HANDBUCH

FÜR DIE

DEUTSCHE HANDELSMARINE

AUF DAS JAHR

1906.

HERAUSGEGEBEN

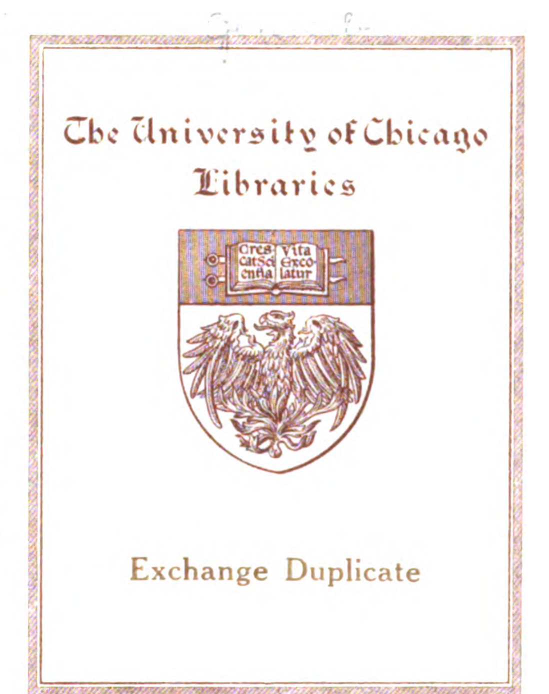
IM

REICHSAMTE DES INNERN.



BERLIN.
DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.
1906.

Preis 9 Mark.



HANDBUCH



FÜR DIE

DEUTSCHE HANDELSMARINE

AUF DAS JAHR

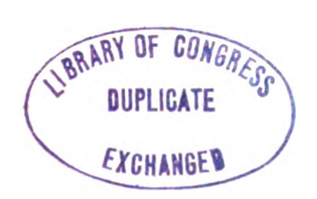
1906.

HERAUSGEGEBEN

IM

REICHSAMTE DES INNERN.





BERLIN.
DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.
1906.

Vorwort.

Das vorliegende „Handbuch für die deutsche Handelsmarine“ bildet eine Fortsetzung des vom Jahre 1877 ab alljährlich unter demselben Titel und in jedem der Jahre 1871 bis 1876 unter dem Titel „Alphabetisches Verzeichnis der deutschen Kauffahrteischiffe“ erschienenen Werkes.

Den Hauptinhalt bilden die beiden alphabetischen Verzeichnisse der Segelschiffe (VIII.) und der Dampfschiffe (IX.); dieselben beruhen auf den Angaben der in Gemäßheit der Bestimmungen, betreffend die Statistik des Bestandes und der Bestandesveränderungen der deutschen Seeschiffe, vom 7. Dezember 1871 und 29. Oktober 1896 in den Küstenstaaten aufgestellten Spezialverzeichnisse der Kauffahrteischiffe sowie der Veränderungsnachweisungen zu denselben und enthalten alle diejenigen zur Führung der Reichsflagge berechtigten Schiffe, welche am 1. Januar 1906 vorhanden und in ein Schiffsregister eingetragen waren. Die in den Verzeichnissen aufgeführten Raumgehaltsangaben stellen die Ergebnisse der letzten, bis zum 1. Januar 1906 amtlich bekannt gewordenen Vermessung dar.

Die Verzeichnisse sind nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt. Kennt man daher den Namen oder den Namen und den Heimatshafen eines Schiffes, so wird man das Unterscheidungssignal, den Raumgehalt, den Namen und Wohnort des Reeders und Kapitäns sowie die sonstigen Angaben über das Schiff den Verzeichnissen leicht entnehmen können.

Die alphabetische Anordnung sowie die größere Zahl und Reichhaltigkeit der Angaben über jedes einzelne Schiff unterscheiden die Verzeichnisse von der als Anhang zum Internationalen Signalbuche herausgegebenen Schiffsliste. Die letztere weist die Schiffe nach der systematischen Reihenfolge ihrer Unterscheidungssignale nach und beschränkt sich, unter Beibehaltung des Schemas der britischen beziehungsweise französischen Signalbuch-Schiffsliste, auf die Angabe des Unterscheidungssignals, des Namens, des Heimatshafens, des Netto-Raumgehalts und der Maschinenkraft des einzelnen Schiffes. Während die Signalbuch-Schiffsliste daher vorzugsweise Signalisierungszwecken dient, sind

die alphabetischen Verzeichnisse wesentlich zum allgemeinen Gebrauche für Behörden, Kaufleute, Kapitäne usw. bestimmt.

Diejenigen Dampfschiffe, welche Suezkanal-Meßbriefe erhalten haben, sind in dem Verzeichnisse X. auf Seite III. 175 ff. noch besonders nachgewiesen. Das Verzeichnis enthält die Angaben über den nach den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, ermittelten Brutto- und Nettoraumgehalt sowie den Unterschied zwischen Brutto- und Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.

Bezüglich der sonstigen Teile des Werkes ist noch zu bemerken, daß IV. K. (Seite I. 45 ff.) eine Liste der deutschen Schiffsregisterbehörden und XII. (Seite III. 195 ff.) eine alphabetische Liste der deutschen Heimatshäfen mit Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden, in deren Bezirke die Häfen liegen, enthält. Aus diesen beiden Listen läßt sich die Schiffsregisterbehörde jedes in den Verzeichnissen VIII., IX., X. und XI. aufgeführten Heimatshafens und Schiffes leicht ermitteln.

Unter VII. ist ein Verzeichnis der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestand am 1. Januar 1906 aufgenommen; dasselbe enthält Angaben über den Namen, den Stationsort, die Gattung und die dienstliche Bestimmung der Fahrzeuge.

Alljährlich wird eine berichtigte neue Ausgabe dieses Werkes erscheinen.

Berlin, im Juli 1906.

Inhaltsverzeichnis.

I.

Verzeichnis der auf die Seeschiffahrt bezüglichen Reichsgesetze, -verordnungen usw.

A. Das Privatrecht.

1. Handelsgesetzbuch vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 219) — Viertes Buch.
2. Einführungsgesetz zum Handelsgesetzbuche vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 437).
3. Gesetz, betreffend Abänderung seerechtlicher Vorschriften des Handelsgesetzbuchs, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 218).
4. Gesetz, betreffend Abänderung der Seemannsordnung und des Handelsgesetzbuchs, vom 12. Mai 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 167).
5. Gesetz über die Angelegenheiten der freiwilligen Gerichtsbarkeit, vom 17. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189). — Sechster Abschnitt, §§ 100—124.

B. Öffentliches Seerecht.

1. Zuständigkeit des Reichs in Seeschiffahrtsangelegenheiten.

6. Verfassung des Deutschen Reichs (Reichs-Gesetzblatt für 1871 Seite 64) — Artikel 4 (Nr. 7) und Artikel 53 bis 55.
7. Gesetz, betreffend einen Zusatz zu dem Artikel 4 Nr. 9 der Reichsverfassung, vom 3. März 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 47).

2. Nationalität der Kauffahrteischiffe, Flaggenrecht und Registrierung.

8. Gesetz, betreffend das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe, vom 22. Juni 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 319).
9. Gesetz zur Abänderung des Gesetzes, betreffend das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe. Vom 29. Mai 1901 (Reichs-Gesetzblatt Seite 184).
10. Bekanntmachung, betreffend Ausführungsbestimmungen zum § 25 des Flaggengesetzes vom 22. Juni 1899. Vom 10. November 1899 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 380).
11. Verordnung, betreffend das Flaggenrecht deutscher Binnenschiffe, die ausschließlich auf ausländischen Gewässern verkehren, vom 1. März 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 41).
12. Bekanntmachung, betreffend das Flaggenrecht deutscher Binnenschiffe, die ausschließlich auf ausländischen Gewässern verkehren, vom 11. April 1900 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 270).
13. Verordnung, betreffend die Bundesflagge für Kauffahrteischiffe, vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 39).
14. Gesetz, betreffend die Befugnis von Seefahrzeugen, welche der Gattung der Kauffahrteischiffe nicht angehören, zur Führung der Reichsflagge, vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89).

15. Kaiserliche Verordnung, betreffend die Erstreckung der für Kauffahrteischiffe geltenden Vorschriften auf die Gouvernementsfahrzeuge der Schutzgebiete, vom 5. Juli 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 257).
16. Schutzgebietsgesetz. — Bekanntmachung vom 10. September 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 813) — § 10.
17. Allerhöchste Verordnung über die Führung der Reichsflagge vom 8. November 1892 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1050).
18. Verordnung, betreffend Zeigen der Nationalflagge durch Kauffahrteischiffe, vom 21. August 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 807 und Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 516).
19. Bekanntmachung, betreffend die Reichsdienstflagge, vom 20. Januar 1893 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 9).
20. Bekanntmachung, betreffend die durch Allerhöchsten Erlaß vom 29. Oktober 1904 genehmigten Bestimmungen über die Führung der deutschen Kriegsflagge und der Reichsdienstflagge der Marine (Marineverordnungsblatt 1904 Seite 419).
21. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Führung der Reichsdienstflagge auf den Regierungsfahrzeugen und den Regierungsgebäuden einzelner Verwaltungen in den Deutschen Schutzgebieten, vom 13. August 1893 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 273).
22. Bekanntmachung, betreffend das durch Allerhöchsten Erlaß vom 27. Januar 1893 dem Kaiserlichen Jachtklub in Kiel verliehene in der Nationalflagge (Klubflagge) zu führende Abzeichen (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1893 Seite 89).
23. Allerhöchster Erlaß, betreffend Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes usw. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 1. Juli 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
24. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Führung des Eisernen Kreuzes auf der Handelsflagge, vom 7. Februar 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 199).
25. Bekanntmachungen, betreffend das Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes usw. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 16. August 1896 und 6. November 1901 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1896 Seite 461, 1901 Seite 404).
26. Ausführungsbestimmungen zum Allerhöchsten Erlasse, betreffend die Führung des Eisernen Kreuzes auf der Handelsflagge, vom 7. Februar 1903. Vom 26. März 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 143).
27. Gerichtsverfassungsgesetz nach der Bekanntmachung vom 20. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 369) — §§ 74 (Nr. 2), 101 (Nr. 3 f.), 114.
28. Gesetz, betreffend Änderungen des Gerichtsverfassungsgesetzes, vom 5. Juni 1905 (Reichs-Gesetzblatt Seite 533).

3. Schiffsvermessung.

29. Bekanntmachungen, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 und betreffend den Wortlaut der Schiffsvermessungsordnung, vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 153 und 160).
30. Bekanntmachung, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895. Vom 22. Mai 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 310).
31. Bekanntmachung, betreffend die Übertragung der in den Absätzen 4 und 5 des § 24 der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 bezeichneten Obliegenheiten (Ausfertigung der Meßbriefe usw.) für die Gebiete des Preußischen Staates und der Freien und Hansestadt Lübeck an das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt, vom 7. September 1899 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 311).
32. Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895. — Die Instruktion, welche sich wegen ihres Umfanges und der Beschaffenheit ihrer Anlagen zur Aufnahme in das Reichs-Gesetzblatt nicht eignete, ist in einem besonderen Abdruck und zwar zusammen mit der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 und den Vorschriften, betreffend die Vermessung der



Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 und 7. Mai 1906 im Kommissionsverlage von Julius Springer in Berlin erschienen.

33. Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 96).

34. Bekanntmachung, betreffend Abänderung der Vorschriften über die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 7. Mai 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 564).

35. Bekanntmachung, betreffend Schiffsvermessung in Ostasien, vom 25. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1017).

36. Bekanntmachungen, betreffend die Gebühren für die ohne vorgängige Neuvermessung erfolgende Erteilung wiederholter Ausfertigungen von Meßbriefen für Seeschiffe, vom 19. Juli 1890 und 21. September 1900 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1890 Seite 281, 1900 Seite 523).

37. Bestimmungen über die gegenseitige Anerkennung der Schiffsmeßbriefe in Deutschland und
   a) Dänemark vom 11. November 1895 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 385),
   b) Österreich-Ungarn vom 24. Juni 1896 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 173 — Berichtigung Seite 571),

c) Schweden	vom	2. Juli	1896	(Zentralblatt	für	das	Deutsche	Reich	Seite	228),
d) Großbritannien	„	28. Juli	„	(„	„	„	„	„	„	415),
e) Norwegen	„	20. Nov.	„	(„	„	„	„	„	„	583),
f) Belgien	„	7. Dez.	„	(„	„	„	„	„	„	624),
Nachtrag	„	10. Dez.	1898	(„	„	„	„	„	„	479),
g) Griechenland	„	13. Febr.	1897	(„	„	„	„	„	„	61),
h) Verein. Staaten von Amerika	„	20. Febr.	„	(„	„	„	„	„	„	62),
i) Italien	„	28. Sept.	„	(„	„	„	„	„	„	284),
k) Japan	„	2. Juli	1900	(„	„	„	„	„	„	414),
l) den Niederlanden	„	1. Dez.	„	(„	„	„	„	„	„	619),
m) Rußland	„	23. März	1902	(„	„	„	„	„	„	74),
n) Frankreich	„	10. Juni	1905	(„	„	„	„	„	„	152),
o) Spanien	„	7. Nov.	„	(„	„	„	„	„	„	364).

4. Vorrechte der deutschen Flagge.

38. Gesetz, betreffend die Küstenfrachtfahrt, vom 22. Mai 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 97).

39. Verordnung, betreffend die Berechtigung fremder Flaggen zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 275).

40. Bekanntmachung, betreffend die durch das Gesetz vom 22. Mai 1881 über die Küstenfrachtfahrt nicht berührten vertragsmäßigen Bestimmungen, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 276).

41. Verordnung, betreffend die Berechtigung der niederländischen Flagge zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 1. Juni 1886 (Reichs-Gesetzblatt Seite 179).

5. Verpflichtungen der Schiffseigentümer im militärischen Interesse.

42. Gesetz über die Kriegsleistungen vom 13. Juni 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 129) — §§ 23 und 24.

43. Verordnung, betreffend die Ausführung des Gesetzes vom 13. Juni 1873 über die Kriegsleistungen. Vom 1. April 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 137) — Abschnitt IV Nr. 12.

44. Gesetz über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden nach der Bekanntmachung vom 24. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 361) — § 10.

45. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Verordnung zur Ausführung des Gesetzes über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden in der Fassung des Gesetzes vom 24. Mai 1898 — Reichs-Gesetzblatt Seite 361. — Vom 13. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 921) — II. Abschnitt.

6. Anhaltung und Aufbringung von Schiffen.

46. Gesetz, betreffend die Prisengerichtsbarkeit, vom 3. Mai 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 49).
47. Generalakte der Brüsseler Antisklavereikonferenz nebst Deklaration vom 2. Juli 1890 (Reichs-Gesetzblatt von 1892 Seite 605). — Insbesondere Artikel VII, XXI bis XXIII, XXV, XXIX bis LXI und LXVI.
48. Allerhöchste Verordnung, betreffend Ausführungsbestimmungen zu der Generalakte der Brüsseler Antisklavereikonferenz, vom 17. Februar 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 13).

7. Rechtsverhältnisse der Seeleute.

a) Wehrpflicht.

49. Gesetz, betreffend die Verpflichtung zum Kriegsdienste, vom 9. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 131) — §§ 13 bis 15.
50. Gesetz, betreffend die Ausübung der militärischen Kontrolle über die Personen des Beurlaubtenstandes, die Übungen derselben, sowie die gegen sie zulässigen Disziplinarstrafmittel, vom 15. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 65).
51. Gesetze, betreffend Änderungen der Wehrpflicht, vom 11. Februar 1888 und 15. April 1905 (Reichs-Gesetzblatt 1888 Seite 11, 1905 Seite 249).
52. Gesetz, betreffend die Ersatzverteilung, vom 26. Mai 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 185).
53. Deutsche Wehrordnung nach der Fassung vom 22. Juli 1901 (Beilage zu Nr. 32 des Zentralblatts für das Deutsche Reich für 1901). — Insbesondere Anlage 4.
54. Änderungen der Deutschen Wehrordnung vom 22. Juli 1901. Vom 25. März 1904 und 6. Mai 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1904 Seite 85, 1905 Seite 119).

b) Dienstverhältnis.

55. Seemannsordnung vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 175).
56. Gesetz zur Abänderung der Seemannsordnung vom 23. März 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57).
57. Gesetz, betreffend Abänderung der Seemannsordnung und des Handelsgesetzbuchs, vom 12. Mai 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 167).
58. Bekanntmachung, betreffend die Nichtanwendung von Bestimmungen der Seemannsordnung auf kleinere Fahrzeuge, vom 16. Juni 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 252).
59. Bekanntmachung, betreffend die Untersuchung von Schiffsleuten auf Tauglichkeit zum Schiffsdienste, vom 1. Juli 1905 (Reich-Gesetzblatt Seite 561).
60. Bekanntmachung, betreffend die Logis-, Wasch- und Baderäume sowie die Aborte für die Schiffsmannschaft auf Kauffahrteischiffen, vom 2. Juli 1905 (Reichs-Gesetzblatt Seite 563).
61. Bekanntmachung, betreffend Krankenfürsorge auf Kauffahrteischiffen, vom 3. Juli 1905 (Reichs-Gesetzblatt Seite 568).
62. Bekanntmachung, betreffend das Strafverfahren vor den Seemannsämtern, vom 13. März 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 42).
63. Dienstanweisung, betreffend das Strafverfahren vor den Kaiserlichen Konsulaten als Seemannsämtern, vom 30. Mai 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 604).
64. Bekanntmachung, betreffend die Einrichtung des Seefahrtsbuchs und der auf deutschen Kauffahrteischiffen zu führenden Musterrolle, vom 20. März 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 120).
65. Bekanntmachung, betreffend den Tarif der Kosten, welche für die Musterungsverhandlungen von den Seemannsämtern innerhalb des Bundesgebiets zu erheben sind, vom 22. Februar 1873 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 62).
66. Bekanntmachungen, betreffend die Musterungsgebühren für Hochseefischereifahrzeuge, vom 24. November 1885 und 17. November 1899 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1885 Seite 525, 1899 Seite 395).
67. Bekanntmachung, betreffend die Errichtung eines Seemannsamts in Kiautschou, vom 12. September 1898 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 410).

68. Einführungsgesetz zur Strafprozeßordnung vom 1. Februar 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 346) — § 5 Abs. 2.
69. Bekanntmachung, betreffend die Vereinbarung mit Frankreich wegen Auslieferung von Heuerguthaben und Effekten deutscher auf französischen Schiffen und französischer auf deutschen Schiffen angemusterter Seeleute, vom 10. April 1885 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 148).

c) Hilfsbedürftigkeit, Versicherung, Stellenvermittelung.

70. Gesetz, betreffend die Verpflichtung der Kauffahrteischiffe zur Mitnahme heimzuschaffender Seeleute, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 212).
71. Bekanntmachung, betreffend den Abschluß von Übereinkommen wegen gegenseitiger Unterstützung hilfsbedürftiger Seeleute mit Großbritannien, Frankreich, Schweden-Norwegen, Dänemark und Österreich-Ungarn, vom 12. Juli 1890 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 263).
72. Gesetz, betreffend die Abänderung der Unfallversicherungsgesetze, vom 30. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 335).
73. See-Unfallversicherungsgesetz. — Bekanntmachung vom 5. Juli 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 716). — Unfallverhütungsvorschriften siehe Nr. 105.
74. Verordnung, betreffend das Inkrafttreten der Unfallversicherung, vom 2. Dezember 1901 (Reichs-Gesetzblatt Seite 493).
75. Bekanntmachung, betreffend die Verteilung der gemäß § 162 Abs. 1 des See-Unfallversicherungsgesetzes zu entrichtenden Beiträge, vom 13. Juli 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 188).
76. Bekanntmachung, betreffend das Formular für die Beschreibung der Unfälle (§ 57 Abs. 1 des See-Unfallversicherungsgesetzes vom 13. Juli 1887), für die Nachweisung der Unfälle (§ 57 Abs. 2 a. a. O.) und für die Unfallanzeigen (§ 57 vorletzter Absatz, § 58 Abs. 1 und 2 a. a. O.), vom 23. Dezember 1887 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 609).
77. Bekanntmachung, betreffend die Abänderung des Formulars für die Unfallanzeigen, vom 1. Oktober 1900 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts Seite 710).
78. Bekanntmachung, betreffend die Unfallversicherungspflicht der Besatzung von Hochseefischereidampfern, vom 14. Juni 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 351).
79. Bekanntmachung, betreffend die Ausdehnung der Unfallversicherung auf die große Heringsfischerei, vom 6. Februar 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 53).
80. Bekanntmachungen, betreffend die Unfallversicherung der Seefischer, vom 26. Juni 1901, 10. Juli 1902 und 30. Januar 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1901 Seite 230, 1902 Seite 234, 1904 Seite 26).
81. Bekanntmachung, betreffend die Beiträge zur Deckung der Entschädigungslasten, welche durch die Ausdehnung der Unfallversicherung auf die Kleinbetriebe der Seeschiffahrt und auf die See- und Küstenfischerei erwachsen, vom 23. Januar 1903 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts Seite 255).
82. Bekanntmachung, betreffend den auf Grund des § 10 des See-Unfallversicherungsgesetzes festgesetzten Durchschnittsbetrag des monatlichen Lohnes (Heuer) oder Gehalts, welcher bei Bemessung des Jahresarbeitsverdienstes der zur Besatzung deutscher Seefahrzeuge gehörenden Personen zugrunde zu legen ist, vom 31. Dezember 1903 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts 1904 Seite 191).
83. Invalidenversicherungsgesetz vom 13. Juli 1899. — Bekanntmachung vom 19. Juli 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 463). — Insbesondere § 1 Nr. 3, §§ 11, 12 und 13, § 14 Abs. 1 Nr. 1, § 34 Abs. 2 Nr. 3, §§ 52, 167.
84. Bekanntmachung, betreffend die Befreiung von der Versicherungspflicht auf Grund des § 6 Abs. 2 des Invalidenversicherungsgesetzes, vom 24. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 721).
85. Bekanntmachung, betreffend die Befreiung vorübergehender Dienstleistungen von der Versicherungspflicht gemäß § 4 Abs. 1 des Invalidenversicherungsgesetzes, vom 27. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 725).

86. Vorschriften, betreffend die Einziehung der von den Reedern für die Invaliditäts- und Altersversicherung der Seeleute zu entrichtenden Beiträge, vom 20. Dezember 1894 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 481).
87. Verordnung, betreffend das Verfahren vor den auf Grund des Invalidenversicherungsgesetzes errichteten Schiedsgerichten, vom 6. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 677). — Insbesondere § 29.
88. Gesetz, betreffend die Stellenvermittelung für Schiffsleute, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 215).

d) Schiffsoffiziere. Besondere Obliegenheiten derselben.

89. Bekanntmachung, betreffend die Besetzung der Kauffahrteischiffe mit Kapitänen und Schiffsoffizieren, vom 16. Juni 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 247).
90. Bekanntmachung, betreffend die Dreiteilung des Wachdienstes auf Kauffahrteischiffen, vom 16. Juni 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 251).
91. Gewerbeordnung für das Deutsche Reich. — §§ 6, 31, 34 Abs. 3, §§ 40, 147 Ziffer 1. — Bekanntmachung vom 26. Juli 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 871).
92. Bekanntmachung, betreffend den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 16. Januar 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 3).
93. Bekanntmachung, betreffend Abänderung der Vorschriften über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 14. März 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 427).
94. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Seeschiffer und Seesteuerleute, vom 30. April 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 125).
95. Bekanntmachung, betreffend die Untersuchung der Seeleute auf Seh- und Farbenunterscheidungsvermögen, vom 9. Mai 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 142).
96. Bekanntmachung, betreffend die Besetzung der Seefischereifahrzeuge mit Schiffsführern und Maschinisten, vom 5. Mai 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 163).
97. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Führer von Hochseefischereifahrzeugen, vom 6. Juli 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 254).
98. Gesetz, betreffend den Gewerbebetrieb der Maschinisten auf Seedampfschiffen, vom 11. Juni 1878 (Reichs-Gesetzblatt Seite 109).
99. Bekanntmachungen, betreffend die Vorschriften über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 26. Juli 1891 und 16. Oktober 1902 (Reichs-Gesetzblatt 1891 Seite 359, 1902 Seite 265). — Von der Bekanntmachung vom 26. Juli 1891 sind durch die Bekanntmachung unter Nr. 89 aufgehoben: für Schleppdampfschiffe die Bestimmung im § 2 Abs. 1, sowie ferner § 2 Abs. 5 und § 7.
100. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 22. August 1891 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 266).

---

101. Gesetz über die Beurkundung des Personenstandes und die Eheschließung vom 6. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 23). — Sechster Abschnitt.

8. Sicherung der Schiffahrt. Seeunfälle.

102. Gesetz, betreffend die Deutsche Seewarte, vom 9. Januar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 11).
103. Verordnungen, betreffend den Geschäftskreis, die Einrichtung und die Verwaltung der Deutschen Seewarte, vom 26. Dezember 1875 und vom 4. Februar 1895 (Reichs-Gesetzblatt 1875 Seite 385, 1895 Seite 151).

104. Bekanntmachung, betreffend die einheitliche Bezeichnung der Fahrwasser und Untiefen in den deutschen Küstengewässern, vom 31. Juli 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 387).
105. Abgeänderte Unfallverhütungsvorschriften der See-Berufsgenossenschaft (Ausgabe 1903) vom 12. März 1903.
106. Bekanntmachung, betreffend allgemeine polizeiliche Bestimmungen über die Anlegung von Dampfkesseln, vom 5. August 1890 (Reichs-Gesetzblatt Seite 163).
107. Bekanntmachungen, betreffend Vorschriften über Auswandererschiffe, vom 14. März 1898, 18. Februar 1903, 26. Februar 1904, 1. März 1904 und 20. Dezember 1905 (Reichs-Gesetzblatt 1898 Seite 57 — Berichtigung Seite 917 —, 1903 Seite 37, 1904 Seite 136 und 138, 1905 Seite 779).
108. Bekanntmachung, betreffend Ausnahmen von den Vorschriften über Auswandererschiffe vom 14. März 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57) für die zur Auswandererbeförderung nach einem großbritannischen Hafen bestimmten Schiffe, vom 22. Juni 1898 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 338).
109. Bekanntmachung, betreffend Änderung zu § 32 der Ausnahmen von den Vorschriften über Auswandererschiffe für die zur Auswandererbeförderung nach einem großbritannischen Hafen bestimmten Schiffe vom 22. Juni 1898. Vom 20. Dezember 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 389).
110. Strafgesetzbuch für das Deutsche Reich (Reichs-Gesetzblatt für 1876 Seite 40) — §§ 31, 34, 145, 243 (Nr. 7), 265, 297, 298, 305 bis 311, 322, 323, 325, 326, 360 (Nr. 3 und 10), 370 (Nr. 3).
111. Verordnung zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 203. — Berichtigung Seite 462).
112. Verordnung, betreffend Ergänzung und Abänderung der Verordnung zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897. Vom 5. Februar 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 115).
113. Bekanntmachung, betreffend die Seestraßenordnung vom 5. Februar 1906. Vom 10. Februar 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 120).
114. Verordnung, betreffend das Ruderkommando, vom 18. Oktober 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 283).
115. Verordnung über die Abblendung der Seitenlichter und die Einrichtung der Positionslaternen auf Seeschiffen vom 16. Oktober 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1003).
116. Bekanntmachung, betreffend die Einrichtung der Positionslaternen auf Seeschiffen, vom 8. Dezember 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1036).
117. Verordnung über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstoße von Schiffen auf See vom 15. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189).
118. Verordnung zur Ergänzung der Verordnungen über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstoße von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See vom 7. Januar 1880. Vom 29. Juli 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 171).
119. Not- und Lotsensignalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 187) — §§ 1—3 aufgehoben durch die unter Nr. 111 und 113 aufgeführten Verordnungen.
120. Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73).
121. Gesetz zur Abänderung der Strandungsordnung vom 30. Dezember 1901 (Reichs-Gesetzblatt 1902 Seite 1).
122. Instruktion zur Strandungsordnung vom 17. Mai 1874. Vom 24. November 1875 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 750).
123. Verordnung, betreffend die Einführung der Strandungsordnung in Helgoland, vom 20. Juli 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 421).
124. Betriebsordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal vom 29. Juli 1901 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 345).

125. Gesetz, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 27. Juli 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 549).
126. Bekanntmachungen, betreffend die Seeamtsbezirke, vom 1. Dezember 1877, 6. November 1887, 2. November 1891 und 19. März 1896 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1877 Seite 621, 1887 Seite 545, 1891 Seite 303, 1896 Seite 87).
127. Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 276).
128. Nachtrag zur Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878. Vom 10. Mai 1879 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 371).
129. Zirkularerlaß an die Kaiserlichen Konsulate zur Ausführung des Gesetzes, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 23. November 1877 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 634).

9. Verkehr mit den Konsulaten.

130. Gesetz, betreffend die Organisation der Bundeskonsulate, sowie die Amtsrechte und Pflichten der Bundeskonsuln, vom 8. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 137) — §§ 1, 30 bis 37.
131. Gesetz, betreffend die Gebühren und Kosten bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 1. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 245) — Nr. 9, 10, 12, 13, 16, 18, 19, 23, 30 und 33 des Tarifs zu § 1.
132. Gesetz, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 25. März 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
133. Verordnung, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs. Vom 28. Juli 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 183).

10. Zollbestimmungen.

134. Vereinszollgesetz vom 1. Juli 1869 (Bundes-Gesetzblatt Seite 317) — Abschnitt VIII.
135. Zolltarifgesetz vom 25. Dezember 1902 — insbesondere § 5, § 6 Ziffer 2, 6, 7, 12 und § 10 (Reichs-Gesetzblatt 1902 Seite 303).
136. Verordnung, betreffend die Inkraftsetzung des Zolltarifgesetzes vom 25. Dezember 1902. Vom 27. Februar 1905 (Reichs-Gesetzblatt Seite 155).
137. Normativbestimmungen für die Hafenregulative vom 25. Juli 1888 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 761).
138. Bundesratsbeschluß, betreffend die Ergänzung der Anweisung zur Ausführung des Vereinszollgesetzes sowie der Normativbestimmungen für die Hafenregulative wegen Verhütung von Unfällen bei Zollabfertigungen von Schiffen, vom 17. Dezember 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1904 Seite 19).
139. Bundesratsbeschlüsse, betreffend das Zollregulativ für die Unterelbe, vom 28. Juni 1888 und 26. März 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1888 Seite 430, 1903 Seite 162).
140. Bundesratsbeschluß, betreffend Änderungen des Zollregulativs für die Unterelbe vom 28. Juni 1888. Vom 27. Juni 1895 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 291).
141. Bundesratsbeschluß, betreffend die Zollordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal, vom 12. Februar 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 73).
142. Bekanntmachung, betreffend die durch den Bundesratsbeschluß vom 22. Oktober 1904 genehmigte Änderung der Zollordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal, vom 24. März 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 79).
143. Bundesratsbeschluß, betreffend die Zollbehandlung von Strandgütern, vom 7. Mai 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 172).
144. Warenverzeichnis zum Zolltarife vom 11. Januar 1906 — insbesondere Seite 767 unter „Wasserfahrzeuge“ — und Anleitung für die Zollabfertigung vom 11. Januar 1906 — insbesondere

Teil II Nr. 1, betreffend den Gewichtsabzug bei der Verzollung seebeschädigter Waren, Teil II Nr. 11, betreffend die Seefischerei-Zollordnung, Teil II Nr. 14, betreffend Reisegerät, Teil II Nr. 15, betreffend Verzehrungsgegenstände von Reisenden, und Teil II Nr. 21, betreffend die Schiffbau-Zollordnung. — (Das Warenverzeichnis und die Anleitung für die Zollabfertigung sind im Zentralblatte für das Deutsche Reich nicht abgedruckt. Eine käufliche Ausgabe beider ist in R. v. Deckers Verlag in Berlin erschienen. Im Zentralblatte für das Deutsche Reich von 1906 auf Seite 31 und 242 ist lediglich auf die Feststellung des Warenverzeichnisses und der Anleitung durch den Bundesrat hingewiesen. Der Text der Seefischerei-Zollordnung und der Schiffbau-Zollordnung ist im Zentralblatte für das Deutsche Reich 1906 Seite 257 und 265 abgedruckt.)

145. Gesetz, betreffend die Statistik des Warenverkehrs mit dem Auslande, vom 7. Februar 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 109). — (Eine Ausgabe des Textes des Gesetzes vom 7. Februar 1906 und der dazu ergangenen Ausführungsbestimmungen und Dienstvorschriften ist in R. v. Deckers Verlag in Berlin erschienen.)

146. Ausführungsbestimmungen und Dienstvorschriften zu dem Gesetze, betreffend die Statistik des Warenverkehrs mit dem Auslande, vom 7. Februar 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 137). — (Vergl. die Bemerkung zu lfd. Nr. 145.)

147. Statistisches Warenverzeichnis und Verzeichnis der Massengüter vom 9. Februar 1906. — (Das Statistische Warenverzeichnis und das Verzeichnis der Massengüter sind im Zentralblatte für das Deutsche Reich nicht abgedruckt, sondern es ist nur auf sie verwiesen — Zentralblatt für das Deutsche Reich 1906 Seite 135 —. Eine käufliche Ausgabe ist in R. v. Deckers Verlag in Berlin erschienen.)

148. Alphabetisches Verzeichnis zum Statistischen Warenverzeichnis von 1906. — (Das alphabetische Verzeichnis zum Statistischen Warenverzeichnisse beruht auf § 1 Abs. 2 der Ausführungsbestimmungen zum Gesetze, betreffend die Statistik des Warenverkehrs mit dem Auslande vom 7. Februar 1906. Eine käufliche Ausgabe ist in R. v. Deckers Verlag in Berlin erschienen.)

149. Bundesratsbeschluß, betreffend Ausführungsbestimmung zu § 4 des Zolltarifgesetzes vom 25. Dezember 1902 über die Beschränkung der Abfertigungsbefugnisse, vom 11. Januar 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 413).

150. Bekanntmachung, betreffend Anordnungen über den Fang und die Einfuhr von Hummern, Austern, Fischen und sonstigen Seetieren von der Insel Helgoland, vom 24. Februar 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 442).

---

151. Reichsstempelgesetz. Bekanntmachung vom 14. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 275). — Insbesondere IV. §§ 32 bis 40.

II. Telegraphenangelegenheiten.

152. Telegraphenordnung für das Deutsche Reich vom 16. Juni 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 229) — § 15.

153. Bekanntmachung, betreffend Auswechselung der Funkentelegramme zwischen dem Reichs-Telegraphennetz und den mit Funkentelegraphenstationen ausgerüsteten Seeschiffen, vom 30. März 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 84).

154. Bekanntmachung, betreffend den Verkehr der Funkentelegraphenstation auf Borkumriff-Feuerschiff, vom 19. Juli 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 189).

155. Internationaler Vertrag zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151).

156. Gesetz zur Ausführung des Internationalen Vertrags zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884. Vom 21. November 1887 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 169).

157. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt der britischen Kolonien und Besitzungen Canada, Neufundland, Cap, Natal, Neu-Süd-Wales, Tasmanien, West-Australien und Neu-Seeland zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151). Vom 26. November 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 292).

158. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt von Tunis zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151 ff.). Vom 6. September 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 194).

12. Fischereipolizei.

159. Internationaler Vertrag, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer, vom 6. Mai 1882 (Reichs-Gesetzblatt 1884 Seite 25).
160. Gesetz zur Ausführung des internationalen Vertrags vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer, vom 30. April 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 48).
161. Erklärung zu Artikel 8 Abs. 5 des internationalen Vertrags vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer (Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 25), vom 1. Februar 1889 (Reichs-Gesetzblatt für 1890 Seite 5).
162. Internationaler Vertrag zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ (Reichs-Gesetzblatt 1894 Seite 427).
163. Gesetz, betreffend die Ausführung des internationalen Vertrags vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See, vom 4. März 1894 (Reichs-Gesetzblatt Seite 151).
164. Gesetz, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 4. Dezember 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).
165. Verordnung, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 29. März 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 409).

13. Medizinalpolizei.

166. Internationale Übereinkunft, betreffend Maßregeln gegen die Cholera, vom 15. April 1893 (Reichs-Gesetzblatt 1894 Seite 343) — Anlage I, Titel VIII, und Anlage II.
167. Internationale Sanitätsübereinkunft, betreffend Maßregeln gegen die Einschleppung und Verbreitung der Pest, vom 19. März 1897 (Reichs-Gesetzblatt für 1900 Seite 43). — Deklaration zu der Übereinkunft vom 24. Januar 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 821).
168. Gesetz, betreffend die Bekämpfung gemeingefährlicher Krankheiten, vom 30. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 306). — Insbesondere §§ 3, 24, 25, 26, 40.
169. Bekanntmachungen, betreffend Bestimmungen zur Ausführung des Gesetzes über die Bekämpfung gemeingefährlicher Krankheiten vom 30. Juni 1900. Vom 6. Oktober 1900 und 21. Februar 1904 (Reichs-Gesetzblatt 1900 Seite 849, 1904 Seite 67).



II.

Verzeichnis

der im Deutschen Reiche amtlich oder im amtlichen Auftrage herausgegebenen, ausschließlich auf die Seeschiffahrt bezüglichen Bücher, Zeitschriften und Karten.

I. Im Reichsamte des Innern herausgegebene Werke.

1. Handbuch für die deutsche Handelsmarine auf das Jahr 19 ... Erscheint seit 1871 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.
2. Nautisches Jahrbuch oder Ephemeriden und Tafeln für das Jahr 19 .. zur Bestimmung der Zeit, Länge und Breite zur See nach astronomischen Beobachtungen. Alljährlich eine Ausgabe. Berlin in Carl Heymanns Verlag.
3. Die Schiffahrtszeichen an der deutschen Küste. Mit 78 Tafeln, enthaltend Abbildungen von Leuchttürmen, Feuerschiffen, Baken, Tonnen usw. 1878. Berlin bei G. Reimer.
4. Übersichtskarte der Leuchtfeuer an der deutschen Küste nach dem Bestand im Sommer 1876. — 1877. Berlin bei G. Reimer.
5. Internationales Signalbuch. Neue Ausgabe. 1901. Berlin bei G. Reimer.
6. Amtliche Liste der deutschen Seeschiffe mit Unterscheidungssignalen, als Anhang zum internationalen Signalbuche. Erscheint seit 1870 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.
   Hierzu erscheinen alljährlich im April, Juli und Oktober Nachträge, welche die neuen Eintragungen in die Liste und deren sonstige Veränderungen enthalten.
7. Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Erscheinen seit Oktober 1878 in zwanglosen Heften. 1. Heft des siebzehnten Bandes — 81. Heft — (im Druck) 1906. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
8. Hauptregister zu den Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Band I bis XII. 1899. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
9. Vermessung der Seeschiffe. Mit 10 Tafeln und einem Hefte Anlagen. 1895. — Das Werk enthält die Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895, die auf Grund des § 37 derselben erlassene Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895 nebst sämtlichen Anlagen, sowie die Vorschriften über die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal vom 30. März 1895 und 7. Mai 1906. — Im Kommissionsverlage von Julius Springer in Berlin.
10. Die Vorschriften des Deutschen Reichs über das Seestraßenrecht. Zusammengestellt im Reichsamte des Innern. Zweite vervollständigte Ausgabe. — 1904. Nachtrag 1906. — Berlin in R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
11. Anleitung zur Gesundheitspflege an Bord von Kauffahrteischiffen. Auf Veranlassung des Staatssekretärs des Innern bearbeitet im Kaiserlichen Gesundheitsamte. — Vierte, abgeänderte Ausgabe. 1906. Berlin bei Julius Springer.
12. Steinkohlenladungen in Kauffahrteischiffen, gemeinfaßliche Darstellung ihrer Gefahren und der Mittel zu deren Verhütung. Bearbeitet im Auftrage des Reichsamts des Innern. Berlin 1889. Gedruckt in der Reichsdruckerei.



II. Im Reichs-Marineamte herausgegebene Werke.

A. Vom Reichs-Marineamte, Nautische Abteilung, herausgegebene Bücher und Zeitschriften.

1. Nachrichten für Seefahrer. (Vom Juli 1870 ab.) Erscheinen wöchentlich einmal. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
2. Verzeichnis der Leuchtfeuer aller Meere. Im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.
   a) Heft I. Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen in der Ostsee, den Belten, dem Sunde, dem Kattegat und dem Skagerrak.
   b) Heft II. Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen in der Nordsee und dem nördlichen Eismeere.
   c) Heft III. Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen im Englischen Kanal, an der Westküste von England und Schottland und an den Küsten von Irland.
   d) Heft IV. Leuchtfeuer im Mittelmeere, Schwarzen und Asowschen Meere.
   e) Heft V. Leuchtfeuer im nördlichen Atlantischen Ozean.
   f) Heft VI. Leuchtfeuer in Westindien und im südlichen Atlantischen Ozean.
   g) Heft VII. Leuchtfeuer im Indischen Ozean und im Ostindischen Archipel.
   h) Heft VIII. Leuchtfeuer im nördlichen und südlichen Stillen Ozean.

   Sämtliche Hefte erscheinen Anfang jedes Jahres in neuer Auflage.
3. Verzeichnis der Zeitsignalstationen aller Meere. Ausgabe 1903. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
4. Segelhandbuch für die Ostsee. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
   Erste Abteilung. Meteorologie, Klimatologie und physikalische Verhältnisse des Ostseegebiets. 1906.
   Zweite Abteilung. Das Kattegat und die Zugänge zur Ostsee. Mit 33 in den Text gedruckten Holzschnitten und 5 Tafeln mit Küstenansichten. 1901. — Nachtrag 1905.
   Dritte Abteilung. Von der Linie Schleimünde-Fakkebjerg bis zur Linie Nimmersatt-Torhamns Udde. Mit 34 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1904. — Nachtrag 1905.
   Vierte Abteilung. Die russische Küste von der preußischen Grenze bis Dagerort, der Moon Sund, der Rigasche und Finnische Meerbusen. Mit 2 Tafeln und 117 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1903. — Nachtrag 1905.
   Fünfte Abteilung. Die Ostküste von Schweden. Der Bottnische Meerbusen und die Alands-Inseln. Mit 5 in den Text gedruckten Holzschnitten und 18 Tafeln mit Küstenansichten. 1900. — Nachtrag 1905.
5. Segelhandbuch für die Nordsee. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
   Teil I, Heft 1. Meteorologische und klimatische Verhältnisse, magnetische Elemente, physikalische und Strömungsverhältnisse des Nordseegebiets. Mit 21 Figuren und Tafeln. 1902. — Nachtrag 1904.
   Teil I, Heft 2. Das Skagerrak. Mit 29 in den Text gedruckten Holzschnitten und 4 Tafeln mit Küstenansichten. 1901.
   Teil I, Heft 3. Deutsche Bucht der Nordsee. Dänische Küste von Hanstholm bis zur deutsch-dänischen Grenze mit dem Lim Fjord. Holländische Küste von der Ems bis Terschelling. Mit 68 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1902. — Nachtrag 1905. — Im Druck.
   Teil I, Heft 4. Die Hoofden. Mit 7 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1904.
   Teil II, Heft 1. Die Westküste Norwegens von Lindesnäs bis Stadt Landet, nebst Anhang für die äußere Route von Stadt Landet bis Trondhjem (Drontheim). Mit 149 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1888. — Nachtrag 1897. — In Neubearbeitung.

Teil II, Heft 2. Die Shetland- und Orkney-Inseln, die Nord- und Ostküste Schottlands von Kap Wrath bis Kinnaird Head. Mit 92 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1904.

Teil II, Heft 3. Ostküste Schottlands von Kinnaird Head bis Berwick und die Ostküste Englands von Berwick bis Cromer. 1902. — Nachtrag 1904.

6. Angaben über Häfen und Anlegestellen der Schleswig-Holsteinischen Ostseeküste. Erstes Heft. Mit 28 Plänen auf 11 Blättern. 1899. — Zweites Heft. Mit 20 Plänen auf 8 Blättern. 1900. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
7. Die dänischen Häfen. Mit Plänen von sämtlichen dänischen Häfen in 17 Blättern. 1902. — Nachtrag 1904. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
8. Segelhandbuch für die Insel Island. Mit 104 Küstenansichten auf 7 Blättern. 1899. Nachtrag 1903. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
9. Segelhandbuch für die Süd- und Ostküste von Afrika bis Kap Guardafui. Zweite Auflage. 1903. — Nachtrag 1904. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
10. Segelhandbuch für den Irischen Kanal. 1904. — Im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn in Berlin.
11. Segelhandbuch für die Nord- und Westküsten von Spanien und Portugal. 1904. — Beiheft zu diesem Segelhandbuche. 44 Tafeln mit 224 Küstenansichten. 1904.
12. Segelhandbuch für den Englischen Kanal. — Im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn in Berlin.
    I. Teil. Die Südküste Englands. Mit 4 Tafeln und 18 Küstenansichten. 1904.
    II. Teil. Die Nordküste Frankreichs. Mit 1 Tafel und 193 Küstenansichten. 1905.
13. Segelhandbuch für die Westküste Schottlands. Mit 4 Tafeln und 12 Küstenansichten. 1905. — Im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn in Berlin.
14. Segelhandbuch für das Mittelmeer.
    I. Teil. Ostküste Spaniens nnd Balearen, Südküste Frankreichs und Korsika. 1905. — Beiheft zu diesem Segelhandbuche. 31 Tafeln mit 155 Küstenansichten. 1905.
    II. Teil. Westküste Italiens, Sardinien und Sizilien. 1905. — Beiheft zu diesem Segelhandbuche. 23 Tafeln mit 229 Küstenansichten. 1905.
    III. Teil. Nordküste Afrikas. 1905. — Beiheft zu diesem Segelhandbuche. 20 Tafeln mit 152 Küstenansichten. 1906.
    IV. Teil. Griechenland und Kreta. 1906.
    V. Teil. Die Levante. — In Bearbeitung.
    Fertige Bücher im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn in Berlin.
15. Segelhandbuch für das Schwarze Meer. — Im Druck.
16. Segelhandbuch für das Rote Meer und den Golf von Aden. 1906. — Im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn in Berlin.
17. Segelhandbuch für die Färöer. 1905. — Im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn in Berlin.
18. Lehrbuch der Navigation. 3 Bände. 1901. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn. — Erster Band: Terrestrische Navigation. — Zweiter Band: Astronomische Navigation. — Dritter Band: Anleitung zu Küstenvermessungen. — Neuauflage im Druck.
19. Handbuch der nautischen Instrumente. Zweite Auflage. 1890. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
20. Tafeln zur Erleichterung der Anwendung der Sumnerschen Methode für den Seegebrauch. Mit Erläuterungen von Sir William Thomson. 1877. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
21. Bestimmung der erdmagnetischen Elemente an 40 Stationen im nordwestlichen Deutschland, ausgeführt im Auftrage der Kaiserlichen Admiralität in den Jahren 1887 und 1888 von Dr. M. Eschenhagen. 1890. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
22. Forschungsreise S. M. S. Gazelle in den Jahren 1874 bis 1876 unter Kommando des Kapitäns zur See Freiherrn von Schleinitz, herausgegeben von dem Hydrographischen Amte des Reichs-Marineamts. Berlin 1889, 5 Bände.
23. Astronomische Ortsbestimmungen im deutschen Schutzgebiete der Südsee. Berlin 1897.

B. Von der Seewarte zu Hamburg herausgegebene Veröffentlichungen.

1. Aus dem Archiv der Deutschen Seewarte. Jahrgang I bis XXVIII. 1878—1905.
2. Annalen der Hydrographie und maritimen Meteorologie. (Von 1892 ab, vorher von 1873 bis 1891 vom Hydrographischen Amte herausgegeben.) — In Monatsheften bei E. S. Mittler & Sohn, Berlin. — Ausführliche Sach- und Namenregister für die Jahrgänge 1873—1888, Berlin 1889; ebenso für die Jahrgänge 1889—1902, Berlin 1903.
3. Jahresbericht der Deutschen Seewarte. Jahrgang 1—15 in „Aus dem Archiv der Deutschen Seewarte". Jahrgang 16—27 (1894—1905).
4. Katalog der Bibliothek der Deutschen Seewarte nebst I. bis VI. Nachtrag. (Bestand Ende 1904.)
5. Segelhandbuch für den Atlantischen Ozean. — Zweite Auflage 1899. Atlas hierzu, zweite Auflage 1902. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
6. Segelhandbuch für den Stillen Ozean mit einem Atlas von 31 Karten. Hamburg 1897. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
7. Segelhandbuch für den Indischen Ozean mit einem Atlas von 35 Karten. Hamburg 1892. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
8. Segelhandbuch der Küste von Annam (Beiheft II der „Annalen der Hydrographie usw." für 1894).
9. Segelhandbuch der Küste von Tonkin (Beiheft III der „Annalen der Hydrographie usw." für 1894).
10. Handbuch der Südküste Irlands und des Bristol-Kanals. Zweite Auflage, Hamburg 1901. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
11. Handbuch der Westküste Irlands. Hamburg 1902. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
12. Handbuch der französischen Westküste. 2. Auflage, Hamburg 1900. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
13. Handbuch der afrikanischen Westküste zwischen Kap Verde und Lagos. Hamburg 1900. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
14. Handbuch der Ostküste Südamerikas. Hamburg 1902. — Nachtrag 1906. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
15. Die wichtigsten Häfen Chinas. Ein Handbuch für Kapitäne und Reedereien. 1901. Nebst 5 Nachträgen. — Im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.
16. Karte. Die mittleren monatlichen Grenzen des Treibeises im Südosten von Neufundland auf der Route vom Kanal nach New York und zurück während der 12 Jahre 1880 bis 1891.
17. Karten des Treibeises bei Neufundland für die Jahre 1900 und 1901.
18. Mittlere Entfernungen auf Dampferwegen (Beiheft I der „Annalen der Hydrographie usw." für 1897).
19. Die Orkane des Nordatlantischen Ozeans in der letzten Woche des Januar und in der ersten Woche des Februar 1899 (Beiheft I der „Annalen der Hydrographie usw." für 1899).
20. Knipping, E. — Sturmtabellen für den Atlantischen Ozean (Beiheft I der „Annalen der Hydrographie usw." für 1901).
21. Der Pilote, ein Führer für Segelschiffe. Berlin 1881 bis 1896. — Band I bis VII, davon Band I bis IV vergriffen.
22. Der Pilote, Neue Folge. Beiträge zur Küstenkunde. — Monatshefte von 1902 ab. Zu beziehen durch die Seewarte und deren Hauptagenturen sowie durch deutsche Konsulate unentgeltlich, durch Eckardt & Messtorff in Hamburg zum Preise von 0,50 M. für das Heft.
23. Vierteljahrskarte für die Nord- und Ostsee. — Erscheint seit Winter 1903/04. Zu beziehen durch Eckardt & Messtorff in Hamburg zum Preise von 0,75 M. für die Karte.

24. Erläuterungen zu den Vierteljahrskarten für die Nord- und Ostsee. Hamburg 1904.
25. Nordatlantische Wetterausschau. — Monatlich erschienene Dampferkarten. Januar 1901 bis Mai 1902. Wird weitergeführt in anderer Form als:
26. Monatskarte des Nordatlantischen Ozeans. In monatlich herausgegebenen Karten (seit Juni 1902). Zu beziehen durch die Seewarte und ihre Hauptagenturen unentgeltlich, durch Eckardt & Messtorff in Hamburg für 0,75 M. für die Karte.
27. Resultate meteorologischer Beobachtungen von deutschen und holländischen Schiffen für Eingradfelder des Nordatlantischen Ozeans. Nr. I bis XIX, enthaltend die Quadrate 75 bis 80, 110 bis 116, 146 bis 151. — Abgeschlossen 1901.
28. Tägliche synoptische Wetterkarten für den Nordatlantischen Ozean und die anliegenden Teile der Kontinente. Jahrgang I bis XIX, die Zeit vom 1. Dezember 1880 bis 31. August 1882 und vom 2. September 1883 bis 31. August 1900 umfassend.
29. Tabellarische Reiseberichte nach den meteorologischen Schiffstagebüchern. 1. und 2. Band, Eingänge der Jahre 1903 und 1904. — Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
30. Vierteljahrs-Wetterrundschau an der Hand der täglichen synoptischen Wetterkarten für den Nordatlantischen Ozean. Band I bis X, vom Herbst 1883 ab bis Herbst 1893. — Ein Index zu den zehn Jahrgängen ist 1900 erschienen.
31. Tägliche Wetterberichte der Deutschen Seewarte vom Jahre 1876 ab. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
32. Internationaler Dekadenbericht. Beilage zum Wetterberichte. — Seit August 1900.
33. Tägliche Eisberichte. Als Aufdruck auf dem Wetterberichte seit Winter 1896/97, als Beilage zum Wetterberichte seit Januar 1901. — Übersicht über die Eisverhältnisse während des Winters an den deutschen Küsten in den „Annalen der Hydrographie und maritimen Meteorologie" seit Winter 1903/04.
34. Meteorologische Beobachtungen in Deutschland von 1878 bis 1886, und in weiterer Folge: Deutsches Meteorologisches Jahrbuch, Beobachtungssystem der Deutschen Seewarte, 1887 bis einschließlich 1904.
35. Monatliche Übersichten der Witterung für jeden Monat der Jahre 1876 bis 1885, und in weiterer Folge: Monatsbericht der Deutschen Seewarte für jeden Monat der Jahre 1886 bis einschließlich 1891. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
36. Ergebnisse der meteorologischen Beobachtungen im System der Deutschen Seewarte für die Lustren 1876 bis 1880 und 1881 bis 1885 sowie für das Dezennium 1876 bis 1885 (herausgegeben 1889), für das Lustrum 1886 bis 1890 (herausgegeben 1891), für das Lustrum 1891 bis 1895 (herausgegeben 1898) und für das Lustrum 1896 bis 1900 sowie für die 25 Jahre 1876 bis 1900 (herausgegeben 1904).
37. Beratung über die Einrichtung eines telegraphischen Witterungsdienstes. — Hamburg am 29. und 30. Mai 1900.
38. Die Wirksamkeit des Sturmwarnungswesens an der deutschen Küste (Beiheft der „Annalen der Hydrographie usw." für 1905).
39. Mittlere Säkularänderung der magnetischen Deklination in Minuten pro Jahr für die Epoche um 1890 bis 1900.
40. Der Kompaß an Bord. Ein Handbuch für Führer von eisernen Schiffen. — Herausgegeben 1889. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
41. Instruktion der Seewarte über die Behandlung der Kompasse und ihrer Deviation an Bord eiserner Schiffe. — Im Vertriebe von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
42. Instruktion für die Prüfung von Schiffspositionslaternen. Hamburg 1901.
43. Untersuchungen über Sichtweite und Helligkeit der Schiffspositionslaternen, mit besonderer Rücksicht auf die richtige Färbung der Gläser. Hamburg 1894. — Im Vertriebe von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
44. Atlas der Gezeiten und Gezeitenströme für das Gebiet der Nordsee und der britischen Gewässer. Hamburg 1905. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.

45. Dampferhandbuch für den Atlantischen Ozean. Hamburg 1905. — In Kommission bei L. Friederichsen & Co., Hamburg.
46. Atlas der Stromversetzungen auf den wichtigsten Dampferwegen im Indischen Ozean und in den ostasiatischen Gewässern. Hamburg 1905. — Bei L. Friederichsen & Co., Hamburg.
47. Wind, Strom, Luft- und Wassertemperatur auf den wichtigsten Dampferwegen des Mittelmeers. (Beiheft der „Annalen der Hydrographie und maritimen Meteorologie" für 1905.)

C. Vom Kaiserlichen Observatorium zu Wilhelmshaven herausgegebene Bücher.

1. Gezeitentafeln für das Jahr 19... Mit Blättern in Steindruck, enthaltend Darstellungen des Verlaufs der Hochwasserzeiten an den nordeuropäischen Küsten, der Strömungen in der Nordsee, im Englischen Kanal und in der Irischen See. — Erscheint seit 1879 alljährlich. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.

   Die Herausgabe erfolgte bis 1893 von dem Hydrographischen Amte des Reichs-Marineamts.
2. Beobachtungen aus dem magnetischen Observatorium der Kaiserlichen Marine in Wilhelmshaven, ausgeführt im Auftrage des Reichs-Marineamts. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn. 5 Teile. — Der 1. Teil enthält die stündlichen Variationsbeobachtungen im Jahre 1883, der 2. Teil diejenigen in den Jahren 1884 und 1885, der 3. Teil diejenigen in den Jahren 1886 bis 1888, der 4. Teil diejenigen in den Jahren 1889 bis 1895. Der 5. Teil (erschienen 1899) enthält die stündlichen Werte der Horizontalintensität für die Jahre 1889 bis 1893. — Der 1. Teil ist in dem II. Bande des Werkes „Internationale Polarforschung 1882—83" enthalten, der 2. Teil 1890 vom Hydrographischen Amte des Reichs-Marineamts herausgegeben.
3. Stündliche Aufzeichnungen des Luftdrucks, der Windrichtung und der Windgeschwindigkeit während der Jahre 1889 bis 1893. — Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.

D. Vom Reichs-Marineamte, Nautische Abteilung, herausgegebene Karten.*)

Druck und Vertrieb durch Dietrich Reimer (Ernst Vohsen) in Berlin.

I. Ostsee.

A. Übersichts- und Segelkarten.

1. Die Ostsee. 2 Blätter. 1 : 1 500 000. — Nr. 98. — Nordblatt 1,65 M., Südblatt 2,05 M., beide Blätter . . . . Preis 3,70 M.
2. Der Bottnische Meerbusen. Nördlicher Teil. 1 : 600 000. — Nr. 81 . „ 1,15 „
3. Der Bottnische Meerbusen. Südlicher Teil. 1 : 600 000. — Nr. 80 . . „ 1,95 „
4. Die Ostsee. Nördlicher Teil. 1 : 600 000. — Nr. 78 . . . . „ 2,05 „
5. Der Finnische Meerbusen. 1 : 600 000. — Nr. 79 . . . . „ 1,80 „
6. Die Ostsee. Mittlerer Teil. 1 : 600 000. — Nr. 60 . . . . „ 3,45 „
7. Die Ostsee. Mittlerer Teil, von Dornbusch bis Scholpin. 1 : 300 000. — Nr. 209 . . . . „ 2,80 „
8. Ostsee. Westlicher Teil, mit Sund und Belten. 2 Blätter. 1 : 300 000. — Nr. 69. — Nordblatt 1,90 M., Südblatt 1,50 M., beide Blätter . . . . „ 3,40 „
9. Das Kattegat. 1 : 300 000. — Nr. 62 . . . . „ 2,45 „

B. Küsten- und Sonderkarten.

a. Deutsche Küste.

10. Küste von Ostpreußen und Kurisches Haff. 2 Blätter. 1 : 150 000. — Nr. 45 — Nordblatt und Südblatt je 1,15 M., beide Blätter . . . . „ 2,30 „
11. Danziger Bucht und Frisches Haff. 1 : 150 000. — Nr. 51 . . . . . „ 2,45 „

*) Sämtliche Karten gelangen nur vollständig berichtigt in den Verkehr. — Die im Text hinter dem Maßstab angegebene Nummer bezeichnet die Admiralitätsnummer der Karte.

12.	Danziger Bucht. Westlicher Teil. 1 : 75 000. — Nr. 29	Preis	2,35	M.
13.	Frisches Haff. Westlicher Teil. 1 : 75 000. — Nr. 22	„	1,60	„
14.	Frisches Haff. Östlicher Teil. 1 : 75 000. — Nr. 23	„	2,20	„
15.	Küste von Pommern. Östlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 58	„	2,40	„
16.	Küste von Pommern. Mittlerer Teil. 1 : 150 000. — Nr. 65	„	2,40	„
17.	Stettiner Haff. 1 : 75 000. — Nr. 72	„	2,45	„
18.	Papenwasser und die Oder bis Stettin. 1 : 25 000. — Nr. 21	„	1,95	„
19.	Küste von Pommern. Westlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 71	„	2,35	„
20.	Die Gewässer um Rügen. 2 Blätter. 1 : 75 000. — Nr. 73. — Nordblatt 2,10 M., Südblatt 1,90 M., beide Blätter	„	4,00	„
21.	Die Ostsee zwischen Sund und Rügen. 1 : 150 000 — Nr. 26	„	2,55	„
22.	Mecklenburger Bucht. 2 Blätter. 1 : 100 000. — Nr. 36. — Nordblatt und Südblatt je 1,90 M., beide Blätter	„	3,80	„
23.	Die Fahrwasser nach Barth und Damgarten. 1 : 50 000. — Nr. 164 .	„	2,35	„
24.	Lübecker Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 37a	„	1,65	„
25.	Wismar Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 37b	„	1,65	„
26.	Kieler Bucht. 1 : 100 000. — Nr. 30	„	2,55	„
27.	Hohwacht Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 43	„	2,40	„
28.	Fehmarn Sund. 1 : 50 000. — Nr. 31	„	2,35	„
29.	Kieler Föhrde und Eckernförder Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 32 . . .	„	1,45	„
30.	Strander Bucht. 1 : 12 500. — Nr. 35	„	1,95	„
31.	Kieler Hafen. 1 : 12 500. — Nr. 67	„	2,00	„
32.	Kaiser Wilhelm-Kanal. 1 : 50 000. — Nr. 42	„	2,25	„
33.	Die Schlei von Schleimünde bis Schleswig. 1 : 50 000. — Nr. 41 . .	„	1,85	„
34.	Kleiner Belt. 2 Blätter. 1 : 100 000. — Nr. 38. — Nordblatt 1,20 M., Südblatt 1,80 M., beide Blätter	„	3,00	„
35.	Gewässer um Alsen. 1 : 50 000. — Nr. 40	„	3,00	„
36.	Alsen Sund. 1 : 12 500. — Nr. 27	„	1,10	„
37.	Gewässer um Aarö. 1 : 50 000. — Nr. 39	„	2,45	„
38.	Gjenner Föhrde. 1 : 12 500. — Nr. 28	„	0,90	„

b. Dänische Küsten.
(Belte, Sund und Kattegat.)

39.	Kleiner Belt. 2 Blätter. 1 : 100 000. — Nr. 38 (siehe lfd. Nr. 34) . .	„	3,00	„
40.	Großer Belt. Südlicher Teil. 1 : 100 000. — Nr. 46	„	2,30	„
41.	Der Große Belt zwischen Sprogö und Langeland. 1 : 50 000. — Nr. 47	„	2,05	„
42.	Großer Belt. Nördlicher Teil. 2 Blätter. 1 : 100 000. — Nr. 48. — Westblatt 1,10 M., Ostblatt 1,70 M., beide Blätter	„	2,80	„
43.	Samsö Belt. 2 Blätter. 1 : 100 000. — Nr. 57. — Westblatt 2,20 M., Ostblatt 1,10 M., beide Blätter	„	3,30	„
44.	Die Gewässer um Anholt. 2 Blätter. 1 : 150 000. — Nr. 25. — Westblatt 0,90 M., Ostblatt 1,45 M., beide Blätter	„	2,35	„
45.	Das Kattegat. Nördlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 54	„	2,75	„
46.	Der Sund. 1 : 100 000. — Nr. 55	„	3,05	„
47.	Sund. Nördlicher Teil. 1 : 50 000. — Nr. 328	„	1,55	„
48.	Drogden und Flintrinne. 1 : 50 000. — 246	„	1,95	„
49.	Adler Grund. 1 : 100 000. — Nr. 159	„	2,40	„

c. Schwedische Küste.

50.	Hanö Bucht und Hamrarne. 2 Blätter. 1 : 200 000. — Nr. 166 . . .	„	3,40	„
51.	Gewässer um Öland und Gotland. Südlicher Teil. 1 : 200 000. — Nr. 167	„	2,60	„

52.	Gewässer um Öland und Gotland. Nördlicher Teil. 1 : 200 000. — Nr. 168	Preis	2,95	M.
53.	Botten-See von Gran bis Skags Udde. 1 : 200 000. — Nr. 173	„	1,65	„
54.	Botten Wiek. Südlicher Teil. 1 : 200 000. — Nr. 177	„	2,15	„

d. Russische Küste.

55.	Finnischer Meerbusen von Hangö bis Helsingfors. 1 : 150 000. — Nr. 150	„	2,50	„
56.	Gewässer um Hangö. 1 : 30 000. — Nr. 13	„	2,00	„
57.	Finnischer Meerbusen von Helsingfors bis Hochland. 1 : 150 000. — Nr. 151	„	2,30	„
58.	Finnischer Meerbusen von Hochland bis Seskär. 1 : 150 000. — Nr. 152	„	2,30	„
59.	Finnischer Meerbusen von Seskär bis St. Petersburg. 1 : 150 000. — Nr. 153	„	1,95	„
60.	Newa Bucht, Kronstadt bis St. Petersburg. 1 : 50 000. — Nr. 154	„	2,30	„
61.	Der Moon Sund. 1 : 150 000. — Nr. 9	„	2,20	„
62.	Der Rigasche Meerbusen. Westlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 10	„	2,10	„
63.	Der Rigasche Meerbusen. Nordöstlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 11	„	1,60	„
64.	Der Rigasche Meerbusen. Südlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 12	„	2,10	„
65.	Westküste von Kurland. Nördlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 16	„	1,60	„
66.	Westküste von Kurland. Südlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 17	„	1,45	„
67.	Hafen von Libau. 1 : 20 000. — Nr. 18	„	1,65	„

e. Karten für Fischereizwecke.

68.	Frisches Haff. Fischereikarte. 1 : 75 000. — Nr. 216	„	1,80	„

II. Nordsee.

A. Übersichts- und Segelkarten.

1.	Die Nordsee. 2 Blätter. 1 : 1 200 000. — Nr. 44. — Nordblatt 2,05 M., Südblatt 2,30 M., beide Blätter	„	4,35	„
2.	Die Nordsee. Ansatzkarte zu Nr. 44, Nordblatt (gibt die westliche Fortsetzung der Karte bis zu den Färöer) 1 : 1 200 000. — Nr. 44b	„	0,35	„
3.	Skagerrak. 2 Blätter. 1 : 300 000. — Nr. 63. — Westblatt 1,95 M., Ostblatt 1,75 M., beide Blätter	„	3,70	„
4.	Westküste von Jütland von Horns Riff bis Hanstholm. 1 : 300 000. — Nr. 82	„	1,95	„
5.	Die Deutsche Bucht der Nordsee. 2 Blätter. 1 : 300 000. — Nr. 50. — Nordblatt 1,40 M., Südblatt 2,95 M., beide Blätter	„	4,35	„
6.	Die Hoofden. 2 Blätter. 1 : 300 000. — Nr. 53. — Nordblatt 1,85 M., Südblatt 2,05 M., beide Blätter	„	3,90	„

B. Küsten- und Sonderkarten.

a. Dänische und deutsche Küsten.

7.	Fanö Bucht mit Horns Riff. 1 : 100 000. — Nr. 83	„	2,45	„
8.	Schleswig-Holstein, Westküste. Nördlicher Teil. 1 : 100 000. — Nr. 70	„	2,35	„
9.	Lister Tief. 1 : 50 000. — Nr. 211	„	1,05	„
10.	Schleswig-Holstein, Westküste. Südlicher Teil. 1 : 100 000. — Nr. 61	„	2,10	„
11.	Eider-Mündung. 1 : 50 000. — Nr. 105	„	0,85	„
12.	Helgoland. 1 : 15 000. — Nr. 88	„	1,80	„
13.	Nord- und Südhafen von Helgoland. 1 : 5000. — Nr. 74	„	1,50	„
14.	Helgoländer Bucht. 1 : 100 000. — Nr. 163	„	2,05	„

Nr.	Karte		Preis	
15.	Die Ostfriesischen Inseln mit Helgoland. 2 Blätter. 1 : 100000. — Nr. 87. — Westblatt 1,70 M., Ostblatt 1,45 M., beide Blätter	Preis	3,15	M.
16.	Mündungen der Jade, Weser und Elbe. 1 : 100000. — Nr. 49	„	3,20	„
17.	Elbemündung von Feuerschiff I bis Brunsbüttel. 2 Blätter. 1 : 50000 — Nr. 75. — Westblatt 1,60 M., Ostblatt 1,80 M., beide Blätter	„	3,40	„
18.	Kaiser Wilhelm-Kanal. 1 : 50000. — Nr. 42	„	2,25	„
19.	Die Elbe von Brunsbüttel bis Krautsand. 1 : 25000. — Nr. 247	„	2,25	„
20.	Die Elbe von Krautsand bis Brunshausen. 1 : 25000. — Nr. 248	„	2,15	„
21.	Die Elbe von Brunshausen bis Tinsdahl. 1 : 25000. — Nr. 249	„	1,65	„
22.	Die Elbe von Tinsdahl bis Hamburg. 1 : 25000. — Nr. 250	„	1,95	„
23.	Mündungen der Jade und Weser. Nördlicher Teil. 1 : 50000. — Nr. 56	„	2,65	„
24.	Mündungen der Jade und Weser. Südlicher Teil. 1 : 50 000. — Nr. 56a	„	2,30	„
25.	Die Weser von Bremerhaven bis Elsfleth. 1 : 25000. — Nr. 5	„	2,55	„
26.	Die Weser von Elsfleth bis Bremen. 1 : 25000. — Nr. 6	„	1,70	„
27.	Die Hunte von Elsfleth bis Oldenburg. 1 : 10000. — Nr. 24	„	1,60	„
28.	Außen-Jade. 1 : 25000. — Nr. 194	„	2,35	„
29.	Innen-Jade. 1 : 25000. — Nr. 68	„	2,45	„
30.	Die Ostfriesischen Inseln. 2 Blätter. 1 : 100000. — Nr. 64. — Westblatt 2,40 M., Ostblatt 1,20 M., beide Blätter	„	3,60	„
31.	Das Seegat von Norderney. 1 : 25000. — Nr. 114	„	0,80	„
32.	Die Emsmündung. 1 : 50000. — Nr. 59	„	3,30	„

b. Ost- und Nordküste der Britischen Inseln.

Nr.	Karte		Preis	
33.	Die Downs. 1 : 50000. — Nr. 197	„	1,35	„
34.	Themse Mündung. 1 : 75000. — Nr. 198	„	2,45	„
35.	Die Themse von Southend bis Gravesend. 1 : 25000. — Nr. 199	„	2,15	„
36.	Die Themse von Gravesend bis London. 1 : 25000. — Nr. 200	„	1,30	„
37.	Ansteuerung von Harwich. 1 : 50000. — Nr. 201	„	1,70	„
38.	Oxfordness bis Blakeney. 1 : 150000. — Nr. 202	„	2,20	„
39.	Great-Yarmouth und Lowestoft Reeden. 1 : 50000. — Nr. 203	„	1,65	„
40.	Humber Mündung. 1 : 50000. — Nr. 206	„	1,90	„
41.	Tees Bucht. 1 : 20000. — Nr. 218	„	1,85	„
42.	Hartlepool Bucht. 1 : 7500. — Nr. 219	„	1,10	„
43.	Sunderland Hafen. 1 : 7500. — Nr. 220	„	1,65	„
44.	Souter Point bis St. Abbs Head. 1 : 150000. — Nr. 221	„	1,65	„
45.	Tyne Mündung von Shields bis Newcastle. 1 : 10000. — Nr. 222	„	2,10	„
46.	Hafen von Blyth. 1 : 7500. — Nr. 223	„	1,05	„
47.	Forth Mündung. 1 : 25000. — Nr. 227	„	2,40	„
48.	Tay Mündung. 1 : 25000. — Nr. 228	„	1,90	„
49.	Tod Head bis Knock Head. 1 : 150000. — Nr. 229	„	1,65	„
50.	Aberdeen Hafen. 1 : 7500. — Nr. 230	„	1,05	„
51.	Peterhead Bucht. 1 : 10000. — Nr. 231	„	1,10	„
52.	Inverness und Cromarty Firth. 1 : 50000. — Nr. 233	„	1,50	„
53.	Pentland Firth. 1 : 50000. — Nr. 235	„	1,15	„
54.	Ansteuerung von Kirkwall. 1 : 25000. — Nr: 236	„	1,90	„
55.	Fair Insel. 1 : 25000. — Nr. 284	„	0,60	„
56.	Ansteuerung von Lerwick. 1 : 12500. — Nr. 286	„	1,35	„

c. Karten für Fischereizwecke.

Nr.	Karte		Preis	
57.	Nordsee. Fischereikarte. 2 Blätter. 1 : 1200000. — Nr. 44a	„	2,55	„
	Südblatt allein	„	1,35	„
58.	Deutsche Bucht. Fischereikarte. 1 : 1200000. — Nr. 224	„	0,50	„

III. Englischer Kanal und Westküste der Britischen Inseln.

1. Englischer Kanal. 3 Blätter. 1 : 500000. — Nr. 66. — Westblatt 2,20 M., Mittelblatt 2,70 M., Ostblatt 2,95 M., alle drei Blätter . . . . Preis 7,85 M.
2. Hafen von Dover. 1 : 5000. — Nr. 288 . . . . „ 1,65 „
3. Fahrwasser nach Southampton. 1 : 15000. — Nr. 265 . . . . „ 1,90 „
4. Hafen von Poole. 1 : 20000. — Nr. 270 . . . . „ 1,65 „
5. Hafen von Portland. 1 : 20000. — Nr. 271 . . . . „ 1,60 „
6. Hafen von Dartmouth. 1 : 5000. — Nr. 272 . . . . „ 2,20 „

IV. Mittelmeer.

1. Port Said. 1 : 12500. — Nr. 316 . . . . „ 1,10 „

V. Rotes Meer.

1. Suez Bucht. 1 : 40000. — Nr. 313 . . . . „ 1,40 „

VI. Atlantischer Ozean.

a. Westküste von Afrika.
(Nördlich vom Äquator.)

1. Mündungsgebiet der Flüsse Akwa Yafe, Rio del Rey, Meta, Andonkat und Meme. — 1 : 120000. — Nr. 104 . . . . „ 1,10 „
2. Kamerunküste von Kap Madale bis Kap Bimbia. 1 : 50 000. — Nr. 182 „ 2,10 „
3. Kamerun-Mündung. 1 : 100000. — Nr. 101 . . . . „ 2,15 „
4. Hafen von Duala. 1 : 15000. — Nr. 119 . . . . „ 1,05 „
5. Küste von Kamerun von der Kamerun- bis zur Njong-Mündung. 1 : 100000. — Nr. 134 . . . . „ 1,80 „
6. Küste von Kamerun von der Njong-Mündung bis Groß-Batanga. 1 : 100000. — Nr. 139 . . . . „ 1,05 „
7. Küste von Kamerun von Groß-Batanga bis Campo. 1 : 100000. — Nr. 147 „ 1,10 „

b. Westküste von Afrika.
(Südlich vom Äquator.)

8. Lobito Bucht. 1 : 12500. — Nr. 143 . . . . „ 0,60 „
9. Espiegle Bucht. 1 : 20000. — Nr. 117 . . . . „ 0,20 „
10. Reede von Swakopmund. 1 : 12 500. — Nr. 132 . . . . „ 0,50 „
11. Lüderitz-Land von Kegel Berg bis Albatroßfelsen. 1 : 100000. — Nr. 165 „ 1,85 „

c. Westindien.

12. Haiti. Puerto Plata. 1 : 10000. — Nr. 34 . . . . „ 0,35 „

VII. Indischer Ozean.

Ostküste von Afrika.

A. Übersichts- und Segelkarten.

1. Küste von Deutsch-Ostafrika. 1 : 750000. — Nr. 193 . . . . „ 1,85 „
2. Rufiji bis Lindi Bucht. 1 : 300000. — Nr. 130 . . . . „ 1,85 „

B. Küsten- und Sonderkarten.

3. Pemba Kanal. 1 : 150 000. — Nr. 122 . . . . „ 1,85 „
4. Mansa-, Mwambani- und Tanga-Bucht. 1 : 50000. — Nr. 184 . . . . „ 1,80 „
5. Moa Bai. 1 : 20 000. — Nr. 120 . . . . „ 0,50 „

6.	Mansa Bai. 1 : 20 000. — Nr. 121	Preis	0,60	M.
7.	Hafen von Tanga 1 : 7 500. — Nr. 124	"	0,75	"
8.	Mwambani Bai. 1 : 25 000. — Nr. 123	"	1,40	"
9.	Pangani Mündung. 1 : 12 500. — Nr. 118	"	0,30	"
10.	Zanzibar Kanal. Nördlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 126	"	1,85	"
11.	Einfahrten nach Zanzibar Hafen. 1 : 50 000. — Nr. 185	"	1,90	"
12.	Zanzibar Hafen. 1 : 12 500. — Nr. 186	"	2,10	"
13.	Zanzibar Kanal. Südlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 127	"	1,85	"
14.	Daressalam Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 187	"	1,35	"
15.	Hafen von Daressalam. 1 : 7 500. — Nr. 110	"	1,25	"
16.	Mafia Kanal. 1 : 150 000. — Nr. 128	"	2,10	"
17.	Rufiji bis Ras Kongojura. 1 : 150 000. — Nr. 129	"	1,90	"
18.	Kilwa-Kissiwani Bucht. 1 : 75 000. — Nr. 188	"	1,25	"
19.	Kiswere Hafen. 1 : 25 000. — Nr. 189	"	1,05	"
20.	Mtschinga Bucht. 1 : 20 000. — Nr. 190	"	0,75	"
21.	Lindi Bucht bis Kap Delgado. 1 : 150 000. — Nr. 131	"	1,90	"
22.	Lindi Bucht. 1 : 25 000. — Nr. 125	"	1,25	"
23.	Mikindani Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 191	"	1,55	"
24.	Mnasi Bucht bis Kap Delgado. 1 : 75 000. — Nr. 192	"	1,85	"

VIII. Stiller Ozean.

1. Gelbes Meer, Ost- und Südchinesisches Meer.

A. Übersichts- und Segelkarten.

1.	Gelbes Meer von Tsingtau bis Schanghai. 1 : 1 000 000. — Nr. 181	"	1,60	"
2.	Die Paracel Inseln. 1 : 300 000. — Nr. 86	"	1,00	"

B. Sonderkarten.

3.	Ngau Fluß von Wenchau bis Sha-kia-tau. 1 : 25 000. — Nr. 84	"	0,40	"
4.	Hafen von Quemoy. 1 : 30 000. — Nr. 85	"	0,50	"
5.	Hafen von Swatau. Innere Bucht (Nei Hai). 1 : 25 000. — Nr. 96	"	1,20	"

2. Deutsches Schutzgebiet Kiautschou.

6.	Deutsches Schutzgebiet Kiautschou und Hinterland. 1 : 200 000. — Nr. 144	"	1,75	"
7.	Ansteuerung zur Kiautschou Bucht. 1 : 100 000. — Nr. 156	"	1,65	"
8.	Kiautschou Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 158	"	2,70	"
9.	Kiautschou. Topographische Karte. 9 Blätter. 1 : 50 000. — Nr. 157	"	4,00	"
10.	Tsingtau mit Umgebung. 1 : 10 000. — Nr. 145	"	1,95	"

3. Deutsche Schutzgebiete in der Südsee.

A. Übersichts- und Segelkarten.

11.	Marianen. 1 : 2 000 000. — Nr. 207	"	1,30	"
12.	West-Karolinen. 1 : 2 000 000. — Nr. 93	"	2,10	"
13.	Palau Inseln. 1 : 300 000. — Nr. 180	"	0,80	"
14.	Ost-Karolinen. 1 : 2 000 000. — Nr. 97	"	2,10	"
15.	Marshall Inseln. 1 : 2 000 000. — Nr. 77	"	1,55	"
16.	Kaiser Wilhelms Land, Bismarck Archipel und Salomon Inseln. 1 : 2 000 000. — Nr. 100	"	2,60	"
17.	Nord- und Südküste von Neu Pommern. 1 : 500 000. — Nr. 90	"	1,00	"
18.	Kaiser Wilhelms Land, Nord-Ostküste. Vom Huon Golf bis zu den Legoarant Inseln. 1 : 500 000. — Nr. 112	"	1,80	"
19.	Samoa Inseln. 1 : 500 000. — Nr. 257	"	1,90	"

B. Küsten- und Sonderkarten.

a. Marianen, Karolinen, Marshall Inseln.

20. San Luis d'Apra Hafen. 1 : 12 500. — Nr. 208 . . . . Preis 1,85 M.
21. Tomil Hafen. 1 : 12 500. Yap Inseln. 1 : 100 000. — Nr. 109 . . . . „ 1,30 „
22. Truk Inseln. 1 : 200 000. — Nr. 115 . . . . „ 1,30 „
23. Insel Ponape mit den Pakin- und Ant-Inseln. 1 : 100 000. — Nr. 116 . „ 2,05 „
24. Ponape Hafen und Ronkiti Hafen. 1 : 12 500. — Nr. 195 . . . . . . „ 1,05 „
25. Insel Kuseie. 1 : 45 000. — Nr. 179 . . . . „ 1,90 „
26. Pläne der Marshall Inseln. — Nr. 113 . . . . „ 1,85 „

b. Neu Guinea, Kaiser Wilhelms Land und Bismarck Archipel.

27. Kaiser Wilhelms Land von der Westgrenze bis Berlin Hafen. 1 : 150 000. — Nr. 148 . . . . „ 2,60 „
28. Angriffs Hafen. 1 : 15 000. — Nr. 135 . . . . „ 1,20 „
29. Hatzfeldt Hafen. 1 : 20 000. — Nr. 99 . . . . „ 0,70 „
30. Großfürst Alexis Hafen. 1 : 27 000. — Nr. 95 . . . . „ 0,30 „
31. Friedrich Wilhelm Hafen und Umgebung. 1 : 15 000. — Nr. 133 . . . „ 0,40 „
32. Finsch Hafen. 1 : 8000. — Nr. 103 . . . . „ 0,60 „
33. Langemak Bucht. 1 : 10 000. — Nr. 140 . . . . „ 0,50 „
34. French Inseln. Deslacs Insel. Peter Hafen. 1 : 7500. — Nr. 160 . . „ 0,40 „
35. Westküste der Gazelle Halbinsel. 1 : 100 000. — Nr. 213 . . . . . . „ 2,30 „
36. Nordküste der Gazelle Halbinsel. 1 : 100 000. — Nr. 212 . . . . . . „ 2,10 „
37. St. Georgs Kanal. Nördlicher Teil. 1 : 100 000. — Nr. 214 . . . . . „ 1,90 „
38. Neu Lauenburg. 1 : 25 000. — Nr. 162 . . . . „ 2,10 „
39. Blanche Bai. 1 : 25 000. — Nr. 137 . . . . „ 1,30 „
40. Hafen von Matupi. 1 : 12 500. — Nr. 138 . . . . „ 0,70 „
41. Neu-Mecklenburg, nordwestlicher Teil, und Neu-Hannover. 1 : 175 000. — Nr. 111 . . . . „ 0,80 „
42. Durchfahrten zwischen Neu-Mecklenburg und Neu-Hannover. 1 : 50 000. — Nr. 237 . . . . „ 1,90 „
43. Hafen von Nusa. 1 : 12 500. — Nr. 91 . . . . „ 0,85 „
44. St. Mathias Insel. 1 : 75 000. — Nr. 161 . . . . „ 0,80 „
45. Hermit Inseln. 1 : 75 000. — Nr. 94 . . . . „ 0,50 „

c. Samoa Inseln.

46. Insel Upolu. 1 : 100 000. — Nr. 258 . . . . „ 2,15 „
47. Ansteuerung zum Apia Hafen. 1 : 25 000. — Nr. 259 . . . . „ 1,85 „

4. Südamerika.

48. Die West-Patagonischen Gewässer zwischen Golf von Trinidad und Golf von Peñas. 2 Blätter. 1 : 300 000. — Nr. 89. — Nordblatt 1,55 M., Südblatt 1,30 M., beide Blätter . . . . „ 2,85 „

IX. Nördliches Eismeer.

1. Island. 2 Blätter. 1 : 600 000. — Nr. 141 . . . . „ 3,50 „
2. Südwestküste von Island. 1 : 300 000. — Nr. 252 . . . . „ 1,90 „
3. Hvamms-Fjördr und Flatey Skärgaard. 1 : 100 000. — Nr. 256 . . . „ 1,60 „
4. Barents See. 2 Blätter. 1 : 2 000 000. — Nr. 155. — Westblatt 2,10 M., Ostblatt 1,80 M., beide Blätter . . . . „ 3,90 „

X. Weltkarten. Verschiedenes.

1.	Erklärung der Abkürzungen und Zeichen in den deutschen Admiralitätskarten. — Nr. 1	Preis	0,30 M.
2.	Weltkarte in Merkators Projektion. 1 : 80000000. — Nr. 3	„	0,50 „
3.	Weltkarte zur Übersicht der Meerestiefen mit Angabe der unterseeischen Telegraphenkabel und Überlandtelegraphen sowie der Kohlenstationen und Docks. 3 Blätter. 1 : 28000000. — Nr. 7	„	12,00 „
4.	Weltkarte zur Übersicht der Meerestiefen und Höhenschichten mit Angabe der unterseeischen Telegraphenkabel und Überlandtelegraphen sowie der Kohlenstationen und Docks. 3 Blätter. 1 : 28000000. — Nr. 8	„	14,00 „
5.	Linien gleicher magnetischer Deklination für 1905. — Nr. 2	„	1,00 „
6.	Linien gleicher magnetischer Inklination für 1905. — Nr. 2a	„	1,00 „
7.	Linien gleicher magnetischer Horizontal-Intensität für 1905. — Nr. 2b	„	1,00 „
8.	Kartennetze von 15° bis 60° zum Eintragen der Sumner-Linien. — Nr. 20.		
	9 Netze	„	4,50 „
	Einzelne Netze	„	0,50 „
9.	16 Übersichtskarten als Beiheft zum Kartenverzeichnis — Nr. A bis Q	„	0,75 „

III. In Preußen herausgegebene Werke.

1. Nautische, astronomische und logarithmische Tafeln nebst Erklärung und Gebrauchsanweisung. Für die Königlich Preußischen Navigationsschulen bearbeitet von F. Domke, Königlichem Navigationslehrer. Herausgegeben im Auftrage des Königlichen Ministeriums für Handel und Gewerbe. Zehnte Auflage. Neu bearbeitet von O. Canin. 1900. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
2. Lehrbuch der Navigation und ihrer mathematischen Hilfswissenschaften. Für die Königlich Preußischen Navigationsschulen bearbeitet von M. F. Albrecht, Navigationsschuldirektor, und C. S. Vierow, Navigationslehrer. Achte Auflage. Neu bearbeitet von G. Holz, Navigationsschuldirektor. 1900. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
3. Die Beleuchtung der deutschen Seeküsten. Bearbeitet im Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten (Ministerium für Handel und Gewerbe). 1877. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut.
4. Aus See nach Emden, Leer, Weener und Papenburg. Wegweiser für die Emsschiffahrt. 1902. Herausgegeben auf Veranlassung der Handelskammer für Ostfriesland und Papenburg. Mit Segelanweisung für die Befahrung der Ems zur Nachtzeit und mit Plänen der Häfen zu Emden, Leer und Papenburg. Verlag von W. Haynel, Emden und Borkum.
5. Führer auf den deutschen Schiffahrtsstraßen. Tabellarisches Handbuch in sechs Teilen nebst einer Übersichtskarte und 2 Sonderplänen. Bearbeitet im Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut. 2. Auflage. 1903.
6. Segelanweisung für die Befahrung der Flensburger Föhrde und die Ansegelung von Sonderburg zur Nachtzeit. Mit einer Karte. 1897. Flensburg, A. Westphalen.
7. Alphabetisches Verzeichnis der deutschen Seehäfen sowie europäischer und außereuropäischer Hafen-, Anlege- und Küstenplätze. Im Auftrage des Ministers für Handel und Gewerbe bearbeitet vom Königlichen Statistischen Bureau. Dritte völlig umgearbeitete Auflage. 1899. Berlin, Verlag des Königlichen Statistischen Bureaus.

IV. In Lübeck herausgegebene Werke.

Von See nach Lübeck. Ein Wegweiser für Seeschiffer und Steuerleute mit einer Entfernungstabelle und drei Kartenblättern. Lübeck, 1895.

V. In Bremen herausgegebene Werke.

1. Segelanweisung für die Befahrung der Weser zur Nachtzeit. 2 Blätter. Herausgegeben vom Tonnen- und Bakenamte. Bremen, 1902. (Blatt I: Aus See bis Bremerhaven;

Blatt II: Von Bremerhaven bis Bremen.) — Blatt I ist veraltet. Eine neue Karte, die voraussichtlich im Sommer 1906 zur Ausgabe gelangt, ist in Bearbeitung.

2. Aus See nach Bremen-Stadt. Ein Wegweiser für Schiffsführer. Bremen, 1906.
3. Plan der Weserreeden Bremerhaven, Geestemünde und Blexen. Herausgegeben vom Tonnen- und Bakenamte. Bremen, 1901.

VI. In Hamburg herausgegebene Werke.

1. Ärztlicher Ratgeber für Schiffsführer. Mit Genehmigung des Medizinalkollegiums bearbeitet und herausgegeben von Dr. med. Meinhardt Schmidt, Amtsphysikus in Ritzebüttel. Zweite vermehrte Auflage. 1888.
2. Die Kaiserlichen Verordnungen zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge und der Lotsendampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897, über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstoße von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und die Kaiserliche Not- und Lotsen-Signalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876. — Auf Veranlassung der Deputation für Handel und Schiffahrt zusammengestellt. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
3. Die Elbe und der Hafen von Hamburg, bearbeitet vom Wasserbaudirektor M. Buchheister, mit einem Plane des Hamburger Freihafengebiets. — 1899.
4. Auf Veranlassung der See-Berufsgenossenschaft gedruckt:

   Anhang zum Schiffstagebuche, betreffend die in dem Schiffahrtsbetriebe sich ereignenden Unfälle. —

   Nachweisung, betreffend die Unfälle in dem Betriebe des deutschen Seefahrzeugs N. N. —

   Unfallformulare. —

   Hamburg bei L. Friederichsen & Co.

III.

Verzeichnis

derjenigen auswärtigen Staaten, mit denen vom Deutschen Reiche, vom früheren Norddeutschen Bunde, vom früheren Deutschen Zoll- und Handelsverein und von einzelnen deutschen Bundesstaaten Verträge über die Auslieferung desertierter Matrosen abgeschlossen sind, nebst Bezeichnung dieser Verträge.

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
1	**Belgien**	Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen Lübeck und Belgien vom 11. Mai 1863 (Art. 14 — Lüb. Verordn. 1863 Nr. 24).
2	**Brasilien**	Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Brasilien vom 10. Januar 1882 (Art. 42 — Reichs-Gesetzblatt Seite 69).
3	**China**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins, den Großherzogtümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz sowie den Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg einerseits und China andererseits vom 2. September 1861 (Art. 32 — Preuß. Ges.-Samml. 1863 Nr. 15).
4	**Columbien** (ehemals Neu-Granada).	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und der Republik von Neu-Granada vom 3. Juni 1854 (Art. 24 — Lüb. Verordn. 1857 Nr. 19; Brem. Ges.-Blatt 1857 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1857 Nr. XXXV).
5	**Dänemark**	Vereinbarung zwischen der Kaiserlich Deutschen und der Königlich Dänischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handelsmarine vom 14. Juni 1881.
6	**Frankreich**	Schiffahrtsvertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins und Frankreich vom 2. August 1862 (Art. 13 — Preuß. Ges.-Samml. 1865 Nr. 21). Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin und Frankreich vom 9. Juni 1865 (Art. 16 — Meckl.-Schw. Reg.-Blatt 1865 Nr. 24). Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und Frankreich vom 4. März 1865 (Art. 20 — Lüb. Verordn. 1865 Nr. 16; Brem. Ges.-Blatt 1865 Nr. XVIII; Hamb. Verordn. 1865 Nr. LX). Durch Artikel 11 des Friedensvertrags zwischen dem Deutschen

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
		Reiche und Frankreich vom 10. Mai 1871 (Reichs-Gesetzblatt Seite 223) sind diese Verträge wieder in Kraft getreten.
7	**Griechenland**	Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Griechenland vom 26. November 1881 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt für 1882 Seite 101).
8	**Großbritannien und Irland**	Vereinbarung zwischen der Kaiserlich Deutschen und der Britischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handelsmarine vom 5. November 1879.
9	**Honduras**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsularvertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preußen usw., im Namen des Deutschen Reichs, und der Republik Honduras vom 12. Dezember 1887 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 262).
10	**Italien**	Konsularvertrag zwischen dem Norddeutschen Bunde und Italien vom 21. Dezember 1868 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt für 1869 Seite 113). Durch Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Italien vom 7. Februar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 134) ist dieser Vertrag auf das Deutsche Reich ausgedehnt worden.
11	**Japan**	Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Japan vom 4. April 1896 (Art. XVII — Reichs-Gesetzblatt für 1896 Seite 732).
12	**Korea**	Handels-, Freundschafts- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Königreiche Korea vom 26. November 1883 (Art. III. 10 — Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 221).
13	**Mexico (Vereinigte Staaten von Mexico).**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und den Vereinigten Staaten von Mexico vom 5. Dezember 1882 (Art. 21 — Reichs-Gesetzblatt für 1883 Seite 247).
14	**Nicaragua**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und der Republik Nicaragua vom 4. Februar 1896 (Art. 27. — Reichs-Gesetzblatt für 1897 Seite 171).
15	**Niederlande**	a) Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Zoll- und Handelsverein und den Niederlanden vom 31. Dezember 1851 (Art. 13 — Preuß. Ges.-Samml. 1852 Nr. 11). Dieser Vertrag ist in Kraft: für Oldenburg und Schaumburg-Lippe seit 23. November 1854; für Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Lübeck durch Deklaration vom 1. Dezember 1868; für Bremen und Hamburg durch Deklaration vom 23. März 1871; für Elsaß-Lothringen seit 1. Januar 1872. b) Konsularkonvention zwischen Preußen und den Niederlanden vom 16. Juni 1856 (Art. 10 — Preuß. Ges. Samml. 1856 Nr. 44). Durch die Deklaration vom 11. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 67) ist diese Übereinkunft auf die Konsuln des Deutschen Reichs in den niederländischen Kolonien ausgedehnt worden.

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
16	**Rußland**	Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Rußland vom $\frac{8.\ \text{Dezember}}{26.\ \text{November}}$ 1874 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt für 1875 Seite 145).
17	**Siam**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Staaten des Zollvereins und den Großherzogtümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz einerseits und dem Königreiche Siam andererseits vom 7. Februar 1862 (Art. 12 — Preuß. Ges.-Samml. 1864 Nr. 49). Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und dem Königreiche Siam vom 25. Oktober 1858 (Art. XII — Lüb. Verordn. 1861 Nr. 25; Brem. Ges.-Blatt 1861 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1861 Nr. CV).
18	**Spanien**	Konsularkonvention zwischen dem Norddeutschen Bunde und Spanien vom 22. Februar 1870 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt Seite 99). Durch die zwischen Deutschland und Spanien abgeschlossene Konsularkonvention vom 12. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 211) ist diese Konvention für das Deutsche Reich in Kraft getreten.
19	**Vereinigte Staaten von Amerika.**	Konsularkonvention zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika vom 11. Dezember 1871 (Art. 13 und 14 — Reichs-Gesetzblatt für 1872 Seite 95).
20	**Zanzibar**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Sultan von Zanzibar vom 20. Dezember 1885 (Art. XV — Reichs-Gesetzblatt für 1886 Seite 261).

IV.

Die Seebehörden innerhalb des Reichsgebiets und der deutschen Schutzgebiete.

(Die Reichsbehörden unterstehen, soweit nichts anderes vermerkt, dem Reichsamte des Innern.)

A. Technische Kommission für Seeschiffahrt.

Berlin.
(W. Wilhelmstraße Nr. 74.)

Vorsitzender.

von Jonquières, Direktor im Reichsamte des Innern.

Mitglieder.

1. von Bartsch, Geheimer Regierungsrat im Königlich Preußischen Ministerium für Handel und Gewerbe.
2. Haack, Königl. Preußischer Baurat zu Eberswalde.
3. Holz, Königl. Preußischer Navigationsschuldirektor zu Danzig.
4. Erhard, Marine-Oberstabsingenieur a. D. zu Stettin.
5. Gribel, Königl. Preußischer Kommerzienrat zu Stettin.
6. Petersen, Großherzogl. Mecklenburgischer Kommerzienrat zu Rostock.
7. Fesenfeld, Navigationslehrer zu Elsfleth.
8. Steffen, Schiffskapitän zu Lübeck.
9. Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
10. Leist, Direktor des Norddeutschen Lloyd zu Bremen.
11. Kirchenpauer, Erster Rat der Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.
12. Eduard Woermann, Reeder zu Hamburg.

Vertreter des Reichs-Marineamts.

Vüllers, Kontreadmiral. — Stellvertreter: Lübbert, Korvettenkapitän.

Beirat.

Mandt, Kapitän zur See a. D.

B. Reichskommissare für das Auswanderungswesen.

(Die Funktionen des Reichskommissars für das Unterodergebiet werden bis auf weiteres von dem Reichskommissare für das Unterelbegebiet mit wahrgenommen.)

1. Für das Unterwesergebiet:

Chüden, Kapitän zur See z. D. zu Bremen.

2. Für das Unterelbegebiet:

Draeger, Kapitän zur See z. D. zu Hamburg.

C. Reichs-Prüfungsinspektoren.

1. Reichsinspektoren für die Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen.

Berlin.

(NW. 6, Luisenstraße Nr. 33/34.)

a) Für die von den Prüfungskommissionen in Preußen abzuhaltenden Prüfungen:

Dr. Fulst, Regierungsrat.

b) Für die von den Prüfungskommissionen in Mecklenburg-Schwerin, Oldenburg, Lübeck, Bremen und Hamburg abzuhaltenden Prüfungen:

Dr. Schrader, Geheimer Regierungsrat.

2. Reichsinspektoren für die Seedampfschiffs-Maschinistenprüfungen.

a) Für die von den Prüfungskommissionen in Königsberg in Ostpreußen, Danzig, Stettin, Rostock in Mecklenburg und Lübeck abzuhaltenden Prüfungen:

Erhard, Marine-Oberstabsingenieur a. D. zu Stettin.

b) Für die von den Prüfungskommissionen in Flensburg, Geestemünde, Bremen, Bremerhaven und Hamburg abzuhaltenden Prüfungen:

Nollau, Regierungsbaumeister a. D. zu Hamburg.

D. Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffsmaschinisten.

a) Kommissionen für die Prüfung der Seesteuerleute und der Seeschiffer auf großer Fahrt.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		I. In Preußen.
1	Pillau (nur für Prüfung von Seesteuerleuten)	Navigationsschuldirektor Holz zu Danzig.
2	Danzig	
3	Stettin	
4	Stralsund	
5	Barth	
6	Flensburg	Navigationsschuldirektor Janssen zu Altona.
7	Altona	
8	Apenrade (nur für Prüfung von Seesteuerleuten)	
9	Geestemünde	Navigationsschuldirektor Prahm zu Geestemünde.
10	Leer	
11	Timmel (nur für Prüfung von Seesteuerleuten)	
12	Papenburg	
		II. In Mecklenburg-Schwerin.
13	Wustrow auf dem Fischlande.	Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow.
14	Rostock	Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		III. In Oldenburg.
15	Elsfleth	Navigationsschuldirektor Dr. Behrmann zu Elsfleth; Stellvertreter: Oberlehrer Preuß daselbst.
		IV. In Lübeck.
16	Lübeck	Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.
		V. In Bremen.
17	Bremen	Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
		VI. In Hamburg.
18	Hamburg	Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

b) Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer auf kleiner Fahrt.

		I. In Preußen.
1	Pillau	Landrat Graf von Keyserlingk zu Fischhausen.
2	Danzig	Navigationsschuldirektor Holz zu Danzig.
3	Stettin	Regierungsrat Lindenberg zu Stettin.
4	Stralsund	Regierungsrat Schultz zu Stralsund.
5	Barth	Bürgermeister Rose zu Barth.
6	Flensburg	Oberbürgermeister Dr. Todsen zu Flensburg.
7	Altona	Navigationsschuldirektor Janssen zu Altona.
8	Apenrade	Landrat von Uslar zu Apenrade.
9	Geestemünde	Navigationsschuldirektor Prahm zu Geestemünde.
10	Grünendeich bei Steinkirchen	Regierungsrat Dr. Juzi zu Stade.
11	Emden	Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden; Stellvertreter: Stadtsyndikus Dr. Riese daselbst.
12	Timmel	Regierungsassessor Dr. Buchmann zu Aurich.
13	Leer	Landrat Dr. Frhr. Schenck zu Schweinsberg zu Leer; Stellvertreter: Bürgermeister Dieckmann daselbst.
14	Papenburg	Landrat Hassenkamp zu Aschendorf.
		II. In Mecklenburg-Schwerin.
15	Wustrow auf dem Fischlande.	Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow.
16	Rostock	Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock.
		III. In Oldenburg.
17	Elsfleth	Navigationsschuldirektor Dr. Behrmann zu Elsfleth.
		IV. In Lübeck.
18	Lübeck	Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
	V. In Bremen.	
19	Bremen	Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
	VI. In Hamburg.	
20	Hamburg	Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

c) Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer auf Küstenfahrt.

	I. In Preußen.	
1	Memel	Landrat, Geheimer Regierungsrat Cranz zu Memel.
2	Pillau	Landrat Graf von Keyserlingk zu Fischhausen.
3	Danzig	Navigationsschuldirektor Holz zu Danzig.
4	Stolpmünde	Regierungs- und Baurat Wilhelms zu Köslin.
5	Stettin	Regierungsrat Lindenberg zu Stettin.
6	Swinemünde	Schiffahrtsdirektor von Bötticher zu Swinemünde.
7	Stralsund	Regierungsrat Schultz zu Stralsund.
8	Barth	Bürgermeister Rose zu Barth.
9	Zingst	Amtsvorsteher Pagels zu Zingst.
10	Prerow	Amtsvorsteher Wurm zu Prerow.
11	Apenrade	Landrat von Uslar zu Apenrade.
12	Flensburg	Oberbürgermeister Dr. Todsen zu Flensburg.
13	Kiel	Hafeninspektor Willert zu Kiel.
14	Altona	Navigationsschuldirektor Janssen zu Altona.
15	Husum	Bürgermeister Dr. Schücking zu Husum.
16	Tönning	Bürgermeister Ehrich zu Tönning.
17	Itzehoe	Beigeordneter Dr. Müller zu Itzehoe.
18	Geestemünde	Navigationsschuldirektor Prahm zu Geestemünde.
19	Grünendeich bei Steinkirchen	Regierungsrat Dr. Juzi zu Stade.
20	Emden	Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden.
21	Timmel	Regierungsassessor Dr. Buchmann zu Aurich.
22	Leer	Landrat Dr. Frhr. Schenck zu Schweinsberg zu Leer.
23	Westrhauderfehn	Navigationslehrer Fahrenholz zu Westrhauderfehn.
24	Papenburg	Landrat Hassenkamp zu Aschendorf.
	II. In Mecklenburg-Schwerin.	
25	Wustrow auf dem Fischlande.	Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow.
26	Rostock	Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock.
	III. In Oldenburg.	
27	Elsfleth	Navigationsschuldirektor Dr. Behrmann zu Elsfleth.
	IV. In Lübeck.	
28	Lübeck	Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
	V. In Bremen.	
29	Bremen	Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
	VI. In Hamburg.	
30	Hamburg	Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

d) Kommissionen für die Prüfung der Seedampfschiffsmaschinisten.

1	Königsberg i. Ostpr. . . .	Geheimer Regierungs- und Gewerberat Sack zu Königsberg.
2	Danzig	Geheimer Regierungsrat Goebel zu Danzig.
3	Stettin	Direktor der Königlichen Seemaschinistenschulen Fränzel zu Stettin; Stellvertreter für Stettin: Oberlehrer Moeller zu Stettin, für Flensburg: Gewerbeinspektor Lüdemann zu Flensburg.
4	Flensburg	
5	Geestemünde	Wasserbauinspektor Baurat Dohrmann zu Geestemünde.
6	Rostock	Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock.
7	Lübeck	Direktor der Navigationsschule Dr. Schulze zu Lübeck.
8	Bremen	Oberbaudirektor Bücking zu Bremen; Stellvertreter: Baurat Gräpel ebenda.
9	Bremerhaven	Baurat Rudloff zu Bremerhaven; Stellvertreter: Baurat Gräpel zu Bremen.
10	Hamburg	Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

E. Untersuchungsstellen und Untersuchungskommissionen für die Untersuchung der Seeleute auf Seh- und Farbenunterscheidungsvermögen.

a) Untersuchungsstellen für die erste Untersuchung.

Lfd. Nr.	Sitz.	Behörde.	Name und Stand des Sachverständigen.
		I. In Preußen.	
1	Pillau	Navigationsschule . . .	Dreßler, Navigationslehrer.
2	Memel	Seemannsamt	Dr. Gessner, Arzt.
3	Danzig	Navigationsschule . . .	Issermann, Navigationslehrer.
4	Stolpmünde.	Navigationsvorschule . .	Kamrath, "
5	Stettin (Grabow) . .	Navigationsschule . . .	Birr, "
6	Swinemünde	Navigationsvorschule . .	Eitel, "
7	Stralsund	Navigationsschule . . .	Bolwin, "
8	Barth	"	Skalweit, "
9	Zingst	Navigationsvorschule . .	Krause, "

Lfd. Nr.	Sitz.	Behörde.	Name und Stand des Sachverständigen.
10	Prerow	Navigationsvorschule . .	Müller, Navigationsvorschullehrer.
11	Flensburg	Navigationsschule . . .	Lüning, Navigationslehrer.
12	Apenrade	„	Meyer, „
13	Altona	„	Kluge, „
14	Kiel	Seemannsamt	Petersen, Kapitän.
15	Tönning	„	Dr. med. Hamkens und Dr. med. Thran, Ärzte.
16	Husum	„	Detlefsen, Kapitän.
17	Itzehoe	„	C. Müller, Hafenmeister.
18	Altona	„	Bohmann, „
19	Geestemünde	Navigationsschule . . .	Kornmehl, Navigationslehrer.
20	Grünendeich bei Steinkirchen.	Navigationsvorschule . .	Janssen, Navigationsvorschullehrer.
21	Leer	Navigationsschule . . .	Hahn, Navigationslehrer.
22	Timmel	„	Köhler, „
23	Emden	Navigationsvorschule . .	Kühne, „
24	Westrhauderfehn . .	„	Fahrenholz, „
25	Papenburg	Navigationsschule . . .	Döring, „

Außerdem: Sanitätsrat Dr. Krusewitz zu Neuhaus a. d. Oste.

II. In Mecklenburg-Schwerin.

Lfd. Nr.	Sitz.	Behörde.	Name und Stand des Sachverständigen.
26	Wustrow	Navigationsschule . . .	Reimer, Navigationsschuldirektor.
27	Rostock	Seemannsamt	Paschen, Ratsherr.
28	Wismar	Seemannsamt	Gusmer, Schifferältester.

III. In Oldenburg.

Lfd. Nr.	Sitz.	Behörde.	Name und Stand des Sachverständigen.
29	Elsfleth	Navigationsschule . . .	Dr. med. Glüsing, Arzt.
30	Brake	Seemannsamt	Dr. med. Ott, Arzt.

IV. In Lübeck.

Lfd. Nr.	Sitz.	Behörde.	Name und Stand des Sachverständigen.
31	Lübeck	Untersuchungsstelle . .	Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule.

V. In Bremen.

Lfd. Nr.	Sitz.	Behörde.	Name und Stand des Sachverständigen.
32	Bremen	Untersuchungsstelle . .	Dr. med. Leipoldt und Dr. med. Bruckmeyer, Ärzte.
33	Bremerhaven	Untersuchungsstelle . .	Dr. med. Busse, Arzt. — Stellvertreter: Dr. med. Falk, Arzt.

VI. In Hamburg.

Lfd. Nr.	Sitz.	Behörde.	Name und Stand des Sachverständigen.
34	Hamburg	Navigationsschule . . .	Dr. E. Müller, Arzt.

Außerdem sind die nachfolgend aufgeführten Vertrauensärzte der See-Berufsgenossenschaft zur Vornahme der ersten Untersuchungen ermächtigt:

Wohnort.	Name des Arztes.	Wohnort.	Name des Arztes.
Pillau	Dr. Skierlo, Sanitätsrat.	Stolpmünde	Dr. Bodenstein.
Memel	Dr. Geßner.	Rügenwalde	Dr. Vollradt.
Königsberg i. Ostpr. .	Dr. Schellong.	Kolberg	Dr. Reinke.
Elbing	Dr. Kein.	Stettin	Dr. Harder.
Danzig	Dr. Wallenberg.	Swinemünde	Dr. Pochat.

Wohnort.	Name des Arztes.	Wohnort.	Name des Arztes.
Ueckermünde	Dr. Hanow jun.	Glückstadt	Dr. Halling, Kreisarzt.
Anklam	Dr. Brüning.	Elmshorn	Dr. Gerling jun.
Wolgast	Dr. Ohrloff.	Uetersen	Dr. Ramm.
Greifswald	Dr. Jahn.	Blankenese	Dr. Heckelmann.
Stralsund	Dr. Harms.	Hamburg	Dr. Ed. Müller.
Barth	Dr. Kobes.	Hamburg	Dr. Ahrens.
Saßnitz	Dr. Fiekel.	Hamburg	Dr. A. Weyl.
Ribnitz i. M.	Dr. Wagner, Sanitätsrat.	Cuxhaven	Dr. Schmidt, Amtsphysikus.
Rostock i. M.	Dr. W. Schmidt.	Harburg	Dr. Rischmüller.
Wismar i. M.	Dr. Unruh, Medizinalrat.	Neuenfelde (Jork) . .	Dr. Hengesbach.
Neustadt i. H.	Dr. Schow, Kreisarzt.	Jork	Dr. Wyneken.
Burg a. F.	Dr. Martens.	Stade	Dr. Keßler.
Heiligenhafen	Dr. Sachse.	Freiburg a. d. E. . .	Dr. Lauenstein.
Lütjenburg	Dr. Bornholdt.	Neuhaus a. d. O. . .	Dr. Krusewitz.
Labö	Dr. Foerster.	Bremervörde	Dr. Prölß.
Kiel	Dr. Bockendahl, Kreisarzt.	Blumenthal	Dr. Vogel.
Kiel-Wik	Dr. Petersen.	Bremen	Dr. Westhoff.
Eckernförde	Dr. Schütt, Kreisarzt.	Bremerhaven	Dr. Busse.
Schleswig	Dr. Suadicani, Medizinalrat, Kreisarzt.	Geestemünde	Dr. Hoche, Kreisarzt.
Kappeln	Dr. Heß.	Vegesack	Dr. Landwehr.
Flensburg	Dr. Thieme.	Elsfleth	Dr. Steenken.
Gravenstein	Dr. Reuter.	Elsfleth	Dr. Glüsing.
Sonderburg	Dr. Krey.	Brake	Dr. Seitz.
Augustenburg . . .	Dr. Sarauw.	Brake	Dr. Ott.
Apenrade	Dr. Knuth, Kreisarzt.	Nordenham	Dr. Buba.
Hadersleben	Dr. Martens, Sanitätsrat.	Varel	Dr. Minssen, Medizinalrat.
Hoyer	Dr. Kühl.	Jever	Dr. Peters.
Westerland	Dr. Nicolas.	Hooksiel	Dr. Albers.
Wyk a. Föhr	Dr. Edel.	Friesoythe	Dr. Nolte.
Pellworm	Dr. Pfeil.	Barßel	Dr. Meiners.
Nordstrand	Dr. Schild.	Wilhelmshaven . . .	Dr. Schmidt.
Husum	Dr. Bergemann.	Carolinensiel	Dr. Harms.
Tönning	Dr. Hamkens.	Esens	Dr. Beese.
Friedrichstadt . . .	Dr. O. Hansen.	Dornum	Dr. Poppinga.
Rendsburg	Dr. Asmussen, Kreisarzt.	Norden	Dr. Winter, Kreisarzt.
Erfde	Dr. Koch.	Emden	Dr. Boerma.
Lunden	Dr. Marxsen.	Timmel	Dr. Schrage.
Büsum	Dr. Jochims.	Oldersum	Dr. Cremer.
Meldorf	Dr. Cold, Kreisarzt.	Leer	Dr. Börner.
Marne	Dr. Heinsohn.	Westrhauderfehn . .	Dr. Trepte.
Burg i. Dithm. . . .	Dr. Rassau.	Papenburg	Dr. Richard.
Brunsbüttelhafen . .	Dr. Lüsing.	Weener	Dr. Stürenburg.
Wewelsfleth	Dr. Göttsche.	Cöln a. Rhein.	Dr. Kohlleppel.
Wilster	Dr. Büttner.	Düsseldorf	Dr. Bertram.
Itzehoe	Dr. Hansing.	Duisburg	Dr. Hillemanns.
Krempe	Dr. Ufen.	Ruhrort	Dr. Ebbing.

b) Untersuchungskommissionen für die zweite und für wiederholte Untersuchungen.

Lfd. Nr.	Sitz.	Behörde.	Name und Stand des Vorsitzenden.
		I. In Preußen.	
1	Memel	Seemannsamt	Krüger, Lotsenkommandeur.
2	Pillau	„	Schläfke, „
3	Danzig	„	Mand, Regierungsrat.
4	Stettin	„	Wehmer, Hafeninspektor.
5	Stralsund	„	Dr. Hauswald, Ratsherr.
6	Kiel	„	Willert, Hafeninspektor.
7	Flensburg	„	Dr. Schrader, Bürgermeister.
8	Altona	„	Schütt, Senator.
9	Geestemünde	„	Dr. Dyes, Landrat.
10	Neuhaus a. d. Oste	„	Frhr. von Schröder, Landrat.
11	Emden	„	Dr. Riese, Stadtsyndikus.
12	Leer	„	Dieckmann, Bürgermeister.
13	Papenburg	„	Richard, „
14	Cöln a. Rhein	„	Krützfeld, Hafeninspektor.
		II. In Mecklenburg-Schwerin.	
15	Rostock	Untersuchungskommission	Paschen, Ratsherr.
		III. In Oldenburg.	
16	Oldenburg	Untersuchungskommission	Dr. med. Schlaeger, Medizinalrat.
		IV. In Lübeck.	
17	Lübeck	Untersuchungskommission	Dr. med. Riedel, Medizinalrat und Physikus.
		V. In Bremen.	
18	Bremen	Untersuchungskommission	Dr. med. Betke, Arzt. — Stellvertreter: Dr. med. Mecke, Arzt.
		VI. In Hamburg.	
19	Hamburg	Navigationsschule	Dr. Bolte, Navigationsschuldirektor.
		VII. Bei der See-Berufsgenossenschaft.	
20	Stettin	Sektion V der See-Berufsgenossenschaft.	Der Antrag auf Untersuchung durch die Kommission ist in Stettin und Bremen bei der Sektion, in Hamburg bei der Genossenschaft zu stellen.
21	Bremen	Sektion II der See-Berufsgenossenschaft.	
22	Hamburg	See-Berufsgenossenschaft.	

F. Die zur Ausfertigung der Befähigungszeugnisse für Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffsmaschinisten zuständigen Behörden.

A. In Preußen.

1. Der Regierungspräsident zu Königsberg i. Ostpr.
2. „ „ „ „ Danzig.
3. „ „ „ „ Köslin.
4. „ „ „ „ Stettin.
5. „ „ „ „ Stralsund.
6. „ „ „ „ Schleswig.
7. „ „ „ „ Stade.
8. „ „ „ „ Osnabrück.
9. „ „ „ „ Aurich.

B. In Mecklenburg-Schwerin.

10. Der Magistrat zu Rostock, } nur zur Ausfertigung der Befähigungszeugnisse für Seeschiffer und Seesteuerleute zuständig.
11. Das Großherzogliche Amt zu Ribnitz, }
12. Das Großherzogliche Amt Toitenwinkel zu Rostock, nur zur Ausfertigung der Befähigungszeugnisse für Seedampfschiffsmaschinisten zuständig.

C. In Oldenburg.

13. Das Großherzogliche Amt zu Elsfleth.

D. In Lübeck.

14. Das Stadt- und Landamt zu Lübeck.

E. In Bremen.

15. Die Senatskommission für Schiffahrtsangelegenheiten zu Bremen.

F. In Hamburg.

16. Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.

G. See-Berufsgenossenschaft.

Bezirk: Das Reichsgebiet.
Sitz: Hamburg.
Aufsichtsbehörde: Das Reichs-Versicherungsamt.
Vorsitzender des Vorstandes: Richd. C. Krogmann zu Hamburg.
Stellvertreter des Vorsitzenden: Direktor Guido Wolff zu Hamburg.

I. Sektionen.

Bezirk der Sektionen.	Sitz der Sektion, Vorsitzender des Sektionsvorstandes und dessen Stellvertreter.
Sektion I. Die Regierungsbezirke Aurich und Osnabrück, die Großherzoglich Oldenburgischen Ämter Friesoythe und Westerstede sowie das sonstige Emsgebiet und das Rheingebiet.	Papenburg. Jos. L. Meyer zu Papenburg. Stellvertreter: Jos. Dieckhaus, ebenda.
Sektion II. Regierungsbezirk Hannover, die zum Regierungsbezirke Stade gehörigen Kreise Achim, Blumenthal, Geestemünde, Lehe, Osterholz und Verden, ferner das Großherzogtum Oldenburg, mit Ausschluß der der Sektion I überwiesenen Teile desselben und des Fürstentums Lübeck, sowie die Freie Hansestadt Bremen und das sonstige Wesergebiet.	Bremen. Senator Wessels zu Bremen. Stellvertreter: Direktor H. A. Nolze, ebenda.
Sektion III. Provinz Hannover, mit Ausschluß der den Sektionen I und II überwiesenen Teile, von der Provinz Schleswig-Holstein die Kreise Altona Stadt, Herzogtum Lauenburg, Pinneberg, Steinburg, Stormarn und die Insel Helgoland, sowie die Freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und das sonstige Elbegebiet, mit Ausschluß der in dem Kreise Süderdithmarschen und in den Großherzogtümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz belegenen Teile desselben.	Hamburg. Direktor Otto Harms zu Hamburg. Stellvertreter: Direktor Gust. Pepper, ebenda.
Sektion IV. Schleswig-Holstein, mit Ausschluß der der Sektion III überwiesenen Teile, und das Fürstentum Lübeck.	Kiel. Konsul August Seibel zu Kiel. Stellvertreter: C. Ivers, ebenda.
Sektion V. Pommern, die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz und das sonstige Odergebiet.	Stettin. Kommerzienrat Franz Gribel zu Stettin. Stellvertreter: Senator Th. Berg zu Barth.
Sektion VI. Ost- und Westpreußen	Danzig. Geheimer Kommerzienrat John Gibsone zu Danzig. Stellvertreter: z. Zt. unbesetzt.

II. Schiedsgerichte.

Lfd. Nr.	Sitz	Vorsitzender des Schiedsgerichts	Stellvertreter des Vorsitzenden des Schiedsgerichts
	A. In Preußen.		
1	Königsberg i. Ostpr.	Regierungsrat Altendorf zu Königsberg i. Ostpr.	Regierungsrat von Krogh und Regierungsassessor Dr. Sutor zu Königsberg i. Ostpr.
2	Danzig	Regierungsrat Dr. Lautz zu Danzig	Regierungsräte Meyer und Mand zu Danzig.
3	Stettin	Regierungsrat Kessler zu Stettin	Regierungsräte Simon und Dr. von Obernitz zu Stettin.
4	Köslin	Regierungsrat Rave zu Köslin	Regierungsassessor Dr. Scheunemann zu Köslin.
5	Stralsund	Regierungsrat Kalisch zu Stralsund	Regierungsrat Schmidt zu Stralsund.
6	Schleswig	Regierungsrat Dr. Livonius zu Schleswig.	Regierungsrat Dr. Guthzeit und Regierungsassessor Gizycki zu Schleswig.
7	Lüneburg	Regierungsrat Dr. Hauck zu Lüneburg.	Regierungsrat Dr. Haase zu Lüneburg.
8	Stade	Regierungsassessor Dr. Langenstraß zu Stade.	Regierungsrat Spickendorff zu Stade.
9	Osnabrück	Regierungsrat Daubenspeck zu Osnabrück.	Regierungsassessor Bodenstedt zu Osnabrück.
10	Aurich	Regierungsrat Sommer zu Aurich	Regierungsassessor Dr. Graf Adelmann von Adelmannsfelden zu Aurich.
11	Arnsberg	Regierungsrat Dr. Woepcke zu Arnsberg.	Regierungsassessoren Negenborn und Klein zu Arnsberg.
12	Düsseldorf	Regierungsrat von Ascheberg zu Düsseldorf.	Regierungsräte Pohle und Kamlah, sowie Regierungsassessor Dr. Stürcke zu Düsseldorf.
13	Cöln a. Rhein	Regierungsrat Sayffaehrth zu Cöln a. Rhein.	Regierungsrat Barnewitz zu Cöln a. Rhein.
	B. In Mecklenburg-Schwerin.		
14	Schwerin	Oberamtsrichter Peters zu Schwerin	Oberamtsrichter Voß und Landgerichtsrat Heuck zu Schwerin.
15	Rostock	Landgerichtsrat Strempel zu Rostock	Oberamtsrichter Bunsen zu Rostock.
	C. In Oldenburg.		
16	Oldenburg	Regierungsassessor Zeidler zu Oldenburg.	Landrichter Janssen zu Oldenburg.
	D. In Lübeck.		
17	Lübeck	Amtsrichter Dr. Gädeke zu Lübeck	Rat Velhagen zu Lübeck.
	E. In Bremen.		
18	Bremen	Oberregierungsrat Dr. Feldmann zu Bremen.	Regierungsassessoren Smidt und Roffhack zu Bremen.
	F. In Hamburg.		
19	Hamburg	Rat Dr. A. H. Droege zu Hamburg.	Oberamtsrichter Dr. Tesdorpf, Rat Dr. Nagel und Assessor Dr. Schönfeld zu Hamburg.

H. Die Seemannsämter und die denselben vorgesetzten Landesbehörden.

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.			
		A. In Preußen.		
1	Musterungsbehörde	Memel	Geheimer Regierungsrat, Landrat Cranz zu Memel.	Der Regierungspräsident zu Königsberg i. Ostpr.
2	Musterungsbehörde	Pillau	Lotsenkommandeur Schlaefke zu Pillau.	
3	Musterungsbehörde	Königsberg i. Ostpr.	Hafenmeister Lindenau zu Königsberg i. Ostpr.	
4	Musterungsbehörde	Elbing	Oberbürgermeister Elditt zu Elbing.	Der Regierungspräsident zu Danzig.
5	Musterungsbehörde	Danzig	Regierungsrat Mand zu Danzig.	
6	Musterungsbehörde	Stolpmünde . .	Hafenbauschreiber Buhr zu Stolpmünde.	Der Regierungspräsident zu Köslin.
7	Musterungsbehörde	Rügenwaldermünde.	Wasserbauwart Vehlow zu Rügenwalde.	
8	Musterungsbehörde	Kolberg . . .	Hafenbauinspektor Hoeck zu Kolberg.	
9	Musterungsbehörde	Swinemünde . .	Landrat von Boetticher zu Swinemünde.	Der Regierungspräsident zu Stettin.
10	Musterungsbehörde	Stettin	Hafeninspektor Wehmer zu Stettin.	
11	Musterungsbehörde	Ueckermünde .	Bürgermeister Witt zu Ueckermünde.	
12	Musterungsbehörde	Anklam	Bürgermeister Löwe zu Anklam	
13	Musterungsbehörde	Wolgast . . .	Bürgermeister Dr. Reimers zu Wolgast.	Der Regierungspräsident zu Stralsund.
14	Musterungsbehörde	Greifswald . .	Geheimer Regierungsrat, Senator Gesterding zu Greifswald.	
15	Musterungsbehörde	Stralsund . . .	Ratsherr Dr. Hauswald zu Stralsund.	
16	Musterungsbehörde	Barth	Bürgermeister Rose zu Barth	
17	Musterungsbehörde	Saßnitz . . .	Gemeindevorsteher Kruse zu Saßnitz.	
18	Musterungsbehörde	Neustadt in Holstein.	Bürgermeister Tauscher zu Neustadt in Holstein.	Der Regierungspräsident zu Schleswig.
19	Musterungsbehörde	Burg a. F. . .	Bürgermeister Lafrentz zu Burg a. F.	
20	Musterungsbehörde	Heiligenhafen .	Bürgermeister Schetelig zu Heiligenhafen.	
21	Amtsvorsteher . .	Neudorf, Kreis Plön.	Guts- und Amtsvorsteher, Rittmeister a. D. von Buchwaldt zu Neudorf, Kreis Plön.	
22	Musterungsbehörde	Labö	Amtsvorsteher, Hufner Wulff zu Labö.	

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.			
23	Musterungsbehörde	Kiel	Der Königliche Polizeipräsident zu Kiel.	Der Regierungspräsident zu Schleswig.
24	Kaiserlicher Hafenmeister.	Holtenau . . .	Hafenmeister Domnowsky zu Holtenau.	
25	Musterungsbehörde	Eckernförde . .	Fehlt zur Zeit.	
26	Musterungsbehörde	Schleswig . . .	Beigeordneter Plewka zu Schleswig.	
27	Musterungsbehörde	Arnis	Bürgermeister Siemsen zu Arnis	
28	Musterungsbehörde	Kappeln . . .	Bürgermeister Schreck zu Kappeln.	
29	Musterungsbehörde	Flensburg . . .	Bürgermeister Dr. Schrader zu Flensburg.	
30	Musterungsbehörde	Ekensund . . .	Stellvertretender Gemeindevorsteher, Ziegeleibesitzer Paulsen zu Ekensund.	
31	Musterungsbehörde	Sonderburg . .	Bürgermeister Dr. Petersen zu Sonderburg.	
32	Polizeiverwaltung .	Augustenburg .	Bürgermeister Thomsen zu Augustenburg.	
33	Amtsvorsteher . .	Norburg . . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt z. V. Klinker zu Norburg.	
34	Musterungsbehörde	Apenrade . . .	Bürgermeister Rickmers zu Apenrade.	
35	Musterungsbehörde	Hadersleben . .	Hafenmeister Leick zu Hadersleben.	
36	Musterungsbehörde	Hoyer	Bürgermeister Johannsen zu Hoyer.	
37	Amtsvorsteher . .	Bredebro . . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Rittmeister der Landw. Freytag zu Bredebro.	
38	Amtsvorsteher . .	Saidt	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Jessen zu Saidt.	
39	Musterungsbehörde	Westerland auf Sylt.	Amtsvorsteher Möller zu Keitum auf Sylt.	
40	Amtsvorsteher . .	Christian-Albrechts-Koog.	Amtsvorsteher, Koogsinspektor Melfsen zu Christian-Albrechts-Koog.	
41	Musterungsbehörde	Wyk auf Föhr .	Bürgermeister Petersen zu Wyk auf Föhr.	
42	Amtsvorsteher . .	Pellworm . . .	Amtsvorsteher Harssen zu Pellworm.	
43	Amtsvorsteher . .	Nordstrand . .	Amtsvorsteher Hansen zu Nordstrand.	
44	Musterungsbehörde	Husum	Bürgermeister Schücking zu Husum.	
45	Musterungsbehörde	Tönning . . .	Bürgermeister Ehrich zu Tönning.	

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.			
46	Musterungsbehörde	Friedrichstadt .	Bürgermeister Wiese zu Friedrichstadt.	Der Regierungspräsident zu Schleswig.
47	Musterungsbehörde	Rendsburg . .	Baurat Radebold zu Rendsburg.	
48	Musterungsbehörde	Pahlhude . . .	Steuereinnehmer Werner zu Pahlhude.	
49	Amtsvorsteher . .	Lunden	Amts- u. Kirchspielsgemeindevorsteher Dieß zu Lunden.	
50	Amtsvorsteher . .	Büsum	Amts- und Gemeindevorsteher Johannsen zu Westerdeichstrich bei Büsum.	
51	Musterungsbehörde	Büsum	Derselbe.	
52	Amtsvorsteher . .	Meldorf. . . .	Amtsvorsteher Dethlefs zu Meldorf.	
53	Amtsvorsteher . .	Marne	Amts- und Ortsgemeindevorsteher Ibs zu Marne.	
54	Hafenkapitän . . .	Brunsbüttelkoog	Der Kaiserliche Hafenmeister.	
55	Musterungsbehörde	Burg in Dithmarschen.	Amtsvorsteher, Mühlenbesitzer Holm zu Burg in Dithmarschen.	
56	Amtsvorsteher . .	Wewelsfleth . .	Amts- und Gemeindevorsteher Bolten zu Wewelsfleth.	
57	Amtsvorsteher . .	Brockdorf . . .	Amts- und Gemeindevorsteher Thumann zu Brockdorf.	
58	Amtsvorsteher . .	Büttel.	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Falck zu Büttel.	
59	Polizeiverwaltung .	Wilster	Bürgermeister Dethlefsen zu Wilster.	
60	Musterungsbehörde	Itzehoe	Beigeordneter Dr. Müller zu Itzehoe.	
61	Polizeiverwaltung .	Krempe . . .	Bürgermeister Ruhe zu Krempe.	
62	Musterungsbehörde	Glückstadt . .	Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.	
63	Amtsvorsteher . .	Klein-Kollmar .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Meinert zu Klein-Kollmar.	
64	Musterungsbehörde	Elmshorn . . .	Bürgermeister Anz zu Elmshorn.	
65	Musterungsbehörde	Uetersen . . .	Bürgermeister Muus zu Uetersen.	
66	Amtsvorsteher . .	Haseldorf . . .	Amtsvorsteher Baumgarten zu Haseldorf.	
67	Musterungsbehörde	Blankenese . .	Kommissarischer Amtsvorsteher von Seydlitz-Kurzbach zu Blankenese.	
68	Musterungsbehörde	Schulau . . .	Fehlt zur Zeit.	
69	Musterungsbehörde	Altona	Senator Schütt zu Altona.	
70	Musterungsbehörde	Harburg . . .	Landrat, Geheimer Regierungsrat von Goeschen zu Harburg.	Der Regierungspräsident zu Lüneburg.
71	Musterungsbehörde	Cranz, Kreis Jork	Hafenaufseher Piehl zu Cranz, Kreis Jork.	Der Regierungspräsident zu Stade.

	Bezeichnung der Seemannsämter.	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.
72	Musterungsbehörde	Jork	Landrat Fischer zu Jork.	Der Regierungspräsident zu Stade.
73	Musterungsbehörde	Stade	Landschaftsrat, Bürgermeister Dr. Schrader in Stade.	
74	Musterungsbehörde	Freiburg a. d. Elbe	Landrat Dr. Wegner zu Freiburg.	
75	Musterungsbehörde	Neuhaus a. d. O.	Landrat Frhr. von Schröder zu Neuhaus a. d. Oste.	
76	Musterungsbehörde	Bremervörde .	Bürgermeister Isensee zu Bremervörde.	
77	Musterungsbehörde	Geestemünde .	Landrat Dr. Dyes zu Geestemünde.	
78	Musterungshilfsstelle.	An der Geeste bei Geestemünde.	Zweiter Hafenmeister Duge zu Geestemünde.	
79	Musterungsbehörde	Blumenthal . .	Landrat Berthold zu Blumenthal.	
80	Musterungsbehörde	Wilhelmshaven	Regierungsassessor Wolff zu Wilhelmshaven.	Der Regierungspräsident zu Aurich.
81	Musterungsbehörde	Carolinensiel .	Gemeindevorsteher Ehlers zu Carolinensiel.	
82	Musterungsbehörde	Neuharlingersiel.	Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel.	
83	Musterungsbehörde	Norden	Bürgermeister König zu Norden.	
84	Musterungsbehörde	Emden	Stadtsyndikus Dr. Riese zu Emden.	
85	Musterungsbehörde	Großefehn . .	Kaufmann Schapp zu Timmel	
86	Musterungsbehörde	Oldersum . . .	Gemeindevorsteher von Scharrel zu Oldersum.	
87	Musterungsbehörde	Neermoor . . .	Kaufmann und Gastwirt J. H. Martini zu Neermoor.	
88	Musterungsbehörde	Leer	Bürgermeister Dieckmann zu Leer.	
89	Musterungsbehörde	Westrhauderfehn.	Rechnungsführer Kerkhoff zu Westrhauderfehn.	
90	Musterungsbehörde	Weener	Bürgermeister Wagner zu Weener.	
91	Musterungsbehörde	Ditzum	Molkereiverwalter Kronsweide zu Ditzum.	
92	Musterungsbehörde	Papenburg . .	Bürgermeister Richard zu Papenburg.	Der Regierungspräsident zu Osnabrück.
93	Hafenkommissar .	Düsseldorf . .	Hafendirektor Zimmermann zu Düsseldorf.	Der Regierungspräsident zu Düsseldorf.
94	Musterungsbehörde	Ruhrort . . .	Wasserbauinspektor Baurat Stelkens zu Ruhrort.	
95	Hafenkommissar .	Duisburg . . .	Regierungs- und Baurat Stelkens zu Ruhrort.	
96	Musterungsbehörde	Cöln am Rhein .	Hafenkommissar Christophe zu Cöln am Rhein.	Der Regierungspräsident zu Cöln am Rhein.

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.	
	der Seemannsämter.				
			B. In Mecklenburg-Schwerin.		
97	Das Gewett . . .	Rostock . . .	Senator Paschen zu Rostock .	Magistrat zu Rostock.	Großherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.
98	Die Schiffer-Ältesten.	Wismar . . .	Schiffer-Ältester Gusmer zu Wismar.	Magistrat zu Wismar.	
			C. In Oldenburg.		
99	Seemannsamt . . .	Brake	Amtshauptmann Tenge zu Brake.	Großherzogliches Staatsministerium. Departement des Innern, zu Oldenburg.	
100	Seemannsamt . . .	Varel	Amtshauptmann Dr. Driver zu Varel.		
101	Seemannsamt . . .	Jever	Amtshauptmann Drost zu Jever.		
102	Seemannsamt . . .	Friesoythe . .	Amtshauptmann Mücke zu Friesoythe.		
103	Seemannsamt . . .	Nordenham . .	Amtshauptmann Münzebrock zu Ellwürden.		
			D. In Lübeck.		
104	Polizeiamt	Lübeck	Polizeiherr Senator Kulenkamp zu Lübeck.	Der Senat zu Lübeck.	
			E. In Bremen.		
105	Seemannsamt . . .	Bremen	Wasserschout Friedrich Hartmann zu Bremen.	Die Behörde für den Wasserschout, die Seefahrtschule und das Lotsenwesen zu Bremen.	
106	Seemannsamt . . .	Bremerhaven .	Wasserschout Johannes Dammann zu Bremerhaven.		
107	Seemannsamt . . .	Vegesack . . .	Wasserschoutgehilfe Johann Lamke zu Vegesack.		
			F. In Hamburg.		
108	Seemannsamt . . .	Hamburg . . .	Rat Dr. Kähne zu Hamburg	Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.	
109	Seemannsamt . . .	Cuxhaven . . .	Hafenmeister Rose zu Cuxhaven.		
			G. In den Schutzgebieten.		
110	Seemannsamt . . .	Daressalam . .	Der Bezirksrichter	Das Auswärtige Amt, Kolonialabteilung.	
111	Seemannsamt . . .	Tanga	Der Bezirksrichter		
112	Seemannsamt . . .	Lüderitzbucht .	Der Bezirksrichter		
113	Seemannsamt . . .	Swakopmund .	Der Bezirksrichter		
114	Seemannsamt . . .	Duala	Der Bezirksrichter		
115	Seemannsamt . . .	Victoria . . .	Der Bezirksrichter		
116	Seemannsamt . . .	Lome	Der Bezirksrichter		

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.			
117	Seemannsamt . . .	Herbertshöhe .	Der Bezirksrichter	Das Auswärtige Amt, Kolonialabteilung.
118	Seemannsamt . . .	Friedrich-Wilhelmshafen.	Der Bezirksrichter	
119	Seemannsamt . . .	Ponape	Der Bezirksrichter	
120	Seemannsamt . . .	Yap	Der Bezirksrichter	
121	Seemannsamt . . .	Saipan	Der Bezirksrichter	
122	Seemannsamt . . .	Apia	Der Bezirksrichter	
123	Seemannsamt . . .	Jaluit	Der Bezirksrichter	
124	Seemannsamt . . .	Kiautschou . .	Der Hafenkapitän	Das Reichs-Marineamt.

I. Behörden für die Vermessung der Kauffahrteischiffe.

a) Kaiserliches Schiffsvermessungsamt.

Berlin.

(NW. 6, Luisenstraße 33/34.)

Vorstand.

Schunke, Geheimer Regierungsrat.

Mitglieder.

Kindermann, Baurat.
Gehlhaar, Schiffbauingenieur.
Moszeick, Schiffbauingenieur.

b) Schiffsvermessungs- und Ausfertigungsbehörden.

	Vermessungsbehörden.		Ausfertigungsbehörden.
	A. In Preußen.		
	Behörden:	Bezirke:	
1	Hauptzollamt Danzig . .	Die Provinzen Ost- und Westpreußen.	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
2	Hauptsteueramt I Stettin .	Die Provinz Pommern	
3	Hauptzollamt Altona . .	Die Elbgegend . . .	
4	Hauptzollamt Kiel . . .	Die nicht an der Elbe gelegenen Teile der Provinz Schleswig-Holstein.	
5	Hauptzollamt Flensburg .		
6	Hauptzollamt Geestemünde	Die nicht an der Elbe gelegenen Teile der Provinz Hannover u. die Rheinprovinz.	
7	Hauptzollamt Emden . .		

	Vermessungsbehörden.	Ausfertigungsbehörden.
	B. In Mecklenburg-Schwerin.	
8	Das Gewett zu Rostock.	
9	Schiffsvermessungsbehörde zu Wismar	Der Rat zu Wismar.
	C. In Oldenburg.	
10	Vermessungsbehörde zu Brake a. d. Weser	Die Abteilung für Vermessungssachen beim Departement des Innern des Großherzoglichen Staatsministeriums zu Oldenburg.
	D. In Lübeck.	
11	Schiffsvermessungsbehörde zu Lübeck	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
	E. In Bremen.	
12	Schiffsvermessungsamt zu Bremerhaven	Die Regierungskanzlei zu Bremen.
	F. In Hamburg.	
13	Schiffsvermessungsbehörde zu Hamburg	Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.
14	Schiffsvermessungsbehörde zu Cuxhaven	
	G. In den Schutzgebieten.	
15	Gouvernement zu Kiautschou (untersteht dem Reichs-Marineamte).	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.

K. Die Schiffsregisterbehörden.

	Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
	der Schiffsregisterbehörden.			
			A. In Preußen.	
1	Amtsgericht .	Memel . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Memel, Prökuls, Heidekrug, Ruß, Kaukehmen.	Von der russischen Grenze bis zu der auf der Kurischen Nehrung belegenen Ortschaft Nidden, an dem Kurischen Haffe bis zur Grenze des Kreises Labiau.
2	Amtsgericht .	Königsberg i. Ostpr.	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Labiau, Königsberg i. Ostpr., Fischhausen, Pillau, Zinten, Heiligenbeil, Braunsberg.	Der übrige Küstenbezirk Ostpreußens.
3	Amtsgericht .	Elbing . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Elbing und Tiegenhof.	Der Küstenbezirk des Frischen Haffes von Tolkemit bis zur Nogatmündung.
4	Amtsgericht .	Danzig . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Danzig, Zoppot, Neustadt i. Westpr., Putzig.	Die westpreußische Küste von Polsk bis zur pommerschen Grenze.

	Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
	der Schiffsregisterbehörden.			
5	Amtsgericht .	Stettin . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Lauenburg, Stolp, Rügenwalde, Köslin, Kolberg, Treptow a. R., Cammin, Wollin, Stepenitz, Gollnow, Altdamm, Stettin, Pölitz, Neuwarp, Ueckermünde, Swinemünde, Anklam, Demmin.	Die pommersche Küste mit Ausnahme von Neuvorpommern und Rügen und dem nördlichen Teile der Insel Usedom (bis Zinnowitz).
6	Amtsgericht .	Wolgast . .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Wolgast.	Der nördliche Teil der Insel Usedom und die neuvorpommersche Küste bis einschließlich Stahlbrode.
7	Amtsgericht .	Greifswald .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Greifswald.	
8	Amtsgericht .	Stralsund .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Stralsund und Bergen auf Rügen.	Von dort bis zur Ostspitze der Halbinsel Zingst und die Küste der Insel Rügen.
9	Amtsgericht .	Barth . . .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Barth.	Der übrige Teil der neuvorpommerschen Küste.
10	Amtsgericht .	Kiel . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Neustadt i. Holst., Heiligenhafen, Burg a. F., Oldenburg, Lütjenburg, Schönberg, Kiel.	Der Küstenbezirk von der Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee einschließlich bis zur oldenburgischen Grenze bei Neustadt.
11	Amtsgericht .	Altona . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Altona, Blankenese, Uetersen, Elmshorn.	Die Ufer der Elbe von Altona abwärts bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe.
12	Amtsgericht .	Itzehoe . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Glückstadt, Itzehoe, Wilster, Eddelak, Marne, Meldorf, Wesselburen, Lunden, Heide, Rendsburg.	Vom Eiderkanale, bezüglich von der Stadt Rendsburg ab an der Westküste bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe.
13	Amtsgericht .	Schleswig .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Gettorf, Eckernförde, Schleswig, Kappeln, Friedrichstadt, Tönning, Garding, Husum, Bredstedt, Nordstrand, Pellworm.	Die schleswig-holsteinische Ostküste von Gelting einschließlich bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee ausschließlich, die Eider und die Westküste von der Mündung der Eider bis zur südlichen Grenze des Amtes Tondern, sowie die Inseln Nordstrand u. Pellworm.
14	Amtsgericht .	Flensburg .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Flensburg, Sonderburg, Norburg, Apenrade, Hadersleben, Wyk, Tinnum, Niebüll, Tondern, Toftlund.	Von der dänischen Grenze südwärts: a) an der Ostküste bis Steinberghaff einschließlich, b) an der Westküste bis an die Grenze des Amtes Bredstedt.
15	Amtsgericht .	Harburg . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Harburg, Buxtehude, Jork, Stade, Bremervörde, Freiburg, Neuhaus a. d. Oste, Otterndorf.	Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Elbe.
16	Amtsgericht .	Geestemünde	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Dorum, Lehe, Geestemünde, Blumenthal, Lesum, Lilienthal.	Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Weser.

	Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
	der Schiffsregisterbehörden.			
17	Amtsgericht .	Emden . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Wilhelmshaven, Wittmund, Esens, Berum, Norden, Aurich, Emden, Leer, Weener, Papenburg, Meppen, Lingen und alle an dem Dortmund-Ems-Kanale belegenen Amtsgerichtsbezirke.	Der übrige Teil der Küste der Provinz Hannover.
18	Amtsgericht .	Düsseldorf .	Die am Rhein belegenen, zu den Landgerichtsbezirken Cleve, Düsseldorf und Duisburg gehörigen Amtsgerichtsbezirke.	—
19	Amtsgericht .	Cöln am Rhein	Die am Rhein belegenen Amtsgerichtsbezirke, soweit sie nicht der Schiffsregisterbehörde in Düsseldorf zugewiesen sind.	—
			B. In Mecklenburg-Schwerin.	
20	Schiffsregisterbehörde.	Rostock . .	Das Rostocker Stadtgebiet.	
21	Schiffsregisterbehörde.	Wismar . .	Das Wismarer Stadtgebiet.	
			C. In Oldenburg.	
22	Amtsgericht .	Oldenburg .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Oldenburg und Westerstede.	
23	Amtsgericht .	Varel . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Varel, Jever und Rüstringen.	
24	Amtsgericht .	Brake . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Butjadingen, Brake, Elsfleth, Delmenhorst.	
25	Amtsgericht .	Friesoythe .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Friesoythe.	
			D. In Lübeck.	
26	Amtsgericht .	Lübeck . .	Das lübeckische Staatsgebiet.	
			E. In Bremen.	
27	Amtsgericht .	Bremen . .	Das bremische Staatsgebiet.	
			F. In Hamburg.	
28	Schiffsregisterbehörde.	Hamburg .	Das hamburgische Staatsgebiet.	
			G. In den Schutzgebieten.*)	
29	Bezirksgericht	Apia . . .	Der Gerichtsbezirk.	
30	Bezirksgericht	Herbertshöhe.	Die Gerichtsbezirke Herbertshöhe und Friedrich-Wilhelmshafen.	
31	Bezirksgericht	Ponape . .	Der Gerichtsbezirk.	
32	Bezirksgericht	Yap . . .	Der Gerichtsbezirk.	
33	Bezirksgericht	Saipan . .	Der Gerichtsbezirk.	
34	Bezirksgericht	Jaluit . . .	Der Gerichtsbezirk.	
35	Gericht . . .	Tsingtau. .	Das Schutzgebiet Kiautschou.	

*) Von den Schiffsregisterbehörden in den deutschen Schutzgebieten unterstehen die unter Nr. 29—34 aufgeführten dem Auswärtigen Amte, Kolonialabteilung, die unter Nr. 35 aufgeführte Schiffsregisterbehörde dem Reichs-Marineamte.

L. Deutsche Seewarte zu Hamburg.

(Untersteht dem Reichs-Marineamte.)

Nr.	Des Beamten Name.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
	a) Zentralstelle.			
1	Herz	Direktor, Kontreadmiral a. D.	Hamburg.	
2	Klincksieck	Direktionsmitglied, Fregattenkapitän a. D.	„	
3	Dr. Köppen	Abteilungsvorstand, Professor.	„	
4	Dr. van Bebber	Abteilungsvorstand, Professor.	„	
5	Wislicenus	Abteilungsvorstand, Kapitänleutnant a. D.	Berlin.	
6	Dr. Stechert	Abteilungsvorstand, Professor.	Hamburg.	
7	Dr. Schott	Abteilungsvorstand	„	
8	Dr. Stück	Abteilungsvorstand, Professor.	„	
	b) Nebenstellen.			
	1. Hauptagenturen.			
9	Berkmann	Schiffskapitän	Hamburg	Vorsteher.
10	Ewert	Obersteuermann a. D.	Neufahrwasser	Diese Hauptagenturen sind mit den Küstenbezirksämtern am Orte verbunden; die genannten Beamten fungieren als Zivilmitglieder dieser Ämter.
11	Holekamp	Obersteuermann a. D.	Stettin	
12	Bellers	Obersteuermann a. D.	Kiel	
13	Gebert	Schiffsoffizier	Bremerhaven	
14	Romberg	Schiffskapitän	Bremen	Vorsteher.
	2. Agenturen.			
15	Rimkus	Schiffskapitän	Memel	Agent.
16	Heyn	Schiffskapitän	Königsberg	„
17	Bolwin	Navigationslehrer	Stralsund	„
18	Skalweit	Navigationslehrer	Barth	„
19	Reimer	Navigationsschuldirektor	Wustrow i. M.	„
20	Dr. Soeken	Navigationsschuldirektor	Rostock	„
21	Dr. Schulze	Navigationsschuldirektor	Lübeck	„
22	Pheiffer	Navigationslehrer	Flensburg	„
23	Wolffgram	Obervermessungssteuermann a. D.	Tönning	„
24	Dr. Behrmann	Navigationsschuldirektor	Elsfleth	„
25	Köhne	Hafenmeister	Brake a. d. Weser	„
26	Spillmann	Navigationslehrer	Papenburg	„
27	Fahrenholz	Navigationslehrer	Westrhauderfehn	„
28	Kühne	Navigationslehrer	Emden	„
29	Hahn	Navigationslehrer	Leer	„

Nr.	Des Beamten Name.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
	3. Normal-Beobachtungsstationen.*)			
30	Rimkus	Schiffskapitän	Memel	Beobachter.
31	Ewert	Obersteuermann a. D., Zivilmitglied des Küstenbezirksamts.	Neufahrwasser .	"
32	Gelpcke	Assistent des Schiffahrtsdirektors.	Swinemünde . .	"
33	Reimer	Navigationsschuldirektor	Wustrow i. M. .	"
34	Direktion der Königlichen Sternwarte . . .		Kiel	"
35	Boysen	Landwirt	Keitum auf Sylt .	"
36	Dr. Börgen . . .	Vorsteher des Kaiserlichen Observatoriums, Admiralitätsrat, Professor.	Wilhelmshaven .	"
37	Bölts	Hausbesitzer	Insel Borkum .	"
	4. Sturmwarnungsstellen mit vollständigen Tagessturmsignalen.			
38	Bölts	Hausbesitzer	Insel Borkum .	Signalist.
39	Mannschaft des Feuerschiffs		Borkum-Riff-Feuerschiff.	"
40	Janssen	Hafenmeister	Norderney . . .	"
41	Niemeyer	Hafenbauaufseher . . .	Norddeich . . .	"
42	W. de Haan . . .	Schleusenmeister	Nesserland-Emden	"
43	Cassens	Hafenmeister	Carolinensiel (Friedrichschleuse).	"
44	Haug	Signalmaat	Helgoland . . .	"
45	Ahlers	Leuchtfeuerwärter . . .	Wangeroog . .	"
46	Schmidt	Leuchtfeuerwärter . . .	Schillighörn . .	"
47	Scheibler	Schleusenmeister	Wilhelmshaven .	"
48	Ahrens	Schiffsführer	Äußeres Eider-Feuerschiff.	"
49	Tonnen- und Bakenamt zu Bremen		Hoheweg-Leuchtturm.	"
50	Köhne	Hafenmeister	Brake a. d. Weser .	"
51	Berg und Fetter .	Lampenwärter	Neuwerk . . .	"
52	Jung	Kanzlist	Bremerhaven . .	"
53	M. Krap	Rentner	Wyk a. Föhr . .	"
54	von Bülow . . .	Hafeninspektor	Geestemünde . .	"
55	Wille	Fischräuchereibesitzer .	Cuxhaven . . .	"
56	Böge	Lehrer	Büsum	"
57	Kiekbusch	Lehrer	Süderhöft (St. Peter)	"
58	Marcussen	Verwalter	Pellworm . . .	"
59	Wolffgram	Obervermessungssteuermann a. D.	Tönning	"
60	Ratzki	Oberlotse	Brunsbüttelkoog (Schleuse).	"
61	Joel	Grenzaufseher	Belumer Schanze bei Neuhaus a. d. Oste.	"

*) Eine Normal-Beobachtungsstation ist außerdem mit der Zentralstelle in Hamburg verbunden.

Nr.	Des Beamten Name.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
62	Hesterberg	Schleusenmeister	Glückstadt . . .	Signalist.
63	Heinsohn	Leuchtfeuerwärter . . .	Brunshausen . .	"
64	Teschner	Hafenmeister	Altona	"
65	Kieselhorst . . .	Bureaudiener d. Seewarte	Hamburg (Zentralstelle).	"
	Grumm	Bureaudiener d. Seewarte		"
	Kaiser	Portier der Seewarte .		"
66	Hüser	Hafenmeister	Flensburg . . .	"
67	Matthiessen . . .	Hafenmeister	Aarösund . . .	"
68	Jensen	Lotse	Schleimünde . .	"
69	Matz	Rektor	Friedrichsort . .	"
70	Essmann	Sekretär beim Lotsenwesen	Travemünde . .	"
71	Janssen	Leuchtfeuerwärter . . .	Marienleuchte .	"
72	Tunn	Oberlotse	Timmendorf a. Poel (detachierter Mast der Sturmwarnungsstelle Wismar).	"
73	Borgwardt	Lotsenkommandeur . .	Warnemünde . .	"
74	Koch	Leuchtfeuerwärter . . .	Darßerort . . .	"
75	Krause	Hafenmeister	Stralsund . . .	"
76	Kruse	Maschinenmeister . . .	Arkona	"
77	Bartels	Lotsenkommandeur . .	Thießow . . .	"
78	Rothbart	Leuchtfeueroberwärter .	Greifswalder Oie	"
79	Nöthling	Rentner	Ahlbeck	"
80	Kistner	Oberlotse	Swinemünde . .	"
81	Beetz	Hafenmeister	Gr. Ziegenort (Signalmast auf dem Leitholm).	"
	Krauthoff	Leuchtfeuerwärter . .		
82	Block	Oberlotse	Kolberg	"
83	A. Jäger	Schiffskapitän	Rügenwalder-münde.	"
84	Domcke	Seelotse	Stolpmünde . .	"
85	Gaedtke	Hafenbauaufseher . . .	Leba	"
86	Düring	Leuchtfeueroberwärter	Rixhöft	"
	Krutz	Leuchtfeuerwärter . .		
87	Götz	Seelotse	Neufahrwasser .	"
88	Werner	Leuchtfeuerwärter . . .	Hela	"
89	Foth	Fischer	Schiewenhorst .	"
90	Schlaefke	Lotsenkommandeur . .	Pillau	"
91	Staerk	Leuchtfeuerwärter . .	Brüsterort . . .	"
	Böttcher	Leuchtfeuerwärter . .		
92	Krüger	Lotsenkommandeur . .	Memel	"

Außerdem bestehen von Provinzialregierungen und von Privaten eingerichtete Sturmwarnungsstellen zu:

Neuharlingersiel, Osteriff-Feuerschiff, Amrum, Ellenbogen (Sylt), Husum, Altenwerder, Apenrade, Kiel, Bülk, Lübeck, Heiligenhafen, Rostock, Barhöft, Kloster Vitte (Hiddensee), Vierow, Saßnitz, Stubbenkammer, Göhren, Streckelsberg bei Coserow, Ueckermünde, Misdroy,

Nr.	Des Beamten Name.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.

Kiesberg bei Neuendorf (Wollin), Galgenberg bei Wollin, Berg-Dievenow, Groß-Horst, Nest bei Gr. Mölln, Karwen, Oxhöft, Putziger Heisternest a. Hela, Neufähr bei Gr. Plehnendorf, Vogelsang, Kahlberg, Neukrug, Pfahlbude bei Braunsberg, Pillau, Palmnicken, Balga, Fischhausen, Wehrdamm, Cranz, Rossitten, Nidden, Labagienen, Karkelbeck, Schwarzort an der See und am Haff, Windenburg und Drawöhnen.

5. Sturmwarnungsstellen mit unvollständigen Tagessturmsignalen (nur Signalball).

Nr.	Name	Charakter	Wohnort	Funktion
93	Nann	Postagent	Munkmarsch a. Sylt	Signalist.
94	Boysen	Landwirt	Keitum auf Sylt .	„
95	Evers	Hafenmeister	Wismar (siehe auch Nr. 69.)	„
96	Meukow	Seeoberlotse	Wittower Posthaus.	„

Außerdem bestehen von Provinzialregierungen und Privaten eingerichtete Sturmwarnungsstellen zu:

Rechtenfleth, Kongsmark (Röm), Otterndorf (1. Mai bis 1. November), Borstel-Jork (1. Mai bis 1. November), Wellingdorf, Labö, Elbinger Hafenhaus bei Neu-Terranova, Sarkau und Inse.

6. Semaphorstationen.

Nr.	Name	Charakter	Wohnort	Funktion
97	Wille	Fischräuchereibesitzer .	Cuxhaven . . .	Signalist.
98	Der zeitweilige Leuchtturmwärter		Hoheweg-Leuchtturm.	„
99	Grönwald	Leuchtfeuerwärter . . .	Hela	„
100	Foth	Fischer	Schiewenhorst .	„
101	Hannemann . . .	Feldwebel a. D. (Volksschullehrer).	Memel	„
102	Schlaefke . . . . / Böhnke	Lotsenkommandeur . . / Vizefeldwebel	Pillau	„

7. Sturmwarnungs-Nebenstellen.

(Aushang von Sturmwarnungen ohne Signale.)

Nr.	Name	Charakter	Wohnort	Funktion
103	Schwarting . . .	Schleusenwärter	Bremerhaven*) .	Aushängen der Telegramme.
104	Duge	Hafenmeister	Geestemünde*) .	„ „ „
105	Rothbar	Hafenmeister	Bremen*) . . .	„ „ „
106	Lamke	Hafenmeister	Vegesack*) . .	„ „ „

Außerdem kommen Sturmwarnungen zum Aushang in Oldersum, Westerland, Bremen*) (Börse und Hafenhaus), Lakolk auf Röm (15. Juni bis 15. Oktober), Friedrichskoog (1. Mai bis 1. September), Freiburg i. H., Nordenham*), Emden*), Orth (Fehmarn), Burgstaaken (Fehmarn), Stettin*) und Wittenberg a. d. Ostsee.

*) Auch Aushang von Hafentelegrammen.

9. Eisbeobachtungsstationen.

Nr.	Ort	Nr.	Ort	Nr.	Ort
			A. Ostseegebiet.		
1	Memel.	13	Thießow.	25	Rendsburg.
2	Brüsterort.	14	Arkona.	26	Holtenau.
3	Pillau.	15	Wittower Posthaus.	27	Friedrichsort.
4	Tolkemit.	16	Barhöft.	28	Bülk.
5	Neufahrwasser.	17	Darßerort.	29	Eckernförde.
6	Hela.	18	Warnemünde.	30	Schleimünde.
7	Rixhöft.	19	Wismar.	31	Sonderburg.
8	Stolpmünde.	20	Travemünde.	32	Flensburg.
9	Kolberg.	21	Marienleuchte.	33	Apenrade.
10	Swinemünde.	22	Westermarkelsdorf.	34	Aarösund.
11	Groß-Ziegenort.	23	Fehmarnsund.	35	Orbyhage.
12	Greifswalder Oie.	24	Kiel.		
			B. Nordseegebiet.		
1	Ellenbogen auf Sylt.	9	Altona.	17	Bremen.
2	Amrum.	10	Hamburg.	18	Helgoland.
3	Husum.	11	Harburg.	19	Wangeroog.
4	Tönning.	12	Brunshausen.	20	Schillighörn.
5	Neuwerk.	13	Rothersand.	21	Wilhelmshaven.
6	Cuxhaven.	14	Hoheweg.	22	Norderney.
7	Brunsbüttel.	15	Bremerhaven.	23	Borkum.
8	Glückstadt.	16	Brake.	24	Nesserlandschleuse bei Emden.

M. Küstenbezirksämter.

(Unterstehen dem Reichs-Marineamte.)

Bezeichnung der Küstenbezirksämter.	Sitz	Amtsbezirk	Name und Rangbezeichnung der Küstenbezirksinspektoren.
Küstenbezirksamt I.	Neufahrwasser.	Die Küste der Provinzen Ost- und Westpreußen.	Ferber, Korvettenkapitän z. D.
Küstenbezirksamt II	Stettin . .	Die Küste der Provinz Pommern	von Colomb, Fregattenkapitän z. D.
Küstenbezirksamt III	Kiel . . .	Die Küste des Großherzogtums Mecklenburg-Schwerin, des Gebiets der Freien und Hansestadt Lübeck und die Ostküste der Provinz Schleswig-Holstein.	Lilie, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirksamt IV	Husum . .	Die Westküste der Provinz Schleswig-Holstein.	Krieg, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirksamt V.	Bremerhaven.	Das Elbe- und Wesergebiet . .	Schönfelder, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirksamt VI	Wilhelmshaven.	Das Jadegebiet, die ostfriesische Küste und die Insel Helgoland.	Wilde, Kapitän zur See z. D.

N. Behörden für die Untersuchung von Seeunfällen.

I. Kaiserliches Ober-Seeamt.

Berlin.

(Büreau: W. Wilhelmstraße Nr. 74. Öffentliche Sitzungen: NW. Luisenstraße 33/34.)

Vorsitzender.

Werner, Geheimer Ober-Regierungsrat im Reichsamte des Innern.

Ständiger Beisitzer.

Herbig, Kapitän zur See z. D. zu Freienwalde a. d. Oder.

Stellvertreter des ständigen Beisitzers.

du Bois, Kapitän zur See z. D. zu Groß-Lichterfelde.

Nichtständige Beisitzer.

1. Haack, Königl. Preußischer Baurat zu Eberswalde.
2. Schramm, Schiffskapitän zu Stettin.
3. Lindemann, Kaiserl. Russischer Vizekonsul zu Emden.



4. Jantzen, Lotsenkommandeur a. D. zu Warnemünde.
5. Ludewig, Schiffsbaumeister zu Rostock.
6. Blanke, Schiffskapitän zu Rostock.
7. Hendorff, Wasserschout zu Brake.
8. Fesenfeld, Navigationslehrer zu Elsfleth.
9. Stege, Hafenmeister zu Elsfleth.
10. Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.
11. Steffen, Schiffskapitän zu Lübeck.
12. Nachtwey, Schiffskapitän zu Lübeck.
13. Pfeifer, Oberinspektor der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger zu Bremen.
14. Wiegand, Schiffskapitän zu Bremen.
15. Steengrafe, Schiffskapitän zu Bremen.
16. Polis, Schiffskapitän, Prokurist der Hamburg-Amerika-Linie zu Hamburg.
17. Fokkes, Marineinspektor zu Hamburg.
18. Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

2. Seeämter.

	Sitz der Seeämter.	Amtsbezirk der Seeämter.	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden bei den Seeämtern.	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Reichskommissare bei den Seeämtern.
1	Königsberg i. Ostpr.	Die ostpreußische Küste .	Geheimer Regierungsrat Dr. Elbertzhagen zu Königsberg i. Ostpr.	Kapitän zur See z. D. Rodenacker zu Danzig.
2	Danzig	Die westpreußische Küste	Landgerichtsrat Wedekind zu Danzig.	
3	Stettin	Die Küste der Regierungsbezirke Köslin u. Stettin.	Landgerichtsrat Zürn zu Stettin.	Kapitän zur See a. D. Foß zu Stettin.
4	Stralsund	Die Küste des Regierungsbezirkes Stralsund.	Verwaltungsgerichtsdirektor Frhr. von Speßhardt zu Stralsund.	
5	Rostock	Die mecklenburgische Küste von der pommerschen Grenze bis Klein-Klützerhövd.	Landgerichtsrat Dr. Labes zu Rostock.	Kapitän zur See z. D. von Bassewitz zu Rostock.
6	Lübeck	Die Küste von Klein-Klützerhövd bis Damshöft.	Präsident des Landgerichts Dr. Hoppenstedt zu Lübeck. Stellvertreter: Landgerichtsdirektor Dr. Oemler, ebenda.	
7	Flensburg	Die schleswig-holsteinische Ostküste von Damshöft bis zur dänischen Grenze, einschließl. des Kaiser Wilhelm-Kanals.	Landgerichtsrat von Hartwig zu Flensburg.	Kapitän zur See z. D. von Treuenfeld zu Flensburg.
8	Tönning	Die schleswig-holsteinische Westküste von der dänischen Grenze bis zur Eidermündung mit Dove fief Faden.	Amtsgerichtsrat Wriedt zu Friedrichstadt.	

	Sitz der Seeämter.	Amtsbezirk der Seeämter.	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden bei den Seeämtern.	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Reichskommissare bei den Seeämtern.
9	Hamburg	Die Küste von Dove fief Faden bis zur Westgrenze des Amtes Ritzebüttel und einer Linie von dort bis zur Wester Till Tonne.	Rat Dr. Schön zu Hamburg.	Vizeadmiral z. D. Frhr. von Bodenhausen zu Hamburg.
10	Bremerhaven . . .	Die Küste von der Westgrenze des Amtes Ritzebüttel und der Wester Till Tonne bis zur Weser einschließlich des westlichen Ufers derselben von Blexen abwärts.	Amtmann Dr. Heye zu Bremerhaven. Stellvertreter: Regierungsassessor Dr. Reinbeck sowie die Richter Dr. Fricke und Krüder.	Kontreadmiral z. D. Adolf Thiele zu Bremen.
11	Brake	Das westl. Ufer der Weser oberhalb Blexen und die Küste vom Westrande der Wesermündung bis zur ostfriesischen Grenze.	Amtsrichter Ricklefs zu Brake. Stellvertreter: Amtsrichter Wreesmann, ebenda.	Kapitän zur See z. D. Broeker zu Oldenburg. (für 11 und 12)
12	Emden	Die ostfriesische Küste und das deutsche Rheinstromgebiet, soweit letzteres von Seeschiffen befahren wird.	Amtsgerichtsrat Thomsen zu Emden. Stellvertreter: Amtsrichter Richard, ebenda.	

O. Die Strandbehörden.

Die auf Grund der §§ 1 und 2 der Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73) in den Bundesseestaaten fungierenden

Strandämter, die denselben untergeordneten Strandvögte und die den Strandämtern vorgesetzten Aufsichtsbehörden

sind:

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**

A. In Preußen.

(In Preußen führen die Strandamtsvorsteher in dieser Eigenschaft den Titel Strandhauptmann.)

I. In der Provinz Ostpreußen.

In den Regierungsbezirken Königsberg und Gumbinnen.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Königsberg.

1	**Str.-A. Memel I . . . . .**	**Küste von der Grenze gegen Rußland südlich bis zum Dorfe Schmelz einschließlich sowie Küste der Kurischen Nehrung seewärts bis zum Dorfe Eisseln und haffwärts bis zum Dorfe Schmiedehnen, beide ausgeschlossen.**	**Lotsenkommandeur Krüger zu Memel.**
	a) Str.-V. Nimmersatt. .	Seeküste des Kreises Memel von der Grenze gegen Rußland bis zum Dorfe Melneraggen, dieses ausgeschlossen.	Gemeindevorsteher Kurmis zu Scheipen-Thoms.
	b) Str.-V. Memel . . .	Seeküste des Kreises Memel vom Dorfe Melneraggen bis zur Hälfte des Weges von Memel nach Schwarzort auf der Kurischen Nehrung, der dieser Küste auf der östlichen Seite der Nehrung parallel laufende Teil der Haffküste und die nordöstliche Küste des Kurischen Haffes von der Norderplatte bei Memel bis zum Dorfe Schmelz einschließlich.	Amtsvorsteher Danzer zu Bommelsvitte.
	c) Str.-V. Schwarzort. .	See- und Haffküste der Kurischen Nehrung von der Grenze gegen die Strandvogtei Memel bis zum Birschtwindtschen Eck.	Kaufmann Stellmacher zu Schwarzort.
	d) Str.-V. Nidden . . .	See- und Haffküste der Kurischen Nehrung vom Birschtwindtschen Eck bis zur Grenze des Kreises Memel.	Albert Zander zu Nidden.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	e) Str.-V. Rossitten . .	See- und Haffküste der Kurischen Nehrung von der Grenze der Kreise Memel und Fischhausen bis zum Schiefen Berge.	Rentier Krause zu Rossitten.
	f) Str.-V. Sarkau . . .	See- und Haffküste der Kurischen Nehrung vom Schiefen Berge bis zur Försterei Grenz.	Dünenaufseher Seddig zu Sarkau.
	g) Str.-V. Cranz	Seeküste von der Försterei Grenz bis zum Dorfe Eisseln (dieses ausgeschlossen) und Haffküste von Grenz bis zum Dorfe Schmiedehnen, dieses ausgeschlossen.	Forstaufseher Czeczatka zu Cranz.
2	**Str.-A. Memel II**	**Festlandküste des Kurischen Haffes vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) bis zum Dorfe Schmiedehnen einschließlich.**	**Kommissarischer Oberfischmeister Pehl zu Labiau.**
	a) Str.-V. Drawöhnen .	Küste des Kurischen Haffes vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) südwärts bis zur Grenze des Kreises Memel.	Besitzer Joneleit zu Drawöhnen.
	b) Str.-V. Kinten . . .	Küste des Kurischen Haffes von der Memeler Kreisgrenze bis zur Mündung des Atmat-Stromes.	Gastwirt Ewert zu Feilenhof.
	c) Str.-V. Karkeln . . .	Küste des Kurischen Haffes von der Mündung des Atmat-Stromes bis zur Loeckerortschen Ecke.	Fischmeister Padags zu Waruß.
	d) Str.-V. Inse	Küste des Kurischen Haffes von der Loeckerortschen Ecke bis zur Labiauer Kreisgrenze.	Sturmsignalmastwärter Wingendorf zu Inse.
	e) Str.-V. Agilla. . . .	Küste des Kurischen Haffes von der Grenze des Regierungsbezirkes Gumbinnen bis zum Dorfe Agilla einschließlich.	Fischerschulze Wingerning zu Nemonien.
	f) Str.-V. Labagienen .	Küste des Kurischen Haffes von Agilla bis einschließlich Kampkenhöfchen.	Fischmeister Störmer zu Labagienen.
	g) Str.-V. Steinort . . .	Küste des Kurischen Haffes von Kampkenhöfchen bis zum Dorfe Schmiedehnen einschließlich.	Fischmeister Nebel zu Schaaksvitte.
3	**Str.-A. Pillau**	**Seeküste des Kreises Fischhausen und Haffküste der Kreise Fischhausen, Königsberg, Heiligenbeil, Braunsberg.**	**Lotsenkommandeur Schlaefke zu Pillau.**
	a) Str.-V. Neukuhren . .	Seeküste von Eisseln bis einschließlich Wangenkrug.	Einstweiliger Verwalter Besitzer A. Wigand zu Garbseiden.
	b) Str.-V. Warnicken . .	Seeküste von Wangenkrug bis einschließlich Groß-Kuhren.	Forstaufseher Waschke zu Katzkeim.
	c) Str.-V. Brüsterort . .	Seeküste von Groß-Kuhren bis einschließlich Groß-Hubnicken.	Leuchtfeuerwärter Staerk zu Brüsterort.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	d) Str.-V. Palmnicken .	Seeküste von Groß-Hubnicken bis einschließlich Nodems.	Gemeindevorsteher Groß zu Groß-Hubnicken.
	e) Str.-V. Littausdorf . .	Seeküste von Nodems bis einschließlich Tenkitten.	Gemeindevorsteher Schwarz zu Tenkitten.
	f) Str.-V. Pillau	Seeküste von Tenkitten und Küste des Frischen Haffes von Lochstädt bis zum Möwenhaken auf der Frischen Nehrung.	Fischmeister Ehm zu Pillau.
	g) Str.-V. Groß-Bruch .	See- und Haffküste der Frischen Nehrung vom Möwenhaken bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg.	Dünenmeister Kemnitz zu Groß-Bruch.
	h) Str.-V. Fischhausen .	Küste des Frischen Haffes von Lochstädt (dieses ausgeschlossen) bis Zimmerbude einschließlich.	Bürgermeister Schulz zu Fischhausen.
	i) Str.-V. Holstein . . .	Küste des Frischen Haffes von da bis Wangitt.	Wasserbauwart Steinert zu Wehrdamm.
	k) Str.-V. Brandenburg .	Küste des Frischen Haffes von da bis einschließlich Heide.	Fischmeister Schulz zu Patersort.
	l) Str.-V. Balga	Küste des Frischen Haffes von da bis Alt-Passarge.	Zimmermeister Thimm zu Balga.
	m) Str.-V. Frauenburg .	Küste des Frischen Haffes von da bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg.	Fischmeister Klein zu Frauenburg.

II. In der Provinz Westpreußen.

Im Regierungsbezirke Danzig.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Danzig.

4	**Str.-A. Putzig . . . . . .**	**Seeküste der Kreise Putzig und Neustadt i. Westpr.**	**Landrat Tappen zu Putzig.**
	a) Str.-V. Karwenbruch.	Von der Grenze zwischen den Kreisen Köslin und Putzig bis zum Karwenbrucher Fließ.	Amtsvorsteher Piepkorn zu Karwenbruch.
	b) Str.-V. Karwen . . .	Von da bis Rixhöft	Dünenaufseher Skomrock zu Karwen.
	c) Str.-V. Großendorf .	Von da und von Schwarzau die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Erlenbusch, genannt Olschin, auf der Mitte zwischen Großendorf und Ceynowa.	Eigentümer Bialk zu Großendorf.
	d) Str.-V. Kußfeld . . .	Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis Dorf Putziger Heisternest (ausschließlich).	Dünenaufseher Lippkau I zu Kußfeld.
	e) Str.-V. Danziger Heisternest.	Vom Dorfe Putziger Heisternest (einschließlich) die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Leuchtturme Heisternest.	Förster Samolewitz zu Danziger Heisternest.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und Strandvögte.
	f) Str.-V. Hela	Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zur Helaer Spitze.	Revierförster Lüpke zu Hela.
	g) Str.-V. Putzig. . . .	Von Schwarzau bis Beka	Fischmeister Jacobi zu Putzig.
	h) Str.-V. Rewa	Von da bis zur Oxhöfter Spitze .	Hofbesitzer Schulz zu Mechlinken.
	i) Str.-V. Zoppot . . .	Von da bis zur Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe.	Gastwirt Adler zu Adlershorst.
5	**Str.-A. Neufahrwasser** . .	**Seeküste von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.**	**Lotsenkommandeur Wunderlich zu Neufahrwasser.**
	a) Str.-V. Neufahrwasser	Von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur alten Mündung bei Weichselmünde.	Seeoberlotse Götz zu Neufahrwasser.
	b) Str.-V. Weichselmünde	Von da bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.	Stadtförster Hinz zu Heubude.
6	**Str.-A. Stutthof**	**See- und Haffküste von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Narmeln, erstere bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr, letztere bis Bodenwinkel.**	**Oberförster Bandow zu Steegen.**
	a) Str.-V. Neufähr . . .	Seeküste von der neuen Weichselmündung bei Neufähr bis Schiewenhorst.	Förster Wolter zu Neufähr.
	b) Str.-V. Stutthof . . .	Von da See- bezw. Haffküste bis zum Bodenwinkeler Seewege.	Hofbesitzer Schöler zu Stutthof.
	c) Str.-V. Pröbbernau .	See- und Haffküste von da bis zur Schmeergruber Strandbude.	Förster Greve zu Pröbbernau.
	d) Str.-V. Neukrug . . .	See- und Haffküste von da bis Narmeln	Fischer Wellm zu Neukrug.
7	**Str.-A. Tolkemit**	**Küste des Frischen Haffes von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Louisenthal bis zur Frischen Nehrung bei Bodenwinkel.**	**Fischmeister Klein zu Frauenburg,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Tolkemit.
	a) Str.-V. Stobbendorf .	Haffküste von Bodenwinkel bis zur Mündung der Tiege.	Fischmeister Krause zu Bahnkrug.
	b) Str.-V. Jungfer . . .	Von da bis zur Mündung des Elbing-Flusses.	Fischereiaufseher Bock zu Grenzdorf A.
	c) Str.-V. Terranova . .	Von da bis Reimannsfelde	Fischereipächter Marienfeld zu Neu-Terranova.
	d) Str.-V. Tolkemit . .	Von da bis zur Grenze bei Louisenthal	Der Strandhauptmann.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	III. In der Provinz Pommern.		
	1. Im Regierungsbezirke Köslin.		
	Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Köslin.		
8	**Str.-A. Stolpmünde . . . .**	**Seeküste des Hauptsteueramts in Stolp (von der Grenze der Regierungsbezirke Danzig und Köslin bis zum Ausflusse der Patene).**	**Bürgermeister Gädtke zu Leba.**
	a) Str.-V. Bebbrow . .	Von der Grenze der Regierungsbezirke Danzig und Köslin bis Stielow-Bake.	Dünenaufseher Verheiden zu Stielow.
	b) Str.-V. Leba	Von da bis zum Bollenser Haken.	Dünenaufseher Scheidt zu Leba.
	c) Str.-V. Rowe	Von da bis zur Weitenhagener Grenze.	Dünenaufseher Dill zu Scholpin.
	d) Str.-V. Stolpmünde .	Von der Weitenhagener Grenze bis zur Grenze der Kreise Schlawe und Stolp.	Hafenbauschreiber Buhr zu Stolpmünde.
9	**Str.-A. Kolberg . . . . .**	**Seeküste vom Ausflusse der Patene bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Stettin.**	**Hafenbauinspektor Hoech zu Kolberg.**
	a) Str.-V. Rügenwaldermünde.	Von der Grenze der Kreise Schlawe und Stolp bis zum Rügenwaldermünder Hafen.	Dünenaufseher Koplin zu Vitte.
	b) Str.-V. Wusseken . .	Von da bis zum laufenden Tief bei Kösliner Deep.	Dünenaufseher Szepat zu Böbbelin.
	c) Str.-V. Funkenhagen .	Vom laufenden Tief bei Kösliner Deep bis zur östlichen Grenze von Henkenhagen.	Dünenaufseher Quasch zu Funkenhagen.
	d) Str.-V. Kolbergermünde.	Von da bis zur Grenze der Regierungsbezirke Köslin und Stettin.	Baggermeister Debler zu Kolberg.
	2. Im Regierungsbezirke Stettin.		
	Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Stettin.		
10	**Str.-A. Cammin . . . . .**	**Seeküste der Kreise Greifenberg und Cammin, der Insel Wollin von der Dievenow bis zur Westgrenze von Swantuß, sowie die Dievenowküste des Kreises Cammin.**	**Landrat von Massow zu Cammin.**
	a) Str.-V. Deep	Von der östlichen Greifenberger Kreisgrenze bis zur westlichen Grenze von Kirchhagen.	Eigentümer Kemp zu Deep.
	b) Str.-V. Klein-Horst .	Von da bis zur Ostseite der Raddacker Fichten.	Mühlenbesitzer Miller zu Klein-Horst.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und Strandvögte.
	c) Str.-V. West-Dievenow.	Von da bis zur westlichen Grenze von Swantuß.	Gemeindevorsteher Rüschel zu Berg-Dievenow.
	Als Strandvögte an der Dievenowküste fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
11	**Str.-A. Swinemünde . . .**	**Seeküste des Usedom-Wolliner Kreises von der Westgrenze von Swantuß bis Peenemünde, sowie die Binnenküsten desselben Kreises an der Dievenow, Swine, Peene, dem Achterwasser, dem großen und kleinen Haff und Papenwasser.**	**Lotsenkommandeur von Lepel zu Swinemünde.**
	a) Str.-V. Neuendorf . .	Von der westlichen Grenze von Swantuß bis zur westlichen Grenze von Swinhöft.	Guts- und Hotelbesitzer Ruchholz zu Neuendorf.
	b) Str.-V. Misdroy . . .	Von da bis zum Pritterschen Wege	Fischer Hoffmann zu Misdroy.
	c) Str.-V. Swinemünde .	Von da bis 2 Kilometer östlich von Ahlbeck.	Oberlotse Luck zu Swinemünde.
	d) Str.-V. Ahlbeck . . .	Von da bis zur westlichen Grenze von Ueckeritz.	Hausbesitzer Nöthling zu Ahlbeck.
	e) Str.-V. Koserow. . .	Von da bis zur westlichen Grenze von Damerow.	Dünenwärter Marquardt zu Koserow.
	f) Str.-V. Zinnowitz . .	Von da bis Peenemünde	Fischer und Bootsführer Knaak zu Zinnowitz.
	Als Strandvögte an den Binnenküsten fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
12	**Str.-A. Ueckermünde . . .**	**Haffküsten des Kreises Ueckermünde.**	**Landrat Hagedorn zu Ueckermünde.**
	Als Strandvögte fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
13	**Str.-A. Anklam . . . . .**	**Haffküste des Kreises Anklam, Peenefluß von der Haffküste bis zur Stadt Anklam.**	**Landrat Freiherr von Troschke zu Anklam.**
	Als Strandvögte fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
14	**Str.-A. Stettin. . . . . .**	**Das von Seeschiffen befahrene Flußgebiet der Oder von der südlichen Grenze des Papenwassers bis Stettin, einschl. des Hafengebiets.**	**Der Polizeipräsident zu Stettin,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Stettin.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	3. Im Regierungsbezirke Stralsund. Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Stralsund.		
15	**Str.-A. Mönchgut**	**Küsten der Inseln Greifswalder Oie und Ruden, die Festlandküste von der Mündung der Peene bis zur Insel Koos, der Peenestrom von der Mündung aufwärts bis zur Mündung des Peeneflusses in den Peenestrom, und die Küste der Insel Rügen von Palmerort über Thießow bis Granitzer Ort.**	**Lotsenkommandeur Bartels zu Thießow.**
	a) Str.-V. Greifswalder Oie	Küste der Insel Greifswalder Oie .	Landwirt Schult auf der Greifswalder Oie.
	b) Str.-V. Ruden. . . .	Küste der Insel Ruden	Oberlotse Müller auf Ruden.
	c) Str.-V. Lubmin . . .	Festlandküste von der Peene-Mündung bis zur Insel Koos.	Fischer Darm zu Lubmin.
	d) Str.-V. Wolgast . . .	Peenestrom von der Mündung bis zur Carniner Eisenbahnbrücke.	Schiffahrtsaufseher Michaels zu Wolgast.
	e) Str.-V. Neuenkamp .	Küste der Insel Rügen von Palmerort bis zum Gobbiner Haken.	Lotse Radfan zu Lauterbach.
	f) Str.-V. Thießow . .	Von da bis Göhren	Seeoberlotse Kuhrt zu Thießow.
	g) Str.-V. Sellin	Von da bis Granitzer Ort	Fischer Miebach zu Sellin.
16	**Str.-A. Jasmund**	**Küste der Insel Rügen von Granitzer Ort bis Glowe.**	**Forstmeister Krog zu Werder.**
	a) Str.-V. Binz	Von Granitzer Ort bis Reetz . . .	Fischer Halliger zu Binz.
	b) Str.-V. Crampas . . .	Von da bis Groß-Stubbenkammer	Fischer Kruse zu Saßnitz.
	c) Str.-V. Lohme . . .	Von da bis Glowe	Fischer Venz zu Lohme.
17	**Str.-A. Wittow**	**Küste der Insel Rügen von Glowe über Arkona bis Wittower Posthaus.**	**Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.**
	a) Str.-V. Breege . . .	Von Glowe bis Creptitz	Schiffer Klickow zu Breege.
	b) Str.-V. Dranske . . .	Von da bis Wittower Posthaus . .	Schiffer Ermelin zu Dranske.
18	**Str.-A. Hiddensee**	**See- und Binnenküste der Insel Hiddensee.**	**Gutspächter Vahl zu Kloster auf Hiddensee.**
	a) Str.-V. Kloster . . .	Küste des nördlichen Teiles der Insel Hiddensee bis einschließlich Kloster.	Jachtschiffer Joh. Schluck zu Kloster.
	b) Str.-V. Plogshagen .	Küste des südlichen Teiles der Insel Hiddensee.	Fischer Gau zu Neuendorf auf Hiddensee.
19	**Str.-A. Zingst**	**See- und Binnenküste der Insel Zingst und des Dars von Pramort über Darßerort bis zur Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin bei Ahrenshoop.**	**Amtsvorsteher Pagels zu Zingst.**
	a) Str.-V. Zingst	Von Pramort bis Kl. Stat. 12,5 nördlich vom Leuchtturme Darßerort mit dem großen Kirr, dem großen und kleinen Werder und dem Bock.	Schiffer Wiechert zu Zingst.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Ahrenshoop .	Von Kl. Stat. 12,5 bis zur Mecklenburgischen Landesgrenze bei Ahrenshoop.	Gemeindevorsteher Krohn zu Ahrenshoop.
20	**Str.-A. Barth . . . . . .**	**Festlandküste von der Mündung der Recknitz (Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin) über Barth bis Zarrenzin bei Barhöft.**	**Bürgermeister Rose zu Barth.**
	a) Str.-V. Pütnitz . . .	Küste von der Mündung der Recknitz bis zur mecklenburg. Grenzbake am Saaler Bodden.	Rittergutsbesitzer von Zanthier zu Pütnitz.
	b) Str.-V. Saal	Von da bis zum Reden-See . . .	Amtsrat Holtz zu Saal.
	c) Str.-V. Bodstedt . . .	Von da bis zum Barthe-Fluß . .	Revierförster Runk zu Fuhlendorf.
	d) Str.-V. Barth	Von da bis zum Fahrenkamp . .	Hafenkapitän Wilken zu Barth.
	e) Str.-V. Kenz	Von da bis zur Vogelwiese an der Grabow.	Rittergutsbesitzer Metelmann zu Löbnitz.
	f) Str.-V. Niepars . . .	Von da bis zur Kienbackenhagener Baggerrinne.	Rittergutsbesitzer Zarnekow zu Wüstenhagen.
	g) Str.-V. Hohendorf . .	Von da bis Zarrenzin bei Barhöft	Fehlt zur Zeit.
21	**Str.-A. Stralsund . . . .**	**Festlandküste von Zarrenzin bei Barhöft über Stralsund bis zur Insel Koos (diese ausgeschlossen).**	**Polizeidirektor Lütke zu Stralsund.**
	a) Str.-V. Prohn	Küste von Zarrenzin bei Barhöft bis zur Stralsunder Stadtgrenze in der Kniepervorstadt.	Gutsbesitzer Birnbaum zu Oldendorf.
	b) Str.-V. Stralsund . .	Von da bis Franzenshöhe einschließlich Insel Dänholm.	Hafenmeister Krause zu Stralsund.
	c) Str.-V. Voigdehagen .	Von da bis zum Devinschen See (einschließlich).	Rentier Klingender zu Devin.
	d) Str.-V. Brandshagen .	Von da bis zur Falkenhagener Strandbake.	Rittergutsbesitzer von Spalding zu Groß-Miltzow.
	e) Str.-V. Gristow . . .	Von da bis zur Insel Koos (ausschließlich).	Gutspächter Harms zu Fraetow.
22	**Str.-A. Bergen a. R. . . .**	**Küste der Insel Rügen von Palmerort über Altefähr bis Seehof und der Inseln Ummanz und Oehe sowie die beiderseitigen Küsten aller Rügenschen Binnengewässer östlich von Seehof einschl. des Kleinen Jasmunder Boddens.**	**Landrat Frhr. von Maltzahn zu Bergen a. R.**
	a) Str.-V. Garz	Küste von Palmerort bis zur Inwiek bei Mellnitz.	Domänenpächter Röhl zu Zeiten.
	b) Str.-V. Poseritz . . .	Von da bis zum Bahnhof Altefähr	Rittergutsbesitzer Grüttner zu Sissow.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	c) Str.-V. Altefähr . . .	Von da bis zur südlichen Hälfte der Pribberowschen Wedde.	Gutspächter Wolter zu Scharpitz.
	d) Str.-V. Gingst . . .	Von da bis zur nördlichsten Spitze des Kooselower Sees sowie die Inseln Ummanz und Heuwiese.	Amtsvorsteher Schönrock zu Gingst.
	e) Str.-V. Trent	Vom Südende der Udarser Wiek über Seehof bis zur Südspitze der Neuendorfer Wiek mit der Insel Oehe.	Rittergutsbesitzer Strubing zu Freesen.
	f) Str.-V. Altenkirchen .	Binnenküste der Halbinseln Bug und Wittow sowie der Schaabe bis zur Einmündung der Scheide-Bäk in den Großen Jasmunder Bodden.	Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.
	g) Str.-V. Sagard . . .	Ostküste des Großen Jasmunder Boddens und die Nordküste des Kleinen Jasmunder Boddens bis zum Tiefen Grund.	Amtsvorsteher Piek zu Sagard.
	h) Str.-V. Grafschaft Putbus.	Ost- und Südküste des Kleinen Jasmunder Boddens bis nach Trips.	Gemeindevorsteher Bunge zu Lietzow.
	i) Str.-V. Bergen . . .	Küste von Zirzewitz an der Westküste des Kleinen Jasmunder Boddens bis nach Hagen an der Westküste des Großen Jasmunder Boddens, einschließlich Insel Pulitz.	Gutspächter Vägler zu Lipsitz.
	k) Str.-V. Neuenkirchen.	Küste nördlich von Hagen bis zur Südspitze der Neuendorfer Wiek.	Gutspächter Schroeder zu Cartzitz.

IV. In der Provinz Schleswig-Holstein.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Schleswig.

23	**Str.-A. Toftlund . . . .**	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Scherrebek.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Peters zu Scherrebek.**
	a) Str.-V. Hvidding . .	Küste von der Landesgrenze bis zur Mündung der Reisbyaue.	Gastwirt Dahl zu Raahede.
	b) Str.-V. Reisby. . . .	Von da bis zur Mündung der Brönsaue	Landmann Paahuus zu Reisby.
	c) Str.-V. Astrup. . . .	Von da bis zur Tonderner Kreisgrenze.	Gemeindevorsteher, Hofbesitzer Andersen zu Astrup.
24	**Str.-A. Tondern . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Romö, Ballum, Emmerleff, Hoyer und Ruttebüller Koog.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Freytag zu Bredebro.**
	a) Str.-V. Juvre	Küste von der Nordspitze der Insel Romö bis an die Nordgrenze der Gemeinde Kongsmark.	Gemeindevorsteher Knudsen zu Juvre.
	b) Str.-V. Kongsmark .	Von da bis zur Südgrenze derselben Gemeinde.	Kommissarischer Gemeindevorsteher Bundesen zu Kongsmark.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	c) Str.-V. Kirkeby . . .	Von da bis zur Südspitze der Insel	Gemeindevorsteher Holm zu Kirkeby.
	d) Str.-V. Ballum . . .	Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis Reisby einschließlich.	Pension. Gendarm Hoffmann zu Ballum (Westerende).
	e) Str.-V. Emmerleff . .	Von da bis an den neuen Friedrichenkoog ausschließlich.	Gemeindevorsteher Petersen zu Jerpstedt.
	f) Str.-V. Neuer Friedrichenkoog.	Der ganze Seedeich des Koogs . .	Eingesessener Jensen zu Hoyer.
25	**Str.-A. Niebüll.**	**Küste der Amtsbezirke Neukirchen, Emmelsbüll, Dagebüller Koog und Fahretoft.**	**Katasterkontrolleur Thiele zu Niebüll.**
	a) Str.-V. Südwesthörn .	Küste von der Südgrenze des Friedrichen- bis zur Nordgrenze des Marienkoogs.	Gemeindevorsteher Jessen zu Saidt.
	b) Str.-V. Dagebüll. . .	Küste des Marien-Dagebüller- und Juliane-Marienkoogs.	Gastwirt Jensen zu Dagebüll.
	c) Str.-V. Fahretoft . .	Küste von der Südgrenze des Juliane-Marienkoogs bis zur Kreis Husumer Scheide.	Landmann Hansen zu Fahretoft.
26	**Str.-A. Sylt**	**Küste des Amtsbezirkes Sylt** . .	**Spezialbaukassenrendant Boysen zu Keitum.**
	a) Str.-V. List.	Küste der Halbinsel List und des Ellenbogen.	Landmann Paulsen und Altschiffer Friede zu List.
	b) Str.-V. Norddörfer. .	Küste des Gemeindebezirkes der Norddörfer, westlich und östlich.	Schiffskapitän a. D. Bleiken zu Kampen.
	c) Str.-V. Westerland. .	Von da bis zur südlichen Gemeindegrenze von Westerland.	Vormaliger Steuermann Decker zu Westerland.
	d) Str.-V. Rantum . . .	Küste der Halbinsel Hörnum von der Westerlander Grenze an und bis an dieselbe, westlich und östlich.	Landmann Thiessen zu Rantum.
	e) Str.-V. Keitum . . .	Im Süden von da bis an die Grenze von Archsum. Im Osten von der Grenze des Gemeindebezirkes der Norddörfer bis zur Archsumer Grenze.	Böttcher Moritzen zu Keitum.
	f) Str.-V. Archsum . .	Küste des Gemeindebezirkes Archsum im Osten wie im Süden der Insel.	Landmann Kamp zu Archsum.
	g) Str.-V. Morsum . . .	Küste des Gemeindebezirkes Morsum südlich und nördlich.	Dachdecker Chr. Petersen zu Morsum.
27	**Str.-A. Föhr**	**Küste der Amtsbezirke Osterlandföhr, Westerlandföhr und Amrum.**	**Schiffskapitän Schmidt zu Nebel.**
	a) Str.-V. Boldixum . .	Küste der Insel Föhr von der Nieblumer Feldmarkgrenze nördlich bis an die Oevenumer Scheide.	Landmann Andressen zu Boldixum.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Oevenum . .	Von da nordwestlich bis zum Anfange des Westerland-Föhrer Deiches.	Landmann H. C. Clausen zu Oevenum.
	c) Str.-V. Dunsum . . .	Von da westlich bis zur Utersumer Scheide.	Landmann Flor zu Oldsum.
	d) Str.-V. Hedehusum .	Von da bis an die Götinger Scheide	Zimmermann Paysen zu Hedehusum.
	e) Str.-V. Göting . . .	Von da bis an Strandvogtei a . .	Gemeindevorsteher Hinrichsen jun. zu Nieblum.
	f) Str.-V. Norddorf . .	Küste von der Nordspitze der Insel Amrum bis an die Grenze von Nebel, westlich und östlich.	Landmann Peters zu Norddorf.
	g) Str.-V. Nebel	Von da bis an die Süddorfer Scheide, westlich und östlich.	Seemann Jensen zu Nebel.
	h) Str.-V. Süddorf . . .	Von da bis zur Südspitze der Insel Amrum, westlich und östlich.	Schiffer Quedens zu Süddorf. (Stellvertretender Strandvogt für alle Amrumer Strandvögte ist Landmann Th. Jensen zu Nebel.)
28	**Str.-A. Bredstedt**	**Küste der Amtsbezirke Langenhorn und Bordelum.**	**Gemeindevorsteher Paysen zu Desmercierenkoog.**
	a) Str.-V. Ockholm. . .	Festlandküste von der nördlichen Grenze des Kreises Husum bis zur Südgrenze des Louisenkoogs.	Landmann Hansen zu Ockholm.
	b) Str.-V. Reußenköge .	Von da bis zum Südende des Desmercierenkoogdeichs.	Landmann Petersen zu Sophien-Magdalenenkoog.
29	**Str.-A. Husum**	**Küste der Amtsbezirke Hattstedt und Mildstedt sowie der Stadt Husum.**	**Deichgraf Schmidt zu Lundenberg.**
	a) Str.-V. Hattstedter Marsch.	Küste vom Südende des Desmercierenkoogdeichs bis zum Ende des Seedeichs bei Wobbenbüll.	Landmann Paysen zu Ellerbüll.
	b) Str.-V. Schobüll . . .	Von da bis zur Nordspitze des Dockkoogs.	Landmann Hansen zu Schobüll.
	c) Str.-V. Husum . . .	Von da bis zur Ostgrenze der Gemeinde Simonsberg.	Schankwirt Carstens zu Dockkoog.
	d) Str.-V. Simonsberg .	Von da bis zur südlichen Kreisgrenze gegen Eiderstedt.	Landmann Carstens zu Simonsberg.
30	**Str.-A. Pellworm**	**Küste des Amtsbezirkes Pellworm**	**Hofbesitzer Harrsen auf Pellworm.**
	a) Str.-V. Oland	Küste der Hallig Oland	Gemeindevorsteher Nommensen auf Oland.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	b) Str.-V. Gröde	Küste der Halligen Gröde, Appelland und Habel.	Pächter Rickertsen zu Gröde.
	c) Str.-V. Langeneß . .	Küste der Hallig Langeneß . . .	Landmann Chr. Carstens zu Nordmarsch.
	d) Str.-V. Nordmarsch .	Küste der Hallig Nordmarsch. . .	Landmann Chr. Carstens zu Nordmarsch.
	e) Str.-V. Hooge. . . .	Küste der Hallig Hooge	Schiffer Petersen zu Hooge.
	f) Str.-V. Norderoog . .	Küste der Hallig Norderoog . . .	Halligbauer Hellmann zu Hooge.
	g) Str.-V. Süderoog . .	Küste der Hallig Süderoog	Landmann Paulsen zu Süderoog.
	h) Str.-V. Pellworm (Norderteil).	Küste von der alten Kirche auf der Insel Pellworm nordwärts bis zur Mitte des Hafens beim Siel.	Landmann Meesenburg zu Pellworm.
	i) Str.-V. Pellworm (Süderteil).	Von da südlich bis zur alten Kirche, dazu Küste der Hallig Südfall.	
31	**Str.-A. Nordstrand**	**Küste des Amtsbezirkes Nordstrand**	**Amtsvorsteher Hansen auf Nordstrand.**
	a) Str.-V. Morsumkoog	Küste der Insel Nordstrand am Morsumkooge und der Pohns-Hallig.	Privatier Ingwersen auf Nordstrand.
	b) Str.-V. Elisabeth-Sophienkoog.	Küste am Elisabeth-Sophienkooge	Landmann Boy Maart auf Nordstrand.
	c) Str.-V. Friedrichskoog.	Küste am Oster- und Friedrichskooge.	Fuhrmann Martensen auf Nordstrand.
	d) Str.-V. Trindermarschkoog.	Küste am Trindermarschkooge und dem Neuen Kooge.	Schiffer Feddersen auf Nordstrand.
	e) Str.-V. Nordstrandischmoor.	Küste der Hallig Nordstrandischmoor.	Landmann Paul Hansen zu Nordstrandischmoor.
32	**Str.-A. Eiderstedt**	**Küste des Kreises Eiderstedt** . .	**Königlicher Landrat zu Tönning.**
	a) Str.-V. Uelvesbüll . .	Küste von der Husumer Kreisgrenze bis zur Westgrenze des Strandgebiets der Gemeinde Norder-Friedrichskoog.	Landmann Lorenzen zu Norder-Friedrichskoog.
	b) Str.-V. Tetenbüll . .	Küste des sich anschließenden Gebiets der Gemeinde Tetenbüll.	Hofbesitzer von Gertz zu Tetenbüll.
	c) Str.-V. Osterhever . .	Küste des sich anschließenden Gebiets der Gemeinde Augustenkoog und Osterhever.	Hofbesitzer Hinrichs zu Osterhever.
	d) Str.-V. Westerhever .	Küste des sich anschließenden Gebiets der Gemeinde Westerhever.	Hofbesitzer Dirks zu Westerhever.
	e) Str.-V. Tating. . . .	Nördliche Küste der Gemeinde Tating.	Hofbesitzer Bodewaldt zu Tating.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)**.	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	f) Str.-V. Ording . . .	Küste der Gemeinde Ording und der zwischen der Ordinger Gemeindegrenze im Süden und einer von der Kirche zu St. Peter in der Richtung des Längendurchschnitts derselben bis an die See gezogenen Linie belegene Teil der Küste der Gemeinde St. Peter, sowie im Norden und Osten der zwischen der Gemeinde Ording und der Gemeinde Tating belegene Teil der Küste der Gemeinde St. Peter.	Landmann Stöhrmann zu Ording.
	g) Str.-V. St. Peter . .	Die Küste der Gemeinde St. Peter mit Ausnahme der unter f genannten Teile.	Landmann Cornils zu St. Peter.
	h) Str.-V. Grothusenkoog.	Die Küste des Grothusen- und Wilhelminenkoogs.	Landmann Alberts zu Grothusenkoog.
	i) Str.-V. Vollerwiek .	Die Küste der Gemeinde Vollerwiek.	Landmann Hars zu Vollerwiek.
	k) Str.-V. Kating . . .	Die Küste der Gemeinde Kating .	Landmann Reese zu Kating.
	l) Str.-V. Tönning . . .	Die Küste der Stadt- und Landgemeinde Tönning.	Zimmermann Engelhardt zu Olversum.
33	**Str.-A. Lunden**	**Küste der Amtsbezirke Lunden und Hemme.**	**Bürgermeister Wiese zu Friedrichstadt.**
	Str.-V. Lunden	Küste vom Wollersumer Hafen bis zum Schülpersieler Hafenstrome.	Hofbesitzer Jacobsen zu Karolinenkoog.
34	**Str.-A. Wesselburen** . . .	**Küste der Amtsbezirke Büsum, Wesselburen, Neuenkirchen und Norderwöhrden.**	**Amts- und Gemeindevorsteher Johannsen zu Westerdeichstrich.**
	a) Str.-V. Wesselburen .	Küste vom Schülpersieler Hafenstrome bis zum Wesselburener Loch.	Landmann Matthiesen zu Wesselburener Koog.
	b) Str.-V. Hedewigenkoog.	Von da bis zum Ostermannsloch .	Hofbesitzer Brandt zu Hedewigenkoog.
	c) Str.-V. Büsum . . .	Von da bis zum Warwerorter Hafenstrome.	Schiffer und Hotelbesitzer Külper zu Büsum.
	d) Str.-V. Friedrichsgabekoog.	Von da bis zur östlichen Koogsscheide (Grenze des Kreises Norderdithmarschen).	Hofbesitzer Kieck zu Friedrichsgabekoog.
35	**Str.-A. Meldorf**	**Küste der Amtsbezirke Barlt, Südermeldorf-Marsch, Nordermeldorf und Süderwöhrden.**	**Amtsvorsteher H. Dethlefs zu Elpersbüttel.**
	a) Str.-V. Christianskoog.	Küste von der Grenze des Kreises Norderdithmarschen bis zum Meldorfer Hafenstrome.	Schankwirt Lamprecht zu Christianskoog.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Barlt	Von da bis zur Barlter Schleuse und Schleusenstrom, dazu Küste der fiskalischen Insel Helmssand.	Schäfer Schroeder zu Eescher Deich.
36	**Str.-A. Marne . . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Friedrichskoog und eines Teiles des fiskalischen Gutes Marner Vorlande, Kronprinzenkoog und Kaiser Wilhelmskoog, Marne-Kirchspiel, Brunsbüttel und Brunsbüttel-Eddelaker Koog.**	**Bürgermeister Plambeck zu Marne.**
	a) Str.-V. Friedrichskoog	Küste von der Barlter Schleuse und dem Schleusenstrome bis zur Nordgrenze des Klein-Dieksander Sommerkoogs, bezw. deren Verlängerung zum Krautloch.	Gastwirt und Höker Petersen zu Friedrichskoog.
	b) Str.-V. Wilhelmskoog	Von da bis zum Kronprinzenkoogs-Süderschleusenstrome.	Koogsvorsteher Dohrn zu Kaiser Wilhelmskoog.
	c) Str.-V. Neufeld . . .	Von da bis an die Grenze des fiskalischen Vorlandes bei Nordhusen.	Landmann und Gastwirt Hardorp zu Neufeld.
	d) Str.-V. Brunsbüttel .	Von da bis zur südlichen Grenze des Kreises Süderdithmarschen.	Stakmeister Joh. Pinck zu Brunsbüttelhafen.
37	**Str.-A. Helgoland . . . .**	**Küste und Düne der Insel Helgoland.**	**Regierungsassessor Dr. Wachs auf Helgoland.**
	Str.-V. Helgoland . . .	Der Bezirk des Strandamts . . .	Lotse Prahl jun. auf Helgoland.
38	**Str.-A. Brunsbüttel. . . .**	**Von der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Brunsbüttelhafen bis zu km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals.**	**Kanalbauinspektor Gilbert zu Brunsbüttelkoog.**
	a) Str.-V. Brunsbüttelhafen.	Von km 0 bis 4	Kanalmeister Thiessen zu Brunsbüttel.
	b) Str.-V. Kudensee . .	Von km 4 bis 13,2	Kanalmeister Niebling zu Kudensee.
	c) Str.-V. Hochdonn . .	Von km 13,2 bis 26,2	Kanalmeister Martens zu Hochdonn.
	d) Str.-V. Grünenthal . .	Von km 26,2 bis 38	Kanalmeister Schroeder zu Grünenthal.
	e) Str.-V. Haalerau-Schleuse.	Von km 38 bis 53,5.	Kanalmeister Ehlers zu Oldenbüttel.
39	**Str.-A. St. Margarethen. .**	**Küste der Amtsbezirke St. Margarethen, Brockdorf und Wewelsfleth.**	**Ingenieur von Leesen zu St. Margarethen.**
	a) Str.-V. St. Margarethen	Küste von der nördlichen Grenze des Kreises Steinburg bis einschließlich des Gemeindebezirkes Brockdorf.	Schiffer Bols zu St. Margarethen.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Wewelsfleth .	Von da bis zur Wewelsflether Fähre	Eingesessener Bielenberg zu Hollerwettern.
40	**Str.-A. Krempe . . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Borsfleth, der Stadt Glückstadt, der Amtsbezirke Herzhorn und Kollmar.**	**Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.**
	a) Str.-V. Ivenfleth . . .	Küste von der Wewelsflether Fähre (am linken Störufer) bis an das Glückstädter Stadtgebiet.	Wird vom Strandvogte zu Glückstadt (Nr. 41 b) mitverwaltet.
	b) Str.-V. Glückstadt . .	Von da bis an die Grenze des Gutes Kollmar.	Hafenmeister Ast zu Glückstadt.
	c) Str.-V. Kollmar . . .	Von da bis zur Grenze des Kreises Steinburg an der Krückau.	Rentner Schilling zu Steindeich.
41	**Str.-A. Elmshorn . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Seestermühe und Haseldorf (einschließlich Gemeinde Hetlingen und Gutsbezirk Hetlinger Schanze).**	**Bürgermeister Muus zu Uetersen.**
	a) Str.-V. Seestermühe .	Küste von der Krückaumündung bis zur großen Ahrensfelder Schleuse, die Insel Papensand einbefassend.	Gastwirt und Postagent Hüllmann zu Seestermühe.
	b) Str.-V. Haselau . . .	Gutsbezirk und Dorf Haselau von der Pinnau bei Klevendeich bis Scholenflether Schleuse.	Käthner Fesefeld zu Hohenhorst.
	c) Str.-V. Haseldorf . .	Gutsbezirk und Gemeinde Haseldorf von Scholenfleth-Altenfelds-Deich bis zur Schleuse in der Deichstrecke Haseldorf-Hetlingen.	Bandreißer Olde zu Roßteert.
	d) Str.-V. Hetlingen . .	Hetlinger Deich von der Schleuse in der Deichstrecke Haseldorf-Hetlingen bis zur Schiffstedter Schleuse.	Landmann Hatje zu Hetlingen.
	e) Str.-V. Hetlinger Schanze.	Julsand, Hetlinger Schanze, Giesensand und Fährmannssand (bis zur Binnenelbe).	Domänenpächter Körner zu Hetlinger Schanze.
42	**Str.-A. Blankenese . . . .**	**Küste der Stadt Wedel im Amtsbezirke Haseldorf und der Amtsbezirke Schulau, Blankenese und Nienstedten sowie der Gemeinde Oevelgönne.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher von Seidlitz-Kurtzbach zu Blankenese.**
	a) Str.-V. Wedel . . .	Elbstrand von der Schulau-Rissener Grenze bis zur Grenze von Fährmannssand und bis zur Schiffstedter Schleuse, dem Beginne des Hetlinger Deichs.	Gemeinde- und Deichverbandsvorsteher Körner zu Schulau.
	b) Str.-V. Blankenese .	Blankenese, Elbstrand bis zur Kreisgrenze Oevelgönne.	Kommissarischer Amtsvorsteher von Seidlitz-Kurtzbach zu Blankenese.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
43	**Str.-A. Altona**	**Küste der Städte Altona und Ottensen.**	**Der Vorsitzende der Königlichen Musterungsbehörde zu Altona.**
	Str.-V. Altona	Küste der Städte Altona und Ottensen.	Hafenmeister Bohmann zu Altona.
44	**Str.-A. Hadersleben II** . .	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Christiansfeld.**	**Amtsvorsteher und Hofbesitzer Thaysen zu Wildfang.**
	Str.-V. Fjelstrup	Küste von der Mündung der Heilsminder Bucht (Sp. Schleuse) bis zur Fjelstrupaue.	Hofbesitzer, Gemeindevorsteher Jacobsen zu Anslet.
45	**Str.-A. Hadersleben I** . . .	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Hadersleben.**	**Amtsvorsteher-Stellvertreter Jepsen zu Quistrup.**
	a) Str.-V. Orby	Küste von der Fjelstrupaue bis Bek (Kirchspiel Wonsbek) am Haderslebener Meerbusen.	Hofbesitzer Raun zu Orby.
	b) Str.-V. Aarösund . .	Küste von der Zollstelle bei Stevelt (Südufer des Haderslebener Meerbusens) bis Bankiel.	Hofbesitzer Damgaard zu Flauth.
	c) Str.-V. Aarö	Küste der Insel Aarö nebst Aarökall und der Insel Linderum.	Hotelbesitzer Nissen zu Aarö.
	d) Str.-V. Halk	Festlandküste von Bankiel bis Kjelstrupstrand.	Hofbesitzer Diedrichsen zu Ober-Heisagger.
	e) Str.-V. Djernis . . .	Von da bis zur Apenrader Kreisgrenze.	Hofbesitzer Jacobsen zu Djernis.
46	**Str.-A. Apenrade**	**Küste der Amtsbezirke Loit und Osterlügum und des Polizeibezirkes Apenrade.**	**Kreissekretär Ebelt zu Apenrade.**
	a) Str.-V. Gjenner . . .	Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis zur Fähre nach Barsoe.	Hufner Peter Toft zu Dybvighoved.
	b) Str.-V. Insel Barsoe .	Küste der Insel Barsoe	Landmann Nissen zu Barsoe.
	c) Str.-V. Barsmark . .	Festlandküste von der Barsoe'er Fähre bis Knudshoved.	Hufner Thaysen zu Bröde.
	d) Str.-V. Elsholm . . .	Von da bis Scherriff	Landmann Krag zu Barsmark.
	e) Str.-V. Scherriff . . .	Von da bis zum Apenrader Hafengebiet.	Schiffskapitän G. Moos zu Dyrhave.
	f) Str.-V. Apenrade . .	Von da bis zur Grenze des Amtsbezirkes Uk.	Hafenmeister Zierep zu Apenrade.
47	**Str.-A. Gravenstein**	**Küste der Amtsbezirke Uk, Feldstedt, Gravenstein und Rinkenis.**	**Kreissekretär Ebelt zu Apenrade.**
	a) Str.-V. Hostrupholz .	Küste von der Grenze des Amtsbezirkes Uk bis zur Schobüllgaarder Gutsgrenze.	Hofbesitzer Frees zu Felsbekhof.
	b) Str.-V. Warnitz . . .	Von da bis zur nördlichen Sonderburger Kreisgrenze.	Fischer Griepenberg zu Warnitzwig.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	c) Str.-V. Atzbüll . . .	Küste von der südlichen Sonderburger Kreisgrenze am Nübelnoor bis an die Ekensunder Fähre.	Dachdecker und Arbeiter Matzen zu Atzbüll.
	d) Str.-V. Rinkenis . . .	Von da bis zur Flensburger Kreisgrenze.	Fischer Paulsen zu Dalsgaard.
48	**Str.-A. Auenbüll**	**Küste der Amtsbezirke Satrup-Nübel ausschließlich der Küste von Nübelnoor und Ulderup.**	**Amtsvorsteher Kjer zu Satrup.**
	a) Str.-V. Blans	Küste von der Apenrader Kreisgrenze am Apenrader Meerbusen bis Schnabeck-Hage.	Fischer Joergensen zu Blans.
	b) Str.-V. Sandberg . .	Von da bis an die Südgrenze von Sandberg.	Fischer Christensen zu Satrup.
49	**Str.-A. Broacker**	**Küste der Amtsbezirke Düppel, Broacker, Ekensund, des festländischen Sonderburger Stadtgebiets und Küste am Nübelnoor.**	**Amtsvorsteher Hansen zu Midskow**, Gemeinde Iller.
	a) Str.-V. Wenningbund	Küste von der Südgrenze von Sandberg bis zur Nordgrenze der Gemeinde Schmoel.	Räucherer Juhler zu Wenningbund.
	b) Str.-V. Schelde . . .	Von da bis Borrishoved	Brückenwärter und Gastwirt Jacobsen zu Schelde.
	c) Str.-V. Brunsnis . . .	Von da bis zur Ekensunder Fähre	Schiffskapitän Eggers zu Brunsnis.
	d) Str.-V. Nübelnoor . .	Von da bis zur Sonderburger Kreisgrenze bei Atzbüll.	Hufner Möller zu Schottsbüllfeld.
50	**Str.-A. Norburg**	**Küste der Amtsbezirke Holm, Oxbüll, Hagenberg, Schwenstrup, Eken und Nottmark.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt Klinker zu Norburg.**
	a) Str.-V. Stolbro . . .	Küste vom Ekener Mühlenbach im Kettingnoor bis zur inneren Spitze des Stevningnoors.	Hufenparzellist Elholm zu Stolbro.
	b) Str.-V. Brandsbüll . .	Von da bis zur Hardeshoier Fähre	Inste Lorenzen zu Broballig.
	c) Str.-V. Meels	Von da bis Einfahrt ins Dywig .	Parzellist A. Thomsen zu Meelsfeld.
	d) Str.-V. Holm	Von da bis Tundtoftnacke	Kätner Kolmos zu Holm.
	e) Str.-V. Pöhl	Von da bis Tranerodde	Fischer Th. Thomsen zu Kjöbingsmark.
	f) Str.-V. Hellwitt . . .	Von da bis zur Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark.	Inste und Fischer Clausen zu Hellwitt.
51	**Str.-A. Augustenburg** . . .	**Küste der Amtsbezirke Atzerballig, Ketting, Tandslet, Lysabbel, Kekenis, Hörup, Ulkebüll und der Stadt Sonderburg.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Kjer zu Sonderburg.**
	a) Str.-V. Atzerballig . .	Küste von der Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark bis Thorshavn.	Landmann Voigt zu Atzerballigholz.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und Strandvögte.
	b) Str.-V. Mummark . .	Von da bis Hammelvig	Fährbesitzer Bladt zu Mummark.
	c) Str.-V. Lysabbel . .	Von da bis Kekenis-Leuchtturm .	Hufenparzellist Andersen zu Lysabbelholz.
	d) Str.-V. Kekenis . . .	Küste der Halbinsel Kekenis . . .	Gemeindevorsteher Petersen zu Osterby.
	e) Str.-V. Höruphaff . .	Küste von Kekenisdrei bis zur Sonderburger Stadtgrenze.	Fährbesitzer Willesen zu Höruphaff.
	f) Str.-V. Sonderburg .	Küste des Sonderburger Stadtgebiets auf Alsen.	Lotse Samuel zu Sonderburg.
	g) Str.-V. Kjaer	Von da bis zur Mündung des Augustenburger Noors.	Gemeindevorsteher Hansen zu Kjaer.
	h) Str.-V. Augustenburg	Von da bis zur Grenze des Amtsbezirkes Ketting am Kettingnoor.	Schuhmacher Wilh. Hölst zu Augustenburg.
52	**Str.-A. Flensburg, Land . .**	**Küste des Amtsbezirkes Bau . . .**	**Amtsvorsteher Clausen zu Bau.**
	Str.-V. Süderhaff . . .	Küste entsprechend dem Strandamtsbezirke von der Apenrader Kreisgrenze bis zur Flensburger Stadtgrenze, einschließlich der Küste der Ochseninseln.	Fischer Ley zu Süderhaff.
53	**Str.-A. Flensburg, Stadt, zugleich Str.-V.**	**Küste des Stadtgebiets Flensburg (Hafen und Strand).**	**Polizeibehörde zu Flensburg. Hafenvogt Hüser daselbst.**
54	**Str.-A. Glücksburg . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Adelby, Munkbrarup, Grundhof, Quern und Steinberg.**	**Amtsvorsteher Marquardsen zu Wolsroi** (Gemeinde Gintoft).
	a) Str.-V. Twedterholz .	Küste von Kielseng (Flensburger Stadtscheide) bis zur Au bei Meierwieck.	Ziegeleibesitzer Petersen zu Fruerlund.
	b) Str.-V. Glücksburg .	Von da bis zur Au zwischen Ringsberg und Langballig.	Gemeindevorsteher Nielsen zu Bockholm.
	c) Str.-V. Langballigholz	Von da bis Mühlendamm	Hufner Möller zu Langballigholz.
	d) Str.-V. Habernis . .	Von da bis Steinberghaff (früher Hardesvogteigrenze).	Kätner Husfeldt zu Norgardholz.
55	**Str.-A. Kappeln . . . . .**	**Küste des früheren gutsobrigkeitlichen Bezirkes Oestergaard und der Amtsbezirke Rundhof, Gelting, Düttebüll, Oehn, Buckhagen und Roest im Kreise Flensburg, Küste der Stadt Kappeln und des Amtsbezirkes Lotseninsel im Kreise Schleswig, Küste der Amtsbezirke Grünholz und Karby im Kreise Eckernförde.**	**Bürgermeister Schreck zu Kappeln.**
	a) Str.-V. Steinberghaff .	Küste der Güter Oestergaard und Ohrfeld.	Kätner Schnack zu Ohrfeldhaff.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Gelting . . .	Küste von der Ohrfelder Scheide bei Lehbekwiese bis Beverö.	Fischer Vollertsen zu Gammellück.
	c) Str.-V. Falshöft . . .	Von da bis zur Düttebüller Gutsscheide bei Falshöft.	Fischer Bernhard Petersen zu Falshöft.
	d) Str.-V. Düttebüll . .	Von da bis zur Oeher Gutsgrenze .	Derselbe.
	e) Str.-V. Oehe	Die gesamte See- und Schleiküstenstrecke des Gutes Oehe, Oeher Noor einschließlich.	Fischer Peter Jensen zu Maasholm.
	f) Str.-V. Buckhagen . .	Küste von der Oeher Scheide bis an das Stadtgebiet Kappeln.	Fischereipächter Brix zu Rabelsund.
	g) Str.-V. Kappeln . . .	Küste des Stadtgebiets Kappeln . .	Haus- und Räuchereibesitzer Matthiesen zu Kappeln.
	h) Str.-V. Schleimünde .	Küste der Insel Schleimünde . . .	Oberlotse Jensen zu Schleimünde.
	i) Str.-V. Ellenberg . .	Küste von der gegenüberliegenden westlichen Kappelner Scheide bis zur Ostgrenze des Gutsbezirkes Loitmark.	Polizeidiener Büll zu Loitmark.
	k) Str.-V. Olpenitz. . .	Schlei- und Seeküste des Gutsbezirkes Olpenitz, der Landgemeinde Olpenitzdorf und des Gutsbezirkes Schönhagen.	Eingesessener Neve zu Olpenitzdorf.
56	**Str.-A. Eckernförde . . .**	**Küste des Polizeibezirkes der Stadt Eckernförde einschl. der Landgemeinde Borby und der Amtsbezirke Grünholz, Damp, Ludwigsburg, Barkelsby, Marienthal, Altenhof, Noer, Hohenhain, Alt-Bülk, Eckhof, Knoop und Friedrichsort.**	**Steuersekretär Radke zu Eckernförde.**
	a) Str.-V. Nieby	Küste der Gutsbezirke Grünholz, Dorotheenthal und Damp.	Dachdecker Marten zu Fischleger.
	b) Str.-V. Waabs . . .	Küste der Gutsbezirke Waabs, Waabshof, Hökholz, Lehmberg, Ludwigsburg und Karlsminde.	Fischer Fritz Haar zu Ludwigsburg.
	c) Str.-V. Sophienruh. .	Küste der Gutsbezirke Hohenstein, Mohrberg und Hemmelmark.	Fischer Haar zu Hohenstein.
	d) Str.-V. Eckernförde .	Küste der Gemeinde Borby, der Stadt Eckernförde und des Gutsbezirkes Marienthal.	Hafen- und Bäckermeister Robert zu Eckernförde.
	e) Str.-V. Altenhof. . .	Küste des Gutsbezirkes Altenhof .	Revierjäger Kahl zu Brunnenbek.
	f) Str.-V. Noer	Küste der Gutsbezirke Noer und Grönwohld.	Fischer Friedrichsen zu Noer.
	g) Str.-V. Hohenhain . .	Küste der Gutsbezirke Hohenhain und Dänisch-Nienhof.	Jäger Bauer zu Hohenhain.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	h) Str.-V. Strande . . .	Küste der Gutsbezirke Alt-Bülk, Eckhof, der Gemeinden Schilksee und Pries sowie des fiskalischen Gutsbezirkes Friedrichsort zum Teil.	Landmann Nöhren zu Strande.
57	**Str.-A. Holtenau**	**Von km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals bis zu der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Holtenau.**	**Kanalbauinspektor Lüttjohann zu Holtenau.**
	a) Str.-V. Nobiskrug . .	Von km 53,5 bis 66.	Kanalmeister Gries zu Nobiskrug.
	b) Str.-V. Sehestedt . .	Von km 66 bis 83	Kanalmeister Hecksteden zu Sehestedt.
	c) Str.-V. Levensau . .	Von km 83 bis 95	Kanalmeister Schindler zu Levensau.
	d) Str.-V. Holtenau . .	Von km 95 bis 98	Kanalmeister Pötzke zu Holtenau.
58	**Str.-A. Kiel**	**Küste der Amtsbezirke Knoop und Friedrichsort im Kreise Eckernförde, der Stadt Kiel, der Amtsbezirke Schrevenborn, Oppendorf, Schönkirchen und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Teile des Landkreises Kiel und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Teile des Kreises Plön.**	**Der Polizeipräsident zu Kiel.**
	Str.-V. Kiel	Küste des gesamten Strandamtsbezirkes, also beide Ufer des inneren Teiles des Kieler Busens vom Friedrichsorter Leuchtturm westlich bis zur Plöner Kreisgrenze bei der Dänenkate östlich.	Hafenwachtmeister Grau zu Kiel.
59	**Str.-A. Labö**	**Küste des Amtsbezirkes Labö** . .	**Hufner Voege zu Lutterbek.**
	a) Str.-V. Labö	Küste der Gemeinde Labö	Bootsbauer und Seemann Arp zu Labö.
	b) Str.-V. Stein	Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein.	Fischer Jahn zu Wendtorf.
60	**Str.-A. Schönberg**	**Küste der Amtsbezirke Barsbek, Schönberg und Stakendorf.**	**Amtsvorsteher Wiese zu Schönberg.**
	a) Str.-V. Wisch. . . .	Von der Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein bis zur Höhe von Holm.	Schleusenwärter Lamp zu Wisch.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	b) Str.-V. Schönberg . .	Von da bis zur Scheide gegen die Herrschaft Hessenstein.	Gastwirt Heuer zu Schönberger Strand.
61	**Str.-A. Hessenstein . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Herrschaft Hessenstein.**	**Gutssekretär Scharffenberg zu Panker.**
	Str.-V. Todendorf . . .	Küste der Herrschaft Hessenstein .	Fischer Schröder zu Todendorf.
62	**Str.-A. Waterneverstorf .**	**Küste des Amtsbezirkes Waterneverstorf.**	**Gutsverwalter Böttger zu Waterneverstorf.**
	Str.-V. Behrensdorf . .	Wie vorstehend	Fischer Schönnig zu Lippe.
63	**Str.-A. Neudorf . . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Neudorf .**	**Gutsverwalter Bruhn zu Neudorf.**
	Str.-V. Hohwacht . . .	Wie vorstehend	Gastwirt Bianconi zu Hohwacht.
64	**Str.-A. Futterkamp . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Futterkamp**	**Graf Platen zu Hallermund zu Weißenhaus.**
	Str.-V. Selendorf	Wie vorstehend	Fischer Rathje zu Selendorfer Strand.
65	**Str.-A. Heiligenhafen . . .**	**Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Lensahn, Weißenhaus, Putlos, Stadt Heiligenhafen, Großenbrode und Neukirchen.**	**Bürgermeister Schetelig zu Heiligenhafen.**
	a) Str.-V. Weißenhaus .	Küste von der nördlichen Kreisgrenze bis zur Wandelwitz-Putloser Scheide (Küste der Güter Weißenhaus und Putlos).	Schleusenmeister Knoop zu Weißenhäuser Bröck.
	b) Str.-V. Johannisthal .	Wandelwitzer, Teschendorfer, Johannisthaler, Kembser und Dazendorfer Küste.	Hofpächter Langholdt zu Weidehof.
	c) Str.-V. Heiligenhafen .	Heiligenhafener Küste	Schiffer Johann Kruse zu Heiligenhafen.
	d) Str.-V. Großenbrode .	Löhrstorfer und Großenbroder Küste (Halbinsel).	Bootszimmerer Oxen zu Großenbrode.
	e) Str.-V. Kraksdorf . .	Süteler, Godderstorfer und Satjewitzer Küste.	Gutsbesitzer Völckers zu Godderstorf.
66	**Str.-A. Cismar . . . . . .**	**Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Siggen, Grube, Cismar, Grömitz, Brodau, Stadt Neustadt und Oevelgönne.**	**Amtsvorsteher Bernh. Meier jun. zu Cismar.**

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)**.	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	a) Str.-V. Rosenfeld . .	Siggener, Süssauer und Rosenhofer Küste.	Fischer N. Rohde zu Dahme.
	b) Str.-V. Dahme . . .	Küste von der Rosenhofer bis zur Grömitzer Scheide (Kellenhusener und Dahmer Küste).	
	c) Str.-V. Grömitz . . .	Von da bis zur Brodauer Scheide	Schiffskapitän Reise zu Grömitz.
	d) Str.-V. Brodau . . .	Brodauer und Bliesdorfer Küste . .	Förster Schlüter zu Schashagen.
	e) Str.-V. Neustadt . .	Neustädter Küste	Lotse Schumacher zu Pelzerhaken.
	f) Str.-V. Sierksdorf . .	Wintershagener und Oevelgönner Küste.	Kätner und Fischer Freese zu Sierksdorf.
67	**Str.-A. Fehmarn**	**Küste der Insel Fehmarn, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Bannesdorf, Landkirchen, Petersdorf und Stadt Burg. (Der Strandamtsbezirk begreift im Fehmarnsund alle am Fehmarnschen Strande und im Fahrwasser des Sundes vorfallenden Strandfälle, so daß nur die unmittelbar am Festlandstrande vorkommenden Fälle dem festländischen Strandamt unterliegen.)**	**Bürgermeister Lafrenz zu Burg a. F.**
	a) Str.-V. Westermarkelsdorf.	Küste vom Flügger Leuchtturm nordwärts bis zur Dänschendorf-Wankendorfer Scheide.	Landmann Kruse zu Westermarkelsdorf.
	b) Str.-V. Puttgaarden .	Von da bis zur Klausdorf-Gahlendorfer Scheide.	Landmann Wilder zu Jürgensruh.
	c) Str.-V. Burgstaaken .	Von da bis Wulfenhals	Steuermann Tardel zu Burgstaaken.
	d) Str.-V. Fehmarnsund .	Von da bis zum Flügger Leuchtturm.	Gemeindevorsteher Rahlf zu Lemkenhafen.

V. In der Provinz Hannover.

1. Im Regierungsbezirke Lüneburg.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Lüneburg.

68	**Str.-A. Harburg**	**Elbküste des Kreises Harburg** . .	**Landrat, Geheimer Regierungsrat von Goeschen zu Harburg.**
	a) Str.-V. Harburg . . .	Von der Hafenschleuse in Harburg bis zur Grenze der Gemeinde Lauenbruch.	Hafeninspektor Schneider zu Harburg (provisorisch).

Nr.	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)**.	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	b) Str.-V. Lauenbruch .	Von da bis an die Grenze der Gemeinde Altenwerder.	Schiffszimmermann Meyer zu Lauenbruch.
	c) Str.-V. Altenwerder .	Von da bis zur Grenze gegen das hamburgische Gebiet.	Fährmann und Gastwirt Koch zu Altenwerder.

2. Im Regierungsbezirke Stade.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Stade.

Nr.	Strandämter und Strandvogteien	Küstenstrecken	Strandamtsvorsteher und Strandvögte
69	**Str.-A. Jork**	**Elbküste des Kreises Jork** . . .	**Landrat Fischer zu Jork.**
	a) Str.-V. III. Meile Altenlandes.	Von der Grenze der Regierungsbezirke Lüneburg und Stade bis zur Este.	Hafenaufseher Piehl zu Cranz.
	b) Str.-V. II. Meile Altenlandes.	Von da bis zur Lühe	Stakmeister Spreckels zu Borstel.
	c) Str.-V. I. Meile Altenlandes.	Von da bis zur Schwinge	Schiffer Jacob Sietas zu Twielenfleth.
70	**Str.-A. Stade**	**Elbküste des Kreises Stade und die Schwingemündung.**	**Landrat Dr. Dumrath zu Stade.**
	Str.-V. Brunshausen . .	Wie vorstehend	Hafenaufseher Köhler zu Stadersand (Brunshausen).
71	**Str.-A. Freiburg**	**Elbküste des Kreises Kehdingen** .	**Landrat Dr. Wegner zu Freiburg.**
	a) Str.-V. Assel-Bützfleth	Küste der Gemeindebezirke Assel und Bützfleth mit dem Asseler und Bützflether Sande.	Kirchspielserheber Witt zu Assel.
	b) Str.-V. Krautsand . .	Von da abwärts bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Freiburg.	Gemeindeschreiber Butt zu Krautsand.
	c) Str.-V. Freiburg . . .	Küste des Gemeindebezirkes Freiburg.	Gastwirt und Hafenmeister Wittkugel zu Freiburg.
	d) Str.-V. Krummendeich	Küste des Gemeindebezirkes Krummendeich.	Rentier A. von Thun zu Krummendeich.
	e) Str.-V. Balje	Küste des Gemeindebezirkes Balje .	Gemeindediener Köster zu Balje.
72	**Str.-A. Neuhaus a. d. Oste** .	**Elbküste des Kreises Neuhaus a. d. Oste und die Ostemündung.**	**Landrat Frhr. von Schröder zu Neuhaus a. d. Oste.**
	Str.-V. Neuhaus a. d. Oste	Wie vorstehend	Gastwirt H. Schriewer zu Neuhaus a. d. Oste.
73	**Str.-A. Otterndorf**	**Elbküste des Kreises Hadeln** . . .	**Landrat Bayer zu Otterndorf.**
	a) Str.-V. Osterende-Otterndorf.	Die östliche Strecke dieser Küste bis zur Medem.	Einwohner Dodegge zu Otterndorf.
	b) Str.-V. Westerende-Otterndorf.	Von da bis zur Grenze des hamburgischen Amtes Ritzebüttel.	Schleusenaufseher Kahlsdorf zu Osterende-Otterndorf.
74	**Str.-A. Lehe**	**Weserküste des Kreises Lehe** . .	**Landrat Geiger zu Lehe.**

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	a) Str.-V. Dorum . . .	Von der Grenze gegen das hamburgische Amt Ritzebüttel bis Solthörn.	Landwirt und Haussohn Eduard Strunk zu Dorumer-Neufeld.
	b) Str.-V. Wremen . . .	Von da bis Imsum	Haussohn Ed. Knupper zu Wremen.
	c) Str.-V. Weddewarden	Von da bis zur südlichen Kreisgrenze.	Gastwirt Peters zu Weddewarden.
75	**Str.-A. Geestemünde . . .**	**Weserküste des Kreises Geestemünde.**	**Landrat Dr. Dyes zu Geestemünde.**
	a) Erste Str.-V.	Von der Grenze gegen den Kreis Lehe bis zur Wulsdorf-Geestendorfer Gemeindegrenze.	Hafenmeister von Bülow zu Geestemünde.
	b) Zweite Str.-V. . . .	Von da bis zur Grenze gegen das oldenburgische Amt Landwührden.	Gastwirt Ohlandt zu Wulsdorf.
	c) Dritte Str.-V.	Von der südlichen Grenze des oldenburgischen Landes Wührden bis zur nördlichen Gemeindegrenze von Sandstedt.	Maler Klunk zu Rechtenfleth.
	d) Vierte Str.-V..	Von da bis zur Grenze gegen den Kreis Blumenthal.	Arbeiter Stegmann zu Wersabe.
76	**Str.-A. Blumenthal . . . .**	**Weserküste des Kreises Blumenthal**	**Landrat Berthold zu Blumenthal**, zugleich Strandvogt für das Strandamt Blumenthal.

3. Im Regierungsbezirke Aurich.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Aurich.

77	**Str.-A. Wilhelmshaven . .**	**Küste des Jadegebiets . . . . .**	**Regierungsassessor Wolff zu Wilhelmshaven**, zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Wilhelmshaven.
	a) Str.-V. Östliches Jadegebiet zu Eckwarderhörn.	Küste des östlichen Jadegebiets . .	Arbeiter Trüper zu Eckwarderhörn.
	b) Str.-V. Wilhelmshaven	Küste des westlichen Jadegebiets .	Der Strandhauptmann.
78	**Str.-A. Wittmund . . . .**	**Küste des Kreises Wittmund ausschließlich des Jadegebiets.**	**Landrat Dr. Budde zu Wittmund.**
	a) Str.-V. Carolinensiel .	Küste des früheren Amtes Wittmund ausschließlich des Jadegebiets.	Gemeindevorsteher Ehlers zu Carolinensiel.
	b) Str.-V. Neuharlingersiel.	Festlandküste des früheren Amtes Esens.	Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel.
	c) Str.-V. Spiekeroog. .	Küste der Insel Spiekeroog . . .	Grenzaufseher Unruh auf Spiekeroog.
	d) Str.-V. Langeoog . .	Küste der Insel Langeoog	Grenzaufseher Alsleben auf Langeoog.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
79	**Str.-A. Norden (Landbezirk)**	**Küste des Kreises Norden ausschließlich des Stadtbezirkes Norden.**	**Landrat Bayer zu Norden.**
	a) Str.-V. Dornumergrode	Festlandküste des ehemaligen Amtes Berum.	Anwachsaufseher Willms zu Neßmersiel.
	b) Str.-V. Westermarsch	Festlandküste des ehemaligen Amtes Norden.	Deichbauaufseher Janssen zu Westermarsch II.
	c) Str.-V. Baltrum . . .	Küste der Insel Baltrum	Bauaufseher Neemann auf Baltrum.
	d) Str.-V. Norderney . .	Küste der Insel Norderney	Grenzaufseher Pasemann auf Norderney.
	e) Str.-V. Juist	Küste der Insel Juist	Grenzaufseher Stützer auf Juist.
80	**Str.-A. Norden (Stadtbezirk)**	**Küste des Stadtbezirkes Norden** .	**Bürgermeister König zu Norden.**
81	**Str.-A. Emden (Landbezirk)**	**Küste des Landkreises Emden** . .	**Landrat von Frese zu Emden**
	a) Str.-V. Emden . . .	Festlandküste des früheren Amtes Emden.	Bahnhofswirt Meyer zu Oldersum.
	b) Str.-V. Borkum . . .	Küste der Insel Borkum	Gemeindevorsteher Kieviet auf Borkum.
82	**Str.-A. Emden (Stadtbezirk)**	**Küste des Stadtkreises Emden** . .	**Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Emden (Stadtbezirk).
83	**Str.-A. Leer (Landbezirk)** .	**Küste des Kreises Leer ausschließlich des Stadtbezirkes Leer.**	**Landrat Dr. Frhr. Schenck zu Schweinsberg zu Leer.**
	a) Str.-V. Terborg . . .	Von der Grenze des früheren Amtes Emden bis zur Grenze der Neermoor-Terborger Deichacht.	Sielwärter Claas Alting zu Terborg.
	b) Str.-V. Nüttermoor. .	Von da bis Nüttermoorersiel . . .	Landwirt Heinrich Thedinga zu Thedingaer Vorwerk bei Nüttermoor.
	c) Str.-V. Nüttermoorersiel.	Von da bis zur Grenze der Stadt Leer.	Arbeiter J. Baumann zu Hohegaste.
	d) Str.-V. Leerort . . .	Die Ems- und Ledaküste bei Leerort.	Gemeindevorsteher Kramer zu Leerort.
	e) Str.-V. Mark	Die Ufer der Ems von Papenburg bis Leerort, die Ufer der Leda von Leerort bis zur Grenze der Stadt Leer.	Früherer Schiffer Jan Sap zu Mark.
84	**Str.-A. Leer (Stadtbezirk)** .	**Küste des Stadtbezirkes Leer** . .	**Bürgermeister Dieckmann zu Leer,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Leer (Stadtbezirk).

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.)	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
85	**Str.-A. Weener**	**Küste des Kreises Weener.** . . .	**Landratsamtsverwalter Regierungsassessor Gosling zu Weener,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Weener.
	a) Str.-V. Weener . . .	Linkes Emsufer bis Jemgum abwärts.	Der Strandhauptmann.
	b) Str.-V. Pogum . . .	Linkes Emsufer von Jemgum abwärts und Küste des Dollart.	Gemeindevorsteher Mansholt zu Pogum.

4. Im Regierungsbezirk Osnabrück.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Osnabrück.

86	**Str.-A. Papenburg**	**Küste des Stadtbezirkes Papenburg**	**Bürgermeister Richard zu Papenburg,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Papenburg.

B. In Mecklenburg-Schwerin.

Aufsichtsbehörde: Großherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.

87	**Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Ribnitz.**	**Von der preußischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.**	**Amtmann von Oertzen zu Ribnitz.**
	a) Str.-V. Wustrow . .	Von der preußischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen.	Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow; Stellvertreter: Seesteuermann Carl Reimer daselbst.
	b) Str.-V. Dierhagen . .	Von der Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.	Schiffer A. Voß zu Dierhagen.
88	**Gewett (Str.-A.) Rostock** .	**Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal bis zur Grenze desselben bei Diedrichshagen.**	**Senator Paschen zu Rostock.**
	Str.-V. Warnemünde . .	Wie vorstehend	Lotsenkommandeur Borgwardt zu Warnemünde.
89	**Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Doberan.**	**Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Diedrichshagen bis zur östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf.**	**Landdrost von Bülow zu Doberan.**
	Str.-V. Börgerende . . .	Wie vorstehend.	Fischer Mahn zu Börgerende und Fischer Heinrich Hamann zu Arendsee.
90	**Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Neubuckow.**	**Von der östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf bis zur östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf.**	**Amtmann Peeck zu Neubuckow.**
	Str.-V. Alt-Gaarz . . .	Wie vorstehend	Fischer Jarchow zu Alt-Gaarz.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
91	**Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Wismar.**	**Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz einschließlich der Insel Poel, jedoch mit Ausschluß des Wismarer Stadtgebiets.**	**Amtshauptmann von Blücher zu Wismar.**
	a) Str.-V. Boiensdorf . .	Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur Grenze der Dorffeldmark Redentin gegen das Wismarer Stadtgebiet.	Schulze Gratopp zu Boiensdorf.
	b) Str.-V. Poel	Küste der Insel Poel	Oberlotse Tunn zu Timmendorf auf Poel.
	c) Str.-V. Beckerwitz . .	Von der Grenze des Wismarer Stadtgebiets mit der Feldmark Hoben bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz.	Schulze Oldorff zu Beckerwitz.
92	**Polizeiamt (Str.-A.) Wismar.**	**Das Wismarer Stadtgebiet. . . .**	**Polizeidirektor, Ratsherr Albert Sohm zu Wismar.**
	Str.-V. Wismar	Wie vorstehend.	Hafenmeister Evers zu Wismar.
93	**Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Grevesmühlen.**	**Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zur Grenze des Gebiets der Freien und Hansestadt Lübeck.**	**Amtshauptmann von Bernstorff zu Grevesmühlen.**
	a) Str.-V. Tarnewitz . .	Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zu den Rethwischer Tannen.	Büdner Freitag zu Tarnewitz.
	b) Str.-V. Warnkenhagen.	Von den Rethwischer Tannen bis zur Grenze des Gebiets der Freien und Hansestadt Lübeck.	Erbpächter Gottlieb Westphal zu Warnkenhagen.

C. In Oldenburg.

I. Im Herzogtum Oldenburg.

Aufsichtsbehörde: Großherzogliches Staatsministerium, Departement des Innern, zu Oldenburg.

94	**Str.-A. Jever . . . . . .**	**Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Jever.**	**Amtshauptmann Drost zu Jever.**
	a) Str.-V. Neu-Augustengroden.	Von der Grenze des preußischen Amtes Wittmund bis zum Anschluß des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich.	Grenzaufseher Georg Gerdes zu Friederikensiel.
	b) Str.-V. Minser-Nordergroden.	Vom Anschluß des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich bis zum Horumersiel.	Landwirt Johann Jürgens zu Tengshausen.
	c) Str.-V. Horumersiel .	Vom Horumersiel bis zum Hooksiel	Steuermann Tiarks zu Horumersiel.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	d) Str.-V. Inhausersiel .	Vom Hooksiel bis zum Rüstersiel .	Müller Wilh. Gerdes zu Inhausersiel.
	e) Str.-V. Sander-Salzengroden.	Vom Mariensiel bis zur Grenze des Amtes Varel.	Landwirt Hoting zu Sander-Salzengroden.
	f) Str.-V. Wangeroog .	Küste der Insel Wangeroog . . .	Schiffer Rustmann zu Wangeroog; Stellvertreter: Lampenwärter a. D. Popken daselbst.
95	**Str.-A. Rüstringen . . . .**	**Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Rüstringen.**	**Amtshauptmann Mutzenbecher zu Bant.**
	a) Str.-V. Neuender Neuengroden.	Vom Rüstersiel bis zur preußischen Grenze bei Wilhelmshaven.	Gastwirt Anton Schroeder zu Rüstersiel.
	b) Str.-V. Bant	Vom Mariensiel bis zur preußischen Grenze.	Amtsbotengehilfe Diedrich Grave zu Bant.
96	**Str.-A. Varel . . . . . .**	**Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes und der Stadt Varel.**	**Amtshauptmann Dr. Driver zu Varel.**
	a) Str.-V. Ellenserdammersiel.	Von der Grenze des Amtes Jever bis Dangast.	Hafenaufseher Popken zu Ellenserdammersiel.
	b) Str.-V. Varelerhafen .	Von Dangast bis zur Grenze des Amtes Butjadingen.	Hafenmeister Ulffers zu Varelerhafen.
97	**Str.-A. Butjadingen . . .**	**Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Butjadingen.**	**Amtshauptmann Münzebrock zu Ellwürden.**
	a) Str.-V. Stollhammerdeich.	Von der Grenze des Amtes Varel bis zur Grenze der Gemeinde Stollhamm am Stollhammerdeiche.	Amtsbotengehilfe Stolle zu Stollhammerdeich.
	b) Str.-V. Eckwarderaltendeich.	Von der Grenze der Gemeinde Stollhamm bis zur letzten Schlenge bei Langwardermeide.	Landwirt Joh. Fr. Wilh. Renken zu Eckwarderaltendeich.
	c) Str.-V. Fedderwardersiel.	Von der letzten Schlenge bei Langwardermeide bis zum Burhaversiel.	Fischer Herm. Wilh. Lahrmann zu Fedderwardersiel.
	d) Str.-V. Burhaversiel .	Vom Burhaversiel bis zu dem nach Langlütjensand führenden Durchschlage.	Fischer H. W. Lübsen zu Burhaversiel.
	e) Str.-V. Flagbalgersiel.	Von dem nach Langlütjensand führenden Durchschlage bis zur Grenze des Amtes Brake.	Sielwärter Meinen zu Flagbalgersiel.
98	**Str.-A. Brake . . . . . .**	**Weserküste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Brake.**	**Amtshauptmann Tenge zu Brake.**
	a) Str.-V. Dedesdorf . .	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Dedesdorf.	Hafenaufseher J. M. Gräper zu Eidewarden.
	b) Str.-V. Strohausen. .	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Rodenkirchen.	Hafenaufseher Berend Baake zu Strohausen.
	c) Str.-V. Golzwardersiel	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Golzwarden.	Gastwirt Emil Jantzen zu Klippkanne.
	d) Str.-V. Brake	Weserküste des Bezirkes der Stadtgemeinde Brake.	Hafenmeister Joh. Fr. Köhne zu Brake.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	e) Str.-V. Oberhammelwarden.	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Hammelwarden.	Proprietär Johann Schnebbe zu Oberhammelwarden.
99	**Str.-A. Elsfleth**	**Weserküste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Elsfleth.**	**Amtshauptmann Huchting zu Elsfleth.**
	Str.-V. Elsfleth	Wie vorstehend	Der Hafenmeister zu Elsfleth.
100	**Str.-A. Delmenhorst** . . .	**Die Weser- und Ochtumküste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Delmenhorst.**	**Amtshauptmann Rabben zu Delmenhorst.**
	Str.-V. Lemwerder . . .	Wie vorstehend	Gastwirt W. G. Seemann zu Lemwerder.

II. Im Fürstentume Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Großherzogliche Regierung zu Eutin.

101	**Str.-A. Eutin**	**Küste des Fürstentums Lübeck** .	**Regierungsrat Ruhstrat zu Eutin.**
	a) Str.-V. Haffkrug. . .	Küste der Dorfschaft Haffkrug . .	Landwirt Krimpe zu Haffkrug.
	b) Str.-V. Scharbeutz . .	Küste der Dorfschaften Scharbeutz, Klein-Timmendorf und Niendorf.	Förster Dürwald zu Scharbeutz.

D. In Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Stadt- und Landamt zu Lübeck.

102	**Str.-A. Travemünde** . . .	**Ostseestrand auf lübeckischem Gebiete von der mecklenburgischen bis zur oldenburgischen Grenze.**	**Lotsenkommandeur Lindenberg zu Travemünde.**
	Str.-V. Travemünde . .	Wie vorstehend.	Oberlotse Klatt zu Travemünde.

E. In Bremen.

Aufsichtsbehörde: Senat der Freien Hansestadt Bremen.

103	**Str.-A. Bremen**	**Bezirk der Stadt Bremen und des Landgebiets.**	**Polizeidirektor, Senator Dr. Lürman zu Bremen.**
	Str.-V. Bremen	Wie vorstehend.	Polizeihauptmann Pohl zu Bremen.
104	**Str.-A. Vegesack**	**Bezirk des Amtes Vegesack** . . .	**Polizeikommissar Kassau zu Vegesack**, zugleich mit der Wahrnehmung der Geschäfte eines Strandvogts für das Strandamt Vegesack beauftragt.
105	**Str.-A. Bremerhaven** . . .	**Bezirk des Amtes Bremerhaven** .	**Amtmann Dr. Heye zu Bremerhaven.**
	Str.-V. Bremerhaven . .	Wie vorstehend	Heinrich Schmidt zu Bremerhaven.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**

F. In Hamburg.

Aufsichtsbehörde: Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.

(Die der Aufsichtsbehörde im § 38 der Str.-O. zugewiesenen Obliegenheiten sind in Gemäßheit des § 40 der Str.-O. den Strandämtern übertragen.)

106	**Str.-A. Hamburg**	**Das hamburgische Gebiet von der Insel Finkenwärder, einschließlich des hamburgischen Teiles der Insel Finkenwärder, bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.**	**Senator O'Swald zu Hamburg.**
	a) Str.-V. Finkenwärder	Der hamburgische Teil der Insel Finkenwärder.	H. Schuldt zu Finkenwärder.
	b) Str.-V. Hamburg . .	Der übrige Teil des hamburgischen Gebiets von der Insel Finkenwärder bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.	Marineinspektor Fokkes zu Hamburg.
107	**Str.-A. Ritzebüttel** . . .	**Küste des Bezirkes des Amtes Ritzebüttel und der Insel Neuwerk.**	**Amtsverwalter Dr. Kaemmerer zu Ritzebüttel.**
	a) Str.-V. Neuwerk . .	Küste der Insel Neuwerk	Vogt Herrmann auf Neuwerk.
	b) Str.-V. Duhnen . . .	Weststrand des Amtes Ritzebüttel bis zur Kugelbake.	A. Hey zu Duhnen.
	c) Str.-V. Cuxhaven . .	Nordstrand des Amtes Ritzebüttel von der Kugelbake an.	Hafenmeister Rose zu Cuxhaven.

V.

Verzeichnis der deutschen Konsulate und der mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den deutschen Schutzgebieten.

A. Verzeichnis der deutschen Konsulate.

(Abgeschlossen im Mai 1906.)

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Argentinische Republik.		
*Buenos Aires	v. Sanden † ☿ . .	Generalkonsul .	Argentinische Republik. — Engerer Amtsbezirk: Stadt und Provinz Buenos Aires mit Ausschluß der dem Vizekonsulat in Bahia Blanca zugewiesenen Bezirke, die Gouvernements Pampa, Neuquen, Rio Negro und Chubut.
	Schottmüller † ☿ .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Stöpel	attachiert als Handelssachverständiger.	
	König	Sekretär.	

Anmerkung: 1) * bezeichnet Berufskonsulate oder durch Berufsbeamte verwaltete Konsulate.

2) Diejenigen Konsulate usw., deren Namen (Sitz der Konsularbehörden) in der Zeile eingerückt sind, ressortieren von dem zunächst voranstehenden Generalkonsulat oder Konsulate, dessen Namen in voller Zeile steht oder weniger weit eingerückt ist.

3) † bedeutet, daß dem Konsul für seinen Amtsbezirk die Ermächtigung erteilt worden ist, bürgerlich gültige Eheschließungen von Deutschen beziehungsweise von Deutschen und Schutzgenossen vorzunehmen und die Geburten, Heiraten und Sterbefälle derselben zu beurkunden. Bei den für italienische Städte ernannten mit einem † bezeichneten Konsularbeamten beschränkt sich diese Ermächtigung auf die Vornahme und die Beurkundung solcher Eheschließungen, bei welchen beide Verlobte Reichsangehörige sind.

4) ☿ bedeutet, daß der Konsul zur Abhörung von Zeugen und zur Abnahme von Eiden befugt ist.

5) Briefe und Telegramme werden am besten an das Konsularamt gerichtet, erstere unter deutscher, mit lateinischen Buchstaben geschriebener Postadresse: „An das Kaiserlich Deutsche (General-, Vize-) Konsulat zu N. N." Ebenso bei Telegrammen: „Deutsches Konsulat N. N." Bei mehreren Orten desselben Namens ist die nähere Bezeichnung hinzuzufügen, z. B. „Newcastle o. T. (England)" bezw. „Newcastle (Australien)".

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Bahia Blanca	Dietrich D. Meyer	Vizekonsul . .	die Kreise Bahia Blanca mit Einschluß der Kolonie Tornquist, Puan, Saavedra und Villarino der Provinz Buenos Aires.
Concordia	Paul Wauer . . .	Vizekonsul . .	die Provinz Entre Rios mit Ausnahme der Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante, sowie die Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé der Provinz Corrientes.
Cordoba	Adolf Kettler . .	Vizekonsul . .	die Provinzen Cordoba und La Rioja.
Mendoza	Dr. Paul Arno Loos	Vizekonsul . .	die Provinzen Mendoza, San Juan und San Luis.
Puerto Gallegos . . .	Heinrich Schroeder	Vizekonsul . .	die Gouvernements Santa Cruz und Tierra del Fuego.
Rosario	W. Tietjen . . .	Konsul	die Departements Rosario, General Lopez, San Lorenzo, Jriondo, San Géronimo, San Martin, Belgrano, Caseros und Constitucion.
Salta	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	die Provinzen Salta und Jujuy.
Santa Elena	Walter Giebert . .	Vizekonsul . .	die Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante der Provinz Entre Rios, die Provinz Corrientes mit Ausnahme der Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé, sowie die National-Territorien Gobernacion del Chaco Austral, Gobernacion de Formosa und Territorio de Misiones.
Santa Fé	Die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Konsul in Rosario wahrgenommen.	Vizekonsul . .	die Departements La Capital, Las Colonias, San Javier und San José.
Tucuman	Die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsul in Buenos Aires wahrgenommen.	Vizekonsul . .	die Provinzen Tucuman, Catamarca und Santiago del Estero.

Belgien.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Antwerpen	Pritsch ☿	Geheimer Legationsrat, Generalkonsul.	das Königreich Belgien.
	Dr. v. Rosenberg ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Frh. v. Tautphoeus ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Antwerpen	Neumann	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
	Wahlers	Sekretär.	
*Brüssel	Dr. Frhr. v. Schauenburg-Herrlisheim. ☿	Legationsrat, Konsul.	die Provinzen Brabant, Namur und Hennegau mit Ausschluß des Distrikts von Löwen.
	Grabowsky	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
Charleroi	C. Merckens	Konsul	die Provinz Hennegau.
Gent	A. Prayon de Pauw	Konsul	Ost-Flandern.
Lüttich	O. H. Lampe	Konsul	die Provinzen Lüttich und Luxemburg.
Ostende	Georg Serruys	Konsul	West-Flandern, ausgenommen: die Bezirke von Roulers, Ypern und Courtrai.
Bolivien.			
Cochabamba	Rudolf Krüger †	Konsul	die Departements Cochabamba und Chuquisaka.
La Paz	Paul Beer ☿	Konsul	das Departement La Paz.
Oruro	August Reinecke †	Konsul	das Departement Oruro.
Potosi	A. Metting	Konsul	die Departements Potosi und Tarija.
Riveralta	Max Henicke †	Konsul	das Departement Beni.
Santa Cruz	E. Zeller	Konsul	das Departement Santa Cruz.
Brasilien.			
*Bahia (São Salvador)	Dr. vonder Heyde † ☿	Konsul	die Staaten Bahia und Sergipe.
	Wiegand	Sekretär.	
Ceará (Fortaleza)	José Albano	Konsul	der Staat Ceará.
*Curitiba	Heinze † ☿	Konsul	der Staat Paraná.
	Jasper	Sekretär.	
Paranaguá	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	das Municipium Paranaguá.
*Desterro (Florianopolis)	Frhr. von Wangenheim. † ☿	Konsul	der Staat Santa Catharina.
	Wiesner	Sekretär.	
Blumenau	kommiss. verwaltet	Konsul	das Municipium von Blumenau.
Desterro (Florianopolis)	Carl Höpcke	Konsul	der Staat Santa Catharina mit Ausschluß der den Konsulaten in Blumenau, Itajahy und Joinville (Dona Francisca) zugewiesenen Bezirke.
Itajahy	kommiss. verwaltet	Konsul	die Municipien Brusque und Itajahy.
Joinville (Dona Francisca).	Adolf Schmith	Konsul	die Comarcas von São Francisco, Paraty, Joinville und São Bento im Staate Santa Catharina.
Laguna	A. Brandl	Konsularagent.	
Maceió	G. Wittrock	Vizekonsul	der Staat Alagoas.
Manáos	kommiss. verwaltet	Konsul	der Staat Amazonas.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Pará (Belem)	kommiss. verwaltet	Konsul	der Staat Grão Pará.
Pernambuco (Recife) . . .	Aug. Neesen . . .	Konsul	die Staaten Pernambuco, Rio Grande do Norte, Parahyba do Norte und Piauhy.
*Porto Alegre	Walter † ☿ . . .	Konsul	der Staat Rio Grande do Sul. Engerer Amtsbezirk: Der nördlich des 31. Breitengrads gelegene Teil des Staates Rio Grande do Sul.
	Wolff	Sekretär . . .	
*Rio Grande do Sul .	Dr. v. Gülich † ☿ .	Konsul a. i. mit dem Charakter als Vizekonsul.	der südlich des 31. Breitengrads gelegene Teil des Staates Rio Grande do Sul.
*Rio de Janeiro	Dr. Falcke † ☿ . .	Generalkonsul .	die Hauptstadt (municipium neutrum), die Staaten Rio de Janeiro, Minas Geraes, Espiritu Santo und Matto Grosso.
	Freytag † ☿ . . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Rehag	Sekretär.	
Cuyabá	H. Hesslein . . .	Vizekonsul . .	der Staat Matto Grosso.
Juiz de Fora	Georg Franz Grande	Konsularagent.	
Ouro Preto	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	der Staat Minas Geraes.
Victoria (Espiritu Santo).	Aug. Arens . . .	Konsul	der Staat Espiritu Santo.
Santos	E. Bormann † . .	Konsul	die Comarcas Santos, Parahybuna, Ubatuba, São Sebastiano und Iguape des Staates São Paulo.
São Luiz do Maranhão .	Carlos Ferreira Coelho.	Konsul	der Staat Maranhão.
*São Paulo	Flügel † ☿ . . .	Legationsrat, Konsul.	der Staat São Paulo mit Ausschluß des dem Konsulat in Santos zugewiesenen Bezirkes und der Staat Goyaz.

Britische Besitzungen.

(Siehe Seite I. 101 ff.)

Chile.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Valparaiso	Dr. Perl ☿ . . .	Regierungsrat, Generalkonsul.	Chile. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Valparaiso, Aconcagua, Maule und Atacama mit Ausnahme des Departements Copiapó.
	Kaltheuner . . .	Sekretär.	
Antofagasta	A. Dauelsberg . .	Konsul	das Departement Antofagasta.
Caldera	Thomas Siggelkow	Vizekonsul . .	das Departement Copiapó der Provinz Atacama.
Concepcion	Wolrad Schumacher	Konsul	die Provinz Concepcion mit Ausschluß des Hafenplatzes Coronel, die Provinzen Nuble, Linares, Arauco, Biobio, Malleco und Cautin.
Talcahuano . . .	Ernst Geßwein . .	Konsularagent.	
Temuco	Fr. Birkenstädt . .	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Coquimbo	Aug. Schernau	Vizekonsul	die Provinz Coquimbo.
Coronel	Ludwig Jacobsen	Vizekonsul	der Hafenplatz Coronel.
Iquique	O. Groothoff	Konsul	die Provinz Tarapacá mit Ausnahme der Häfen von Pisagua und Junin.
Osorno	Richard Kraushaar	Vizekonsul	das Departement Osorno.
Pisagua	Gierke	Vizekonsul	die Häfen von Pisagua und Junin.
Puerto Montt	Georg Grebe	Vizekonsul	die Provinzen Chiloé und Llanquihue mit Ausnahme des Departements Osorno.
Ancud	Fr. Mücke	Konsularagent	die Provinz Chiloé.
Punta Arenas	Rud. Stubenrauch	Konsul	das Territorio de Magellanes.
Santiago	Caesar Fischer	Konsul	die Provinzen Santiago, O'Higgins, Colchagua, Curico und Talca.
Tacna	L. Koch	Konsul	die Provinz Tacna (peruanisches Gebiet unter chilenischer Verwaltung).
Arica	Alexander Visscher	Konsularagent.	
Taltal	Jul. Braun	Konsul	das Departement Taltal.
Tocopilla	C. Werner	Vizekonsul	das Departement Tocopilla.
Valdivia	Carl Bischoff	Konsul	die Provinz Valdivia.

China.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Schanghai	Dr. Knappe † ☿	Geheimer Legationsrat, Generalkonsul.	China. — Jurisdiktions- und engerer Amtsbezirk: die Provinz Kiangsu mit Ausnahme des nördlich vom Yangtse gelegenen Teiles (genannt Kiangpei) und der Präfektur Kiangningfu sowie die Provinz Tschekiang.
	von Löhneysen † ☿	Vizekonsul.	
	Dr. Rößler † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Heintze † ☿		
	Mezger † ☿		
	Frhr. Rüdt v. Collenberg † ☿		
	Dr. Peters † ☿		
	Dr. Kriege † ☿		
	Dr. Staude † ☿		
	Dr. Budenbender † ☿		
	Dr. Delius	attachiert als Handelssachverständiger.	
	Dr. Merklinghaus	Dolmetscher.	
	Schirmer		
	Gätjen	Sekretäre.	
	Klingner		
	Pollow		
*Amoy	Dr. Merz † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinz Fukien.
	Gottwaldt	Sekretär.	
Futschau	Siemssen † ☿	Konsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Canton	Dr. Heintges † ☿ Dr. Walter Lohmann	Konsul Dolmetscher Sekretär.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinzen Yunan, Kueichou, Kuangsi (mit Ausnahme der dem Konsulat in Pakhoi-Kiungtchau zugeteilten Subpräfektur Yülin) und Kuangtung (mit Ausnahme der dem Konsulat in Swatau zugeteilten Präfekturen Chaochowfu, Chiatingchow und Huichowfu, sowie der dem Konsulat in Pakhoi-Kiungtchau zugeteilten Präfekturen Leichou, Chinchou, Lienchou und Caochou).
*Chungking *Chengtu	Busse ☿	mit dem Charakter als Vizekonsul mit der Verwaltung beauftragt.	Amtsbezirk: die Provinz Szechuan (Jurisdiktionsbezirk siehe unter Itschang).
*Hankau	Dr. Scholz † ☿ Johann Thyen	Legationsrat, Konsul. Vizekonsul, attachiert, kaufm. Beirat.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinzen Hunan, Shensi, Kansu und Hupeh mit Ausnahme der dem Konsulat in Itschang zugeteilten Präfekturen, ferner die Präfektur Hüanchoufu der Provinz Kiangsi.
*Itschang	Max Müller † ☿ Dr. Nord	Konsul a. i. mit dem Charakter als Vizekonsul. Dolmetscher.	Jurisdiktionsbezirk: die Präfekturen Chingchoufu, Itschangfu und Shinanfu in der Provinz Hupeh und die Provinz Szechuan. Amtsbezirk: der Jurisdiktionsbezirk mit Ausnahme der Provinz Szechuan.
*Nanking	Frhr. v. Gebsattel † ☿ Weiß	Konsul Dolmetscher.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinz Nganhui, die Provinz Kiangsi mit Ausnahme der dem Konsulat in Hankau zugeteilten Präfektur Hüanchoufu, der nördlich vom Yangtse gelegene Teil der Provinz Kiangsu (genannt Kiangpei) sowie die zu dieser Provinz gehörige Präfektur Kiangningfu.
*Pakhoi *Kiungtchau (Hoihow)	kommiss. verwaltet von Varchmin † ☿	Konsul Dolmetscher, mit der Verwaltung beauftragt.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Subpräfektur Yülin in der Provinz Kuangsi, die Präfekturen Leichou, Chinchou, Lienchou und Caochou in der Provinz Kuangtung und die Insel Hainan.
*Swatau	kommiss. verwaltet Krause † ☿	Konsul Dolmetscher, mit der Verwaltung beauftragt.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Präfekturen Chaochowfu, Chiatingchow und Huichowfu der Provinz Kuangtung.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Tientsin	kommiss. verwaltet	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinzen Shansi, Honan, Tschili und Schingking sowie die Mongolei, Mandschurei und Turkestan.
	Dr. Wendschuch † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Daumiller † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Krause	Dolmetscher.	
	Dietrichs	Sekretär.	
Niutschwang	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	Amtsbezirk: die Provinz Schingking.
*Tschifu	Dr. Lenz † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Präfektur Tengchowfu der Provinz Schantung.
	von Varchmin	Dolmetscher.	
*Tsinanfu	kommiss. verwaltet	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinz Schantung mit Ausnahme der dem Konsulat in Tschifu zugeteilten Präfektur Tengchowfu.
	Dr. Betz † ☿	Dolmetscher, mit der Verwaltung beauftragt.	

Columbien.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Bogotá	kommiss. verwaltet	Generalkonsul	die Republik Columbien.
Barranquilla	Moritz Siefken †	Konsul	das Departement Bolivar mit Ausschluß des dem Vizekonsulat in Cartagena zugewiesenen Amtsbezirkes, das Departement Magdalena und die Provinz Ocaña des Departements Santander.
Ocaña	Heinr. Wilh. Brokate.	Konsularagent.	
Bogotá	S. Koppel	Konsul	die Departements Boyacá und Cundinamarca.
Bucaramanga	Gustav Volkmann	Konsul	das Departement Santander mit Ausschluß der Provinzen San José de Cúcuta und Ocaña.
Cartagena	Robert Glaeser	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Cartagena und die Inseln San Andres und Providencia.
Medellin	C. Bimberg	Konsul	das Departement Antioquia.
Palmira	W. v. Breymann	Vizekonsul	die Provinzen Barbacoas, Buenaventura, Cauca und Chocó des Departements Cauca.
Popayan	kommiss. verwaltet	Konsul	das Departement Cauca mit Ausnahme der dem Vizekonsulat in Palmira zugewiesenen Provinzen.
San José de Cúcuta	G. Schlottmann	Konsul	die Provinz San José de Cúcuta des Departements Santander.

Congostaat.

(Siehe Kongostaat.)

Costarica.

(Siehe Zentralamerika.)

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Republik Cuba.		
*Havana	Dr. von Humbracht ☿	Legationsrat, Ministerresident, Konsul a. i.	die Insel Cuba. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Havana und Pinar del Rio.
Cienfuegos	Fr. Wilh. Hunicke	Vizekonsul	der westliche Teil der Provinz Santa Clara bis zur Hauptstadt gleichen Namens, letztere eingeschlossen.
Matanzas	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	die Provinz Matanzas.
St. Jago de Cuba	C. Wm. Schumann	Konsul	die Provinz St. Jago de Cuba.
SantaCruz del Sur(Cuba)	E. Voigt	Vizekonsul	die Provinz Puerto Principe.
Trinidad de Cuba	P. G. Jansen	Vizekonsul	der östliche Teil der Provinz Santa Clara mit Ausschluß der Hauptstadt gleichen Namens.
	Dänemark.		
*Kopenhagen	Martens ☿	Generalkonsul	das Königreich Dänemark.
	S. Rößler ☿	Vizekonsul	
	Dr. Hollmann	attachiert als land-und forstwirtschaftl. Sachverständiger.	
	Bernhardt	Sekretär.	
Aalborg	L. Staun	Konsul	das Amt Aalborg.
Aarhuus	Frederik Ollendorf	Konsul	das Amt Aarhuus mit Ausschluß des ehemal. Amtes Skanderborg.
Esbjerg	Christen Breinholt	Konsul	das Amt Ribe mit Ausschluß der Harden Anst und Slaugs.
Ribe	Peter Noack	Konsularagent.	
Frederikshavn	kommiss. verwaltet	Konsul	die Osthälfte des Amtes Hjörring (einschl. der Halbinsel Skagen) mit den Harden Horns und Droninglund und der Insel Laes.
Fridericia	Karl Wilhelm Loehr	Konsul	der südliche Teil des Amtes Veile unter Ausschluß der Kolding Harde, die Harden Elbo, Brusk, Holmans und Jerlev.
Helsingör	Robert Lund	Konsul	das Amt Frederiksborg.
Hjörring	W. Mogensen	Konsul	die Westhälfte des Amtes Hjörring mit den Harden Börglum, Hvetbo, Wenneberg und Öster-Han.
Horsens	kommiss. verwaltet	Konsul	das ehemal. Amt Skanderborg (der die Harden Hjelmslev, Gjern, Tyrsting, Vrads, Vor und Nim umfassende westl. Teil des jetzigen Amtes Aarhuus sowie der nördl. Teil des Amtes Veile [die Harden Bjerge, Hatting, Nörvang und Törrild]).
Veile	C. Holm	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Kolding	C. L. Schmidt . .	Konsul	die Harden Anst und Slaugs vom Amte Ribe und die Kolding Harde vom Amte Veile.
Korsör	Sofus Möller . . .	Konsul	die Ämter Sorö und Holbäk.
Naestved	Jul. Nandrup . .	Konsul	das Amt Prästö einschl. Möen.
Nyborg	Jörgen Jensen . .	Konsul	das Amt Svendborg, der westliche Teil des Amtes Odense (die Harden Vend und Baag) sowie die Insel Laaland.
Assens (Fünen) . .	Gotthard Philipp Schióth.	Konsularagent.	
Nakskov (Insel Laaland).	G. A. Chr. Jessen .	Konsularagent.	
Svendborg	L. von der Hude .	Konsularagent.	
Nykjöbing (Falster) .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Insel Falster.
Odense	Chr. Mogensen . .	Konsul	der östliche Teil des Amtes Odense (die Harden Odense, Aasum, Bjerge, Lunde, Skam und Skovby).
Randers	P. Thygesen . . .	Konsul	das Amt Randers.
Ringkjöbing	J. P. Laursen . .	Konsul	das Amt Ringkjöbing.
Lemvig	Anton Andersen .	Konsularagent.	
Rönne	Joh. Jespersen . .	Konsul	die Westküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden.
Svaneke	Mogens Smidt . .	Konsul	die Ostküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden sowie die Inselgruppe Christiansö.
Thisted	L. Michelsen . . .	Konsul	die Westküste des Amtes Thisted bis zum Agger-Kanale.

Dänische Besitzungen.

Reykjavik (Island)	D. Thomsen . . .	Konsul . . .	Insel Island.
St. Thomas (Antillen) . .	L. Sonderhoff . .	Konsul	St. Thomas und St. Croix.
Thorshavn	Finsen	Vizekonsul . .	die Far-Öer.

Dominikanische Republik.

*Port au Prince (Haiti) .	von Zimmerer . .	Ministerresident, Konsul a. i.	die Dominikanische Republik.
Puerto Plata	kommiss. verwaltet	Konsul	das Land nördlich des Gebirges Cibao von Monte Christy bis zur Bai von Samana.
Santo Domingo . . .	kommiss. verwaltet	Konsul	das Land südlich des Gebirges Cibao und die Bai von Samana.
Sanchez	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
San Pedro de Macoris	H. Schumacher .	Konsularagent.	

Ecuador.

Guayaquil	H. Möller † . . .	Konsul	die Provinzen Guayas und Manabi.
Quito	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Pichincha.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Frankreich.			
Bordeaux	C. Mayer	Konsul	die Departements Landes, Basses Pyrénées, Hautes Pyrénées, Gironde, Dordogne, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Haute-Garonne, Lot, Gers, Corrèze, Charente und Charente Inférieure.
*Havre	von Oertzen	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	die Departements Seine Inférieure, Eure, Calvados, Manche, Ille-et-Vilaine, Somme, Côtes-du-Nord, Finistère, Nord und Pas de Calais sowie die zum engeren Amtsbezirke der Vizekonsulate in Nantes und St. Nazaire gehörenden Gebiete.
	Georgii	Sekretär.	
Boulogne-sur-Mer	A. Busch	Vizekonsul	Boulogne-sur-Mer und die Küste des Departements Somme einschließl. der Stadt Abbeville.
Calais	P. H. Stavenhagen	Vizekonsul	das Departement Pas de Calais.
Dünkirchen	G. Eckmann	Vizekonsul	das Departement Nord.
Nantes	Grimm	Vizekonsul	die Departements Morbihan — einschließl. Belle Isle-en-Mer —, Loire Inférieure, Maine-et-Loire, Vendée mit Ile de Noirmoutier und Ile d'Yeu.
Rouen	Peter Tegeler	Vizekonsul	Rouen.
St. Nazaire	René le Bozec	Vizekonsul.	
La Rochelle	Lucien Canaud	Vizekonsul	La Rochelle und die Insel Ré.
*Marseille	Wunderlich ☿	Konsul	die Departements Bouches du Rhône, Vaucluse, Drôme, Ardèche, Gard, Hérault, Lozère, Haute-Loire, Cantal, Aveyron, Tarn, Aude, Pyrénées Orientales und Ariège.
	Lehnhardt	Sekretär mit dem Charakter als Vizekonsul.	
Mazamet	J. Franke	Vizekonsul	das Departement Tarn.
Port de Bouc	Léon Vidal	Vizekonsul	Port de Bouc, Martigues und Port St. Louis.
*Nizza	kommiss. verwaltet	Konsul	die Departements Var, Hautes Alpes, Basses Alpes, Alpes Maritimes, Savoie, Haute Savoie und Corsica.
	Frhr. von Welck	Sekretär.	
*Paris	von Jecklin ☿	Konsul	die Departements Seine, Seine et Oise, Seine et Marne, Oise, Aisne, Ardennes, Marne, Meuse, Meurthe et Moselle, Haute Marne, Aube, Côte d'Or, Haute Saône, Vosges, Doubs, Jura, Ain, Saône et Loire, Allier, Rhône, Isère, Loire, Puy de Dôme, Creuse, Haute-Vienne, Vienne, Deux-Sèvres, Indre, Cher, Nièvre, Yonne, Loiret, Loir et Cher, Indre et Loire, Sarthe, Mayenne, Orne und Eure et Loire.
	von Vacano ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Hailer	attachiert als landwirtschaftlicher Sachverständiger.	
	Barnewitz	Kanzler mit dem Charakter als Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Paris	Matzke	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
	Deutesfeld	Sekretär	
Französische Besitzungen.			
*Algier	Dr. von Tischendorf. ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Algerien.
	Ballhorn	Sekretär.	
Fort Dauphin (Madagascar)	die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. vom Konsul in Tamatave wahrgenommen.	Konsul.	
(*Buëa)	Se. Exz. von Puttkamer.	Gouverneur mit den Befugnissen eines Generalkonsuls.	Porto Novo, die französische Besitzung am Gabun sowie die französische Kolonie Dahome und die französische Elfenbeinküsten-Kolonie.
(Lagos)	Ferd. C. Gloye	Konsul	Porto Novo.
Libreville (Gabun)	H. Gebauer	Konsul	die französische Besitzung am Gabun.
(*Lome)	Se. Exz. Graf von Zech auf Neuhofen.	Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls.	die französische Kolonie Dahome.
(*Monrovia)	Franoux † ☿	Konsul a. i.	die französische Elfenbeinküsten-Kolonie.
Papeete (Tahiti)	Georg Hoppenstedt	Konsul	die Gesellschaftsinseln.
Rufisque (Senegal)	kommiss. verwaltet.	Konsul	die französische Kolonie Senegal.
*Saigon	Kallen ☿	Konsul	die französische Kolonie Cochinchina.
(*San Paulo de Loanda)	die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. vom Gouverneur in Buëa wahrgenommen.	Konsul	das französische Kongogebiet mit Ausnahme des dem Konsulat in Libreville zugewiesenen Amtsbezirkes.
Tamatave (Madagascar)	Emil Oehlerking	Konsul.	
Freundschafts-Inseln. (Siehe Schiffer- (Samoa-) und Tonga-Inseln.)			
Griechenland.			
*Athen	Dr. Lüders †	Geheimer Regierungsrat, Generalkonsul.	Griechenland. Engerer Amtsbezirk: Athen, Piraeus, der Golf von Athen bis Hydra, der Isthmus von Corinth, der Golf von Nauplia mit der Insel Spezzia und den Städten Nauplia, Argos, Mykene, Kalamaki, Isthmia, Neu- und Alt-Corinth, sowie die Küste des griechischen Festlandes bis zum Golfe von Volo.
	Ernst	Sekretär.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Calamata	V. Zahn †	Konsul	Calamata nebst dem südlichen Peloponnes.
Corfu	C. Spengelin †	Konsul	Corfu, Paxos, Cephalonia, Santa Maura und Ithaka, die Stadt Arta und das griechische Epirus.
	M. Spengelin	Vizekonsul.	
Cephalonia	John Toole	Vizekonsul	die Insel Cephalonia.
Laurion	Hubert Schmidt	Konsularagent.	
Patras	A. Hamburger †	Konsul	Patras, der Golf von Lepanto, die Küste von Akarnanien bis zum Golfe von Arta und der nördliche Peloponnes.
Zante	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	Zante nebst Cerigo.
Piraeus	Thomas Roth	Konsul.	
Syra	G. Dalleggio	Konsul	die Cycladen und die griechischen Sporaden.
Thera	Nicol. Delenda	Konsularagent.	
Volo	D.K. Zopotós †	Konsul	Thessalien.

Großbritannien und Irland.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*London	Frhr. v. Lindenfels ☿	Wirklicher Geheimer Legationsrat, Generalkonsul.	Großbritannien und Irland.
	Humbert ☿	Konsul.	
	Frhr. von Neurath ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	v. Ranke ☿	attachiert.	
	Dr. Köpke ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Skalweit	attachiert als landwirtschaftl. Sachverständiger.	
	Neef	Kanzler.	
	von Heydebreck	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
	Keutgen	Sekretäre.	
	Hencke	Sekretäre.	
	Uflacker	Sekretäre.	
	Krienen	Sekretäre.	

[Die Buchstaben (E.) (I.) (S.) hinter den nachfolgenden Ortschaften bedeuten: England, Irland, Schottland.]

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Aberdeen (S.)	Charles F. Ludwig	Konsul	Aberdeen, Newburgh und Stonehaven.
Amble (Northumberland) (E.).	Adam P. Scott	Vizekonsul	die Küste von Dunstanborough Castle bis Creswell Point.
Arbroath (S.)	Samuel Renny	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Barrow in Furness (Lancashire) (E.).	Rob. Pitcairn Little	Vizekonsul.	
Belfast (I.)	Sir Otto Jaffé . .	Konsul	die Küste von Ballycastle bis Newcastle Pier (Dundrum Bay).
Birmingham (E.) . . .	Karl Theod. Menke	Konsul.	
Blyth (E.)	R. L. Manners . .	Vizekonsul . .	die Küste von Creswell Point bis St. Mary's Island.
Bradford (E.)	Victor Edelstein .	Konsul	West-Riding von Yorkshire, soweit dasselbe nicht zu Sheffield gehört.
Bristol (E.)	Gustav Nebendahl	Vizekonsul.	
Cardiff (E.)	kommiss. verwaltet.	Konsul	Cardiff, Penarth Dock und Barry Dock.
Bridgewater (E.) . .	George B. Sully .	Vizekonsul.	
Gloucester (E.) . .	V. W. Rowles . .	Vizekonsul.	
Milford (E.)	John Phillips . .	Vizekonsul . .	Milford Haven, Pembroke, Pembroke Dock, Tenby und Saundersport.
Swansea (E.) . . .	E. M. C. Dähne .	Vizekonsul . .	Swansea und die westlich und östlich sich anschließenden Küstenstrecken von Carmarthen Bay bis Towy River und von Swansea Bay bis Nash Point, nebst den Häfen Llanelly, Burry Port, Carmarthen Port, Talbot und Porthcawl.
Cork (I.)	kommiss. verwaltet.	Vizekonsul . .	Cork, Queenstown, Youghal, Kinsale und Crookhaven.
Dartmouth (E.) . . .	William Henry Goodridge.	Vizekonsul . .	Dartmouth, Brixham, Exeter, Torbay und Salcombe.
Brixham (E.) . . .	Alfred Kendrik .	Konsularagent.	
Teignmouth (E.) . .	Pike Ward. . . .	Konsularagent.	
Dover (E.)	Sir Wm. Crundall .	Konsul	Dover, Deal, Sandwich, Folkestone, Romney und Lydd.
	Ernest A. Marsh .	Vizekonsul.	
Dublin (I.)	Sir James Murphy	Baronet, Konsul	Dublin und Wicklow.
Dundalk (I.)	John F. Farrel .	Vizekonsul . .	Dundalk und Drogheda.
Newry (I.)	John Stokes . . .	Konsularagent.	
Dundee (S.)	kommiss. verwaltet.	Konsul.	
Falmouth (E.)	Robert Fox . . .	Vizekonsul . .	Falmouth, Penryn und Truro.
Fowey (E.)	Charles L. Toyne .	Vizekonsul . .	Fowey, Polruan, Par und Charlestown.
Glasgow (S.)	Johannes Kiep . .	Konsul	Glasgow, Greenock, Troon, Ardrossan, Ayr und Campbeltown.
Ardrossan (S.) . . .	Wm. Anderson .	Konsularagent.	
Ayr (S.).	J. Grant Smith. .	Konsularagent.	
Campbeltown (S.) .	Robert McEachran	Konsularagent.	
Greenock (S.) . . .	Otto Lietke . . .	Konsularagent.	
Troon (S.)	George Paton . .	Konsularagent .	Troon einschl. des Nebenhafens Irvine.
Grangemouth (S.) . .	And. Mackay . .	Vizekonsul . .	Grangemouth, Alloa, Clackmannan, Kennetpans und Boness.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Alloa (S.)	John W. Ure . .	Konsularagent .	die Bezirke Alloa, Clackmannan und Kennetpans.
Boness (S.)	George Denholm .	Konsularagent .	der Bezirk Boness.
Great Yarmouth (E.) .	Matthew Butcher .	Vizekonsul . .	Great Yarmouth und Blakeney.
Guernsey	Sidney T. Taudevin	Vizekonsul . .	die Insel Guernsey.
Hartlepool (E.) . . .	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Harwich (E.)	Samuel Groom . .	Vizekonsul . .	Harwich, Ipswich, Colchester und Mistley.
Hull (E.)	W. Schultetus . .	Konsul	Hull, Scarborough, Bridlington und Goole.
Great Grimsby (E.).	Wilh. Hitzen . .	Vizekonsul.	
Inverness (S.)	Donald Macdonald	Vizekonsul . .	Inverness, Nairn, Findhorn, Lossiemouth, Burghead, Portmahomack, Invergordon, Fort William und Island of Skye.
Jersey	Edw. Falle . . .	Vizekonsul . .	die Insel Jersey.
Kirkwall (Orkney-Inseln) (S.).	Thomas H. Liddle	Vizekonsul . .	Kirkwall, Stromness und Longhope.
Leith (S.)	Hugo Knoblauch .	Konsul	Edinburgh und Leith nebst der Küste auf der Südseite des Firth of Forth von Queensferry bis einschließlich Dunbar.
Berwick on Tweed (S.).	John M. Edney .	Vizekonsul . .	die Küste von Eyemouth bis Dunstanborough Castle mit Einschluß von Holy Island.
Burntisland (S.) . .	James Wallace Connel.	Vizekonsul . .	Burntisland nebst der Nordküste des Firth of Forth, westlich bis St. Davids und Charlestown und östlich bis Kirkaldy, sowie Dysart einschl. dieser und aller dazwischen liegenden Plätze.
Charlestown (S.) .	George Mc Ewan .	Konsularagent.	
St. Davids (S.) .	James Cairns . .	Konsularagent.	
Methil (S.)	A. L. Renstrom . .	Vizekonsul . .	Methil nebst der Nordküste des Firth of Forth, westlich bis East- und West-Wemyss und östlich bis Leven, sowie darüber hinaus bis zur Nordostspitze des Firth of Forth (Kap Fifeness) und von da nördlich der Küste folgend bis zum Eingange des Firth of Tay (Tay-Port), einschl. der vorgenannten und aller anderen dazwischen liegenden Plätze.
West-Wemyss (S.)	John Andrew Black	Konsularagent .	West- und East-Wemyss.
Prestonpans (S.) . .	Robert H. White .	Konsularagent .	Morrisonshaven, Prestonpans und Cockenzie.
Lerwick (Shetland-Inseln) (S.)	Andrew John Robertson.	Vizekonsul . .	die Shetland-Inseln.
Limerick (I.)	John Boyd . . .	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Liverpool (E.) . . .	Joh. Kern	Konsul	Liverpool, Birkenhead, Garston und Runcorn, Fleetwood, Glason Dock, Southport, Preston und Blackpool.
	Ed. Meyer	Kanzler mit dem Charakter als Vizekonsul.	
Holyhead (E.) . . .	Hugh Edwards . .	Vizekonsul.	
*London (E.)	Humbert ☿ . . .	Konsul	der Hafen von London bis zum Ausflusse der Themse in das Meer.
Londonderry (I.) . . .	William Donnell .	Vizekonsul.	
Lowestoft (E.)	Benjamin S. Bradbeer.	Vizekonsul.	
Lynn (Kings-) (E.) . .	G. G. Woodwark .	Vizekonsul . .	Lynn, Wisbeach, Boston und Wells.
Boston (E.)	Henry Harwood .	Konsularagent.	
Wisbech (E.) . . .	J. R. Sandberg. .	Konsularagent.	
Manchester (E.) . .	C. Collmann . . .	Konsul	South East Lancashire, North East Lancashire, East Cheshire mit Ausnahme der zu Sheffield gehörigen östlichen Spitze, sowie North-Staffordshire.
	Otto Fr. Vertun .	Vizekonsul a. i.	
Middlesborough (E.) .	Franz Rahtkens .	Konsul	Middlesborough und Whitby.
Montrose (S.)	Edward Millar . .	Vizekonsul . .	Montrose und Inverbervie.
Newcastle on Tyne (E.)	M. Holzapfel . . .	Konsul	der Tyne-Fluß von der Stadt Newcastle einschließlich bis zur Mündung sowie die Küste von St. Mary's Island bis Souther Point.
Newport (Monmouthshire) (E.).	L. Hermessen . .	Vizekonsul . .	Newport und Chepstow.
Nottingham (E.) . . .	Charles Lisser . .	Vizekonsul.	
Padstow (E.)	R. Sussex Langford	Vizekonsul . .	Padstow und Bude.
Penzance (E.)	Edwin Mathews .	Vizekonsul . .	Penzance, Mountsbay, St. Ives und Hayle.
Perth (S.).	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	Perth und Newbury.
Peterhead (S.)	Robert Robertson .	Konsul	Peterhead und Fraserburgh.
Fraserburgh (S.) .	James Dalzil McIntosh.	Konsularagent.	
Plymouth (E.)	Thomas W. Fox .	Konsul.	
Poole (E.)	John Carter . . .	Vizekonsul.	
Portsmouth (E.) . . .	R. W. Beale . . .	Vizekonsul . .	Portsmouth und Gosport sowie die Insel Wight mit Einschluß der Roadsteads von Yarmouth, Lymington, der Motherbank, St. Helen's Road und Bembridge Haven.
Ramsgate (E.)	H. Blyth Hammond	Vizekonsul . .	Ramsgate und Margate.
Rochester (E.)	Bryan George Bentham.	Vizekonsul . .	Rochester, Sheerness und Faversham.
Scilly-Inseln (E.) . .	John Eynon Hooper	Vizekonsul.	
Sheffield (E.)	Sir Josef Jonas .	Konsul	der Distrikt der Cutlers Company einschließlich North-Derbyshire.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Shoreham (E.)	J. Ellmann Brown	Vizekonsul . .	Shoreham, Brighton, Newhaven und Littlehampton.
Southampton (E.) . .	Ch. Fr. Keller . .	Konsul.	
Stornoway (Hebriden-Inseln) (S.).	Kenneth McLennan	Vizekonsul . .	The Long Island.
Sunderland (E.) . . .	Ad. Ahlers . . .	Konsul	Sunderland und Seaham Harbour.
Waterford (I.)	Joshua George Strangman.	Vizekonsul . .	Waterford, New Ross, Wexford und Dungarven.
Weymouth (E.) . . .	Thomas J. Templeman.	Vizekonsul . .	Weymouth, Portland und Bridport.
Wick (S.)	George Jamieson .	Vizekonsul . .	Wick, Thurso, Lybster und Helmsdale.
Yarmouth *siehe* Great Yarmouth (E.).			

Britische Besitzungen.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Belize	K. Hildebrandt . .	Konsul	die Kolonie Britisch Honduras.
Bridgetown (Barbados) . .	Waldemar Haenschell.	Konsul	die Inseln Barbados, St. Lucia, St. Vincent und Grenada.
Castries (St. Lucia) . .	Wm. Peter . . .	Konsularagent.	
*Calcutta	Graf Quadt-Wykradt-Isny. ☿	Legationsrat, Generalkonsul .	Britisch Indien und die britische Kolonie Ceylon.
	Dr. von Keller ☿ .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	von Martius . . .	Leutnants, attachiert.	
	Wätjen	Leutnants, attachiert.	
	Gösling	attachiert als Handelssachverständiger.	
	Noculak	Sekretär . . .	
Akyab (Britisch Burmah)	M. Krauss	Konsul	die Provinz Arracan.
Bassein (Britisch Burmah).	H. Schrader . . .	Konsul	Stadt und Hafen von Bassein einschließlich des Diamond Island.
*Bombay	Hopman ☿ . . .	Konsul	die Präsidentschaft Bombay, der Distrikt Mangalore von der Präsidentschaft Madras, die Eingeborenenstaaten innerhalb dieser Gebiete, die Zentralprovinzen, die Eingeborenenstaaten in Zentralindien und die Nizams-Dominions.
	v. Köppen	Sekretär.	
Aden	S. Schmuck . . .	Konsul	die britische Besitzung Aden.
Karáchi (Ostindien).	August Thöle . .	Konsul	die Provinzen Sind und Punjab nebst den Eingeborenenstaaten innerhalb derselben und der Staat Cutch.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Calcutta	William Bleeck .	Konsul	die Präsidentschaft Bengal, vereinigte Provinzen Agra und Audh einschließlich der innerhalb dieser Gebiete belegenen Eingeborenenstaaten.
Cochin (Küste von Malabar).	C. F. Roth	Konsul	die Eingeborenenstaaten Travancore und Cochin und der britische Distrikt Malabar, sowie die Inselgruppe der Laccadiven.
Colombo	Philipp Freudenberg	Konsul	die Insel Ceylon.
Madras	Fr. Th. Simon . .	Konsul	die Küste Coromandel von Madras bis zum Kap Comorin mit Ausschluß der französischen Kolonien Pondichéry und Karikal.
Moulmein (Britisch Burmah).	Emile Joseph Foucar.	Konsul	die Provinz Tenasserim.
Rangoon (Britisch Burmah).	Joh. Scharnhorst .	Konsul	Stadt und Hafen von Rangoon.
*Capstadt	Frhr. von Humboldt-Dachroeden. ☿	Generalkonsul .	Britisch-Südafrika.
	Dr. Voretzsch . .	Vizekonsul.	
	von Bülow ☿ . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Frank ☿		
	Schroetter ☿ . . .		
	Dr. Kuenzer ☿ . .		
	von Hedemann ☿ .		
	Hoppe	Sekretär.	
Bloemfontein	kommiss. verwaltet	Konsul	die Oranjeflußkolonie.
*Durban (Port Natal)	Igen ☿	Konsul	die Kolonie Natal.
East London	Herm. Malcomess .	Konsul	Britisch Kaffraria, Griqua-Land East und das Transkeigebiet.
Kimberley (Kapkolonie).	Dr. C. Westerfield .	Konsul	Griqua-Land West.
Mosselbay (Kapkolonie).	Fr. Mataré . . .	Vizekonsul.	
Port Elizabeth. . . .	W. Rolfes	Konsul	die östliche Division der Kapkolonie (Eastern Distrikts).
*Pretoria	Reimer ☿	Konsul	die Transvaalkolonie.
	Renner	attachiert als Handelssachverständiger für Südafrika.	
	Ambrosat	Sekretär.	
*Johannesburg . . .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Stadt Johannesburg.
Entebbe (Port Alice) . .	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	das Uganda-Protektorat.
(*Buëa)	Se. Exz. von Puttkamer.	Gouverneur mit den Befugnissen eines Generalkonsuls.	die britischen Kolonien an der Gold- und Nigerküste und die Kolonie Sierra Leone.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
(*Lome)	Se. Exz. Graf von Zech auf Neuhofen.	Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls.	die britischen Kolonien an der Gold- und Nigerküste.
(*Monrovia)	Franoux † ☿ . . .	Konsul a. i. . .	die Kolonie Sierra Leone.
Freetown (Sierra Leone).	kommiss. verwaltet	Konsul	die Kolonie Sierra Leone.
Georgetown (Demerara) .	Heinr. Seedorf . .	Konsul	die Kolonie Britisch Guayana.
Neu-Amsterdam (Berbice).	A. J. P. Wainwright	Konsularagent.	
Gibraltar	Ferdinand Schott .	Konsul	die britische Besitzung Gibraltar.
Hamilton (Bermuda) . . .	James A. Conyers	Konsul	die Bermuda-Inseln.
*Hongkong	Dr. Krüger ☿ . .	Konsul	die britische Besitzung Hongkong.
	Bouché	Sekretär.	
Kingston (Jamaika) . . .	L. Neelmeyer . .	Konsul	die Insel Jamaika.
(*Buëa)	Se. Exz. von Puttkamer.	Gouverneur mit den Befugnissen eines Generalkonsuls.	die Kolonie und das Protektorat Lagos sowie das Protektorat von Southern Nigeria.
Lagos (Guinea) . . .	Ferdinand C. Gloye	Konsul	die Kolonie und das Protektorat Lagos sowie das Protektorat von Southern Nigeria.
La Valette (Malta). . . .	M. Frhr. Tucher von Simmelsdorf.	Konsul	die Insel Malta.
Mahé (Seychellen)	James Henry Brooks	Konsul	die Seychellen.
*Montreal (Canada) . . .	Franksen	Konsul	Britisch Canada. Engerer Amtsbezirk: die Provinz Quebec sowie die östlichen Grafschaften der Provinz Ontario bis zu den Grafschaften Grenville und Carlton einschließlich.
	Dr. Hucho . . .	attachiert als landwirtschaftlicher Sachverständiger.	
	Bergholdt	Sekretär.	
Chatham (Neu-Braunschweig).	Fred. Edw. Neale .	Konsul	die Grafschaften Kent, Northumberland, Gloucester und Ristigouche.
Dawson Y. T.	die konsularischen Geschäfte werden z. Z. vom Konsul in Montreal wahrgenommen.	Konsul	das Yukon-Territorium.
Halifax	M. Callum Grant .	Konsul	die Provinz Neu-Schottland.
Picton	Cornelius Dwyer .	Konsularagent.	
Pugwash	Alex Wilson . . .	Konsularagent.	
Sydney (Cap Breton)	kommiss. verwaltet	Konsularagent.	
St. John (Neu-Braunschweig).	Robert Thomson .	Konsul	die Grafschaften Westmoreland, Albert, St. John und Charlotte.
Toronto (Canada) . .	Samuel Nordheimer	Konsul	die Provinz Ontario mit Ausschluß der dem Konsulat in Montreal zugewiesenen Grafschaften.
Vancouver	Joh. Wulffsohn . .	Konsul	das Festland von Britisch Columbien.
Victoria (Britisch Columbien).	Carl Loewenberg .	Konsul	die Insel Vancouver.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Winnipeg (Canada) . .	W. Hespeler . . .	Konsul	die Provinzen Manitoba Saskatchewan und Alberta.
Nain (Labrador)	Carl Alb. Martin .	Konsul	Labrador.
Nassau (New-Providence)	Rob. William Sawyer.	Konsul	die Bahama-Inseln.
Inagua	Fred. Williams . .	Konsularagent .	die Inseln Inagua und Mayaguana.
Port Louis (Mauritius) . .	Hamilton Stein . .	Konsul	die Insel Mauritius.
Port of Spain (Trinidad) .	Hugo Hoffmann .	Konsul	die Inseln Trinidad und Tabago.
Port Stanley (Falkland-Inseln).	William A. Harding	Konsul	die Falkland-Inseln.
St. Helena	kommiss. verwaltet	Konsul	die Insel St. Helena.
St. Johns (Neu-Fundland) .	Kenneth R. Prowse	Konsul	St. Johns und Harbour Grace.
*Singapore	Kiliani ☿	Generalkonsul .	die britische Kolonie Straits Settlements und ihre Zubehörgebiete (Dependies: Cocos-Keeling Islands und Christmas Island), Johore, die vereinigten Schutzstaaten von Malacca (Federated Malay States), die Kolonie Labuan und die unter britischem Schutze stehenden Staaten auf der Insel Borneo — British Nord-Borneo (State of North Borneo), Brunei und Sarawak.
	Dr. Grouven ☿ .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Treml	Sekretär.	
Penang	Otto Sielcken . .	Vizekonsul . .	die Insel Penang.
Sandakan (Borneo) .	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	der unter britischer Schutzherrschaft stehende Teil der Insel Borneo.
*Sydney (Neu-Süd-Wales)	von Buri ☿ . . .	Wirklicher Legationsrat, Generalkonsul.	der Australische Bund (Common Wealth), das britische Neu-Guinea (Papua), Neu-Seeland, die Fiji-Inseln und die zwischen Tonga und den französischen Besitzungen in der Südsee liegenden Inseln, soweit sie der britischen Oberhoheit unterstellt sind.
	W. de Haas . . .	attachiert als Handelssachverständiger.	
	Meinck	Sekretär.	
Adelaide	H. Mücke	Konsul	Süd-Australien.
Auckland (Neu-Seeland)	Carl Seegner . . .	Konsul	die Provinz Auckland (Neu-Seeland).
Brisbane	kommiss. verwaltet	Konsul	Queensland mit Ausnahme der dem Vizekonsulat in Cooktown zugewiesenen Gebietsteile.
Christchurch	Philipp Kippenberger.	Konsul	die Provinz Canterbury und die Grafschaft Westland (Neu-Seeland).
Cooktown (Queensland)	Dr. Kortüm . . .	Vizekonsul . .	der nördlich des 18. Breitengrads belegene Teil von Queensland, einschließlich der in der Torresstraße und dem Golfe von Carpentaria liegenden, zu Queensland gehörigen Inseln.
Dunedin	W. Fels	Konsul	die Provinz Otago (Neu-Seeland).
Fremantle	Ludw. Ratazzi . .	Konsul	West-Australien.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Hobart (Tasmanien)	kommiss. verwaltet	Konsul	Tasmanien.
Levuka (Insel Ovalau)	Georg Krafft	Konsul	die Fiji-Inseln.
Melbourne	W. A. Brahe ☿	Konsul	Victoria.
Newcastle (Neu-Süd-Wales).	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
Wellington (Neu-Seeland).	Fr. August Krull	Konsul	die Provinzen Wellington, Hawkes Bay, Taranaki, Nelson und Marlborough (Neu-Seeland).
	Eberhard Focke	Vizekonsul.	

Guatemala.

(Siehe Zentralamerika.)

Republik Haiti.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Port au Prince	von Zimmerer, siehe auch Dominikanische Republik.	Ministerresident, Konsul a. i.	die Insel Haiti.
Aux Cayes	J. A. Gerdes	Konsul.	
Aquin	Karl Seidel	Konsularagent.	
Cap Haiti	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Port de Paix	Hugo Gissel	Konsularagent.	
Gonaïves	F. Donner	Konsul.	
St. Marc	F. Wierß	Konsularagent.	
Jacmel	W. Andersen	Konsul.	
Jérémie	Dr. Köhn	Konsularagent.	
Petit Goâve	L. Kampmeyer	Konsularagent.	

Honduras.

(Siehe Zentralamerika.)

Italien.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Bologna	Leonhard Kluftinger	Konsul	die Provinzen Bologna, Reggio, Ferrara, Ravenna, Forli, Parma und Modena. (Küste von der Pomündung bis Cattolica einschließlich.)
Cagliari	Enrico Devoto	Konsul	die Insel Sardinien sowie die zugehörigen Inselgruppen.
Alghero	D. B. Piccinelli	Konsularagent.	
Carloforte	Antonio Plaisant	Konsularagent.	
Sassari (Porto Torres)	Avv. Professor Gio. Maria de Villa.	Konsularagent.	
Florenz	Robert Oswald ☿	Konsul	die Provinzen Florenz, Siena und Arezzo.
*Genua	Dr. Irmer † ☿	Wirkl. Legationsrat, Generalkonsul.	die Provinzen Genua und Porto Maurizio. (Engerer Bezirk: Küste östlich von Cervo bis Chiavari ausschließlich und mit Ausnahme von Savona.)
	Dr. Krause † ☿	Vizekonsul	
	Frhr. v. Podewils † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Genua	Finster Bauer	Sekretäre.	
Rapallo	K. Andreae	Vizekonsul	die Küste von Porto Fino bis Chiavari ausschließlich.
San Remo	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Porto Maurizio. (Küste östlich von der französischen Grenze bis Cervo einschließlich.)
Savona	Agostino Salomone	Konsul	die Stadt Savona mit Hafen.
Spezia	E. Webber	Vizekonsul	die Stadt Spezia mit Hafen. (Küste nördlich bis Chiavari einschließlich.)
Livorno	W. Niemack	Konsul	die Provinzen Livorno, Massa e Carrara, Pisa, Lucca, Grosseto, die Insel Elba und die übrigen Inseln des Toscanischen Archipels. (Küste von Toscana.)
Porto Ferraio (Elba)	Pietro Reboa	Konsularagent.	
*Mailand	von Herff † ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	die Provinzen Mailand, Como, Sondrio, Bergamo, Brescia, Mantua, Cremona, Piacenza und Pavia.
	Frhr. v. Stein † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Eckhardt	Sekretär mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Jerchel	Sekretär.	
Turin	H. von Külmer †.	Konsul	die Provinzen Turin, Novara, Cuneo und Alessandria.
Messina	Ed. Jacob ☿	Konsul	die Provinzen Messina, Catania, Syrakus, Caltanisetta, Girgenti, die Liparischen Inseln und die Provinzen Reggio und Catanzaro. (Küste südlich bis Taormina, westlich bis Milazzo.)
Catania	Ed. Peratoner-Jacob.	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Catania sowie die Küste der Provinz Catania.
Catanzaro	Cavaliere Alfonso Gironda Veraldi.	Vizekonsul	die Küste von Catanzaro bis zur Nordgrenze der Provinz Reggio.
Girgenti	Andrea Camilleri.	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Girgenti und die Küste der gleichnamigen Provinz bis zur Grenze des Bezirkes von Trapani.
Licata	Matteo Verderame di Angelo.	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Licata, die Küste der Provinz Girgenti bis zu der gleichnamigen Stadt sowie die Küste der Provinz Caltanisetta außer Stadt und Hafen von Terranova.
Milazzo	G. Bonacorssi di Francesco Carlo.	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Milazzo und die Küste westlich bis zur Grenze der Provinz Palermo.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Pizzo	Marchese Francesco Gagliardi.	Vizekonsul . .	die Küste nördlich bis zum Kap Suvero und südlich bis Palmi.
Reggio	Michele Rausei . .	Vizekonsul . .	die Küste von Palmi bis Catanzaro.
Syrakus	Baron Giuseppe Bonanno della Delia.	Vizekonsul . .	Stadt und Provinz Syrakus.
Terranova	Domenico Jacona	Vizekonsul . .	Stadt und Hafen von Terranova.
*Neapel	von Hartmann † ☿	Generalkonsul .	die Provinzen Campobasso, Caserta, Neapel, Benevent, Avellino, Salerno, Potenza, Cosenza, Foggia, Bari und Lecce (Küste von Terracina bis Kap Suvero) sowie von Sicilien der Amtsbezirk des Konsulats in Palermo.
	Dr. Breitling † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Aselmeyer	Vizekonsul, attachiert, kaufm. Beirat.	
	Claaß	Sekretäre.	
	Walther		
Bari	Albert Marstaller .	Konsul	die Provinzen Bari und Foggia. (Küste von der Mündung des Trignoflusses nördlich bis zur Grenze der Provinz Brindisi südlich.)
Brindisi	G. Nervegna . . .	Vizekonsul . .	der Stadt- und Landkreis Brindisi, die Küste der Provinz Lecce, nördlich bis zur Grenze der Provinz Bari, südlich bis zum Kap Chianca.
Gallipoli	Cavaliere Simone Pasca-Raymondo.	Vizekonsul . .	der Stadt- und Landkreis Gallipoli, der Küstenstrich der Provinz Lecce südlich vom Kap Leuca bis zur Nordgrenze des Landkreises Gallipoli.
Lecce	Salvatore Coppola	Vizekonsul . .	der Stadt- und Landkreis Lecce (Otranto), der Küstenstrich der Provinz Lecce vom Kap Chianca nördlich bis zum Kap Leuca südlich.
*Palermo	Graf von Spee † ☿	Konsul a. i. mit dem Charakter als Vizekonsul.	die Provinzen Palermo und Trapani sowie die vorliegenden Inseln und die Insel Pantellaria. (Küste der Provinz Palermo.)
	Springer	Konsul, kaufmännischer Beirat.	
	Schwarzlose . . .	Sekretär.	
Trapani	Giovanni Maria d'Ali.	Vizekonsul . .	Stadt und Hafen von Trapani. (Küste der gleichnamigen Provinz und die vorliegenden Inselgruppen.)
Taranto	Cavaliere Giuseppe Artenisio Carducci.	Vizekonsul . .	Stadt- und Landkreis Taranto sowie die Meeresküste im Golfe von Taranto.
*Rom	Schnitzler † ☿ . .	Konsul	die Provinzen Perugia, Aquila und Rom sowie der Amtsbezirk des Konsulats in Ancona.
	Pankow	Sekretär.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Ancona	Max Rohrer	Konsul	die Provinzen Pesaro, Urbino, Ancona, Macerata, Ascoli, Teramo und Chieti. (Küste nördlich von Cattolica bis südlich zur Mündung des Trignoflusses.)
Civita Vecchia	kommiss. verwaltet	Konsul	die Küste der Provinz Rom.
Venedig	Friedr. Rechsteiner	Konsul	die Provinzen Venedig, Treviso, Udine, Belluno, Padua, Rovigo, Vicenza und Verona. (Küste von der österreichisch-ungarischen Grenze bis zur Pomündung einschließlich.)

Japan.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Yokohama	von Syburg † ☿	Generalkonsul	Japan.
	Dr. Mudra † ☿	Vizekonsul.	Engerer Amtsbezirk: die Verwaltungsbezirke Aomori, Iwate, Miagi, Fukushima, Ibaraki, Toshige, Gumba, Saitama, Chiba, Kanagama, Yamanashi, Shizuoka, Nagano, Aichi, Gifu, Akita, Yamagata, Niigata, Ishikawa, Fukui, Toyama, das Departement des Hokkaido und der Stadtbezirk von Tokio.
	Edler von Ruef auf Hauzendorf. † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Jonas	Regier.-Baumeister a. D., attachiert als technischer Sachverständiger.	
	Dr. Ohrt	Dolmetscher.	
	Steinsch	Sekretär.	
*Kobe	Krien † ☿	Konsul	die Verwaltungsbezirke Miye, Shiga, Wakayama, Hiogo, Okayama, Shimane, Hiroshima, Kioto, Osaka, Echime, Kagawa, Kochi, Tokushima und Tostori.
	Dr. Wilh. Müller † ☿	Dolmetscher.	
	Hafen	Sekretär.	
*Nagasaki	Müller-Beeck † ☿	Konsul	die Verwaltungsbezirke Nagasaki, Fukuoka, Oita, Kumamota, Kagoshima, Okinawa, Ogasawara, Saga, Miyasaki und Yamaguchi.
	Dr. Specka	Dolmetscher.	
	Krauß	Sekretär.	
*Taipeh-Twatutia	Reinsdorf † ☿	Konsul	Formosa.
Anping-Taiwanfu	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	

Kongostaat.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
(*Buëa)	Se. Exz. von Puttkamer.	Gouverneur mit den Befugnissen eines Generalkonsuls.	der Kongostaat.
(*San Paulo de Loanda)	die konsularischen Geschäfte werden z.Zt. von dem Gouverneur in Buëa wahrgenommen.	Konsul	der Kongostaat.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
		Korea.	
*Söul	Dr. Ney † ☿	mit dem Charakter als Vizekonsul, mit der Wahrnehmung der konsularischen Geschäfte beauftragt.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: Korea.
		Liberia.	
(*Buëa)	Se. Exz. von Puttkamer.	Gouverneur mit den Befugnissen eines Generalkonsuls.	die Republik Liberia.
*Monrovia	Franoux † ☿	Konsul a. i.	die Republik Liberia.
		Marocco.	
*Tanger	Dr. Rosen † ☿	Geheimer Legationsrat, Gesandter und Generalkonsul a. i.	Jurisdiktionsbezirk: das Sultanat Marocco mit Ausnahme des Jurisdiktionsbezirkes von Casablanca. Amtsbezirk: das Sultanat Marocco.
*Casablanca	Lüderitz † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Küste von der Mitte des Weges von Casablanca nach Rabat nördlich bis zur Mitte des Weges zwischen Casablanca und Mazagan sowie die Bezirke der Vizekonsulate in Mazagan, Saffi, Rabat und Mogador einschl. der Stadt Marrakesch.
Marrakesch	E. Nier	Konsularagent.	
Mazagan	Juan B. Ansado	Vizekonsul	die Küste — einschließlich der Stadt Azamor — von der Mitte des Weges von Mazagan nach Casablanca nördlich bis zum Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal südlich.
Mogador	Heinrich von Maur	Vizekonsul	die Küste vom Uad Tensift im Norden bis zur maroccanischen Grenze im Süden.
Rabat	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	die Küstenstädte Rabat, Sale, Mehediah und die Küste von Baharah bis Mitte des Weges zwischen Rabat und Casablanca.
Saffi	Carl Junker	Vizekonsul	die Küste vom Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal bis zum Uad Tensift.
*Fes	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Larache	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	die Küste vom Kap Spartel bis Baharah.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Mexico.			
Chihuahua	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	der Staat Chihuahua mit Ausnahme von Ciudad Juarez.
Ciudad Juarez	Max Weber . . .	Vizekonsul . .	Ciudad Juarez im Staate Chihuahua.
Colima	Arnold Vogel . .	Konsul	der Staat Colima.
Durango	Wilh. Drünert . .	Vizekonsul . .	der Staat Durango.
Guadalajara	Federico G. Kunhardt.	Konsul	der Staat Jalisco.
Guanajuato	H. Langenscheidt .	Vizekonsul . .	der Staat Guanajuato.
Guaymas	J. R. Möller . . .	Vizekonsul . .	der Staat Sonora und vom Territorium Baja California der Bezirk Mulegé.
Laguna de Terminos . . .	P. Knorr	Konsul	die Staaten Tabasco und Campeche.
Mazatlan	E. Philippi . . .	Konsul	der Staat Sinaloa und das Territorium Baja California außer dem Bezirke Mulegé.
Merida	Franz Hartog . .	Konsul	der Staat Yucatan.
Mexico	P. Kosidowski . .	Konsul	der Distrito federal und die Staaten Mexico, Hidalgo, Michoacan, Morelos, Querétaro, Puebla, Tlaxcala und Guerrero.
Monterrey	Paul Burchard . .	Konsul	die Staaten Nuevo Leon und Coahuila.
Oaxaca	H. Hinrichs . . .	Vizekonsul . .	der Staat Oaxaca.
San Luis Potosi	G. Unna	Vizekonsul . .	die Staaten San Luis Potosi, Zacatecas und Aguas calientes.
Tampico	Gerhard Claussen .	Konsul	der Staat Tamaulipas.
Tapachula	kommiss. verwaltet	Konsul	der Distrikt Soconusco des Staates Chiapas.
Tehuantepec	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	die Stadt Tehuantepec, der Hafen Salina Cruz und der Staat Chiapas mit Ausnahme der Distrikte Soconusco, Palenque, Chilon und Simojovel.
Tepic	Eugen Hildebrand	Konsul	das Territorium Tepic.
Triunfo	H. Rau	Vizekonsul . .	die Distrikte Palenque, Chilon und Simojovel des Staates Chiapas.
Vera Cruz	Herm. Jul. Burandt	Konsul	der Staat Vera Cruz.
Monaco.			
Monaco	Die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Konsul in Nizza wahrgenommen.	Konsul	das Fürstentum Monaco.
Nicaragua.			
(Siehe Zentralamerika.)			

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
	Niederlande.		
*Amsterdam	von Haxthausen ☿	Wirklicher Legationsrat, Generalkonsul.	das Königreich der Niederlande.
	Dr. Zitelmann ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Sandow	Sekretäre.	
	Kremser		
Groningen	Jonkheer Mr. Rhynvis Feith.	Konsul	die Provinz Groningen.
Delfzyl	Albert van Dyk	Konsularagent.	
Harlingen	S. Hannema	Vizekonsul.	
Helder	Die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsulat in Amsterdam wahrgenommen.	Vizekonsul	Helder und die Insel Texel.
Maastricht	L. Haex	Vizekonsul	die Provinz Limburg.
Nymwegen	F. C. W. Noorduyn	Konsul.	
*Rotterdam	Nels ☿	Konsul	Rotterdam, Dordrecht, die Außenhäfen der Maas und Scheveningen.
	Held	Sekretäre.	
	Hartung		
Brouwershaven	Gilles Adriaan de Kater Izn.	Konsularagent.	
Hellevoetsluis	P. Gallas	Konsularagent.	
Hoek van Holland und Maassluis.	A. J. van der Paauw	Konsularagent.	
Schiedam und Vlaardingen.	A. J. M. Zoetmulder	Konsularagent.	
Zierikzee	W. Ch. de Crane jun.	Konsularagent.	
Terneuzen	Die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsulat in Amsterdam wahrgenommen.	Vizekonsul.	
Terschelling	D. Redeker	Vizekonsul.	
Tiel	Dr. H. C. Dresselhuys.	Vizekonsul.	
Vlissingen	J. L. Gruber	Konsul	die Stadt Middelburg und der Hafen von Vlissingen.
Curaçao, Paramaribo	*siehe unter* Niederländische Besitzungen.		

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Niederländische Besitzungen.			
*Batavia (Java)	Anton ☿	Generalkonsul .	Niederländisch-Indien. Engerer Amtsbezirk: die Residentschaften Batavia und Bantam, die Preanger-Regentschaften, Cheribon auf Java, Palembang sowie Riouw und Banka nebst zugehörigen Gebieten, Benkoelen, die Lampongschen Distrikte (auf Sumatra) die Westabteilung von Borneo und die Assistent-Residentschaft Billiton.
	Spalding	Sekretär.	
Macassar (Celebes) . .	Carl Becker . . .	Konsul	das Gouvernement Celebes nebst zugehörigen Gebieten, die Residentschaften Amboina und Niederländisch-Timor nebst zugehörigen Gebieten.
Medan (Sumatra) . .	Karl Hick	Konsul	die Residentschaft Sumatras Ostküste und die an der Ostküste gelegenen Teile des Gouvernements Atjeh nebst den zugehörigen Gebieten bis Oleh-leh ausschließlich.
Menado (Celebes) . .	H. Steffens . . .	Vizekonsul . .	die Residentschaften Menado und Ternate nebst zugehörigen Gebieten.
Padang (Sumatra) . .	Joh. Schild . . .	Konsul	das Gouvernement Sumatras Westküste, die Residentschaft Tapanoeli und die an der Westküste belegenen Teile des Gouvernements Atjeh nebst zugehörigen Gebieten bis einschließlich Olehleh, Poeloe-Bras und Poeloe-Weh.
Samarang (Java) . .	die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsulat in Batavia wahrgenommen.	Konsul	die Residentschaften Samarang, Pekalongan, Banjoemas, Djokdjakarta, Kedoe, Soerakarta, Madioen und Rembang.
Soerabaya (Java) . .	E. Rose	Konsul	die Residentschaften Soerabaya, Kediri, Passoeroean, Bezoeki (auf Java), Madoera, Bali und Lombok sowie die Ost- und Südabteilung von Borneo.
Curaçao (ressortieren vom Generalkonsulat in Amsterdam.)	Carl Fensohn . .	Konsul	die niederländische Kolonie Curaçao.
Paramaribo (ressortieren vom Generalkonsulat in Amsterdam.)	B. Heyde	Konsul	das niederländische Guayana (Surinam).
Norwegen.			
*Christiania	von Faber du Faur ☿	Generalkonsul.	das Königreich Norwegen. Engerer Amtsbezirk: der Zolldistrikt Christiania und der Zollstättedistrikt Horten.
	Gräber	Sekretär.	
Aalesund	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Aalesund.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Arendal	O. Svendsen . . .	Konsul	die Zollstättedistrikte Arendal, Österrisöer und Tvedestrand.
Österrisöer . . .	F. Finne	Konsularagent.	
Bergen	Conrad Mohr . .	Konsul	die Ämter Nordre- und Söndre-Bergenhus.
Bodö (Amt Nordland) .	Julius Jakhelln . .	Vizekonsul . .	der Zolldistrikt Bodö mit Ausnahme von Narvik.
Christiansand	Gunnar E. Due . .	Konsul	das Amt Lister und Mandal.
Farsund	S. J. Gundersen .	Konsularagent.	
Flekkefjord . . .	J. P. M. Eyde . .	Konsularagent.	
Mandal	Jacob Andersen .	Konsularagent.	
Christiansund	Nic. Volckmar . .	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Christiansund.
Drammen	Bull Kiösterud . .	Konsul	die Zollstättedistrikte Drammen und Holmestrand.
Drontheim	A. Jenssen . . .	Konsul	der Zolldistrikt Drontheim mit Ausschluß des Zollstättedistrikts Namsos.
Frederikshald	Wilh. Suhrke . .	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Frederikshald.
Fredriksstad	E. Pay	Vizekonsul . .	die Zollstättedistrikte Fredriksstad und Sarpsborg.
Sannesund . . .	R. Ch. Apenes . .	Konsularagent.	
Grimstad	Anders Isachsen .	Vizekonsul . .	die Zollstättedistrikte Grimstad und Lillesand.
Hammerfest	C. Robertson . .	Konsul	der Zolldistrikt Hammerfest.
Kragerö	H. G. Björn . . .	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Kragerö.
Laurvig	Ole Peder Olsen .	Vizekonsul . .	die Zollstättedistrikte Laurvig, Sandefjord, Skien, Porsgrund, Brevig und Langesund.
Brevig	Carl P. C. Albrethsen	Konsularagent .	die Zollstättedistrikte Brevig und Langesund.
Skien	Ch. Winsnes . . .	Konsularagent .	die Zollstättedistrikte Porsgrund und Skien.
Moss	Joh. Anthonisen .	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Moss.
Namsos	Th. Sommerschield	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Namsos.
Narvik	W. Thilo	Vizekonsul . .	Narvik.
Stavanger	Hans Lindahl Falck	Konsul	das Amt Stavanger.
Egersund	T. H. Punterwold .	Konsularagent.	
Haugesund . . .	A. Halleland . .	Konsularagent.	
Tönsberg	Carl Krüger . . .	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Tönsberg.
Tromsö	Th. Jebens	Konsul	der Zolldistrikt Tromsö.
Vadsö	Eilert Brodtkorb .	Konsul	der Zollstättedistrikt Vadsö.
Vardö	Ant. Holmboe . .	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Vardö.

Österreich-Ungarn.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Brünn	Dr. Carl Frhr. von Offermann.	Konsul	Mähren und Schlesien.
*Budapest	Dr. Graf Botho von Wedel.	Legationsrat, Generalkonsul.	Ungarn.
	Epler	Hofrat, Sekretär.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Fiume	Springer	Konsul	Fiume und das kroatische Küstengebiet.
	von Knebel	Sekretär.	
Innsbruck	Carl Gerok	Konsul	Tirol und das Kronland Vorarlberg.
*Lemberg	Dr. Frhr. von Speßhardt.	Legationsrat, Konsul.	Galizien und die Bukowina.
	Lemcke	Sekretär.	
*Prag	Graf von Hardenberg	Konsul	das Königreich Böhmen.
	Hintze	Sekretär.	
*Triest	Dr. Stannius	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	die Stadt Triest und ihr Gebiet sowie Dalmatien, Görz, Gradiska, Istrien und Krain.
	Otto Müller	Kanzler.	
Spalato	Giuseppe Fradellich	Vizekonsul.	
Wien	Frhr. Alfred v. Liebieg.	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Ober- und Nieder-Österreich, Salzburg, Steiermark und Kärnten.
	Dr. Edler von Vivenot.	Kanzler mit dem Charakter als Konsul.	

Panamá.

Panamá	Arthur Köhpcke	Konsul	die Republik Panamá mit Ausschluß der Provinz Colon.
Colon (Aspinwall)	L. Heuer	Konsul	die Provinz Colon.
Bocas del Toro	C. W. Beckmann	Konsularagent.	

Paraguay.

*Asuncion	Baerecke † ☿	Legationssekretär, Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	die Republik Paraguay.
	Mangels	Konsul, attachiert, kaufm. Beirat.	

Persien.

*Teheran	Graf von Rex † ☿	Legationsrat, Gesandter und Generalkonsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: Persien.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Buschär	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	die persischen Provinzen Belutschistan, Kerman, Laristan, Fars und Arabistan mit Einschluß des Karun-Gebiets bis nach Schuschther und Disful (Provinz Khusistan), ferner das zu Persien gehörige Gebiet des Persischen Golfes und des Golfes von Oman sowie die gegenüber liegende arabische Küste unter Ausschluß des türkischen Gebiets.
Peru.			
Arequipa	Fred Kraemer † .	Konsul	das Departement Arequipa, mit Ausnahme der Provinz Islay, das Departement Puno und die Provinz Tarata.
Cajamarca	Felix Ramon Leon	Konsul	die Departements Cajamarca, Amazonas und Chachapoyas.
Callao	Johannes Rodewaldt. †	Konsul	die konstitutionelle Provinz Callao.
Cuzco	D. Kaemena . . .	Vizekonsul . .	die Departements Cuzco und Apurimac.
Iquitos	H. Nicolai	Vizekonsul . .	das Departement Loreto.
La Merced	Th. Klatte	Vizekonsul . .	die Departements Huanuco und Junin, soweit letzteres nicht dem Konsulat in Lima unterstellt ist.
Lima	O. Lahrius † . . .	Konsul	die Departements Ancachs, Lima, Huancavelica, Ayacucho und Ica, ferner vom Departement Junin die Provinz Cerro de Pasco und von der Provinz Tarma die Distrikte Jauli, Junin, Carhuamayo und Morcopomacocha.
Mollendo	Joh. Dauelsberg .	Konsul	die Provinz Islay und Provincia litoral de Moquegua.
Paita	W. Ostendorf . .	Konsul . . .	die Provinz Paita des Departements Piura.
Piura	F. Hilbck	Konsul	das Departement Piura mit Ausschluß der Provinz Paita.
Salaverry-Trujillo	Franz Wiebe . .	Konsul	die Departements Libertad und Lambayeque.
Pacasmayo	F. Bornemann . .	Konsularagent.	
Portugal.			
Lissabon	H. Daehnhardt † . E. Daehnhardt jun.	Generalkonsul . Vizekonsul.	der festländische Teil des Königreichs Portugal nebst den benachbarten Inseln.
Fayal (Azoren) . . .	João Sergio Ribeiro.	Vizekonsul . .	der Distrikt Horta und die Insel Flores.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Flores	James Mackay . .	Konsularagent.	
Funchal	Dr. Sattler † . . .	Konsul	die Insel Madeira.
Porto	Wilh. Katzenstein †	Konsul	die Provinzen Minho, Traz os Montes und Beira.
San Miguel (Azoren) .	Ad. Wallenstein .	Konsul	die Insel San Miguel.
Setubal (St. Ubes) . .	J. P. Fryxell . .	Konsularagent.	
Terceira (Azoren) . .	João Carlos da Silva	Konsul	der Distrikt Angra.
Villa Nova de Portimão	J. J. Serpa, Visconde de Alvor.	Vizekonsul . .	der westliche und mittlere Teil von Algarve bis Faro ausschließlich.
Villa Real de St. Antonio	Francisco José Lorjó Tavares.	Vizekonsul . .	Faro und der östliche Teil von Algarve bis zur Grenze.

Portugiesische Besitzungen.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Bissao	P. Seifert	Konsul	das portugiesische Guinea.
(*Canton)	Dr. Heintges . . .	Konsul	die portugiesische Kolonie Macao.
Ilha do Sal (Cap Verdische Insel).	Alexandre José Vera Cruz.	Konsul	die Inseln Sal und Bonavista.
*Lourenço Marques (Delagoa-Bai).	Haug † ☿	Vizekonsul, Konsul a. i.	die portugiesische Kolonie Moçambique. Engerer Amtsbezirk: die Distrikte Gasa, Lourenço Marques und Inhambane einschließlich der Mündung und des Laufes des Flusses Sabe.
Beira	Joh. Krafft . . .	Vizekonsul . .	das Gebiet der Companhia de Moçambique mit den Distrikten von Manica und Sofala, im Süden den Fluß Sabe, im Westen Rhodesia als Grenze.
Inhambane	Fr. Woerner . . .	Konsularagent .	Stadt und Distrikt Inhambane.
Moçambique	Joh. Dauelsberg .	Konsul	Stadt und Bezirk Moçambique sowie die Bezirke Cabo Delgado und Angoche.
Ibo	Ed. Oldenburg . .	Konsularagent .	Ibo und die Bai von Pomba.
Quelimane	Friedr. Scheel . .	Konsul	Stadt und Distrikt Quelimane.
Chinde	P. Eddelbüttel . .	Vizekonsul . .	das Hafengebiet von Chinde, das Sambesi-Flußgebiet und der Bezirk Tete.
*San Paulo de Loanda . .	die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. vom Gouverneur in Buëa (Kamerun) wahrgenommen.	Konsul	die portugiesische Besitzung Angola.
San Vicente (Cap Verdische Insel).	Henry G. B. Langdon.	Konsul	die Insel San Vicente (St. Vincent).
San Thiago	José Roberto da Silva.	Konsularagent .	die Insel San Thiago.
São Thomé (ressortiert vom Gouvernement von Kamerun).	F. H. Pressler . .	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Rumänien.			
*Bukarest	Feindel † ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Distrikte Mehedintz, Gorjiu, Doljiu, Romanatz, Valcea, Olt, Teleorman, Vlaschka, Argesch, Muscheel, Dâmbovitza, Prahova, Ilfov, Jalomitza, Buseu und Romnic-Sarat.
	Struve	Dragoman.	
	Tetzlaff	Sekretär.	
Crajowa	F. Springer	Konsularagent.	
Pitescht	Paul Blücher	Konsularagent.	
*Galatz	Marheinecke † ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Distrikte von Covorlui, Braila, Tecutsch und Putna sowie die Dobrudscha bis zur türkischen Grenze.
	Handtmann	Sekretär.	
Braila	A. Erfling	Vizekonsul.	
Constantza	Herm. Schmidt	Vizekonsul.	
*Jassy	Eschke † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Distrikte Dorohoi, Botoschan, Sutschawa, Niamtz, Jassy, Vaslui, Faltschiu, Tutowa, Bacau und Roman.
Bacau	Adolph	Vizekonsul.	
Botoschan	Stephan Gané	Vizekonsul	die Distrikte Botoschan und Dorohoi.
Roman	O. Zurborn	Vizekonsul.	
Rußland.			
a) Kaiserreich Rußland.			
*Charkow	Frommann ☿	Konsul	die Gouvernements Charkow, Kursk, Woronesch, Jekaterinoslaw und das Land der Donischen Kosaken. Engerer Amtsbezirk: die Gouvernements Charkow, Kursk, Woronesch und das Gouvernement Jekaterinoslaw (mit Ausnahme der Stadt Jekaterinoslaw und der Vororte Amur und Nishni-Dnjeprowsk).
Jekaterinoslaw	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	die Stadt Jekaterinoslaw und die Vororte Amur und Nishni-Dnjeprowsk.
Rostoff am Don	Wladimir Riedel	Konsul	das Land der Donischen Kosaken.
*Kiew	kommiss. verwaltet	Konsul	die Gouvernements Kiew, Mohilew, Podolien, Volhynien, Tschernigow und Poltawa.
	Woronowicz	Kanzler-Dragoman.	
	Gerndt	Sekretär.	
*Kowno	Mathieu	Konsul	die Gouvernements Wilna, Kowno, Grodno, Suwalki und Minsk.
	Golla	Sekretär.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Moskau	Dr. Kohlhaas ☿	Konsul	Stadt und Gouvernement Moskau, die Gouvernements Perm, Wjätka, Kostroma, Jaroslaw, Twer, Smolensk, Kaluga, Tula, Rjäsan, Orel, Wladimir, Nischni-Nowgorod, Kasan, Simbirsk, Pensa, Tambow, Saratow, Samaria, Ufa und Orenburg.
	L. Spies	Vizekonsul, attachiert als kaufm. Beirat.	
	Stillmark	Kanzler-Dragoman.	
*Odessa	Schäffer ☿	Generalkonsul	die Stadthauptmannschaft Odessa, die Gouvernements Bessarabien, Cherson, Taurien und Stawropol, das Gouvernement des Schwarzmeerbezirks und das Kuban-Gebiet. Engerer Amtsbezirk: die Stadthauptmannschaft Odessa, die Gouvernements Cherson und Taurien.
	Schönstedt	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
Kischinew	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	das Gouvernement Bessarabien.
Mariupol	E. Bremer	Vizekonsul	Kreis und Stadt Mariupol nebst Hafen.
Nikolajew	Fr. Frischen	Vizekonsul	Stadt und Hafenbezirk Nikolajew.
Noworossysk	L. Ehrtmann	Vizekonsul	das Gouvernement des Schwarzmeerbezirks, das Kuban-Gebiet und das Gouvernement Stawropol.
*Riga	Dr. Ohnesseit ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Kur- und Livland und das Gouvernement Witebsk.
	Stender	Sekretär.	
Arensburg	Ed. Wildenberg	Vizekonsul	die Insel Oesel.
Libau	Benno Kundt	Konsul	die Stadt Libau sowie die Kreise Grobin, Hasenpoth und Goldingen.
Pernau	Christian Joachim Schmidt.	Konsul.	
Windau	Edm. Mahler	Konsul	Stadt und Kreis Windau.
*St. Petersburg	Biermann ☿	Generalkonsul	die Gouvernements Wologda, Olonetz, Nowgorod, St. Petersburg, Pskow, Archangel und Esthland. Engerer Amtsbezirk: die Gouvernements Wologda, Olonetz, Nowgorod, St. Petersburg (ausgenommen Kreis Narva) und Pskow.
	Nadolny ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Stobbe ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Trautmann ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Borchardt	attachiert als landwirtschaftl. Sachverständiger.	
	Dr. Auhagen	Universitäts-Professor, attachiert als landwirtschaftl. Sachverständiger.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*St. Petersburg	Dr. Metzger	Oberförster, attach. als land- u. forstwissenschaftl. Sachverständiger.	
	O. Goebel	Ingenieur, attachiert als Handelssachverständiger.	
	C. Schmidt	Kanzler-Dragoman.	
	Buck	Dragoman.	
	Carlson	Sekretäre.	
	Zorn		
	Gehrmann	Kassier.	
Archangel	Wilh. Meyer	Konsul	das Gouvernement Archangel.
Kronstadt	A. Jürgens	Vizekonsul.	
Narva	Friedr. Dieckhoff	Konsul	Ort und Kreis Narva (Gouvernement St. Petersburg) und der Fabrikort Kräinholm (Gouvernement Esthland).
Reval	Nicolai Koch	Konsul	das Gouvernement Esthland mit Ausnahme des Fabrikorts Kräinholm.
*Tiflis	kommiss. verwaltet	Konsul	Transkaukasien ausschließlich des Daghestangebiets, vom nördlichen Kaukasien das Terekgebiet sowie das Gouvernement Astrachan.
Baku	P. Röhll	Konsul.	
Batum	F. Burckhardt jun.	Vizekonsul.	
*Warschau	Frhr. v. Rechenberg. ☿	Generalkonsul	die Weichselprovinzen mit Ausnahme des Gouvernements Suwalki.
	Frhr. v. Lerchenfeld. ☿	Vizekonsul.	
	Frohwein	Hofrat, Kanzleivorstand.	
	Hein	Dragoman.	
	Detke	Sekretär.	
Wladiwostok	Adolf Dattan	Handelsagent mit dem Charakter als Vizekonsul.	

b) Großfürstentum Finland.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Helsingfors	kommiss. verwaltet	Konsul	das Großfürstentum Finland. Engerer Amtsbezirk: das Gouvernement Nyland, mit Ausnahme des dem Vizekonsulat in Hangö zugewiesenen Bezirkes.
	A. Goldbeck-Löwe	Vizekonsul	
Åbo	W. Gaedecke	Konsul	das Gouvernement Åbo-Björneborg mit Ausnahme des dem Konsulate Björneborg zugewiesenen Distrikts.
Mariehamn	L. A. Furstenborg	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Björneborg	Fr. E. Köhler . .	Konsul	die Zolldistrikte Björneborg und Raumo.
Hangö	Karl W. Korsman	Vizekonsul . .	die Zolldistrikte Ekenäs und Hangö.
Kemi	L. M. Magnussen .	Vizekonsul . .	die Zolldistrikte Torneå und Kemi.
Kotka	Max Südel . . .	Vizekonsul . .	die Zolldistrikte Fredrikshamn und Kotka.
Nikolaistad (Wasa) . .	Ed. Trummer . .	Konsul	das Gouvernement Wasa.
Jakobstad	Wilh. Schaumann .	Konsularagent.	
Tammerfors	Th. Müntzel . . .	Vizekonsul . .	das Gouvernement Tavastehus.
Uleåborg	Hjalmar Hägg . .	Konsul	die Zolldistrikte Uleåborg und Brahestad.
Brahestad	Lennart Lundberg	Konsularagent.	
Wiborg	Th. Mielck	Konsul	die Gouvernements Kuopio, St. Michel und Wiborg mit Ausnahme der Zolldistrikte Fredrikshamn und Kotka.

Salvador.

(Siehe Zentralamerika.)

Samoa-Inseln.

(Siehe Schiffer- und Tonga- [Freundschafts-] Inseln.)

Schiffer- (Samoa-) und Tonga- (Freundschafts-) Inseln.

Sitz	Namen	Amtscharakter	Amtsbezirk
(*Apia)	Se. Exz. Dr. Solf † ☿	Gouverneur mit der Wahrnehmung konsularischer Befugnisse beauftragt.	Jurisdiktionsbezirk: die nicht zu einem deutschen Schutzgebiete gehörenden Inseln der Südsee, sofern sie nicht einer vom Reiche anerkannten anderweiten Jurisdiktion unterworfen sind.
	Dr. Schultz † ☿ . .	Oberrichter.	Amtsbezirk: die nicht zu einem deutschen Schutzgebiete gehörenden Inseln der Südsee, sofern sie nicht dem Amtsbezirk eines anderen Konsulats zugeteilt sind.
Nukualofa	W. von Treskow .	Vizekonsul . .	die Tonga-Inseln.

Schweden.

Sitz	Namen	Amtscharakter	Amtsbezirk
*Stockholm	von Krencki ☿ . .	Generalkonsul .	das Königreich Schweden.
	Maaß	Sekretäre.	Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Stockholm und Upsala mit Ausnahme der Härads Örbyhus und Oland.
	Kjellberg	Sekretäre.	
Åhus	H. Donnér	Vizekonsul . .	Stadt und Hafen von Åhus.
Gefle	Oskar Flensburg .	Konsul	die Vogtei Gestrikland der Provinz Gefle und von der Provinz Upsala die Härads Örbyhus und Oland; ferner die Vogteien Kopparberg und Näsgård der Provinz Stora Kopparberg.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Gothenburg	Friedr. Wilh. Hoeck	Konsul	die Provinzen Gothenburg, Elfsborg und Jönköping sowie der nördliche Teil der Provinz Halland bis zur Südgrenze des Härad Himble.
Kongsbacka . . .	Aron Svahn . . .	Konsularagent.	
Lysekil	M. Radhe	Konsularagent.	
Marstrand . . .	Ragnar Berger . .	Konsularagent.	
Strömstad	J. H. Sylvander .	Konsularagent.	
Uddevalla	J. A. Peterson . .	Konsularagent.	
Warberg	O. von Wolffradt .	Konsularagent.	
Halmstad	A. W. Angel . .	Vizekonsul . .	der südliche Teil der Provinz Halland bis zur Nordgrenze des Härad Fauràs.
Helsingborg	N. Persson . . .	Konsul	von der Provinz Malmö das Härad Luggude und die Härads Norra- und Södra-Åsbo und Bjäre der Provinz Christianstad.
Hernösand	Carl J. Isakson .	Konsul	die Provinz Westernorrland mit Ausnahme der Vogtei Medelpad.
Örnsköldsvik . .	Karl Gustaf Hedberg.	Konsularagent.	Örnsköldsvik, Husum und Köpmanholmen.
Hudiksvall	A. Rasch	Vizekonsul . .	die nördliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg.
Kalmar	Gustav Kreuger .	Konsul	die Provinz Kalmar mit Ausschluß der den Vizekonsulaten in Oskarshamn und Westerwik zugewiesenen Gebiete und die Provinz Kronoberg mit Ausnahme des Sunnerbo-Härad.
Karlshamn	C. E. Nilsson . .	Vizekonsul . .	der westlich des Wieryds-Ån gelegene Teil der Provinz Bleking und von der Provinz Christianstad die Vogtei Willands.
Karlskrona	C. A. Svahn . . .	Konsul	der östlich des Wieryds-Ån gelegene Teil der Provinz Bleking.
Landskrona	C. Fritsch	Vizekonsul . .	von der Provinz Malmö die Härads Harjager und Rönneberg.
Luleå	Wilh. Jaeger . . .	Vizekonsul . .	der Zollkammerdistrikt Luleå.
Malmö	Aug. Schmitz . .	Konsul	die Küste der Provinz Malmö zwischen den Flüssen Lodde-å und Hoerte-å.
Trelleborg . . .	O. Maresch . . .	Konsularagent.	
Norrköping	Fr. A. Busch . . .	Konsul	die Provinz Östergöthland.
Nyköping	Ernst Erikson . .	Vizekonsul . .	die Provinz Södermanland.
Oskarshamn	Thore Linnell . .	Vizekonsul . .	die Küste des Zollkammerdistrikts Oskarshamn mit Ausnahme von Mönsterås.
Piteå	Arwid Hedqvist .	Vizekonsul . .	die Vogtei Piteå.
Skellefteå	James Sandström .	Vizekonsul . .	die nördliche Vogtei der Provinz Westerbotten.
Söderhamn	Wilh. Brolin . . .	Konsul	die südliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Sundswall	kommiss. verwaltet	Konsul	die Vogtei Medelpad der Provinz Westernorrland.
Umeå	Iwan Lundstedt	Vizekonsul	die südliche Vogtei der Provinz Westerbotten.
Westerwik	Chr. Piehl	Vizekonsul	der Zollkammerdistrikt Westerwik.
Wisby	C. E. Ekman	Konsul	die Insel Gotland.
Ystad	Herm. Pehrsson-Gussing.	Vizekonsul	die Vogteien Jerrestad und Ingelstad der Provinz Christianstad und von der Provinz Malmö die Küste westlich bis zum Hoerte-å.
Schweiz.			
*Basel	Marschall von Biberstein.	Geheimer Legationsrat, Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	die Kantone Basel Stadt, Basel Land, Solothurn, Aargau und Luzern.
	Winiker	Sekretär.	
Bern	A. Stamminger	Konsul	die Kantone Bern und Freiburg.
Genf	F. Horneffer	Konsul	die Kantone Genf, Waadt, Neuenburg und Wallis.
*Zürich	Dr. von Eckardt	Geheimer Regierungsrat, Generalkonsul.	die Kantone Zürich, Schaffhausen, Thurgau, Appenzell, St. Gallen, Glarus, Schwyz, Zug, Unterwalden, Uri, Graubünden und Tessin.
	Haups	Sekretär.	
Davos	Herm. Burchard	Konsul	der Kanton Graubünden.
Lugano	C.M.Franz Franken	Vizekonsul	der Kanton Tessin.
Serbien.			
*Belgrad	Dr. Jentzsch † ☿	Legationsrat, Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Serbien.
	Toobe	Sekretär.	
Siam.			
*Bangkok	von Prollius † ☿	Legationsrat, Ministerresident und Generalkonsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Siam.
Spanien.			
*Barcelona	Steifensand † ☿	Generalkonsul	das Königreich Spanien.
	Dr. Schmidt † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Cahner	Sekretäre.	
	Lang	Sekretäre.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Alicante	Juan Guardiola	Konsul	die Provinzen Alicante und Albacete.
Torrevieja	Manuel Ballester y Albentosa.	Konsularagent.	
Almeria	Herm. Friedr. Fischer	Konsul	die Provinz Almeria.
Garrucha	Dr. J. Moldenhauer	Konsularagent.	
Bilbao	Dr. Paul Mayer	Konsul	die Provinzen Vizcaya und Burgos.
Cadiz	Emil Winter †	Konsul	die Provinz Cadiz.
Cartagena	G. Dremel	Konsul	die Provinz Murcia.
Aquilas	José Maria Buck	Konsularagent.	
Puerto de Mazarrón	Fr. Neumann	Konsularagent.	
Coruña (La)	Paul Meyer	Konsul	die Provinzen La Coruña und Lugo.
Corcubion	Manuel Miñones Barros.	Konsularagent.	
Ferrol	Emilio Anton	Vizekonsul	der Hafen von Ferrol.
Gijon	Eduardo Marina	Konsul	die Provinzen Oviedo und Leon.
Granada	Manuel Gonzalez Fernandez.	Vizekonsul	die Provinzen Granada und Jäen.
Huelva	Adolfo Rey	Konsul	die Provinz Huelva.
Jerez de la Frontera	P. Gonzalez y Soto	Vizekonsul	die Stadt Jerez de la Frontera.
*Madrid	Dr. Schlieben † ☿	Konsul	die Provinzen Madrid, Toledo, Cuenca, Guadalajara, Segovia, Avila und Ciudad Real.
Mahon	Juan F. Taltavull y Galens.	Konsul	die Insel Menorca.
Málaga	Adolf E. Pries †	Konsul	die Provinzen Málaga und Cordoba.
Palma de Mallorca	K. Schrader	Konsul	die Insel Mallorca.
San Feliú de Guixols	Carl Bender	Vizekonsul	die Provinz Gerona.
Port Bou	Eduard Font	Konsularagent.	
San Sebastian	L. Lewin †	Konsul	die Provinzen Alava, Guipúzcoa und Navarra.
Irun	Juan Yruretagoyena y Sorondo.	Konsularagent.	
Santander	Carl Hoppe	Konsul	die Provinzen Santander und Palencia.
Sevilla	O. Engelhardt	Konsul	die Provinzen Sevilla und Badajoz.
Tarragona	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Tarragona.
Valencia	Max Buch	Konsul	die Provinzen Valencia, Castellon und Teruel sowie die Inseln Ibiza und Formentera.
Castellón de la Plana.	Enrique Gimeno	Konsularagent.	
Vigo	Manuel Barcena Conde de Torre Cedeira.	Konsul	die Provinzen Pontevedra und Orense.
Villagarcia	Juan Gandara	Konsularagent.	
Zaragoza	Francisco Tarongi y Aladren.	Konsul	die Provinzen Zaragoza und Huesca.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
	Spanische Besitzungen.		
Santa Cruz de Tenerife .	J. Ahlers	Konsul	die Canarischen Inseln.
Las Palmas	Ad. Sauerberg . .	Vizekonsul . .	die Insel Gran Canaria.
	Tonga- (Freundschafts-) Inseln.		
	(Siehe Schiffer- [Samoa-] pp. Inseln.)		
	Türkei.		
*Cairo	Dr. Frhr. von Jenisch	Wirklicher Legationsrat, Generalkonsul mit dem Titel und Range eines außerordentl. Gesandten und bevollm. Ministers.	Ägypten und Dependenzen.
	Graf Georg von Wedel.	Legationsrat, Legationssekretär.	
	Dr. Frhr. v. Oppenheim.	Legationsrat, attachiert.	
	Beyersdorf . . .	Oberleutnant, attachiert.	
	Dr. Borchardt . .	Regierungsbaumeister, attachiert als wissenschaftl. Sachverständiger.	
	Dr. Preyer	attachiert als landwirtschaftl. Sachverständiger.	
	Dr. Möller	attachiert als Assistent des wissenschaftlichen Sachverständigen.	
*Alexandrien . . .	kommiss. verwaltet	Konsul	Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Alexandrien, Unterägypten mit Ausnahme der Provinzen Menufieh und Galiubieh sowie das Generalgouvernorat des Isthmus von Suez mit Ausnahme von Tur.
	Hellwig † ☿ . . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	A. Messadié . . .	Dragoman.	
	Ramge	Sekretär.	
Mansurah . . .	Conrad Hungerbühler.	Konsularagent.	Amtsbezirk: der Jurisdiktionsbezirk mit Ausnahme der Stadt Port Saïd.
Suez	Th. Meyer † . . .	Konsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Tantah	R. Seif Dahan	Konsularagent.	
Zagazig	Rizgallah Chedid	Konsularagent.	
*Cairo	Dr. Gumprecht †☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Cairo, die unterägyptischen Provinzen Menufieh und Galiubieh, Tur. ganz Oberägypten mit der Küste des Roten Meeres südlich von Suez, die Oasen, Nubien und die Sudanländer.
	Dr. Kehren †☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Michel	Dragoman.	
	Kammerer	Sekretär.	
Fayum	Th. Bakoum	Konsularagent.	
Kenneh	Alexander Ebed	Konsularagent.	
Luxor	Mohareb Todrus	Konsularagent.	
Siut	Bestaoros el Khayat	Konsularagent.	
Sohag	Fakry Abdelnour	Konsularagent.	
Port Saïd	H. Bronn †☿	Konsul	Amtsbezirk: die Stadt Port Saïd.
*Bagdad	K. Richarz †	Dragoman, mit der Verwaltung des Konsulats beauftragt.	Amtsbezirk: die Vilajets Bagdad, und Bassra sowie das Mutessariflik Deïr. Jurisdiktionsbezirk: siehe unter Beirut.
*Beirut	Dr. Schroeder †☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Amtsbezirk: das Vilajet Beirut (mit Ausnahme des Sandschaks Nablus), das Vilajet Syrien (mit Ausnahme des Sandschaks Kerak), das Mutessariflik Libanon und die Vilajets Adana und Aleppo.
	Dr. Schönberg	Kanzlerdragoman	
*Aleppo	Dr. Büge †	Vizekonsul, mit der Verwaltung des Konsulats beauftragt.	Jurisdiktionsbezirk von Beirut: der Amtsbezirk sowie die Vilajets Bagdad, Bassra und Mossul und das Mutessariflik Deïr vom Konsulat in Bagdad.
Alexandrette	Th. Belfante	Vizekonsul.	
Antiochia	Mardiros Missakian	Konsularagent.	
Damaskus	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Haiffa und Acca	Fr. Keller †	Vizekonsul.	
Mersina	X. Christmann	Konsul	Amtsbezirk: das Vilajet Adana.
Tripolis (Syrien)	Georg Catzeflis	Vizekonsul.	
*Constantinopel	Stemrich †☿	Geheimer Legationsrat, Generalkonsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: 1) die Europäische Türkei mit Ausnahme von Bosnien, der Herzegowina, Bulgarien und den dem Konsulat in Salonik zugewiesenen Gebietsteilen; 2) in der Asiatischen Türkei die zum Verwaltungsbezirke des Präfekten von Constantinopel gehörigen Distrikte in Kleinasien, die Provinz Hudavendikiar — mit Ausnahme des Sandschaks Karassi sowie derjenigen Teile der Sandschaks
	Dr. v. Veltheim †☿	Vizekonsul.	
	Feigel †☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Schrader †☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Jung	attachiert als Handelssachverständiger.	
	Dr. Bergfeld	Dragoman.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Constantinopel	Bründel	Sekretär und Hafenmeister mit dem Charakter als Kanzler,	Kutahia und Afion Karahissar, welche westlich der Anatolischen Bahn und der ihr anliegenden Ortschaften belegen sind — die Provinzen Kastamuni, Sivas, Trapezunt und Angora, die Sandschaks Bigha, Konia und Nigde, sowie die Inseln Tenedos, Imbros und Lemnos.
	Lorenz	Sekretär.	
Adrianopel	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
Brussa	Hermann Scholer.	Vizekonsul . .	Amtsbezirk: die Provinz Hudavendikiar.
Dedeagatsch	Wilh. Rohde . . .	Vizekonsul . .	Amtsbezirk: die Sandschaks Dedeagatsch und Gumuldjina.
*Konia	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
	Dr. Loytved . . .	Dragoman, mit der Verwaltung beauftragt.	
Rodosto	P. Aslan	Vizekonsul.	
Samsun	Kuckhoff	Vizekonsul . .	Amtsbezirk: die Provinz Sivas und Sandschak Djanik sowie der Küstenstrich westlich von Samsun, bestehend aus dem Mutessariflik Sinope und dem Kaza Ineboli der Provinz Kastamuni.
Tschanak	M. Christides . .	Vizekonsul . .	Amtsbezirk: die Sandschaks Bigha und Gallipoli sowie die Inseln Tenedos, Imbros und Lemnos.
*Jerusalem	Schmidt † ☿ . . .	Konsul	Amtsbezirk: das Mutessariflik Jerusalem, Sandschak Nablus des Vilajets Beirut und Sandschak Kerak des Vilajets Syrien. Jurisdiktionsbezirk: der Amtsbezirk mit Ausnahme der Stadt Jaffa und der Kazas (Bezirke) von Jaffa und Ghaza des Mutessarifliks Jerusalem.
	Drubba	Kanzlerdragoman.	
*Jaffa	Dr. Büge † ☿ . . .	Vizekonsul . .	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Jaffa sowie die Kazas (Bezirke) von Jaffa und Ghaza.
	W. Rößler † ☿ . .	Dragoman, mit der Verwaltung beauftragt.	
	Murad	Dragoman.	
*Mossul	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	Amtsbezirk: das Vilajet Mossul.
	Dr. Anders . . .	Dragoman, mit der Verwaltung beauftragt.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen (der Konsularbeamten.)	Amtscharakter (der Konsularbeamten.)	Amtsbezirk.
*Salonik	von Versen † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Salonik, Kossowa und Monastir sowie Sandschak Servidsche.
	Dr. Hesse	Kanzlerdragoman.	
*Sarajevo	von Hassell † ☿	Legationsrat, Konsul.	Amtsbezirk: Bosnien und Herzegowina.
	von Hirschfeld	Sekretär.	
*Smyrna	Dr. Mordtmann † ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Vilajet Aidin und Sandschak Karassi, ferner diejenigen Teile der Sandschaks Kutahia und Afion Karahissar, welche westlich der Anatolischen Bahn und der ihr anliegenden Ortschaften belegen sind, sowie die Provinz des Archipels, (mit Ausnahme der Inseln Tenedos, Imbros und Lemnos), Samos und Kreta.
	Baerecke	Sekretär.	
*Canea	Dr. Seeliger † ☿	Vizekonsul a. i. mit dem Charakter als Konsul.	Amtsbezirk: die Insel Kreta.
Chios	Dr. O. Ornstein	Vizekonsul	Amtsbezirk: die Insel Chios und der Hafen von Tschesmeh.
Mytilene (Castro)	Panos M. Courtgis	Vizekonsul	Amtsbezirk: die Insel Mytilene.
Samos (Vathy)	A. Stamatiadis	Vizekonsul	Amtsbezirk: die Insel Samos.
*Sofia	Frhr. von Romberg † ☿	Legationsrat, Generalkonsul.	Amtsbezirk: das Fürstentum Bulgarien.
	Frhr. von Falkenhausen. † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	Engerer Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Kreise: Orchanie, Pirdop, Samokow, Sofia (Stadt- und Dorfkreis), Trn, Zaribrod, Dubnitza, Küstendil und Radomir.
	Klocke	Sekretär.	
*Rustschuk	Dr. Lange † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Kreise: Bela Rasgrad, Rustschuk (Stadt- und Dorfkreis), Silistria, Tutrakan, Gabrowo, Gorna-Orechowitza, Drenowo, Elena, Sistow, Sewliewo, Tirnowo, Lowtscha, Lukowit, Nikopoli, Plewna, Tetewen, Trojan, Berkowitza, Bela-Slatina, Wratza, Orechowo, Ferdinandowo, Belogradschik, Widdin, Kula und Lom.
	Fauter	Sekretär.	
*Varna	Gabriel † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Kreise: Baltschik, Varna (Stadt- und Dorfkreis), Dobritsch, Kurtbunar, Provadia, Eski-Djumaja, Osman-Pazar, Popowo, Preslaw und Schumla.
	Weingartner	Sekretär.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Tripoli (ressortiert vom Konsulate zu Tunis).	Ernst Labi . . .	Vizekonsul . .	Amtsbezirk: Tripolitanien.
Tunis.			
*Tunis	von Bary † ☿ . .	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Amtsbezirk: die Regentschaft Tunis.
Susa	G. Lumbroso . . .	Konsularagent.	
Tripoli (siehe unter Türkei).			
Ungarn. (Siehe Österreich-Ungarn.)			
Uruguay.			
*Montevideo	Weber ☿	Konsul	die Republik Uruguay.
	Fielitz	Sekretär.	
Fray Bentos (Independencia).	O. Dütting	Vizekonsul . .	die Departements Paysandú und Rio Negro.
Nueva Helvecia . . .	H. Baenziger . .	Konsularagent .	die Departements Colonia und Soriano.
Venezuela.			
Carácas	kommiss. verwaltet	Konsul	der Bundesbezirk und Staat Miranda mit Ausschluß der Meeresküste von beiden bis zum Kamme der Cordilleren und mit Ausschluß der Insel Margarita sowie der Staaten Aragua und Guarico.
Ciudad Bolivar	G. Barnewitz . .	Konsul	der Staat Bolivar und die Bundesterritorien Amazonas und Yuruari.
La Guayra	Albert Lentz . . .	Konsul	der Staat Bermudez, die Meeresküste des Bundesbezirkes und des Staates Miranda bis zum Kamme der Cordilleren, die Insel Margarita und die Bundesterritorien von Cristobal Colon, Colon und Delta Amacuro.
Maracaibo	Eduard von Jeß .	Konsul	die Staaten Zulia, Falcon, Trujillo und Merida mit Ausschluß des Bezirkes Tovar des Staates Merida.
Puerto Cabello	Paul Tiede . . .	Konsul	die Meeresküste der Staaten Carabobo und Lara mit ihren Häfen.
San Cristóbal	P. Gerstaecker . .	Konsul	der Staat Táchira sowie der Bezirk Tovar des Staates Mérida.
Valencia	Theod. Gosewisch	Konsul	der Staat Zamora sowie die Staaten Carabobo u. Lara ausschließlich der Meeresküste und ihrer Häfen.
Vereinigte Staaten von Amerika.			
*Atlanta	Dr. Zoepffel ☿ . .	Konsul	die Staaten Nord- und Süd-Carolina, Georgia, Tennessee, Florida und Alabama.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Charleston (Süd-Carolina).	Chas. O. Witte	Konsul	Süd-Carolina.
Mobile (Alabama)	E. Holzborn	Konsul	Alabama.
Pensacola (Florida)	G. Rolfs	Vizekonsul	Florida.
Savannah (Georgia)	E. Eichhorn	Konsul	Georgia.
Wilmington (Nord-Carolina).	kommiss. verwaltet	Konsul	Nord-Carolina.
* Chicago	Dr. Wever ☿	Konsul	Illinois (mit Ausnahme der dem Amtsbezirke des Konsulats in St. Louis zugewiesenen Counties St. Clair, Madison und Monroe), Iowa, Michigan, Nebrasca und Wisconsin.
	Dr. Roh ☿	Vizekonsul.	
	Erythropel	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Kaumanns	attachiert als landwirtschaftl. Sachverständiger.	
	Reichle	Registrator.	
	Schinkel	Sekretäre.	
	Hoebel		
	Scheunemann		
Milwaukee	E. Wallber	Konsularagent.	
* Cincinnati	Dr. Lettenbaur ☿	Konsul	Indiana, Kentucky, Ohio und West-Virginia.
	Fuchs	Sekretär.	
* Denver (Colorado)	Plehn ☿	Legationsrat, Konsul.	Colorado und Utah sowie die Territorien Neu-Mexico und Arizona.
* New-York	Bünz ☿	Geheimer Legationsrat, Generalkonsul.	Connecticut, New-Jersey, New-York, Vermont, Maryland und der Distrikt Columbia, Maine, Massachusetts, New-Hampshire, Rhode-Island und Virginia. Engerer Amtsbezirk: Connecticut, New-Jersey, New-York und Vermont.
	Gneist ☿	Legationsrat, Konsul.	
	Dr. Ziegler ☿	Vizekonsul.	
	Will ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Frhr. Haller von Hallerstein. ☿		
	Waetzoldt	Gewerberat, attachiert als Handelssachverständiger.	
	Lieneck	Kassier m. dem Charakter als Kanzler.	
	Werner	Registrator.	
	Jäkel	Sekretäre.	
	Eßberger		
	Benzenberg		
Baltimore (Maryland)	Georg A. von Lingen	Konsul	Maryland und der Distrikt Columbia.
Boston (Massachusetts)	W. Th. Reincke	Konsul	Maine, Massachusetts, New-Hampshire und Rhode-Island.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*New-York	Gneist ☿	Legationsrat, Konsul.	der Hafen von New-York.
Norfolk (Virginia) . .	W. Lamb	Konsul	Norfolk, Newport News und Portsmouth.
Newport News .	Fr. J. Gauntlett .	Konsularagent.	
Richmond (Virginia) .	E. K. Vietor . .	Konsul	Virginia mit Ausnahme von Norfolk und der Häfen Newport News und Portsmouth.
Washington	G. Dittmar . . .	Konsularagent.	
*New-Orleans (Louisiana)	Frhr. von Nordenflycht. ☿	Wirklicher Legationsrat, Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Louisiana, Mississippi und Texas.
	Frhr. von Meysenbug.	Konsul, kaufmännischer Beirat.	
Galveston (Texas) . .	kommiss. verwaltet	Konsul	Texas.
Cuero	Emil Reiffert . .	Konsularagent.	
Gulfport (Mississippi).	H. Euler	Konsularagent.	
*Philadelphia (Pennsylvanien).	Ritschl ☿	Konsul	Delaware und Pennsylvanien.
	Hardenberg . . .	Sekretär.	
*San Francisco (Californien).	Bopp ☿	Konsul	California und Nevada.
	Lohan ☿	Vizekonsul.	
	Kaufmann	Sekretär.	
*Seattle	Geißler ☿	Konsul	Oregon, Washington, Idaho, Montana, Wyoming und das Territorium Alaska.
	M. Schulz	Sekretär.	Engerer Amtsbezirk: Montana, Wyoming und das Territorium Alaska sowie vom Staate Washington die Counties: Chelan, Clallam, Douglas, Ferry, Island, Jefferson, King, Kitsap, Kittitas, Lincoln, Mason, Okanogan, San Juan, Skagit, Snohomish, Spokane, Stevens und Whatcom.
Portland (Oregon) . .	kommiss. verwaltet	Konsul	Idaho und Oregon.
Tacoma	kommiss. verwaltet	Konsul	die Counties des Staates Washington: Adams, Asotin, Chehalis, Clarke, Columbia, Cowlits, Franklin, Garfield, Klickitat, Lewis, Pacific, Pierce, Skamania, Thurston, Wahkiakum, Walla Walla, Whitman und Yakima.
*St. Louis (Missouri) .	Dr. Rieloff ☿ . .	Konsul	Arkansas, Indian-Territory, Kansas, Missouri, Oklahoma, sowie die Counties St. Clair, Madison und Monroe des Staates Illinois.
	von Reden ☿ . . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*St. Paul (Minnesota) . .	Grunow ☿	Konsul	Minnesota, Nord- und Süd-Dakota.
Besitzungen der Vereinigten Staaten von Amerika.			
Honolulu	kommiss. verwaltet	Konsul	die Hawaiischen Inseln.
*Manila	Dr. Grunenwald † ☿	Konsul	die Philippinen, die Insel Guam der Ladronengruppe und die Sulu-Inseln.
Cebú	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
Iloilo	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	der Hafen und das Stadtgebiet von Iloilo.
San Juan (Porto Rico) . .	W. Hepp	Konsul	die Insel Porto Rico.
Aguadilla	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
Mayaguëz	Hubert Koberg . .	Vizekonsul.	
Ponce	J. Umbach	Vizekonsul.	
Zanzibar.			
*Zanzibar	Frhr. Ostmann von der Leye. † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Inseln Zanzibar und Pemba sowie das Ostafrikanische Küstengebiet von dem Aden gegenüberliegenden Punkte bis zur Delagoa-Bai nebst den unmittelbar daran anschließenden Hinterländern, mit Ausnahme der unter den Schutz des Reichs gestellten Gebiete und der Besitzungen europäischer Mächte.
	W. Rößler † ☿ . .	Dragoman.	
	Gläser	Sekretär.	
*Mombassa	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
	Dr. Brode † . . .	Dragoman, mit der Verwaltung beauftragt.	
Zentralamerika. (Freistaaten Costarica, Guatemala, Honduras, Nicaragua und Salvador.)			
Amapala (Honduras) . . .	Th. Köhncke . .	Konsul	das festländische Gebiet des Freistaats Honduras mit Ausschluß des dem Konsulat in San Pedro Sula zugewiesenen Bezirkes.
Guatemala	kommiss. verwaltet	Konsul	der Freistaat Guatemala.
Coban	Richard Sapper . .	Vizekonsul . .	die Departements Alta Verapaz, Baja Verapaz und Peten, soweit sie nicht dem Vizekonsulat in Livingston zugeteilt sind.
El Tumbador	J. von Engelbrechten	Vizekonsul . .	das Departement San Marcos.
Livingston	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	das Departement Izabal sowie das Gebiet den Lauf des Polochic aufwärts bis einschl. des Flußhafens Panzós.
Quezaltenango	K. Sauerbrey . .	Vizekonsul . .	die Departements Quezaltenango, Totonicapán und Huehuetenango.
Retalhuleu	J. Procházka . . .	Vizekonsul . .	die Departements Retalhuleu und Suchitepequez.
Champerico . . .	J. A. C. Kauffmann	Konsularagent.	
San José de Guatemala	R. Clarke	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Managua (Nicaragua) .	Münzenthaler ☿ .	Konsul . . .	die Freistaaten Costarica und Nicaragua.
*San José de Costarica .	Klocke	Sekretär.	
Corinto (Nicaragua) .	C. L. Hinckel . .	Vizekonsul.	
Limón (Costarica) . .	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	die Provinz Limón.
Managua (Nicaragua) .	J. Haettasch . . .	Vizekonsul.	
San José de Costarica	F. Wiß	Vizekonsul.	
San Juan del Norte (Greytown)(Nicaragua)	die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Konsul in Managua wahrgenommen.	Konsul	die östlichen Departements des Freistaats Nicaragua.
Puntarenas (Costarica)		Vizekonsul.	
San Pedro Sula (Honduras)	Paul Maier . . .	Konsul	San Pedro Sula und der Hafenbezirk von Puerto Cortez.
San Salvador	F. Deininger . .	Konsul	El Salvador.

B. Schutzgebiete.

Sitz der Behörden.	Namen der Beamten.	Amtscharakter der Beamten.	Amtsbezirk.
Apia	Se. Exz. Dr. Solf † ☿	Gouverneur mit der Wahrnehmung konsularischer Befugnisse beauftragt.	(Vergl. unter „Schiffer- [Samoa-] und Tonga- [Freundschafts-] Inseln“ auf Seite I. 120.)
	Dr. Schultz † ☿ . .	Oberrichter.	
Buëa	Se. Exz. von Puttkamer.	Gouverneur mit den Befugnissen eines General-konsuls für die unter fremder Hoheit stehenden Küstengebiete am Golfe von Guinea und für den Kongostaat.	(Vergl. unter „Französische Besitzungen“, „Britische Besitzungen“, „Kongostaat“ und „Liberia“ auf Seite I. 96, 102, 103, 108 u. 109.)
Lome	Se. Exz. Graf von Zech auf Neuhofen.	Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls für die afrikanischen Küstengebiete von der britischen Kolonie Sierra Leone bis einschließl. des britischen Nigerküstenschutzgebiets.	(Vergl. unter „Französische Besitzungen“ auf Seite I. 96 und unter „Britische Besitzungen“ auf Seite I. 103.)

C. Alphabetisches Verzeichnis der Orte, an denen die Konsularbehörden und die mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den Schutzgebieten ihren Sitz haben.

VI.

Verzeichnis der für die Hafenplätze des Deutschen Reichs zuständigen Konsularbeamten fremder Staaten.

(Abgeschlossen im Mai 1906.)

Anmerkung. Der Stern (*) vor dem Namen bedeutet, daß dem betreffenden Konsularbeamten das Exequatur seitens des Reichs erteilt ist.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
	Argentinische Republik.		
Bremen	*Chr. Sommer	Konsul I. Klasse	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg.
	*H. A. Clausen	Honorarkonsul.	
Cöln am Rhein	*Ludwig F. Osterrieth.	Konsul.	das Deutsche Reich.
Düsseldorf	*Albert C. Jung	Konsul.	
Hamburg	*Dr. José Francisco López.	Generalkonsul I. Klasse.	
	*Ernesto C. Perez	Konsul.	
	Fr. Herm. Scheil	Vizekonsul.	
Lübeck	*R. Michelsen	Konsul.	
	Belgien.		
Brake	Fr. Ohlrogge	Konsul	das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme von Lübeck und Birkenfeld.
Bremen	Heinr. Wilh. Aug. Weyhausen.	Generalkonsul	die Stadt und der Hafen von Bremen.
Bremerhaven	*Chr. Herm. Ibeling Garrelts.	Konsul	Bremerhaven und der preuß. Regierungsbezirk Stade.
Cöln am Rhein	*J. J. Cartuyvels	Generalkonsul	die preußischen Provinzen Westfalen, Hessen-Nassau, Hannover (außer Stadt und Hafen von Harburg), die Rheinprovinz, Schleswig-Holstein (außer Stadt und Hafen von Altona), die Großherzogtümer Baden, Hessen und Oldenburg (außer dem Fürstentum Lübeck), die Bayerische Pfalz und die Fürstentümer Lippe, Schaumburg-Lippe und Waldeck und Pyrmont.
	*Joh. Heinr. Stein	Konsul	die preußischen Regierungsbezirke Cöln und Coblenz.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Danzig	*E. Patzig	Konsul	die preußische Provinz Westpreußen.
Düsseldorf	*Georges Pastor *A. Richard	Konsul Vizekonsul.	der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf mit Ausnahme des Bürgermeisteramts Stoppenberg.
Emden	*K. Valk	Konsul	der preußische Regierungsbezirk Aurich.
Hamburg	*E. L. Behrens *C. H. Katterfeldt	Generalkonsul Vizekonsul.	die Freie und Hansestadt Hamburg nebst Hafen sowie Altona, Harburg und Cuxhaven.
Kiel	*Aug. Seibel	Konsul	die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausschluß von Altona-Stadt und -Hafen.
Königsberg i. Ostpr.	*R. Lengnick	Konsul	die preußische Provinz Ostpreußen mit Ausschluß des Kreises Memel.
Lübeck	James Carl Rehder	Konsul	Stadt und Hafen von Lübeck und das oldenburgische Fürstentum Lübeck.
Memel	*J. Ed. Gerlach	Konsul	der preußische Kreis Memel.
Rostock	Herm. Weber	Konsul	die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
Stettin	*Theod. Lieckfeld	Konsul	die preußische Provinz Pommern außer dem Regierungsbezirke Stralsund.
Stralsund	*J. G. Fritsche	Konsul	der preußische Regierungsbezirk Stralsund.

Bolivien.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Bremen	*C. H. Dreier	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet.
Duisburg	*F. Bischoff	Konsul	die preußischen Provinzen Rheinprovinz und Westfalen.
Hamburg	*G. Sanjinés E. Mohr	Generalkonsul Konsul.	die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Staatsgebiet.

Brasilien.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Brake	Johannes Theod. Müller.	Vizekonsul.	
Bremen	*Dario Freire *Chr. A. Pohlmann	Konsul Handelsagent.	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet.
Cöln am Rhein	Rob. Langen	Vizekonsul.	
Cuxhaven	Joh. Herm. Dieck	Vizekonsul.	
Düsseldorf	*H. Hoelck	Konsul.	
Hamburg	*Dr. Arthur Teixeira de Macedo. G. F. H. Feldtmann	Generalkonsul Vizekonsul.	das Deutsche Reich mit Ausnahme von Berlin und Bremen.
Kiel	R. Loeser J. H. Willer	Vizekonsul Handelsagent.	der Stadtkreis Kiel und die Ortschaften Wik, Hassee, Gaarden, Wellingdorf, Dietrichsdorf und Neumühlen des Landkreises Kiel.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Königsberg i. Ostpr.	Dr. Leo Laser	Vizekonsul.	
Lübeck	Carl Scharff	Vizekonsul.	
Stettin	*Rudolph Abel	Geheimer Kommerzienrat, Vizekonsul.	die preußische Provinz Pommern.

Chile.

Sitz	Namen	Amtscharakter	Amtsbezirk
Bremen	*Fr. Thiele	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet.
Cöln am Rhein	*Robert Lühdorff	Konsul.	
Hamburg	*Pio Pastor Florencio Puelma Besa.	Generalkonsul	die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Staatsgebiet.
	J. H. G. Burmeister	Vizekonsul.	
Lübeck	*W. Hansen	Konsul.	
Stettin	*Georg Borck	Konsul.	

Columbien.

Sitz	Namen	Amtscharakter	Amtsbezirk
Bremen	kommiss. verwaltet	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet.
	*Louis Gieseken	Vizekonsul.	
Hamburg	*Dr. G. F. Michelsen	Generalkonsul	die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Staatsgebiet.
Stettin	*Ernst Helfft	Honorarkonsul	die preußische Provinz Pommern.

Costarica.

(Siehe Zentralamerika.)

Cuba.

Sitz	Namen	Amtscharakter	Amtsbezirk
Bremen	*José Vidal y Caro	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet.
Hamburg	*Justo Garcia Velez	Generalkonsul	das Deutsche Reich.

Dänemark.

Sitz	Namen	Amtscharakter	Amtsbezirk
Anklam	*Carl Theodor Mehlhorn.	Vizekonsul.	
Brake	Johann Conrad Kunst.	Vizekonsul.	
Bremen	*Eduard Dubbers	Generalkonsul	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet sowie Geestemünde und Brake.
Bremerhaven	G. W. Madrian	Vizekonsul.	
Cöln am Rhein	*Eugen Möller	Konsul.	
Cuxhaven	Alexander Heinrich Kullberg.	Vizekonsul.	
Danzig	*P. Müller	Konsul.	
Demmin	Max Cohnheim	Vizekonsul.	
Elbing	Herm. Tiessen	Vizekonsul.	
Greifswald	Heinrich Spruth	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Hamburg	Dr. W. H. O. Weimann.	Generalkonsul.	
	*Fr. Vilh. Greibe	Vizekonsul.	
Harburg	Max Brinkmann	Vizekonsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Robert Gädcke	Generalkonsul.	
Kolberg	*K. Fr. Hackbarth	Vizekonsul.	
Leer	*H. Brouër jun.	Konsul.	
Lübeck	*Charles Hornung Petit.	Generalkonsul.	
	R. Dieckmann	Vizekonsul.	
Memel	*H. S. Skougaard	Konsul.	
Pillau	*C. Rentel	Vizekonsul.	
Rostock	Wilhelm Scheel	Geheimer Kommerzienrat, Konsul.	
	Wilh. Siebrand Scheel.	Vizekonsul.	
Rügenwalde	Paul John	Vizekonsul.	
Stettin	*Kurt Freise	Konsul	die preußische Provinz Pommern.
Stolpmünde	A. R. Schaldach	Vizekonsul.	
Stralsund	Gustav Koch	Vizekonsul.	
Swinemünde	Albert Ernst	Vizekonsul.	
Wismar	August Cordua	Vizekonsul.	
Wolgast	*H. F. E. Firnhaber	Vizekonsul.	

Dominicanische Republik.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Altona	*Frhr. Heinrich von Richthofen.	Konsul.	
Bremen	*Wilh. Biedermann	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet.
Hamburg	*Cajetano Armando Rodriguez.	Generalkonsul	die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Staatsgebiet.
Harburg	*Otto Kück	Konsul.	

Ecuador.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Hamburg	kommiss. verwaltet	Generalkonsul	das Deutsche Reich.

Frankreich.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Bremen	Eugène Boeufvé	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen, die preußische Provinz Hannover mit Ausschluß der Elbhäfen, das Großherzogtum Oldenburg mit Ausschluß der Fürstentümer Birkenfeld und Lübeck, das Fürstentum Pyrmont und die beiden Fürstentümer Lippe.
Bremerhaven	C. H. J. Garrelts	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Cöln am Rhein	*Brandt	Geheimer Kommerzienrat, Konsularagent, Honorarkonsul.	
Danzig	*Graf von Jouffroy d'Abbans.	Konsul	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen und der Regierungsbezirk Köslin.
Düsseldorf	Camille Joseph Alexander Chayet.	Konsul	die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz.
Hamburg	*Alexis Jules Lefaivre.	Generalkonsul	die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit dem oldenburgischen Fürstentume Lübeck, die mecklenburgischen Großherzogtümer, die Freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und deren Gebiete sowie beide Elbufer mit allen an ihnen gelegenen Häfen von Dömitz ab bis zur Nordsee.
	H. Petitpied	Konsul.	
Kiel	P. H. J. Sartori	Konsularagent.	
Königsberg i. Ostpr.	H. Teschendorf	Konsularagent.	
Lübeck	Carl Stolterfoht	Konsularagent.	
Memel	*Heinr. Pietsch	Konsularagent.	
Rostock	Wilh. Josephi	Konsularagent.	
Stettin	Paul Wächter	Vizekonsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann zu Boldixum.	Konsularagent.	

Griechenland.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Bremen	*Carl S. Marwede	Konsul.	die Freie Hansestadt Bremen nnd deren Staatsgebiet.
Cöln am Rhein	*Frhr. August v. der Heydt.	Generalkonsul.	
Hamburg	*J. H. G. Kothe	Generalkonsul	die Freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck sowie die preußische Provinz Schleswig-Holstein.
Königsberg i. Ostpr.	*Franz Dick	Konsul.	
Stettin	*Leo D. Manasse	Konsul.	

Großbritannien und Irland.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Brake	F. Ohlrogge	Vizekonsul	Brake sowie die Häfen Nordenham und Wilhelmshaven.
Bremen	Robert Boyes	Vizekonsul	Bremen, Stadt und Hafen.
Bremerhaven	F. E. Drummon Hay.	Vizekonsul	Bremerhaven und Geestemünde.
Cöln am Rhein	*C. A. Niessen	Konsul.	
Cuxhaven	J. G. F. Starke	Vizekonsul.	
Danzig	*A. M. Brookfield	Konsul	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen, Posen und Schlesien.
	Eduard Adolph Grandt.	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Daressalam	*Charles Norton Edgcumbe Elliot.	Generalkonsul	Deutsch-Ostafrika.
Düsseldorf	*Thomas R. Mulvany.	Generalkonsul	die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz.
	*Dr. Francis Philipp Koenig	Konsul.	
Emden	Dr. Conr. Zorn	Vizekonsul.	
Flensburg	Thomas Hollesen	Vizekonsul.	
Geestemünde s. u. Bremerhaven.			
Hamburg	*Sir William Ward	Generalkonsul	die preußischen Provinzen Hannover und Schleswig-Holstein nebst Lauenburg, der Distrikt Wilhelmshaven, die mecklenburgischen Großherzogtümer, das Großherzogtum Oldenburg, das Herzogtum Braunschweig, die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe sowie die Freien und Hansestädte Lübeck, Bremen und Hamburg und deren Staatsgebiete.
	Francis Alfred Oliver	Vizekonsul.	
	William Raleigh Kerr Gandell.	Vizekonsul.	
Harburg	Carl Renck	Vizekonsul.	
Husum	*Carl Christiansen	Vizekonsul.	
Kiel	A. L. A. Sartori	Vizekonsul.	
Königsberg i. Ostpr.	Otto Birth	Vizekonsul.	
Lübeck	Heinrich Leo Behnke	Vizekonsul.	
Memel	H. Pietsch	Vizekonsul.	
Papenburg	Christian Bruns	Vizekonsul.	
Pillau	Richard Liedtke	Vizekonsul.	
Rostock	H. Ohlerich	Vizekonsul.	
Stettin	*Ralph Bernal	Konsul	die preußische Provinz Pommern.
	A. T. H. Evans	Prokonsul.	
Swinemünde	Eduard Rose	Vizekonsul.	
Tönning	*Carl Becker	Vizekonsul.	
Wismar	Heinr. Podeus	Vizekonsul.	

Guatemala.

(Siehe Zentralamerika.)

Haiti.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Bremen	*J. Chr. Banck	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet.
Hamburg	Marie Joseph Edgar Nölting.	Konsul	die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Staatsgebiet.

Honduras.

(Siehe Zentralamerika.)

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Italien.			
Bremerhaven	Christian Ottens	Konsularagent	Bremerhaven und das Großherzogtum Oldenburg.
Cöln am Rhein	*Frhr. Emil von Oppenheim.	Generalkonsul	die preußische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz, mit Ausnahme der Regierungsbezirke Coblenz und Trier, sowie die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont.
Danzig	W. Sieg	Konsularagent.	
Düsseldorf	*Dr. O. Heye	Konsul.	
Flensburg	*Christ. Schwennsen	Konsularagent.	
Hamburg	*Commendatore Domenico Pappalepore Nicolai.	Generalkonsul	die Freien und Hansestädte Hamburg, Lübeck und Bremen, die preußische Provinz Hannover, das Großherzogtum Oldenburg und die Stadt Altona.
	Wilh. v. Malein	Vizekonsul.	
Kiel	*Rudolf Lehment	Konsul	die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausschluß des Gebiets und Hafens von Altona.
Königsberg i. Ostpr.	*August Preuß	Kommerzienrat, Generalkonsul.	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen.
	*Arthur Preuß	Vizekonsul.	
Lübeck	*Gustav Georg Eschenburg.	Konsularagent mit dem Charakter als Konsul.	
Memel	Hermann Gerlach	Konsularagent.	
Stettin	*Maximilian Metzler	Konsul	die preußische Provinz Pommern u. die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
	Gustav Ad. Karow	Vizekonsul.	
Swinemünde	A. Krist	Konsularagent.	
Wyk auf Föhr	*H. Heymann	Konsularagent.	
Japan.			
Bremen	*Max Nößler	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet.
Hamburg	durch die Japanische Gesandtschaft in Berlin kommiss. verwaltet.	Konsul	die Freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck, die Stadt Altona und die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
Kongostaat.			
Hamburg	*A. Amsinck	Generalkonsul.	
Liberia.			
Hamburg	*C. G. Ph. Goedelt	Generalkonsul	die Freie und Hansestadt Hamburg und die Freie Hansestadt Bremen.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Mexico.			
Berlin	*Jul. Samelson	Konsul	die preußischen Provinzen Brandenburg, Pommern, Posen, Schlesien, Ost- und Westpreußen.
	*P. Lachmann	Vizekonsul.	
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme des Fürstentums Birkenfeld, die Lippeschen Fürstentümer und die preußische Provinz Westfalen.
Danzig	*Joh. Heinr. Brandt	Konsul	die preußische Provinz Westpreußen.
	*Alfred Wendt	Vizekonsul.	
Düsseldorf	*Julius Albert	Konsul	der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf.
	*Carl Bardach	Vizekonsul.	
Hamburg	*Othon M. Vélez	Generalkonsul	die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Staatsgebiet.
	David Beristáin	Vizekonsul.	
Nicaragua. (Siehe Zentralamerika.)			
Niederlande.			
Altona	*Jul. Niefeldt-Sommer.	Vizekonsul	Altona und nächste Umgebung.
Berlin	*Fr. Friedländer	Geheimer Kommerzienrat, Generalkonsul.	das Königreich Preußen.
	Jean George	Vizekonsul.	
Brake	H. O. Thyen	Vizekonsul	Brake und Umgebung.
Bremen	*Heinr. v. Groening	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet.
Bremerhaven	K. A. Reepen	Vizekonsul	Bremerhaven und Geestemünde.
Brunsbüttel	C. P. Th. Soetje	Vizekonsul	Brunsbüttelkoog.
Cöln am Rhein	*Carl Scheibler	Konsul	Cöln und nächste Umgebung.
Cuxhaven	J. A. Peycke	Vizekonsul	Cuxhaven und Umgebung.
Danzig	*Gust. Brinckman	Konsul	Danzig und nächste Umgebung.
Düsseldorf	*Jul. Herdtmann	Konsul	Düsseldorf und nächste Umgebung.
Emden	*B. Brons jun.	Konsul	Ostfriesland.
	A. F. Brons	Vizekonsul.	
Flensburg	*A. A. A. Hansen	Konsul	die preußische Provinz Schleswig-Holstein.
Geestemünde s. u. Bremerhaven.			
Hamburg	*Ed. Gleichman	Generalkonsul	die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Staatsgebiet sowie Altona, Harburg, Wismar und Rostock.
	*W. B. Engelbrecht	Vizekonsul a. i.	
Harburg	*Adolph Beyer	Vizekonsul	Harburg und nächste Umgebung.
Holtenau	M. Joh. Chr. Lucks	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Kiel	*Carl D. Dethleffsen	Konsul	Kiel und nächste Umgebung.
Königsberg i. Ostpr.	*Ludwig Porr	Konsul	Königsberg und nächste Umgebung.
Kolberg	Ludwig Jaekel	Vizekonsul	Kolberg und nächste Umgebung.
Lübeck	*Hans Christian Wilhelm Eschenburg.	Konsul	die Freie und Hansestadt Lübeck und deren Staatsgebiet.
	Paul Alfred Mann	Vizekonsul.	
Memel	*Karl Ogilvie	Konsul	Stadt und Hafen von Memel.
Oldenburg	Georg Mahlstedt	Konsul	das Großherzogtum Oldenburg.
Pillau	Cäsar Kuhn	Vizekonsul	Pillau und Elbing.
Rendsburg	*Paul Entz	Konsul	Rendsburg, Brunsbüttel und Holtenau.
Rostock	Adolph Clement	Vizekonsul	Rostock und Warnemünde.
Ruhrort	*C. Milchsack	Konsul	Ruhrort und nächste Umgebung.
Stettin	*F. W. R. Kisker	Konsul	Stettin, Kolberg, Demmin, Stralsund und Swinemünde.
Stralsund	Alfred Saeger	Vizekonsul	Stralsund und nächste Umgebung.
Swinemünde	K. F. Schiemann	Vizekonsul	Swinemünde und nächste Umgebung.
Wismar	Klarus Otto	Vizekonsul	Wismar und Umgebung.
Wyk auf Föhr	J. Martens	Vizekonsul	die Westküste von Schleswig und die davor gelegenen Inseln.
Norwegen.			
Hamburg	Joh. Michelet	Generalkonsul a. i.	die Freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete, die preußischen Provinzen Schleswig-Holstein und Hannover sowie die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Oldenburg.
Königsberg i. Ostpr.	K. L. Meyer	Konsul a. i.	die preußische Provinz Ostpreußen.
Kolberg	R. Mieske	Vizekonsul a. i.	die Kreise Kolberg-Körlin und Köslin.
Memel	N. Falk Jansen	Vizekonsul a. i.	
Pillau	J. D. Wendt	Vizekonsul a. i.	
Stolpmünde	G. Krause	Honorar-Vizekonsul a. i.	die Kreise Stolp, Schlawe und Lauenburg des preußischen Regierungsbezirkes Köslin.
Stralsund	C. A. Beug	Honorar-Vizekonsul a. i.	der preußische Regierungsbezirk Stralsund.
Swinemünde	C. Schiemann	Honorar-Vizekonsul a. i.	der Kreis Usedom-Wollin.
Österreich-Ungarn.			
Altona	*Georg Wöhnert	Vizekonsul	Stadt- und Hafengebiet von Altona.
Bremen	*Georg Albrecht	Konsul	die preußische Provinz Hannover mit Ausnahme des Amtsbezirkes des Vizekonsulats in Harburg, das Großherzogtum Oldenburg außer Lübeck und Birkenfeld sowie die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Cöln am Rhein	Lippert von Granberg.	Konsul a. i. mit dem Titel eines Generalkonsuls II. Kl.	die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz, das oldenburgische Fürstentum Birkenfeld sowie die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Lippe und Schaumburg-Lippe.
Cuxhaven	E. A. Reineke	Konsularagent	die Hamburger Landherrenschaft Ritzebüttel.
Danzig	*E. Poschmann	Konsul	die preußische Provinz Westpreußen.
Geestemünde	*Georg W. Claussen jun.	Honorar-Vizekonsul.	Stadt- und Hafengebiet von Geestemünde.
Hamburg	*Emil von Filtsch Dr. Fr. Szarvasy	Generalkonsul I. Kl. Vizekonsul.	die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Staatsgebiet sowie von der preußischen Provinz Schleswig-Holstein die Kreise: Tondern, Husum, Eiderstedt, Norder- und Süderdithmarschen, Steinburg, Stormarn und Pinneberg, ferner das Herzogtum Lauenburg.
Harburg	*Fr. Thörl	Vizekonsul	Stadt und Hafengebiet von Harburg, der preußische Regierungsbezirk Lüneburg und der Bezirk der Handelskammer in Harburg.
Kiel	*Georg Howaldt jun.	Konsul	von der preußischen Provinz Schleswig-Holstein die Kreise: Hadersleben, Apenrade, Sonderburg, Flensburg (Stadt und Land), Schleswig, Eckernförde, Oldenburg, Plön, Kiel (Stadt und Land), Neumünster, Rendsburg, und Segeberg.
Königsberg i. Ostpr.	*Otto Meyer	Honorar-Generalkonsul.	die preußische Provinz Ostpreußen.
Lübeck	*J. Suckau	Honorarkonsul	die beiden mecklenburgischen Großherzogtümer, das oldenburgische Fürstentum Lübeck sowie die Freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
Stettin	*C. H. Wächter	Konsul	die preußische Provinz Pommern.
Swinemünde	fehlt z. Zt.	Konsularagent	das Stadt- und Hafengebiet von Swinemünde.

Panama.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Hamburg	*Manuel E. Amador *G. A. F. Berends	Generalkonsul Vizekonsul.	die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Staatsgebiet.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
	Paraguay.		
Berlin	*L. Rehwinkel	Generalkonsul	das Königreich Preußen, die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Oldenburg, die Herzogtümer Braunschweig und Anhalt, die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe sowie die Freie und Hansestadt Lübeck.
	*Georg Lengner	Vizekonsul.	
Bremen	Fr. Rotmann	Generalkonsul	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet.
Cöln am Rhein	*Otto Kirschbaum.	Konsul.	
Hamburg	G. A. Wiengreen	Generalkonsul.	
Kiel	*Paul Krause	Konsul.	
Leer	*Carl Dirks	Konsul.	
	Persien.		
Cöln am Rhein	*Carl Stollwerck	Generalkonsul.	
Hamburg	Robert Kirsten	Generalkonsul.	
	Peru.		
Bremen	*Ferdin. Westhoff.	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen und das Großherzogtum Oldenburg.
Cöln am Rhein	*Fr. Ulr. Hub. Hagen	Konsul	die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz sowie die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont.
Hamburg	*Jorge Correa	Generalkonsul	die Freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck sowie die Bundesstaaten (außer Württemberg) und preußischen Provinzen, die nicht anderen peruanischen Konsulaten im Deutschen Reiche zugeteilt sind.
	Ramón de Satorres	Vizekonsul.	
Stettin	*A. Kunstmann	Konsul	die preußische Provinz Pommern sowie die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
	Portugal.		
Brake	Carl Dietrich Becker	Vizekonsul.	
Bremen	Visconde de Meyrelles.	Generalkonsul, kommissarisch.	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet.
	*Friedr. Weinlig	Vizekonsul.	
Cöln am Rhein	*Hugo Roeder	Konsul	die preußische Rheinprovinz.
	H. Minderop	Vizekonsul	der preußische Regierungsbezirk Cöln.
Danzig	*Ad. Unruh	Vizekonsul.	
Düsseldorf	C. Barop	Vizekonsul	der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Emden	Aug. Jasper	Vizekonsul.	
Flensburg	Rud. Raben	Vizekonsul.	
Greifswald	Emil Muswieck	Vizekonsul.	
Hamburg	*Kommandeur Francisco van Zeller.	Generalkonsul	die preußischen Provinzen Schleswig-Holstein und Hannover, die mecklenburgischen Großherzogtümer, das Großherzogtum Oldenburg, die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe sowie die Freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und deren Staatsgebiete.
	Hermann August Finger.	Vizekonsul.	
Harburg	C. Renck	Vizekonsul.	
Kiel	Ernst Nehve	Vizekonsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*R. Brinckmann	Konsul	die preußische Provinz Ostpreußen.
Kolberg	*A. Braun	Vizekonsul.	
Leer	R. van Hoorn	Vizekonsul.	
Lübeck	A. Minlos	Vizekonsul.	
Oldenburg	Aug. Schultze	Vizekonsul.	
Pillau	Gustav Janzen	Vizekonsul.	
Rostock	P. Raddatz	Vizekonsul.	
Stettin	*Franz Ed. Gribel	Generalkonsul	die preußischen Provinzen Pommern und Westpreußen.
Stralsund	Max Schumacher	Vizekonsul.	
Swinemünde	Ed. Rose	Vizekonsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann	Vizekonsul.	

Rumänien.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Bremen	*G. Smidt	Generalkonsul	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet.
Cöln am Rhein	*P. J. Stollwerck	Kommerzienrat, Generalkonsul.	die preußischen Provinzen Rheinprovinz und Westfalen und das Fürstentum Lippe.
Hamburg	*Frhr. Joh. Rud. v. Schröder.	Generalkonsul	die preußische Provinz Hannover sowie die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Staatsgebiet.
Stettin	fehlt z. Zt.	Generalkonsul	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen, Pommern und Schleswig-Holstein, die mecklenburgischen Großherzogtümer sowie das Gebiet der Freien und Hansestadt Lübeck.

Rußland.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Bremen	*A. v. Fedotschenko	Kollegienrat, Konsul.	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet und das Großherzogtum Oldenburg.
Bremerhaven	Wilhelm Uhlenhoff	Konsularagent	Bremerhaven und Geestemünde.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Danzig	*v. Ostrowsky	Staatsrat, Generalkonsul.	die preußischen Provinzen Westpreußen und Posen mit Ausschluß des Amtsbezirkes des Vizekonsulats in Thorn.
	v. Kardolinsky	Konsularagent.	
Emden	Otto Lindemann	Vizekonsul.	
Flensburg	*Fritz Christiansen	Konsul	der nördliche Teil der preußischen Provinz Schleswig-Holstein.
Hamburg	Kaiserlich Russische Ministerresidentur.		die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Staatsgebiet.
Kiel	*H. Diederichsen	Konsul	der südliche Teil der preußischen Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme des Kreises Herzogtum Lauenburg.
Königsberg i. Ostpr.	*v. Wywodtzew	Staatsrat, Konsul.	die preußische Provinz Ostpreußen mit Ausnahme des Amtsbezirkes des Konsulats in Memel.
Lübeck	*von Thal	Wirkl. Staatsrat, Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	der preußische Kreis Herzogtum Lauenburg und die Freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet sowie die preußische Provinz Schleswig-Holstein für alle Angelegenheiten, die der Jurisdiktion der Vizekonsulate in Kiel und Flensburg nicht unterworfen sind.
	Eduard Lüth	Vizekonsul.	
Memel	*Nicolas Damié	Staatsrat, Konsul.	der Kreis Memel mit dem nördlichen Teile der Kurischen Nehrung vom Dorfe Nidden ab sowie die Kreise Heydekrug, Ragnit, Tilsit und Niederung.
Pillau	K. Wentzel	Vizekonsul.	
Rostock	Eugen v. Vollborth	Staatsrat, Konsul.	die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
	E. Brockelmann	Vizekonsul.	
Stettin	*Alex. von Hamm	Kollegienrat, Konsul.	die preußische Provinz Pommern.
	Carl Kappert	Vizekonsul.	
Stralsund	A. Herold	Vizekonsul.	
Swinemünde	Alb. Ernst	Vizekonsul.	
Wismar	Klarus Otto	Vizekonsul.	

Salvador.

(Siehe Zentralamerika.)

Schweden.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Apenrade	*Jörgen Lorentzen	Vizekonsul.	
Brake	Eduard Nicolai	Vizekonsul	Brake und Nordenham.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Bremen	fehlt z. Zt.	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet, die hannoverschen Häfen an der Weser und an der Nordsee sowie das Großherzogtum Oldenburg mit Ausschluß des Fürstentums Lübeck.
Bremerhaven	fehlt z. Zt.	Vizekonsul.	
Cöln am Rhein	*R. Schnitzler	Kommerzienrat, Konsul.	die preußische Rheinprovinz mit Ausnahme des Regierungsbezirkes Düsseldorf.
Cuxhaven	E. A. Reineke	Vizekonsul.	
Danzig	*Einar Jörgensen	Konsul	die preußische Provinz Westpreußen.
	*E. K. Jörgensen	Vizekonsul.	
Düsseldorf	*P. Cretzschmar	Konsul	die preußische Provinz Westfalen und der Regierungsbezirk Düsseldorf.
Duisburg	*H. Appeltofft	Vizekonsul.	
Elbing	*Eduard Mitzlaff	Vizekonsul.	
Emden	*Friedrich Lübbert Brons.	Vizekonsul.	
Flensburg	*L. P. Michelsen	Vizekonsul.	
Geestemünde	*H. Siebert	Vizekonsul.	
Greifswald	*Paul Friedrich Heinrich Peters.	Vizekonsul.	
Hadersleben	*Chr. A. Petersen	Vizekonsul.	
Hamburg	R. Bagge	Generalkonsul a. i.	die Freie und Hansestadt Hamburg sowie die hannoverschen und holsteinischen Elbhäfen.
	Torsten Undén.	Vizekonsul a. i.	
Harburg	*O. H. Steinle	Vizekonsul.	
Holtenau	*Claus Grimm	Vizekonsul.	
Itzehoe	*Ad. Rühmann	Vizekonsul.	
Kappeln a. d. Schlei	*Wilh. Aug. Möller	Vizekonsul.	
Kiel	*Georg Ludwig Amtrup.	Vizekonsul.	
Königsberg i. Ostpr.	fehlt z. Zt.	Konsul	die preußische Provinz Ostpreußen.
	*Jörgen Omstedt Arntzen.	Vizekonsul.	
Kolberg	*Gustav Johannes Müller.	Vizekonsul.	
Leer	fehlt z. Zt.	Vizekonsul.	
Lübeck	*A. R. Landström	Generalkonsul	Stadt und Fürstentum Lübeck, die mecklenburgischen Großherzogtümer und die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme der Hafenplätze an der Mündung der Elbe.
	Hermann Warnecke	Vizekonsul.	
Memel	*H. S. Skougaard	Vizekonsul.	
Neustadt i. Holstein	*Aug. Ferd. Heise	Vizekonsul.	
Pillau	fehlt z. Zt.	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Rendsburg	*Theod. Thormann	Vizekonsul.	
Rostock	Alfons Crotogino .	Vizekonsul.	
Schleswig	*H. Horn	Vizekonsul.	
Stettin	fehlt z. Zt. . . .	Generalkonsul .	die preußische Provinz Pommern.
	A. v. Kullberg . .	Gerent.	
Stolpmünde	*Friedrich Wilhelm Koepke.	Vizekonsul.	
Stralsund	*C. H. Schultz . .	Vizekonsul.	
Swinemünde	*Ed. Rose	Vizekonsul.	
Wismar	C. G. Erhardt . .	Vizekonsul.	
Wyk auf Föhr	*Hugo Heymann .	Vizekonsul.	
		Schweiz.	
Bremen	*Friedrich Krose .	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen, die preußischen Provinzen Hannover und Westfalen, das Großherzogtum Oldenburg, das Herzogtum Braunschweig und die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg - Lippe und Lippe.
Hamburg	*Joh. Maegli . . .	Konsul	die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Lauenburg, die mecklenburgischen Großherzogtümer und die Freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg.
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Gustav Simon . .	Konsul	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen.
		Serbien.	
Berlin	*J. Guttentag . .	Generalkonsul .	die preußischen Provinzen Brandenburg, Pommern, Sachsen, Schleswig-Holstein und Hannover, die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz, das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme von Birkenfeld sowie die Herzogtümer Anhalt und Braunschweig.
	*R. Levy	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Franz Korth . .	Generalkonsul .	die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz, die Fürstentümer Schaumburg-Lippe und Lippe sowie das oldenburgische Fürstentum Birkenfeld.
Hamburg	*Henry Lion . . .	Generalkonsul .	die Freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck sowie die Freie Hansestadt Bremen.
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Ernst Leo . . .	Honorarkonsul .	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
	Siam.		
Berlin	*Frhr. Paul von Merling.	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	das Königreich Preußen.
Bremen	*Ed. Delius	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet.
Hamburg	*M. E. Pickenpack	Generalkonsul	die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Staatsgebiet.
	Spanien.		
Altona	Ramon de Satorres	Vizekonsul	Altona, die preußische Provinz Hannover, das Herzogtum Braunschweig und die Fürstentümer Lippe und Schaumburg-Lippe.
Bremen	*Manuel Garcia Cruz. *Ed. Michaelsen	Konsul Honorarkonsul.	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme von Birkenfeld.
Coblenz	*H. J. Muth	Honorarkonsul.	der Regierungsbezirk Coblenz.
Cöln am Rhein	*José Meana y Martinez.	Konsul	Weiterer Amtsbezirk: die Regierungsbezirke Coblenz und Düsseldorf, die preußischen Provinzen Pommern, Westfalen und Hessen-Nassau, die Großherzogtümer Hessen und Baden, die Hohenzollernschen Lande und die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz. Engerer Amtsbezirk: die Rheinprovinz mit Ausschluß der Regierungsbezirke Düsseldorf und Coblenz, sowie die Fürstentümer Birkenfeld, Waldeck und Pyrmont.
Danzig	*Albert Meyer	Konsul	die preußische Provinz Westpreußen.
Düsseldorf	*Roberto de Satorres	Konsul	der Regierungsbezirk Düsseldorf.
Hamburg	kommiss. verwaltet *Don Carlos de Arjona y Arjona.	Generalkonsul. Vizekonsul.	die Freie und Hansestadt Hamburg sowie die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme von Altona und Kiel.
Kiel	*E. Loeck	Honorarkonsul.	die Stadt Kiel.
Königsberg i. Ostpr.	*Joh. Rud. Frommer	Vizekonsul ad hon.	der Regierungsbezirk Königsberg.
Lübeck	H. J. G. A. Schultz	Vizekonsul	die Freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
Memel	*D. Schneider	Vizekonsul ad hon.	Memel und der Regierungsbezirk Gumbinnen.
Rostock	Georg Mahn	Kommerzienrat, Honorar-Vizekonsul.	die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Stettin	*Otto Helm . . .	Generalkonsul .	die preußische Provinz Pommern mit Ausnahme des Gebiets von Swinemünde.
Swinemünde	*A. Kunstmann .	Konsul	das Gebiet von Swinemünde sowie die Inseln Usedom und Wollin.

Türkei.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Berlin	*Rudolf Koch . .	Generalkonsul .	die preußischen Provinzen Brandenburg, Pommern und Sachsen, der östliche Teil der Provinz Hannover bis zur Weser sowie die Herzogtümer Anhalt und Braunschweig.
Bremen	Fr. Schellhaß . .	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet, der von der Weser westliche Teil der preußischen Provinz Hannover und das Großherzogtum Oldenburg außer Birkenfeld.
Cöln am Rhein	fehlt zur Zeit.	Generalkonsul .	die preußischen Provinzen Rheinprovinz und Westfalen, die Fürstentümer Birkenfeld, Lippe und Schaumburg-Lippe.
Danzig	*Albert Ziehm . .	Generalkonsul .	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen.
Hamburg	*Ibrahim Hacky Bey.	Generalkonsul .	die Freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck und die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
	*Dr. R. N. Hardy	Honorar-Generalkonsul.	
Kiel	*E. Loeck	Honorarkonsul .	die preußische Provinz Schleswig-Holstein.

Ungarn.

(Siehe Österreich-Ungarn.)

Uruguay.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Berlin	*Arturo Roberto Brown.	Generalkonsul .	das Königreich Preußen.
Bremen	*L. Weissel . . .	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet.
Cöln am Rhein	*Julius E. Bennert	Konsul.	
Hamburg	*Dr. O. Solé y Rodriguez.	Konsul.	

Venezuela.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Altona	*Ed. Frankenfeld .	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Peter Joseph Stollwerck.	Kommerzienrat, Generalkonsul ad hon.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Düsseldorf	*Carl Dallmeyer .	Konsul ad hon.	
Hamburg	fehlt z. Zt.	Generalkonsul .	die Freie Hansestadt Hamburg und deren Staatsgebiet.
Kiel	*Anton Arp . . .	Konsul ad hon.	
Lübeck	*Heinr. Krohn . .	Vizekonsul . .	die freie und Hansestadt Lübeck und deren Staatsgebiet.

Vereinigte Staaten von Amerika.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Apia	*George Heimrod . *Alfred M. Vollmer	Generalkonsul . Vize-Generalkonsul.	Samoa.
Brake und Nordenham . .	Wilhelm Clemens .	Konsularagent.	
Bremen	*Henry W. Diederich *Frederick Hoyermann.	Konsul . . . . Vize-Deputykonsul.	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet sowie alle Teile des Deutschen Reichs, welche Bremen näher liegen als einem anderen Konsulatssitze der Vereinigten Staaten von Amerika.
Bremerhaven	*John H. Schnabel	Konsularagent .	Bremerhaven und Geestemünde.
Cöln am Rhein	*Hiram J. Dunlap *Charles Lesimple	Konsul. Vize- und Deputykonsul.	
Cuxhaven	J. G. F. Starke . .	Konsularagent.	
Danzig.	*E. A. Claassen .	Konsularagent.	
Düsseldorf	*Peter Lieber . . *Emil Hoette . . . *William Essenwein	Konsul. Vizekonsul. Vize- und Deputykonsul.	
Geestemünde s. u. Bremerhaven.			
Hamburg	*Dr. Hugh Pitcairn Ernest H. L. Mummenhoff. Otto W. Hellmrich	Generalkonsul . Vize- und Deputygeneralkonsul. Deputygeneralkonsul.	die Freie und Hansestadt Hamburg sowie alle Teile des Deutschen Reichs, welche Hamburg näher liegen als einem anderen Konsulatssitze der Vereinigten Staaten von Amerika.
Kiel	*P. H. J. Sartori .	Konsularagent.	
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Alex. Eckhardt .	Konsularagent.	
Lübeck	*W. Gaedertz . .	Konsularagent.	
Stettin	*John E. Kehl . . *Henry Harder . .	Konsul. Vize- und Deputykonsul.	
Swinemünde	*G. Ludwig . . .	Konsularagent.	

Zentralamerika.

Costarica.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Hamburg	*O. J. Hübbe . .	Generalkonsul.	
	*Dr. Vicente Castro	Konsul.	
	Guatemala.		
Bremen	fehlt z. Zt.	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet.
Düsseldorf	*C. Schulitz . . .	Honorarkonsul.	
Hamburg	Enrique Gomez Carrillo.	Generalkonsul .	die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Staatsgebiet.
	*Fernando Kugelmann.	Konsul.	
	Honduras.		
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet.
Hamburg	Cárlos Lopez . .	Generalkonsul .	die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Staatsgebiet.
	Max Ed. Zimmermann.	Vizekonsul.	
Stettin	*Alfred Siedler . .	Konsul.	
	Nicaragua.		
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet.
Hamburg	Dr. G. Guzmán .	Generalkonsul .	die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Staatsgebiet.
	G. Praël	Vizekonsul.	
Stettin	*Alfred Siedler . .	Konsul.	
	Salvador.		
Altona	*J. St. S. Rößner .	Konsul.	
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen und deren Staatsgebiet.
Hamburg	David Mugdan . .	Generalkonsul .	die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Staatsgebiet.
	Ramón de Satorres	Vizekonsul.	

VII.

Verzeichnis der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestand am 1. Januar 1906.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
		I. Königreich Preußen.		
1	Achenbach . . .	Pillau	Raddampfschiff	Schleppdampfer.
2	Ajax	Geestemünde . . .	Raddampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
3	Aurich	Emden	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer und Eisbrecher.
4	Ausseneider . . .	Tönning	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
5	Blitz	Swinemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Revierpolizeidampfer.
6	Blücher.	Bredow a. O. . . .	Schraubendampfschiff . .	Polizeidampfer.
7	Borkumriff . . .	Emden	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
8	Borkumriff . . .	Emden	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
9	Bussard	Sonderburg	Schraubendampfschiff . .	Seezeichendampfer.
10	Dampfprahm 1 .	Emden	Schraubendampfprahm .	Transport von Baggerboden.
11	Dampfprahm 2 .	Emden	desgl.	
12	Dampfprahm 3 .	Emden	Zweischraubendampfprahm.	
13	Dampfprahm 4 .	Emden	desgl.	
14	Dampfprahm 5 .	Emden	desgl.	
15	Dampfprahm 6 .	Emden	desgl.	
16	Dampfprahm 7 .	Emden	desgl.	
17	Dampfprahm 8 .	Emden	desgl.	
18	Dampfprahm 9 .	Emden	desgl.	
19	Dampfprahm 10 .	Emden	desgl.	
20	Dampfprahm I . .	Pillau	desgl.	
21	Dampfprahm I . .	Stralsund	Schraubendampfprahm .	
22	Dampfprahm I . .	Swinemünde	desgl.	
23	Dampfprahm II .	Pillau	Zweischraubendampfprahm.	
24	Dampfprahm II .	Stralsund	Schraubendampfprahm .	

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
25	Dampfprahm II	Swinemünde	Schraubendampfprahm	Transport von Baggerboden.
26	Dampfprahm III	Pillau	Zweischraubendampfprahm.	
27	Dampfprahm III	Swinemünde	Schraubendampfprahm	
28	Dampfprahm IV	Pillau	Zweischraubendampfprahm.	
29	Dampfprahm IV	Swinemünde	Schraubendampfprahm	
30	Dampfprahm V	Swinemünde	desgl.	
31	Dampfprahm VI	Swinemünde	desgl.	
32	Dampfprahm VII	Swinemünde	desgl.	
33	Dampfprahm VIII	Swinemünde	desgl.	
34	Dampfprahm IX	Swinemünde	desgl.	
35	Dampfprahm X	Swinemünde	desgl.	
36	Dampfprahm XI	Stettin	desgl.	
37	Dampfprahm XII	Stettin	desgl.	
38	Dampfschute No. I	Geestemünde	Zweischraubendampfprahm.	
39	Dampfschute No. II	Geestemünde	desgl.	
40	Dampfschute III	Geestemünde	desgl.	
41	Danzig	Neufahrwasser	Raddampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
42	Davida	Pillau	Dampfbarkasse	Materialtransport und Bereisungsdampfer.
43	Delphin	Memel	Dampfbarkasse	Materialtransport und Bereisungsdampfer.
44	Delphin	Swinemünde	Schraubendampfschiff	Lotsendampfer.
45	Dollart	Leer	Schraubendampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
46	Dove	Neufahrwasser	Schraubendampfschiff	Lotsendampfer.
47	Dresel	Swinemünde	Schraubendampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
48	Dunzig	Swinemünde	Schraubendampfschiff	Schleppdampfer.
49	E. Kummer	Pillau	Schraubendampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
50	Eider	Tönning	Segelschiff mit 2 Pfahlmasten.	Feuerschiff und Lotsengaliot.
51	Eisbär	Harburg	Schraubendampfschiff	Eisbrecher.
52	Elbing	Elbing	Raddampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
53	Elisabeth	Schmaltief	Kutter	Zollkontrollschiff.
54	Emden	Emden	Schraubendampfschiff	Eisbrecher und Schleppdampfer.
55	Ems	Emden	Zweischraubendampfschiff.	Ersatztonnenleger und Bereisungsdampfer.
56	Excellenz Baensch	Kolbergermünde	Schraubendampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
57	Falke	Husum	Zweischraubendampfschiff.	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
58	Falke	Stettin	Schraubendampfschiff . .	Polizei- und Schleppdampfer.
59	Fanny	Tönning	Jolle mit 2 Masten . .	Betonnung und Verbindung mit dem Außeneider-Feuerschiffe.
60	Fehmarnbelt . .	Flensburg	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
61	Fehmarnbelt . . .	Sonderburg	Segelschiff mit 2 Masten	Feuerschiff.
62	Fink	Swinemünde	Schraubendampfschiff . .	Inspektions- und Transportdampfer.
63	Forelle	Swinemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Fischereiaufsicht.
64	Friesland	Emden	Zweischraubendampfschiff.	Tonnenleger.
65	Frigga	Rendsburg	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer.
66	Fülscher	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Feuerlöschdampfer.
67	Geheimer Baurath Wellmann.	Stralsund	Schraubendampfschiff . .	Tonnenleger und Bereisungsdampfer.
68	Geheimer Rath Spittel.	Neufahrwasser . . .	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
69	Geheimrath Just .	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Polizeidampfer.
70	Graf Clairon d'Haussonville.	Rügenwaldermünde .	Kutter	Fischereiaufsicht.
71	Greif	Kiel	Schraubendampfschiff . .	Polizeidampfer.
72	Grille	Rügenwaldermünde .	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
73	Habicht	Neufahrwasser . . .	Dampfbarkasse	Seelotsendampfer.
74	Habicht	Pillau	Raddampfschiff	Materialtransport und Bereisungsdampfer.
75	Haff	Labiau	Dampfbarkasse	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
76	Hagen	Memel	Schraubendampfschiff . .	Eisbrecher, Schlepp- und Bereisungsdampfer.
77	Hagen	Stralsund	Raddampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
78	Harburg	Harburg	Dampfbarkasse	Polizeidampfer.
79	Hela	Hela	Kutter	Fischereiaufsicht.
80	Hertha	Stralsund	Schraubendampfschiff . .	Bereisungsdampfer.
81	Hoebel	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
82	Jaromir	Stralsund	Schraubendampfschiff . .	Kohlentransport.
83	Kaiserfahrt . . .	Swinemünde . . .	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
84	Kalk-Grund . . .	Sonderburg	Segelschiff mit 2 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
	Kummer, E. *siehe* E. Kummer.			
85	Lucius	Memel	Dampfschiff	Fischereiaufsicht.
86	Lüneburg	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Eisbrecher und Schleppdampfer.
87	Marie	Tönning	Jolle	Verbindung mit der Lotsengaliot.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
88	Mathilde	Altona	Gaffelschoner mit Motor	Dienstfahrzeug des Oberfischmeisters für die Nordsee.
89	Merkur	Swinemünde	Raddampfschiff	Schleppdampfer.
90	Mönchgut	Thießow	Schraubendampfschiff . .	Bereisungsboot des Lotsenkommandeurs.
91	Möve	Glückstadt	Dampfbarkasse	Bereisungsdampfer.
92	Möwe	Emden	Schraubendampfschiff . .	Peilboot.
93	Möwe	Pillau	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.
94	Motiv	Pillau	Dampfbarkasse	Materialtransport.
95	Natus	Pillau	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
96	Nehrung	Rossitten	Segelkutter mit Hilfsmotor	Fischereiaufsicht.
97	Neptun	Altona	Kutter	Fischmeister-Dienstfahrzeug.
98	Neptun	Elbing	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer.
99	Nesserland . . .	Emden	Schraubendampfschiff . .	Vermessungsfahrzeug und Schleppdampfer.
100	Nixe	Swinemünde . . .	Motorboot	Inspektionsboot.
101	Nogat	Pillau	Schraubendampfschiff (Pumpenbagger).	Baggerungen im Seetief von Pillau.
102	Norden	Norderney	Dampfschiff	Tonnenleger.
103	Nordfriesland . .	Eckernförde	Kutter	Fischmeister-Dienstfahrzeug.
104	Oder	Stettin	Raddampfschiff	Schleppdampfer.
105	Oland	Husum	Dampfbarkasse	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
106	Ostfriesland . . .	Oldersum	Kutter, 1 Mast	Fischereiaufsicht.
107	Palmer-Ort . . .	Stralsund	Jacht	Feuerschiff.
108	Parnitz	Stettin	Schraubendampfschiff . .	Polizei- und Schleppdampfer.
109	Pfeil	Stolpmünde	Raddampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
110	Pillau	Pillau	Dampfbarkasse	Schlepp- und Transportdampfer.
111	Pilot	Pillau	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.
112	Regierungs-Präsident von Holwede. .	Elbing	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
113	Reglitz	Stettin	Raddampfschiff	Schleppdampfer.
114	Reiher	Memel	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.
115	Schwalbe	Memel	Dampfbarkasse	Materialtransport.
116	Schwalbe	Swinemünde . . .	Dampfbarkasse	Lotsendampfer.
117	Schwan	Leba	Kutter	Fischereiaufsicht.
118	Schwan	Stettin	Motorboot	Inspektions- und Transportfahrzeug.
119	Seegat	Memel	Schraubendampfschiff . .	Bagger.
120	Seehund	Glückstadt	Schraubendampfschiff . .	Bereisungsdampfer.
121	Senfft von Pilsach	Stralsund	Raddampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
122	Severin	Stralsund	Raddampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
123	Sirius	Geestemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer und Eisbrecher.
124	Spatz	Swinemünde . . .	Motorboot	Inspektionsboot.
125	Specht	Stettin	Schraubendampfschiff . .	Inspektions- und Transportdampfer.
126	Sperber	Sonderburg	Dampfschiff	Betonnungs- und Bereisungsdampfer.
127	Staar	Swinemünde . . .	Dampfbarkasse	Materialtransport.
128	Stolpmünde . . .	Stolpmünde	Dampfschiff	Bagger.
129	Strewe	Stettin	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
130	Strompolizei . .	Geestemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Polizei- und Bereisungsdampfer.
131	Süderelbe	Harburg	Dampfbarkasse	Bereisungsdampfer.
132	Swante	Swinemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
133	Swantewitz . . .	Stettin	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
134	Swine	Stettin	Raddampfschiff	Schleppdampfer.
135	Tender	Swinemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Kohlentransport.
136	Thetis	Husum	Zweischraubendampfschiff.	Bereisungs- und Schleppdampfer.
137	Thiessow	Thießow	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.
138	Thor	Rendsburg	Zweischraubendampfschiff.	Bagger.
139	Tiege	Grenzdorf A . . .	Motorboot	Fischereiaufsicht.
140	Triton II	Tönning	Schraubendampfschiff . .	Lotsen- und Schleppdampfer.
141	Urte	Königsberg	Dampfbarkasse	Polizeiboot.
142	von Schlieckmann	Memel	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.
143	von Schmeling . .	Pillau	Schraubendampfschiff . .	Fischereiaufsicht.
144	Wal	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Eisbrecher.
145	Walross	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Eisbrecher.
146	Wilhelm Kischke	Elbing	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
147	Wilhelm Lorck .	Neufahrwasser . . .	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
148	Woitzig	Swinemünde . . .	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
149	Ohne Namen . .	Memel	Segelkahn	Fischereiaufsicht.
150	„ . .	Schwarzort	Segelkahn	
151	„ . .	Nidden	Segelkahn	
152	„ . .	Warußl	Segelkahn	
153	„ . .	Labagienen	Segelkahn	
154	„ . .	Nemonien	Segelkahn	
155	„ . .	Schaaksvitte	Segelkahn	
156	„ . .	Pillau	Segelboot mit Kuttertakelung.	
157	„ . .	Patersort	Segelboot mit Kuttertakelung.	

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
158	Ohne Namen . .	Frauenburg	Segelboot mit Kuttertakelung.	Fischereiaufsicht.
159	" . .	Bahnkrug	Segelboot mit Kuttertakelung und Hilfsmotor.	
160	" . .	Stutthof	Segelboot mit Kuttertakelung.	
161	" . .	Neufähr.	Kutter	
162	" . .	Einlage	Segelfahrzeug	
163	" . .	Putzig	Kutter	
164	" . .	Ganserin	Kutter, 1 Mast	
165	" . .	Hagen	Kutter, 1 Mast	
166	" . .	Neuwarp	Kutter, 1 Mast	
167	" . .	Peenemünde	Kutter, 1 Mast	
168	" . .	Camminke	Kutter, 1 Mast	
169	" . .	Karnin	Kutter, 1 Mast	
170	" . .	Lassan	Kutter, 1 Mast	
171	" . .	Lebbin	Kutter, 1 Mast	
172	" . .	West-Dievenow . .	Segelboot	
173	" . .	Greifswald	Motorboot	
174	" . .	Husum	Prahm ohne Takelung .	Materialientransport.
175	" . .	Husum	Prahm ohne Takelung .	
176	" . .	Glückstadt	Prahm ohne Takelung .	
177	" . .	Glückstadt	Prahm ohne Takelung .	
		II. Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.		
178	Falke	Wismar	Kutter mit Hilfsmotor .	Zollkreuzer.
		III. Freie und Hansestadt Lübeck.		
179	Lotsenboot I . .	Travemünde	Jacht.	Lotsenboot.
180	Lotsenboot II .	Travemünde	Jacht.	Lotsenboot.
181	Neptun	Lübeck	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
		IV. Freie Hansestadt Bremen.		
182	Bremen.	Bremen.	Dampfschiff	Tonnenleger.
183	Donar	Bremen.	Dampfschiff	Eisbrecher.
184	Möwe	Bremen.	Segelkutter	Beaufsichtigung d. Bebakung.
185	Siegfried	Bremen	Dampfschiff	Eisbrecher.
186	Weser	Bremen.	Dampfschiff	Tonnenleger.
187	Weser I	Bremen	Dreimastschoner	Feuerschiff „Weser“.
188	Weser II	Bremen.	Dreimastschoner	Reservefeuerschiff.
189	Weser III . . .	Bremen.	Dreimastschoner	Feuerschiff „Bremen“.
190	Wodan	Bremen.	Dampfschiff	Eisbrecher.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
	V. Freie und Hansestadt Hamburg.			
191	Alte Liebe . . .	Cuxhaven	Dampfschiff	Beförderung der Quarantänebeamten und der Lotsen usw. nach und von den Schiffen auf der Reede.
192	Bürgermeister Abendroth.	Cuxhaven	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. III.
193	Bürgermeister Kirchenpauer.	Cuxhaven	. . . .	Feuerschiff Elbe No. I.
194	Capitain Karpfanger	Cuxhaven	Dampfschiff	Lotsendampfer.
195	Caspar	Cuxhaven	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. II.
196	Döse	Cuxhaven	Segelfahrzeug	Lotsenschoner.
197	Eisbrecher I . .	Hamburg	Dampfschiff	Eisbrecher auf dem Elbstrome.
198	Eisbrecher II . .	Hamburg	Dampfschiff	Eisbrecher auf dem Elbstrome.
199	Eisbrecher III . .	Hamburg	Dampfschiff	Eisbrecher auf dem Elbstrome.
200	Elbe	Hamburg	Dampfschiff	Eisbrecher auf dem Elbstrome.
201	Elbe	Cuxhaven	Segelfahrzeug	Lotsenschoner.
202	Ernst	Cuxhaven	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. IV.
203	Grimmershörn . .	Cuxhaven	Dampfschiff	Lotsenausbole-, Reede- und Quarantänedampfer.
204	Gustav Heinrich .	Cuxhaven	. . . .	Reservefeuerschiff.
205	Hamburg	Cuxhaven	Segelfahrzeug	Lotsenschoner.
206	Hamburg	Cuxhaven	Segelfahrzeug	z. Zt. Oste Riff-Feuerschiff.
207	Johann Heinrich .	Cuxhaven	Segelfahrzeug	Lotsengaliot.
208	Krautsand	Hamburg	. . . .	Feuerschiff.
209	Neptun	Cuxhaven	. . . .	Reservefeuerschiff.
210	Neuwerk	Cuxhaven	Dampfschiff	Tonnenleger.
211	Nordsee	Cuxhaven	Segelfahrzeug	Lotsenschoner.
212	Ritzebüttel . . .	Cuxhaven	Segelfahrzeug	Lotsenschoner.
213	Secretair Hargreaves.	Cuxhaven	Segelfahrzeug	Lotsengaliot.
214	Simon von Utrecht	Cuxhaven	Dampfschiff	Lotsendampfer.
215	Undine	Cuxhaven	Jolle mit 2 Masten . .	Beförderung der Lotsen von Cuxhaven nach der Lotsengaliot.

VIII. Alphabetisches Verzeichnis der deutschen 1. Januar

Das Verzeichnis enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1906 in ein Schiffsregister eingetragenen Segelschiffe, Leichter und Schleppkähne mit Ausnahme der mit Hilfsdampfmaschinen oder Motoren versehenen Fahrzeuge. Es gibt für jedes einzelne Schiff an:

1) Das Unterscheidungssignal.
2) Den Namen.
3) Den Heimatshafen.
4) Die durch die Takelung und die Form des Schiffskörpers bestimmte Gattung (Bauart) nach der landesüblichen Benennung.
5) Den Bruttoraumgehalt in Kubikmetern
6) „ „ „ Registertons
7) Den Nettoraumgehalt in Kubikmetern
8) „ „ „ Registertons

(zu 5–8:) auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 160); insoweit eine solche Vermessung noch nicht stattgefunden hat, sind die Angaben mit einem Stern (*) bezeichnet.

9) Das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichen Falles auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.
10) Das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:
    a) von Eisen oder Stahl . . . . E oder St,
    b) von Holz, und zwar:
        aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz . . . . H,
        bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz . . . . W.

A

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1	QDNG	**A**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	745,8	263,27	711,6	251,18
2	LBHS	**Abeline**	Kiel	Jacht	75,5	26,65	57,9	20,44
3	KMFH	**Achilles**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	97,9	34,55	74,0	26,12
4	KPCF	**Achilles**	Gauensiek . .	Ewer, 1 Mast .	53,6	18,91	43,6	15,40
5	KPFC	**Achilles II** . . .	Assel	Besanewer . .	68,0	24,01	52,4	18,50
6	JLWK	**Activ**	Stettin	Galeasse . . .	101,7	35,90	79,7	28,15
7	RNFL	**Adelaar**	Hamburg . . .	Dreimastschoner	898,6	317,20	832,9	294,00
8	QHGJ	**Adelaide** . . .	Bremen . . .	Viermast. Schiff	8629,6	3046,26	8258,4	2915,21
9	KPVQ	**Adele**	Assel	Besanewer . .	88,7	31,30	78,0	27,52
10	JRFQ	**Adele**	Barth	Gaffelschoner .	156,2	55,13	112,1	39,58

Kauffahrtei-Segelschiffe nach dem Bestand am 1906.

11) Die Verbolzung; ob das Schiff verbolzt ist mit:
  a) Bolzen von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegierung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . m,
  b) Bolzen aus verzinktem (galvanisiertem) Eisen . . . . ze,
  c) Bolzen aus unverzinktem Eisen . . . . e.

12) Den Beschlag; ob der äußere Schiffsboden beschlagen ist mit:
  a) Platten von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegierung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . M,
  b) Zinkplatten . . . . Z.

13) Die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

14 u. 15) Den Namen und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) den Wohnort des Reeders bezw. des Kapitäns (Schiffsführers). Bei geteiltem Eigentum ist in Spalte 14 Name und Wohnort des Korrespondentreeders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.

16—19) Die Zahl der regelmäßigen Besatzung, getrennt nach den Dienstzweigen. — Die Angaben sind den Listen der See-Berufsgenossenschaft, welche in bestimmten Zeiträumen durch neue Aufnahmen berichtigt werden, entnommen. Da die Zahl der Besatzung für einen Teil der Schiffe nach der beabsichtigten Reise, der Jahreszeit und aus anderen Gründen innerhalb dieser Zeiträume Änderungen unterworfen ist, werden die Angaben mit den tatsächlichen Besatzungsstärken nicht überall übereinstimmen.

Das Verzeichnis ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt.

A

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Seemännisches Personal. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1	1882	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	W. Bradtmöller	1	2	.	3
2	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Lau, Möltenort . .	1	1	.	2
3	1850	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Föge jun.	1	1	.	2
4	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Hagenah, Dornbusch	1	1	.	2
5	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	P. von Busch jun. . . .	1	1	.	2
6	$18\frac{53}{79}$	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. Scheel, Damgarten .	1	1	.	2
7	1859	H	m/e	.	.	O. Krumhausen	. . . .	. .	.	.	.
8	1888	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . .	C. Gäbler	3	30	2	35
9	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	P. H. W. Fitschen . .	1	1	.	2
10	1902	H	ze	.	.	*August Moritz	R. Scheel	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
11	JPCK	**Adele**	Barth	Jacht	96,9	34,21	78,1	27,55
12	NGQC	**Adele**	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	28,5	10,08	23,4	8,26
13	QFDM	**Adele**	Bremerhaven .	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	82,9	29,26	78,8	27,81
14	KPFG	**Adele**	Geversdorf . .	Besanewer . .	123,5	43,59	100,2	35,38
15	RNDP	**Adele**	Grünendeich .	Besanewer . .	105,1	37,10	79,7	28,15
16	LVTR	**Adele**	Hamburg . . .	Tjalk, 2 Mast. .	329,4	116,26	230,5	81,38
17	KLDC	**Adele**	Kleinwörden . .	Besanewer . .	87,0	30,70	70,1	24,76
18	KNVF	**Adele**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	85,3	30,12	65,6	23,17
19	KNDV	**Adele**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	77,1	27,21	59,0	20,84
20	RTHM	**Adelgunde** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	97,0	34,23	83,0	29,29
21	QGTH	**Adelheid** . . .	Bremen . . .	Dreimastschoner	475,8	167,97	414,7	146,39
22	RTBV	**Adelheid** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	89,4	31,54	67,1	23,67
23	KNFT	**Adelheid** . . .	Gräpel	Besanewer . .	58,5	20,65	46,5	16,43
24	RMNW	**Adelheid** . . .	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	199,5	70,41	164,1	57,92
25	KNPG	**Adelheide** . . .	Gräpel	Ewer, 2 Mast. .	74,6	26,35	63,2	22,30
26	NMLD	**Adelheit** . . .	Idafehn . . .	Gaffelschoner .	233,0	82,24	193,3	68,22
27	KNPJ	**Adeline**	Warstade . .	Besanewer . .	107,4	37,91	78,7	27,78
28	NDVG	**Adeline Margarethe.**	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	195,9	69,16	168,8	59,59
29	RTPN	**Adler**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	134,2	47,38	84,3	29,74
30	HJFG	**Adler**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	142,9	50,45	114,2	40,30
31	QCLN	**Admiral Tegetthoff.**	Hamburg . . .	Bark	2614,3	922,86	2528,9	892,71
32	LBGH	**Admiral Werner**	Brake	Schonerbrigg .	619,5	218,69	498,8	176,06
33	QFJR	**Adolf**	Bremen . . .	Vollschiff . .	4909,5	1733,05	4678,1	1651,39
34	RHQT	**Adolf**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	521,3	184,03	497,3	175,54
35	NGKQ	**Adolph**	Barßel	Kuff, 2 Mast. .	252,3	89,05	201,5	71,12
36	LBPG	**Adolph**	Ekensund . . .	Jacht	64,2	22,66	51,5	18,17
37	LGBR	**Adolph**	Elmshorn . . .	Ewer, 1 Mast .	84,2	29,73	66,5	23,47
38	RMFD	**Adolph**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	83,4	29,42	62,7	22,12
39	RTGD	**Adonis**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	111,7	39,45	96,9	34,21
40	LVTB	**Aegir**	Hamburg . . .	Schoner . . .	172,0	60,72	131,2	46,33
41	RNDB	**Agathe**	Hamburg . . .	Schonerjacht .	189,2	66,79	140,6	49,62

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
11	1876	H	e	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	W. Peters, Fuhlendorf .	1	1	.	2
12	. .	H	e	.	.	Wwe. Schumacher geb. Addicks und Kinder, Oberhammelwarden.	G. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
13	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Hinr. Bengson . .	1	2	.	3
14	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Hellwege, Neuenschleuse.	1	1	.	2
15	1904	H/W	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Segeler	1	1	.	2
16	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. H. Engellandt, Breiholz	1	3	.	4
17	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Schilling	1	1	.	2
18	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedrich Funck	1	1	.	2
19	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Schomaker	1	1	.	2
20	1879	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	A. P. H. Oestmann . .	1	2	.	3
21	1899	St	. .	.	.	Claus Dreyer	J. Sobing, Barßelermoor	2	4	.	6
22	1877	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. M. C. Gröhn	1	2	.	3
23	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Balk	1	1	.	2
24	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. C. Steffens, Brobergen	1	2	.	3
25	1844	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Müller	1	1	.	2
26	1900	St	. .	.	.	*Hayo Bruns, Leer . . .	H. Jelden	1	3	.	4
27	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Breuer	1	1	.	2
28	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. B. Hasseldiek, Brake-Fünfhausen.	1	1	.	2
29	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Loop	1	2	.	3
30	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Klein	1	2	.	3
31	1871	H	m/ze	M	1	Schlubach & Co.	W. Pundt, Dierhagen .	2	11	1	14
32	1900	St	. .	.	.	Anton Friedrich Magnus Tobias.	F. H. Ewen, Ostrhauderfehn.	2	5	.	7
33	1874	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co. . .	K. Reimer, Vegesack .	3	23	2	28
34	1889	E	. .	.	.	*J. A. Reinecke	H. Heitmann	1	1	.	2
35	1891	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	A. Behrens	1	3	.	4
36	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Hansen	1	1	.	2
37	1893	E	. .	.	.	Der Kapitän	M. Chr. Warns	1	1	.	2
38	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Bolzen, Kollmar . .	1	1	.	2
39	1886	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	K. M. J. Külper . . .	1	2	.	3
40	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Wegener, Hamdorf .	1	3	.	4
41	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. P. Feldtmann, Westmoorende.	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
42	RMLV	**Agnes**	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	152,5	53,83	113,0	39,89
43	RNPJ	**Agnes**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	272,8	96,29	239,8	84,66
44	LHVK	**Alagonda** . . .	Meggerholm . .	Schnigge, 1 Mast	78,3	27,64	64,7	22,83
45	JFRQ	**Alba**	Stettin	Kreuzerjacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	19,2	6,78	14,4	5,08
46	RLMQ	**Albatros** . . .	Bremen . . .	Dreimastschoner	1337,7	472,20	1165,1	411,28
47	LVRJ	**Albatros** . . .	Itzehoe	Besanewer . .	119,2	42,09	103,6	36,58
48	LVJD	**Albatros** . . .	Otterndorf . .	Ewer, 1 Mast .	67,9	23,96	45,2	15,97
49	LVQD	**Albatross** . . .	Büttel a. d. Elbe	Tjalk, 2 Mast. .	103,1	36,39	82,9	29,27
50	RTHG	**Albatross** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	116,0	40,95	100,2	35,38
51	LBHR	**Albatross** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1138,9	402,05	1093,1	385,86
52	LVPD	**Alberdina** . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Tjalk, 1 Mast .	200,3	70,69	155,6	54,93
53	LWCT	**Albert**	Büttel a. d. Elbe	Kufftjalk, 2 Mast.	151,7	53,53	107,5	37,94
54	KLBW	**Albert**	Geversdorf . .	Tjalk, 1 Mast .	135,3	47,77	104,8	37,00
55	KLJC	**Albert**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ewer, 2 Mast. .	162,8	57,47	129,0	45,55
56	JFGS	**Albert**	Stettin	Jacht (Quatze).	48,9	17,27	43,2	15,26
57	JSBH	**Albert**	Wolgast . . .	Galeasse . . .	101,2	35,73	84,2	29,73
58	QJBD	**Albert Rickmers**	Bremerhaven .	Bark	5776,6	2039,15	5325,5	1879,90
59	JFDT	**Albertine** . . .	Altwarp . . .	Schoner . . .	159,8	56,40	135,7	47,91
60	JDSM	**Albertine** . . .	Hamburg . . .	Schoner . . .	201,6	71,15	138,4	48,84
61	LVTJ	**Albertine** . . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	143,8	50,77	99,8	35,22
62	RMPN	**Albertine** . . .	Hamburg . . .	Tjalk, 2 Mast. .	87,7	30,96	65,0	22,96
63	LVQC	**Albertross** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	106,8	37,71	85,7	30,27
64	LFVR	**Albertross** . . .	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	89,3	31,54	69,3	24,47
65	LVPB	**Albingia**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	54,0	19,05	38,9	13,73
66	RTMD	**Albinus**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	107,4	37,91	83,6	29,51
67	KJHB	**Albion**	Emden	Bark	1037,1	366,10	948,7	334,89
68	QFJN	**Alcyone**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	6314,2	2228,93	6084,6	2147,88
69	QFGJ	**Aldebaran** . . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5419,4	1913,05	5201,5	1836,13
70	KHLS	**Alertjedina** . .	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	87,8	31,00	70,8	25,01

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
42	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Meyn, Neuendorf . .	1	2	.	3
43	1905	St	. .	.	.	Dormien & Paap	C. Wolter	1	.	.	1
44	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jeß	1	1	.	2
45	1903	H	ze	M	.	Hans Hagen, Berlin . . .	Der Reeder	1	2	.	3
46	1899	St	. .	.	1	Seetzen Gebrüder, Hamburg	W. Dierks, Elsfleth . .	3	6	1	10
47	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Ahders, Otterndorf	1	1	.	2
48	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Rohlfs	1	1	.	2
49	1897	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	Ed. Schuldt	1	1	.	2
50	1880	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. C. D. Thies	1	2	.	3
51	1871	H	m	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Jaudgims, Kiel . . .	1	3	1	5
52	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Groß	1	2	.	3
53	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. Schuldt	1	1	.	2
54	1896	H/W	e	.	.	Der Kapitän und Heinrich Bicker.	Kl. Bicker	1	2	.	3
55	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. A. Jonas	1	2	.	3
56	1893	H	e	.	.	Gustav Albert Boese . .	G. Bargwitz, Wollin i. P.	1	1	.	2
57	1888	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Brose	1	1	.	2
58	1905	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	W. Hülsebusch, Limerick.	3	18	1	22
59	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Schmidt	1	2	.	3
60	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Ossenbrüggen, Moorrege.	1	3	.	4
61	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. J. P. Tiedemann, Finkenwärder.	1	2	.	3
62	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	M. Witt, Glückstadt . .	1	1	.	2
63	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Tietjens	1	1	.	2
64	1890	H	e	.	.	Jürgen Simon Höge . .	Fr. H. Möller	1	1	.	2
65	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Tönjes Möller	1	1	.	2
66	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. D. Butendeich . . .	1	2	.	3
67	1863	H	e	.	.	Schulte & Bruns	J. G. Meyer, Großefehn	2	7	.	9
68	1889	E	. .	.	2	*Boyes & Ruyter	G. W. Bachmann . . .	3	21	2	26
69	1888	St	. .	.	2	*Boyes & Ruyter	P. S. v. d. Osten, Hamburg	3	19	2	24
70	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	Jürgen Ulpts	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
71	RNHW	**Alex**	Hamburg	Tjalk, 2 Mast.	137,0	48,37	105,8	37,35
72	KJNS	**Alexa**	Emden	Gaffelschoner	492,9	173,99	430,8	152,08
73	KRLJ	**Alfred**	Geestemünde	Galiot	288,0	101,68	239,7	84.63
74	RMSV	**Alfred**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	530,0	187,09	479,5	169,26
75	QFNH	**Alice**	Bremen	Vollschiff	6096,6	2152,09	5793,4	2045,06
76	KRMN	**Alice**	Geestemünde	Jolle, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	35.0	12,34	23,4	8,25
77	RNBD	**Alice Marie**	Hamburg	Bark	1251,9	441,91	1153,1	407,06
78	RKJP	**Alice No. 1.**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	203,9	71,97	178,2	62,89
79	KLFS	**Alida**	Lühe, Kreis Jork.	Ewer, 1 Mast	66,2	23,37	48,1	16,97
80	RTKL	**Alida**	Norderney	Besanewer (Fischerfahrzeug).	89,5	31,58	75,5	26,64
81	KHBN	**Alida**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast	63,4	22,39	52,9	18,68
82	NJGS	**Alide**	Brake	Dreimastschoner	527,3	186,14	451,3	159,31
83	LWDC	**Alita**	Münsterdorf	Besanewer	79,9	28,05	60,1	21,23
84	KJGQ	**Allard**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	203,9	71,97	159,8	56,42
85	RTBD	**Allegro**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	115,9	40,92	91,1	32,17
86	RLWQ	**Aller**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	982,5	346,83	939,3	331,58
87	QGFT	**Aller**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	233,7	82,49	184,3	65,04
88	LGCR	**Alma**	Elmshorn	Ewer, 2 Mast.	110,0	38,82	92,4	32,62
89	RMVF	**Alma**	Hamburg	Galeasse	176,5	62,31	112,5	39,72
90	RNPC	**Alma**	Hamburg	Kufftjalk, 2 Mast.	167,8	59,22	112.2	39,61
91	RNPF	**Alma**	Hamburg	Kufftjalk, 2 Mast.	165,2	58,31	111,4	39.31
92	RNGB	**Alma**	Hamburg	Schute, 2 Mast.	159,9	56,46	137,0	48,37
93	LGHW	**Alma**	Moorrege bei Uetersen.	Besanewer	128,7	45,43	109,4	38,62
94	KLBP	**Alma**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Schute, 2 Mast.	123,2	43,50	100,8	35,57
95	RNCV	**Alma Elisabeth**	Hamburg	Jacht, 2 Mast.	367,8	129,84	283,1	99,92
96	RKVG	**Alma Elisabeth**	Hamburg	Jachtgaleasse	140,3	49,53	110,5	39,00
97	KCPR	**Almuth Catharina**	Westrhauderfehn	Schoner	323,4	114,17	275,4	97,23
98	LRMC	**Alsen**	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	315,4	111,34	277,0	97,79
99	RKTG	**Alster**	Hamburg	Viermast. Schiff	8714,4	3076,18	8315,9	2935,50
100	RMNG	**Alsterberg**	Hamburg	Viermast. Schiff	9174,3	3238,54	8637,4	3049.00

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
71	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	F. W. Höhncke, Beidenfleth.	1	2	.	3
72	1905	St	. .	.	.	Oskar Stadtlander . . .	K. Hessenius, Ostrhauderfehn.	2	3	.	5
73	1878	H	e	.	.	Wilhelm Schuchmann . .	H. Campen, Iheringsfehn	1	4	.	5
74	1902	St	. .	.	.	J. A. Reinecke	J. H. Kroos	1	2	.	3
75	1891	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . . .	A. Hinrichs	3	27	2	32
76	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Recker, Bremerhaven	1	1	.	2
77	1893	St	. .	.	1	E. F. Troost, Bonn . . .	D. Thedens, Blankenese	2	8	.	10
78	1890	E	. .	.	.	Hugo Levy	J. T. Kolster, Grünendeich	1	1	.	2
79	1904	H/W	e	.	.	Der Kapitän	H. Schuback, Guderhandviertel.	1	1	.	2
80	1871	H/W	ze	.	.	Der Kapitän und Georg Pauls.	L. Visser	1	2	.	3
81	1885	H	e	.	.	Ottje Kramer	Ulbert Kramer	1	1	.	2
82	1903	St	. .	.	1	*Hillrich Arnold	D. B. Buse, Ostrhauderfehn	2	5	.	7
83	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. P. Schütt	1	1	.	2
84	1884	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	O. v. d. Pyl	1	13	.	14
85	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. H. Wüpper	1	2	.	3
86	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Rothbarth	1	5	1	7
87	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	A. Hahn, Ilvese	1	13	.	14
88	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	D. Möller	1	1	.	2
89	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Seebeck, Schulau .	1	2	.	3
90	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. H. Münster, Kollmar	1	2	.	3
91	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Stahl, Neuendorf	1	2	.	3
92	1904	St	. .	.	.	A. G. A. Köster	J. Siebenbrodt	1	1	.	2
93	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Haase	1	1	.	2
94	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	S. Baumgarten	1	1	.	2
95	1904	St		.	.	Bittorf & Bahll	H. Bruns, Ostrhauderfehn	1	4	.	5
96	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Jungclaus, Oberndorf	1	2	.	3
97	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Bootsmann	1	4	.	5
98	1898	W	ze	.	.	H. Ch. W. Lüders, Hamburg	H. Lau	1	1	.	2
99	1890	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster" . . .	J. Saelzer	4	30	2	36
100	1902	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster" . . .	R. Neef	4	38	2	44

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Brutto. Register-tons.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
101	RLNP	**Alsterdamm** . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	9661,2	3410,40	9232,3	3258,99
102	RJQW	**Alsterkamp** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5268,5	1859,80	5069,0	1789,37
103	RKWF	**Alsternixe** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8608,1	3038,67	8222,1	2902,40
104	RLTD	**Alsterschwan** .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6969,2	2460,12	6534,7	2306,73
105	RJGL	**Alsterthal** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5035,4	1777,48	4805,4	1696,30
106	RKVC	**Alsterufer** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7759,2	2738,99	7358,2	2597,46
107	QFLB	**Altair**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	6987,8	2466,69	6698,9	2364,72
108	KJMH	**Altair**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	297,6	105,07	244,6	86,34
109	JPMD	**Altair**	Erfde	Gaffelschoner .	205,2	72,45	141,1	49,81
110	KJMV	**Altje**	Westrhauderfehn	Galiot	192,4	67,92	149,4	52,73
111	LGDP	**Altona**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	255,6	90,24	196,0	69,17
112	KLFB	**Alwine**	Barnkrug . . .	Besanewer . .	103,4	36,49	81,0	28,58
113	LWCF	**Alwine**	Glückstadt . .	Tjalk, 2 Mast. .	102,7	36,25	79,6	28,03
114	LDVB	**Alwine**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	74,0	26,12	57,0	20,12
115	LFSG	**Alwine u. Mora** .	Altona	Besanewer . .	118,1	41,71	96,3	33,99
116	KNLH	**Amalia**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	100,8	35,58	87,9	31,03
117	HJDV	**Amalie**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	121,3	42,83	96,3	33,98
118	HJGB	**Amalie**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	84,6	29,87	62,0	21,90
119	JRCF	**Amanda**	Barth	Galeasse . . .	101,5	35,83	89,5	31,58
120	RTLC	**Amanda**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	91,9	32,43	69,9	24,66
121	KPNW	**Amanda**	Lühe, Kreis Jork	Besanewer . .	64,9	22,92	49,1	17,34
122	LVSR	**Amanda**	Pahlhude . . .	Schnigge, 2 Mast.	114,4	40,38	100,1	35,33
123	LHQW	**Amanda**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	85,4	30.15	68,0	24,00
124	JFKH	**Amanda**	Stettin	Jacht (Quatze) .	66,6	23,51	38,4	13,54
125	KPFN	**Amandus** . . .	Estebrügge . .	Besanewer . .	73,8	26,05	55,2	19,48
126	KPDF	**Amandus** . . .	Neufeld, Kr. Süderdithmarschen.	Besanewer . .	76,8	27,10	59,7	21,06
127	MCJW	**Amaranth** . . .	Papenburg . .	Schonerbrigg .	580,8	205,03	526,9	186,00
128	NGMP	**Amazone** . . .	Brake	Bark	3976,7	1403,79	3794,4	1339,43
129	LFPV	**Amazone**	Schulau . . .	Ewer, 2 Mast. .	100,6	35,50	81,4	28,74
130	KHVP	**Amkea**	Iheringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	91,3	32,24	71,4	25,20
131	KJBQ	**Amkea**	Ostrhauderfehn	Galiot	173,1	61,09	140,8	49,70
132	LFVJ	**Amor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	121,7	42,96	106,4	37,56
133	RTNF	**Amor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	116,5	41,14	107,3	37,89
134	LMGQ	**Amor**	Wyk auf Föhr .	Ewer, 2 Mast. .	64,7	22,85	49,1	17,32
135	RHPN	**Anakonda** . . .	Hamburg . . .	Bark	4201,3	1483,06	3947,0	1393,30
136	LVNF	**Andrea**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	67,7	23,91	48,2	17,01

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
101	1892	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	A. Cords	4	31	2	37
102	1892	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	J. Brüdgam	4	18	1	23
103	1892	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	A. Erdmann	3	28	2	33
104	1891	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	A. Coltzau	4	22	1	27
105	1891	St	. .	.	2	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	W. Hellmich	4	17	1	22
106	1892	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	O. Wendt	4	27	2	33
107	1890	E	. .	.	2	*Boyes & Ruyter	M. Gebuhr, Bergen a. R.	3	25	2	30
108	1904	St	. .	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	F. Schweer, Meerbeck .	1	13	.	14
109	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Rönna	1	3	.	4
110	1905	H	. .	.	.	Der Kapitän	G. E. de Buhr	1	2	.	3
111	1896	E	. .	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	N. Ryke	1	13	.	14
112	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Braack	1	1	.	2
113	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Harbeck	1	1	.	2
114	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Röndigs	1	1	.	2
115	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Köser, Abbenfleth .	1	1	.	2
116	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Hintelmann, Elmshorn	1	1	.	2
117	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Funk	1	2	.	3
118	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Lingner II	1	2	.	3
119	1887	H	ze	.	.	*J. W. Rodbertus	Rüting, Neuendorf-Haide	1	2	.	3
120	1878	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. H. Lancker	1	2	.	3
121	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Köster	1	1	.	2
122	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Wieck, Dellstedt . .	1	2	.	3
123	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	W. C. Brandt, Pahlen .	1	1	.	2
124	1896	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	R. Deilke, Wollin i. P. .	1	1	.	2
125	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Feldmann, Hove .	1	1	.	2
126	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Koppelmann	1	1	.	2
127	1866	H	ze/e	.	.	*Joh. Suerken	R. Hermanns	2	4	.	6
128	1892	St	. .	.	2	*Cl. D. G. Haye	C. Braue, Warfleth . .	3	16	1	20
129	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	J. A. Seebeck	1	1	.	2
130	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. Schumann	1	1	.	2
131	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Buß	1	2	.	3
132	1887	H	ze	.	.	A. H. W. Grimke, Cuxhaven.	J. J. Kaage, Cuxhaven .	1	1	.	3
133	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. N. K. Simonsen . .	1	2	.	3
134	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	D. B. Nommensen, Boldixum.	1	1	.	2
135	1889	E	. .	.	1	Ed. Holtzapfel	W. P. Skau	3	16	1	20
136	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. von Aspern	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
		des Segelschiffs.						
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
137	KPCT	**Andreas**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ewer, 2 Mast. .	76,3	26,94	58,2	20,55
138	LCPH	**Andreas**	Heiligenhafen .	Jachtgaleasse .	90,6	32,00	72,1	25,45
139	LVSB	**Andromeda** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	70,9	25,04	59,3	20,95
140	LQJF	**Ane Christine** .	Arnis	Jacht	89,8	31,71	69,4	24,51
141	KLGD	**Angela**	Harburg . . .	Gaffelschoner .	344,6	121,63	277,1	97,80
142	NGHM	**Angela**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	123,6	43,65	100,3	35,40
143	JRFN	**Anita**	Barth	Galeasse . . .	148,9	52,57	117,6	41,52
144	KLJN	**Anita**	Gauensiek. . .	Ewer, 2 Mast .	118,0	41,66	95,6	33,73
145	RNPB	**Anita**	Hamburg . . .	Besanewer . .	76,1	26,87	55,5	19,60
146	KJFL	**Anje Berg** . . .	Neermoor. . .	Dreimastschoner	707,3	249,69	631,6	222,97
147	KPRJ	**Anna**	Abbenfleth . .	Besanewer . .	152,1	53,70	111,4	39,32
148	KLGW	**Anna**	Abbenfleth . .	Segelschiff, 2 Mast.	131,1	46,27	98,7	34,84
149	JDWR	**Anna**	Anklam . . .	Schaluppe, 1 Mast	89,9	31,72	74,3	26,23
150	LQGV	**Anna**	Arnis	Jacht	87,6	30,94	66,3	23,39
151	KLDG	**Anna**	Assel.	Besanewer . .	144,6	51,05	119,1	42,06
152	KLDR	**Anna**	Assel.	Ewer, 2 Mast. .	135,9	47,98	115,9	40,92
153	KPND	**Anna**	Assel.	Ewer, 1 Mast .	59,5	21,02	49,2	17,38
154	KPQM	**Anna**	Barnkrug . . .	Besanewer . .	78,2	27,62	62,0	21,90
155	LFVD	**Anna**	Barnkrug . . .	Besanewer . .	75,6	26,70	56,2	19,84
156	JRCV	**Anna**	Barth	Galeasse . . .	105,8	37,34	86,7	30,62
157	JRCK	**Anna**	Barth	Schaluppe, 1 Mast	108,0	38,14	89,1	31,44
158	KPRT	**Anna**	Bassenfleth . .	Galeasse . . .	157,5	55,60	128,1	45,23
159	NJKD	**Anna**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	281,5	99,37	220,7	77,92
160	RTCH	**Anna**	Brake	Besanewer (Fischerfahrzeug).	80,4	28,39	66,4	23,45
161	NJGH	**Anna**	Brake	Tjalk, 1 Mast .	214,7	75,79	167,6	59,15
162	NFQK	**Anna**	Brake	Kahn, 1 Mast .	120,9	42,69	103,3	36,47
163	NGPL	**Anna**	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	41,3	14,56	34,3	12,09
164	QGWR	**Anna**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	7451,0	2630,20	6990,9	2467,79
165	KLFH	**Anna**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	129,9	45,86	99,1	34,98
166	KPNH	**Anna**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	101,3	35,77	74,6	26,32
167	KMHW	**Anna**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	90,4	31,92	76,6	27,05
168	KGNW	**Anna**	Carolinensiel .	Kuff, 1 Mast .	87,2	30,77	68,4	24,15
169	LHSM	**Anna**	Dellstedt . . .	Schnigge, 1 Mast	83,3	29,42	67,2	23,73
170	KNJR	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	104,4	36,85	77,8	27,48

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
137	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	P. G. Vagt	1	1	.	2
138	1856	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. Chr. Bertelsen . .	1	1	.	2
139	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Kröger	1	1	.	2
140	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	P. H. Jessen	1	1	.	2
141	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Th. Ebbers, Barßel .	2	4	.	6
142	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Weers jun.	1	1	.	2
143	1901	H	ze	.	.	E. W. Ohrloff Sohn . .	W. Holberg, Fuhlendorf	1	2	.	3
144	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	A. Droit, Drochtersen .	1	1	.	2
145	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Jürgens, Beidenfleth .	1	1	.	2
146	1896	St	. .	.	1	*J. H. Martini	Habbe Buse, Leer . . .	2	6	.	8
147	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. S. D. Becker	1	2	.	3
148	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. W. Schlüter	1	1	.	2
149	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Genseburg, Altwarp .	1	1	.	2
150	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	S. F. Thomsen	1	1	.	2
151	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Menk, Weethe . . .	1	1	.	2
152	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Wilh. Rambow	1	1	.	2
153	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Hoffmann	1	1	.	2
154	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Vöge	1	1	.	2
155	1887	H	e	.	.	Die Ehefrau des Kapitäns	J. Plat	1	1	.	2
156	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Arndt, Neukamp a. R.	1	1	.	2
157	1888	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	R. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	2	.	3
158	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Vollmers	1	2	.	3
159	1905	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Dralle, Hespe . . .	1	13	.	14
160	1870	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	A. D. B. Baake, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
161	1884	E	. .	.	.	Der Kapitän	M. D. Ahrens, Hammelwarden-Fünfhausen.	1	1	.	2
162	1850	H	e	.	.	Der Kapitän	H. B. Schumacher jun. .	1	1	.	2
163	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Kimme, Dedesdorf .	1	1	.	2
164	1893	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . .	C. Köster, Lehe	4	28	2	34
165	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Hilck, Götzdorf. . .	1	1	.	2
166	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	P. N. Wilhelmi	1	1	.	2
167	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	L. H. Bruns	1	1	.	2
168	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. J. Büschen	1	1	.	2
169	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. D. Büddig, Rethbucht	1	1	.	2
170	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob Oltmann	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
171	KPDH	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	69,2	24,44	54,0	19,05
172	LMPV	**Anna**	Ekensund . . .	Schoner . . .	109,5	38,65	90,1	31,81
173	LMGW	**Anna**	Ekensund . . .	Schoner . . .	91.5	32.30	74,6	26.34
174	LCRW	**Anna**	Ekensund . . .	Gaffelschoner .	120,0	42,36	95,5	33,71
175	KPLF	**Anna**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	185,8	65,59	140,8	49,69
176	LFNV	**Anna**	Elmshorn . . .	Galeasse . . .	168,2	59.38	140,9	49,74
177	NGMQ	**Anna**	Elsfleth . . .	Bark	4156,4	1467,21	3939,1	1390,52
178	KLHJ	**Anna**	Estebrügge . .	Besanewer . .	145,7	51,43	122,9	43,39
179	KPQW	**Anna**	Estebrügge . .	Besanewer . .	145,7	51,44	111,9	39,51
180	KLGT	**Anna**	Estebrügge . .	Besanewer . .	115,9	40,92	92,3	32,58
181	NFPS	**Anna**	Fedderwardersiel.	Kahn, 1 Mast .	81,2	28,67	67,4	23,78
182	RTHF	**Anna**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	104,4	36,85	90,1	31,80
183	RTFM	**Anna**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	90,5	31,94	76,5	27,00
184	RTDP	**Anna**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	90,4	31,91	76,4	26,97
185	RTLM	**Anna**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	88,0	31,07	74,2	26,20
186	KLHQ	**Anna**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	78,9	27,83	56,4	19,91
187	KRLT	**Anna**	Fleeste	Tjalk, 1 Mast .	69,6	24,57	54.5	19,24
188	KPTN	**Anna**	Freiburg a. d. Elbe	Besanewer . .	92,8	32,77	79,3	27,99
189	KPRB	**Anna**	Gauensiek. . .	Ewer, 2 Mast. .	104,2	36,79	87,9	31,03
190	KMDW	**Anna**	Gauensiek. . .	Besanewer . .	79,1	27,93	58,0	20,48
191	KRMS	**Anna**	Geestemünde .	Jolle, 1 Mast .	11,7	4,13	5,4	1,89
192	LWFD	**Anna**	Glückstadt . .	Tjalk, 1 Mast .	117,0	41,31	83,7	29,56
193	KPMT	**Anna**	Grünendeich .	Besanewer . .	80,9	28,55	67,4	23,79
194	KPDQ	**Anna**	Guderhandviertel.	Ewer, 1 Mast .	48,5	17,13	46,6	16,44
195	LMQJ	**Anna**	Hadersleben . .	Galeasse . . .	136,3	48,13	107,4	37,90
196	RLPT	**Anna**	Hamburg . . .	Bark	4464,0	1575,79	4140,0	1461,41
197	RJGP	**Anna**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	559,6	197,53	502,5	177,37
198	RJQK	**Anna**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	299,9	105,88	252,0	88,95
199	RNQV	**Anna**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	168,0	59,29	113,0	39,90
200	LMSP	**Anna**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	147,7	52,13	112,5	39,70
201	RMLW	**Anna**	Hamburg . . .	Galiot	168,1	59.34	136,6	48,21

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
171	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Kruse, Abbenfleth .	1	1	.	2
172	1891	H	e	.	.	Der Kapitän und Fr. Conr. Petersen, Toft b. Gravenstein.	Joh. C. Petersen, Toft bei Gravenstein.	1	1	.	2
173	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Hansen	1	1	.	2
174	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Petersen, Dalsgaard	1	2	.	3
175	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Petersen, Dalsgaard .	1	2	.	3
176	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Harder	1	2	.	3
177	1892	St	. .	.	2	*Joh. Herm. Emil tom Dieck.	J. C. Christians, Varelerhafen.	3	16	1	20
178	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Rheder	1	1	.	2
179	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Behrens	1	1	.	2
180	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Ebeling	1	1	.	2
181	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. C. Thiele	1	1	.	2
182	1879	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. G. Külper	1	2	.	3
183	1877	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	P. H. Hartje	1	2	.	3
184	1873	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. Loop	1	2	.	3
185	1869	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. N. Achner	1	2	.	3
186	1886	H	ze	.	.	Der Kapitän und Peter Peterson, Altona.	J. Stürholt	1	2	.	3
187	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	C. A. Tanke	1	1	.	2
188	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	F. H. Duhn	1	1	.	2
189	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Beckmann, Drochtersen.	1	1	.	2
190	1843	H	e	.	.	Der Kapitän	W. H. Nagel, Drochtersen	1	1	.	2
191	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Lancker	1	1	.	2
192	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Junge	1	1	.	2
193	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Giese	1	1	.	2
194	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Ropers	1	1	.	2
195	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	S. Frydendahl, Orbyhage	1	2	.	3
196	1896	St	. .	.	1	H. H. Schmidt	O. Niemeyer, Lühe . .	3	15	1	19
197	1891	St	. .	.	.	H. Peters	J. Feindt	1	2	.	3
198	1892	H/W	e	.	.	Der Kapitän	P. Witt, Rendsburg . .	1	3	.	4
199	1905	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Steffens, Estorf . . .	1	2	.	3
200	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. N. Selmer, Westerland-Sylt.	1	2	.	3
201	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Ch. Vietheer, Scholenfleth	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
202	RNTS	**Anna**	Hamburg . . .	Besanewer . .	192,5	67,95	140,6	49,62
203	RNSK	**Anna**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	161,1	56,85	134,8	47,58
204	RLJB	**Anna**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	127,5	45,01	105,1	37,09
205	RGKF	**Anna**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	114,2	40,30	89,5	31,59
206	RJWF	**Anna**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	220,2	77,74	174,9	61,73
207	LFWR	**Anna**	Helgoland . .	Kuff, 2 Mast. .	136,6	48,22	131,7	46,50
208	LWDR	**Anna**	Kellinghusen .	Logger, 1 Mast	57,9	20,45	48,9	17,25
209	LVKB	**Anna**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	67,8	23,94	50,8	17,92
210	LWCK	**Anna**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Besanewer . .	65,6	23,15	50,9	17,97
211	KPSL	**Anna**	Krautsand . .	Besanewer . .	170,5	60,19	137,9	48,70
212	KPWR	**Anna**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	78,5	27,70	63,7	22,48
213	KPQR	**Anna**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	72,0	25,42	54,6	19,26
214	LBDM	**Anna**	Labö	Galeasse . . .	142,6	50,32	112,5	39,71
215	KLBQ	**Anna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besanewer . .	163,1	57,59	139,8	49,36
216	NGJQ	**Anna**	Oldenburg . .	Ewerkahn, 2 Mast.	136,5	48,20	115,9	40,91
217	JFHN	**Anna**	Rendsburg . .	Galeasse . . .	177,5	62,65	139,3	49,18
218	LHSC	**Anna**	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	74,1	26,17	57,9	20,43
219	LVBS	**Anna**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	78,6	27,75	68,7	24,26
220	LMGN	**Anna**	Steenodde . .	Ewer, 2 Mast. (Tonnenleger).	63,0	22,22	55,4	19,57
221	JFKG	**Anna**	Stettin	Schoner . . .	183,5	64,79	149,2	52,68
222	JRBK	**Anna**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Quatze).	72,7	25,68	32,7	11,56
223	LVBK	**Anna**	Süderstapel . .	Schnigge, 1 Mast	94,1	33,21	77,5	27,36
224	LQWR	**Anna**	Süderstapel . .	Ewer, 1 Mast .	83,0	29,29	66,2	23,36
225	LRFS	**Anna**	Tielen	Schnigge, 1 Mast	92,4	32,63	77,2	27,25
226	LHRF	**Anna**	Tielen	Schnigge, 1 Mast	52,0	18,35	43,3	15,27
227	HJDS	**Anna**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	127,3	44,93	104,7	36,95
228	HJCV	**Anna**	Tolkemit . . .	Lomme, 2 Mast.	100,0	35,28	80,3	28,34
229	HJDW	**Anna**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	75,7	26,71	59,3	20,94
230	HJFR	**Anna**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	57,2	20,21	42,3	14,92
231	KPGH	**Anna**	Twielenfleth .	Besanewer . .	69,6	24,58	56,7	20,01
232	JFRK	**Anna**	Ueckermünde .	Jacht	81,1	28,62	64,8	22,86
233	LGFT	**Anna**	Uetersen . . .	Besanewer . .	142,7	50,39	120,3	42,45
234	KHPS	**Anna**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	115,0	40,61	92,6	32,70

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
202	1905	H	ze	.	.	Der Kapitän und J. H. Meyer, Estebrügge.	H. H. Meyer	1	3	.	4
203	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. J. Heitmann	1	1	.	2
204	1899	H/W	ze	.	.	Frau Catharina Reeckmann, Harburg.	J. Reeckmann	1	2	.	3
205	1882	H	ze	.	.	Der Kapitän	D. Huntenberg, Oberndorf a. d. Oste.	1	1	.	2
206	1886	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Witt, Neuenfelde .	1	2	.	3
207	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän, P. H. Bartz und P. C. Reimers.	N. F. Bartz	1	2	.	3
208	1904	H	e	.	.	Casper Fuhlendorf, Itzehoe	H. Stuck, Burg, Kreis Süderdithmarschen.	1	.	.	1
209	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Mohr, Neuendorf .	1	1	.	2
210	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	Jul. Lau, Klein-Kollmar	1	1	.	2
211	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	D. M. J. A. Wichers .	1	1	.	2
212	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. P. Bartels	1	1	.	2
213	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	M. H. Elsen	1	1	.	2
214	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Lübking	1	2	.	3
215	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. G. Jonas	1	1	.	2
216	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Warns	1	1	.	2
217	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. Sievers, Breiholz . .	1	2	.	3
218	1864	H	e	.	.	H. Bruhn sen., Tielen . .	H. Bruhn jun., Tielen .	1	1	.	2
219	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Lorenzen, Sophienhamm	1	1	.	2
220	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	G. C. Ricklefs	1	1	.	2
221	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Stark, Pölitz i. P. . .	1	2	.	3
222	1881	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	H. Esperling, Mönkebude	1	2	.	3
223	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Meeder	1	1	.	2
224	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meeder	1	1	.	2
225	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Detlefs, Pahlhude	1	1	.	2
226	1854	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Eggers	1	1	.	2
227	1900	H	e	.	.	Witwe Anna Koskowski geb. Frischkemuth.	J. Vollert	1	1	.	2
228	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Vollert	1	1	.	2
229	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Wessel	1	1	.	2
230	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	Franz Bendrin	1	1	.	2
231	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Lührs	1	1	.	2
232	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Bunge	1	1	.	2
233	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Wrigge	1	1	.	2
234	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. O. de Buhr	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
235	LVJW	**Anna**	Wilster	Besanewer . .	62,3	22,00	44,7	15,78
236	JRCH	**Anna**	Wolgast . . .	Jacht	77,6	27,40	61,2	21,60
237	LWDH	**Anna**	Wollersum . .	Jachtgaleasse .	191,4	67,56	141,4	49,90
238	KPVL	**Anna Adele** . .	Osten	Besanewer . .	107,4	37,91	91,3	32,23
239	RTHP	**Anna Auguste** .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	111,0	39,19	95,2	33,59
240	LGHM	**Anna Caroline** .	Uetersen . . .	Besanewer . .	139,4	49,23	107,9	38,10
241	KNDC	**Anna Catharina**	Gauensiek . .	Besanewer . .	73,7	26,01	72,8	25,70
242	KMJL	**Anna Catharina**	Gräpel	Ewer, 2 Mast. .	83,1	29,32	65,9	23,25
243	LRFT	**Anna Catharina**	Lühe, Kreis Jork	Ewer, 2 Mast. .	91,8	32,40	72,9	25,75
244	KPHS	**Anna Catharina**	Osten	Besanewer . .	84,5	29,84	63,2	22,30
245	LHSR	**Anna Catharina**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	90,1	31,79	75,1	26,52
246	LMQR	**Anna Catharina**	Sonderburg . .	Gaffelschoner .	104,9	37,04	84,9	29,98
247	LKQV	**Anna Catharine**	Ekensund . .	Galeasse . . .	103,4	36,48	85,9	30,32
248	LRDJ	**Anna Christina** .	Friedrichstadt .	Schnigge, 1 Mast	62,3	22,00	52,8	18,64
249	LVSP	**Anna Christina** .	Rendsburg . .	Prahm, 1 Mast	58,1	20,52	48,0	16,94
250	LMJR	**Anna Christine** .	Brunsbüttel . .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	40,6	14,34	36,2	12,79
251	KPCL	**Anna Dorothea** .	Gauensiek . .	Besanewer . .	94,2	33,27	76,4	26,97
252	KPMD	**Anna Elisabeth** .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	116,1	40,99	90,0	31,76
253	KRJG	**Anna Elise** . . .	Geestemünde .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	75,7	26,72	73,1	25,80
254	LWDM	**Anna Friedericke**	Kellinghusen .	Logger, 1 Mast	40,8	14,40	32,2	11,35
255	KCBR	**Anna Gesina** . .	Westrhauderfehn	Galiot	223,1	78,77	178,1	62,87
256	LGJV	**Anna Helene** . .	Haseldorf . . .	Besanewer . .	144,8	51,10	117,9	41,61
257	RTCK	**Anna Hermine** .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	113,1	39,92	95,8	33,82
258	LQBM	**Anna Louise** . .	Kappeln . . .	Jacht	77,0	27,20	64,6	22,81
259	KNRW	**Anna Louise** . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ewer, 1 Mast .	74,6	26,34	56,1	19,82
260	KLDP	**Anna Louise** . .	Otterndorf . .	Besanewer . .	98,9	34,91	69,9	24,67
261	KNWB	**Anna Magreta** .	Assel	Besanewer . .	82,1	28,99	64,5	22,76
262	KPCD	**Anna Margaretha**	Basbeck . . .	Besanewer . .	84,1	29,67	64,3	22,70
263	NGKV	**Anna Margaretha**	Dedesdorf. . .	Kahn, 1 Mast .	82,1	29,00	68,7	24,24
264	RTFD	**Anna Margaretha**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	95,6	33,73	81,6	28,79
265	LVGN	**Anna Margaretha**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	106,2	37,49	87,8	31,00
266	LKJR	**Anna Margaretha**	Sonderburg . .	Jacht	46,7	16,49	34,8	12,27
267	KLJS	**Anna Maria** . .	Abbenfleth . .	Besanewer . .	138,4	48,87	113,2	39,97
268	LBWV	**Anna Maria** . .	Ekensund . .	Galeasse . . .	127,2	44,91	103,3	36,47

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
235	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Schleu	1	1	.	2
236	18 $\frac{48}{67}$	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Zollatz	1	1	.	2
237	1904	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Fr. Chr. Bruhn, Bösbüttel.	1	3	.	4
238	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Hentjes, Ostedeich .	1	1	.	2
239	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Wülfken . . .	1	2	.	3
240	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. M. Holtorf	1	1	.	2
241	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Beckmann	1	1	.	2
242	1843	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Schmidt	1	1	.	2
243	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Stich	1	1	.	2
244	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Osterholtz, Deichreihe	1	1	.	2
245	1875	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Drews, Büdelsdorf .	1	1	.	2
246	1854	H	m	.	.	Der Kapitän	Hans Andersen Nissen .	1	1	.	2
247	1846	H	e	.	.	Der Kapitän	C. J. Lorenzen	1	1	.	2
248	1877	H	e	.	.	H. Krämer, Norderstapel	J. Schröder	1	1	.	2
249	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Greve, Meggerkoog .	1	.	.	1
250	1895	H	e	.	.	Hans Detlef Otto Doose, Brunsbütteleraltenhafen.	J. Handorf, Brunsbütteler-koog.	1	1	.	2
251	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Hintelmann . . .	1	2	.	3
252	1845	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jungclaus, Hecht-hausen.	1	1	.	2
253	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Klopp, Lehe	1	1	.	2
254	1873	H	e	.	.	Casper Fuhlendorf, Itzehoe	Fr. Kage, Itzehoe . . .	1	.	.	1
255	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Ulpts	1	3	.	4
256	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Hartz, Scholenfleth .	1	1	.	2
257	1881	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. G. Eylmann	1	1	.	2
258	1861	H	e	.	.	Der Kapitän und W. A. Hinz	C. H. W. Hansi	1	1	.	2
259	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Mählmann, Bentwisch	1	1	.	2
260	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Numssen	1	1	.	2
261	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Welegrove, Asseler-Deichreihe.	1	1	.	2
262	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Ernst Roß	1	1	.	2
263	1867	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	D. A. Bohlmann, Mai-hausen.	1	1	.	2
264	1878	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. Külper	1	2	.	3
265	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Hartmann, Wrohm .	1	1	.	2
266	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	C. P. Petersen, gen. Schlüter	1	1	.	2
267	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Schlüter	1	1	.	2
268	18 $\frac{54}{59}$	H	m/ze	.	.	Der Kapitän	Chr. Schmidt	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
269	RTHC	**Anna Maria** . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	105,5	37,24	90,5	31,95
270	LKGT	**Anna Maria** . .	Flensburg . .	Deckboot . . .	14,2	5,01	14,2	5,01
271	KRMJ	**Anna Maria** . .	Geestemünde .	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	47,2	16,65	33,0	11,67
272	KNHG	**Anna Maria** . .	Kleinwörden .	Besanewer . .	85,4	30,14	64,1	22,64
273	LVHB	**Anna Maria** . .	Rendsburg . .	Tjalk, 2 Mast. .	204,1	72,05	161,0	56,84
274	LHNC	**Anna Maria** . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	81,3	28,69	66,7	23,54
275	KNBR	**Anna Maria** . .	Stade	Ewer, 1 Mast .	65,7	23,19	54,4	19,22
276	KNHT	**Anna Maria** . .	Warstade . . .	Besanewer . .	74,8	26,41	71,1	25,10
277	KPJW	**Anna Maria** . .	Wischhafen . .	Besanewer . .	78,8	27,83	59,3	20,94
278	LWBV	**Anna Marie** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast.	68,9	24,31	51,8	18,30
279	KNTQ	**Anna Marie** . .	Geversdorf . .	Besanewer . .	104,4	36,87	80,1	28,29
280	NGJW	**Anna Ramien** .	Elsfleth . . .	Bark	3739,7	1320,12	3518,9	1242,15
281	KDQP	**Anna Rebecca** .	Breiholz . . .	Galiot	192,7	68,03	141,4	49,93
282	KNSP	**Anna Rebecca** .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	99,0	34,93	72,5	25,60
283	LQFC	**Anna Regina** . .	Ekensund . .	Jacht	114,8	40,54	90,7	32,03
284	HJGP	**Anna Rosalie** .	Tolkemit . . .	Schoner . . .	100,8	35,59	81,0	28,59
285	KMJR	**Anna Sophia** . .	Basbeck . . .	Besanewer . .	98,2	34,68	76,8	27,12
286	KLFV	**Anna Sophia** . .	Hamburg . . .	Kuff, 1 Mast .	120,9	42,69	91,4	32,25
287	LHFG	**Anna Sophia** . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	88,2	31,13	66,5	23,48
288	KNRS	**Anna Sophia** . .	Wischhafen . .	Besanewer . .	80,5	28,42	58,6	20,68
289	NGSV	**Anna Sophie** . .	Strohausen . .	Tjalk, 1 Mast .	132,4	46,75	111,8	39,46
290	KFDV	**Anna & Emma** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	189,1	66,74	151,2	53,37
291	KJHW	**Annchen Redine**	Norderney . .	Tjalk, 1 Mast .	81,2	28,65	66,3	23,41
292	LMTQ	**Anne**	Hadersleben . .	Gaffelschoner .	181,2	63,95	138,9	49,05
293	LMQT	**Anne Marie** . .	Apenrade . . .	Jacht	76,3	26,92	59,1	20,87
294	KLHR	**Anne Marie** . .	Assel.	Besanewer . .	90,0	31,77	65,4	23,10
295	RTKC	**Anne Mathilde** .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	93,4	32,96	79,4	28,02
296	LGNJ	**Annette**	Nienstedten . .	Kreuzerjacht, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	40,5	14,28	30,8	10,86
297	LKHR	**Annette**	Stevning-Noer .	Jacht	26,6	9,40	19,8	6,98
298	NJFM	**Anni**	Dedesdorf . .	Kahn, 1 Mast .	148,8	52,52	128,5	45,35

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
269	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Warnecke	1	2	.	3
270	18$\frac{?}{50}$	H	ze/e	.	.	Chr. Andresen gen. Andersen	. . . .	1	.	.	1
271	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Vöge	1	1	.	2
272	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	A. von Schmidtshöfen, Hechthausen.	1	1	.	2
273	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Frahm, Bargen . . .	1	2	.	3
274	1868	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. P. von Böhl, Dellstedt	1	1	.	2
275	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	Jürgen Grell	1	1	.	2
276	1869	H	e	.	.	Hermann August Borcholte, Hamburg.	J. Ottens, Basbeck . . .	1	1	.	2
277	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Hintelmann	1	1	.	2
278	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Cl. Sievers	1	1	.	2
279	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	J.H.Drewes, Geversdorfer Laak.	1	1	.	2
280	1890	St	. .	.	3	*J. H. E. tom Dieck . . .	D. Ramien, Blumenthal .	3	14	1	18
281	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Messer	1	2	.	3
282	1874	H	e	.	.	Der Kapitän und Genossen	H. A. Schulz	1	1	.	2
283	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Christiansen . . .	1	1	.	2
284	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Jepp	1	1	.	2
285	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Wilhelm Rath	1	1	.	2
286	1851	H	e	.	.	H. Harms, Harburg . . .	D. Köhler	1	1	.	2
287	1860	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Rüschmann, Vorwerk (Büdelsdorf).	1	1	.	2
288	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Funck, Hamelwörden	1	1	.	2
289	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	A. G. Boyksen	1	1	.	2
290	1868	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Döhring, Döhren . .	1	13	.	14
291	1903	H	ze/e	.	.	Der Kapitän und Carl August Visser.	A. E. Raß	1	1	.	2
292	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. N. Frydendahl . . .	1	2	.	3
293	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	A. P. Jensen, Störort .	1	1	.	2
294	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. K. Dreyer	1	1	.	2
295	1876	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	S. Fock	1	2	.	3
296	1905	H	ze	.	.	Carl Becker	Der Reeder	1	1	.	2
297	18$\frac{?}{71}$	H	e	.	.	Der Kapitän	P. J. Holm, Stevning .	1	.	.	1
298	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	K. R. W. Notholt, Eidewarden.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Registertons.	Kubikmeter.	Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
299	KJBP	**Anni**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	157,0	55,42	128,4	45,32
300	RNVJ	**Annita**	Hamburg . . .	Besanewer . .	67,6	23,85	50,4	17,79
301	RTJH	**Annitha Mathilde**	Brake	Besanewer (Fischerfahrzeug).	89,3	31,52	75,3	26,58
302	MDQS	**Anny**	Rostock . . .	Bark	2255,3	796,13	2116,9	747,28
303	QDCW	**Antares**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	3287,9	1160,64	3005,2	1060,85
304	RHNM	**Antigone** . . .	Hamburg . . .	Bark	4184,8	1477,25	3907,1	1379,22
305	RTJS	**Antilope**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	115,1	40,62	100,7	35,55
306	KPVT	**Antilope** . . .	Otterndorf . .	Besanewer . .	67,4	23,80	54,3	19,17
307	KFMJ	**Antina**	Büsum	Schonergaliot .	267,1	94,27	229,2	80,90
308	KFJV	**Antina**	Ellenserdamm .	Tjalk, 1 Mast .	84,0	29,65	69,8	24,65
309	KDCQ	**Antina**	Westrhauderfehn	Schonergaliot .	194,4	68,63	161,3	56,93
310	KGRF	**Antine**	Idafehn	Tjalk, 1 Mast .	66,1	23,35	55,0	19,42
311	KHNW	**Antje**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	93,2	32,91	77,6	27,40
312	KHCT	**Antje**	Klosterfehn . .	Mutte, 1 Mast .	62,5	22,07	52,4	18,51
313	KJBS	**Antje**	Ostrhauderfehn	Kufftjalk, 1 Mast	151,4	53,43	117,8	41,57
314	KHPR	**Antje**	Papenburg . .	Dreimastschoner	976,9	344,85	881,2	311,07
315	KHJB	**Antje**	Warsingsfehn .	Schonerbrigg .	499,3	176,25	426,3	150,50
316	KHPB	**Antje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	117,0	41,30	94,3	33,28
317	KFWS	**Antje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	69,3	24,45	57,2	20,18
318	NMLV	**Antje Gebketine**	Elisabethfehn .	Mutte, 1 Mast .	48,1	16,98	40,3	14,24
319	KPFH	**Antonie**	Mojenhören . .	Besanewer . .	61,6	21,74	48,2	17,02
320	HJGV	**Antonie**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	35,8	12,64	27,1	9,57
321	RJNS	**Antuco**	Hamburg . . .	Bark	4301,3	1518,37	4069,1	1436,39
322	QHGK	**Aphrodite** . . .	Bremen . . .	Bark	2435,6	859,78	2199,2	776,31
323	LGKN	**Apoll**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	76,9	27,14	55,4	19,55
324	NGCS	**Apollo**	Elsfleth . . .	Bark	3308,0	1167,73	3183,5	1123,78
325	RTBJ	**Apollo**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	108,4	38,27	96,5	34,06
326	KMWL	**Apollo**	Lühe, Kreis Jork	Besanewer . .	68,2	24,07	64,8	22,87
327	LVBH	**Arche**	Breitenberg, Kreis Steinburg.	Schnigge, 2 Mast.	93,5	33,02	74,9	26,46
328	LHVG	**Arche**	Grünendeich .	Ewer, 1 Mast .	60,3	21,28	46,7	16,48
329	KGNH	**Arde**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	60,3	21,29	47,7	16,84
330	KGCM	**Arendina** . . .	Emden . . .	Tjalk, 1 Mast .	60,0	21,17	51,0	18,00
331	KRLW	**Arethusa** . . .	Geestemünde .	Leichter ohne Mast.	939,1	331,50	894,3	315,69

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
299	1899	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Tebbens, Westrhauderfehn.	1	2	.	3
300	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. K. L. C. Wübbe, Itzehoe.	1	1	.	2
301	1875	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	G. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
302	1866	E	. .	.	1	Helmuth Mentz	H. Haase	3	13	1	17
303	1878	E	. .	.	1	*C. F. A. Flügge	J. Olthaus	3	12	1	16
304	1889	E	. .	.	1	M. G. Amsinck	C. Madsen	3	17	1	21
305	1888	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. M. Schacht	1	2	.	3
306	1844	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Hagenah	1	1	.	2
307	1874	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	P. H. Hargens	1	3	.	4
308	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Cordes, Steinhausen	1	1	.	2
309	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	O. Leewog	1	3	.	4
310	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Kl. Ulpts	1	1	.	2
311	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Hoffmann	1	1	.	2
312	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	E. F. Brinkmann	1	1	.	2
313	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Grüter	1	2	.	3
314	1893	H	m	M	1	R. H. Meyer	G. Velthaus	2	6	.	8
315	1889	H	m/e	M	1	Jan Jürgens und Harm Jürgens de Buhr.	J. C. D. Meyer	2	4	.	6
316	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	Gerd Pollmann	1	1	.	2
317	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	R. de Buhr	1	1	.	2
318	1904	W	e	.	.	Der Kapitän	J. Noormann	1	1	.	2
319	1889	H	e	.	.	Der Kapitän und Hermann Hauschildt.	Jacob Hauschildt . . .	1	1	.	2
320	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Anton Mehrmann . . .	1	1	.	2
321	1892	St	. .	.	1	*N. H. P. Schuldt . . .	W. Kröger	3	17	1	21
322	1878	E	. .	.	2	*Carl Joh. Klingenberg & Co.	A. Hauenstein, Wieck .	3	11	1	15
323	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Horstmann	1	2	.	3
324	1884	E	. .	.	2	*Gustav Adolf Schiff . .	H. Ahlers	3	14	1	18
325	1887	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	P. Detels	1	2	.	3
326	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Dunker, Höhen . .	1	1	.	2
327	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Lohse	1	1	.	2
328	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Lührs, Mojenhören .	1	1	.	2
329	1880	H	e	.	.	Der Kapitän und Aalderk Voskamp, Ostrhauderfehn.	A. Drath	1	1	.	2
330	1875	H	e	.	.	Jakob Janssen	J. H. Bleeker	1	1	.	2
331	1844	H	ze	.	.	Johann Stöpler, Greifswald	H. Suhr, Cuxhaven . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimats-hafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
332	RHSL	**Arethusa** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5046,1	1781,27	4823,9	1702,84
333	RNHB	**Argo**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	ca. 6037*	ca. 2131*	ca. 5609*	ca. 1980*
334	QHVP	**Argo VI**	Bremen	Schleppkahn, 1 Mast.	789,7	278,75	714,0	252,06
335	JPSF	**Argus**	Stralsund . . .	Schoner . . .	185,9	65,62	141,2	49,83
336	RJHT	**Ariadne**	Hamburg . . .	Bark	5019,1	1771,73	4734,3	1671,19
337	JFML	**Ariadne**	Stettin	Galeasse (Lustfahrzeug).	54,1	19,09	33,9	11,98
338	LVSF	**Arkona**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	69,3	24,46	59,7	21,07
339	PBMQ	**Armgard** . . .	Travemünde . .	Kreuzerjacht (Lustfahrzeug).	174,4	61,55	100,2	35,38
340	RTBG	**Armin**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	89,8	31,69	79,0	27,90
341	KHQS	**Arnoldine Marie**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	189,4	66,87	168,5	59,49
342	HJFK	**Arrest**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	96,2	33,95	75,8	26,77
343	RTQD	**Arstarte**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	95,8	33,82	42,8	15,11
344	RJCT	**Artemis**	Hamburg . . .	Bark	4144,5	1463,00	3842,4	1356,36
345	JHRD	**Arthur**	Greifswald . .	Jacht (Fischerfahrzeug).	73,7	26,01	37,6	13,28
346	QGHK	**Arthur Fitger** .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4892,0	1726,88	4557,5	1608,81
347	RPBF	**Ascan**	Hamburg . . .	Schoner (Leichterfahrzeug).	701,1	247,49	632,7	223,33
348	HJCF	**Asta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	121,0	42,72	102,7	36,25
349	RMKW	**Aster**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4038,9	1425,73	3776,8	1333,23
350	LMWR	**Astraea**	Ekensund . . .	Ewer	155,3	54,82	128,6	45,39
351	JMLH	**Ata Bertha** . .	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	79,2	27,97	66,7	23,54
352	RJCN	**Atalanta**	Travemünde . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	72,4	25,56	59,4	20,96
353	LVMN	**Atalante**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	81,7	28,85	61,9	21,87
354	RLHK	**Athene**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6998,2	2470,36	6684,7	2359,68
355	JPSC	**Atlanda**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	71,9	25,37	28,8	10,16
356	NGMK	**Atlantic**	Brake	Bark	3082,2	1088,00	2923,1	1031,86
357	JFRG	**Atlantis**	Bremen	Lustjacht, 1 Mast	20,1	7,10	14,3	5,03
358	MDFS	**Atlas**	Jemgum . . .	Brigg	818,4	288,90	740,6	261,44

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
332	1890	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	J. Seebeck	4	18	1	23
333	1902	St	. .	.	2	M. G. Amsinck	G. W. Bobsin	3	21	1	25
334	1904	St	. .	.	.	Dampfschiffs-Ges. „Argo“	F. Schier	1	.	.	1
335	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Ehlert, Neu-Reddevitz a. R.	1	3	.	4
336	1891	St	. .	.	2	M. G. Amsinck	J. M. Kröger, Blankenese	3	16	1	20
337	1886	H	m	M	.	Eugen Pasenow	Der Reeder	1	1	.	2
338	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	M. W. Sievers	1	1	.	2
339	1905	St	. .	.	.	Carl Anton von Brocken, Pötenitz bei Dassow, und Georg Seebeck, Geestemünde.	Behn, Kiel	2	8	2	12
340	1875	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. Keßler	1	2	.	3
341	1868	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	C. Bootsmann, Marken .	1	13	.	14
342	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Franz Splieth II. . . .	1	1	.	2
343	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. N. Külper	1	2	.	3
344	1890	St	. .	.	2	M. G. Amsinck	H. Walker, Papenburg .	4	17	1	22
345	1883	H	m	M	.	Paul Degner	W. Krohn	1	4	.	5
346	1880	E	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. „Brema“.	C. J. F. Denker, Vegesack	3	16	2	21
347	1905	St	. .	.	.	Deutsche Ost-Afrika-Linie	J. Müller	1	2	.	3
348	1894	St	. .	.	.	Die Grafen Th. Reventlow, Altenhof, und K. Reventlow, Preetz.	Graf Reventlow, Altenhof	1	4	.	5
349	1877	E	. .	.	1	*C. F. A. Flügge	E. Parow	3	14	1	18
350	1905	St	. .	.	.	Küstenschiffahrt-Ges. m. b. H.	Kühl, Hamburg	1	1	.	2
351	1863	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Klickow, Wittower Fähre	1	1	.	2
352	1879	H/W	m/ze	M	.	Hans Detlef Krey, Schöneberg bei Berlin.	Dr. med. Krey, Sonderburg.	1	1	.	2
353	1896	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. M. Meyburg	1	1	.	2
354	1892	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	F. Dreier	4	23	1	28
355	1903	H	ze	.	.	August Niemann	H. Haase, Usedom . . .	1	2	.	3
356	1892	St	. .	.	1	*G. Eilers & Sohn . . .	D. W. Stege	3	14	1	18
357	1901	H	m/ze	.	1	Friedrich Heinrich Beneking	Der Reeder	1	2	.	3
358	1877	H	m/e	.	1	G. und H. Aden	B. G. Poppen, Iheringsfehn	2	6	.	8

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
		des Segelschiffs.						
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
359	QHLF	**Aue**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	253,2	89,39	196,7	69,43
360	RNWK	**August**	Hamburg	Besanewer	122,3	43,18	85,4	30,15
361	RNGH	**August**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	153,4	54,14	130,8	46,18
362	KPNR	**August**	Stade	Ewer, 2 Mast.	75,3	26,60	59,1	20,88
363	JFHW	**August**	Stettin	Galeasse (Quatze)	94,8	33,46	50,1	17,69
364	JFCW	**August**	Stettin	Jacht (Quatze)	53,5	18,87	23,3	8,24
365	JPDF	**August**	Stralsund	Schaluppe, 1 Mast	82,2	29,00	66,1	23,33
366	JDPL	**Auguste**	Barth	Gaffelschoner	215,0	75,91	188,1	66,40
367	JRDN	**Auguste**	Barth	Galeasse	99,4	35,10	82,5	29,14
368	MDRG	**Auguste**	Bremen	Bark	3710,5	1309,82	3501,6	1236,06
369	KPWH	**Auguste**	Bremervörde	Besanewer	81,8	28,87	58,3	20,57
370	RHPV	**Auguste**	Bützfleth	Besanewer	135,6	47,87	110,0	38,84
371	RMQC	**Auguste**	Hamburg	Kufftjalk, 2 Mast.	165,0	58,26	112,0	39,55
372	RJBN	**Auguste**	Hamburg	Besanewer	91,0	32,12	69,3	24,47
373	RMTG	**Auguste**	Hamburg	Ewer, 1 Mast	56,1	19,79	40,3	14,21
374	LVMF	**Auguste**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast.	93,5	33,00	76,8	27,12
375	LWBK	**Auguste**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast.	83,9	29,62	64,5	22,78
376	LVWB	**Auguste**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 1 Mast	73,8	26,04	62,3	22,01
377	RTDB	**Auguste**	Nebel	Besanewer (Fischerfahrzeug).	91,6	32,33	87,6	30,92
378	KPMF	**Auguste**	Neuhaus a. d. Oste	Besanewer	73,0	25,77	58,1	20,53
379	JCMP	**Auguste**	Stettin	Schoner	232,5	82,07	196,6	69,40
380	JCRV	**Auguste**	Stettin	Galeasse	136,8	48,30	113,7	40,13
381	HJFD	**Auguste**	Tolkemit	Schoner	108,9	38,43	85,7	30,26
382	HJGR	**Auguste**	Tolkemit	Lomme, 2 Mast.	77,2	27,27	59,7	21,06
383	LGKF	**Auguste**	Uetersen	Besanewer	77,7	27,44	62,1	21,91
384	LVHR	**Auguste**	Wewelsfleth	Besanewer	86,0	30,37	63,2	22,29
385	HFQD	**Augustine**	Danzig	Jacht	52,2	18,43	49,6	17,51
386	KHTG	**Aurich**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	218,3	77,07	170,8	60,28
387	LFKP	**Aurora**	Altona	Galeaßewer	167,1	58,98	118,9	41,99
388	KMBQ	**Aurora**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer	111,0	39,18	81,1	28,61
389	KGDN	**Aurora**	Geestemünde	Schonergaliot	260,0	91,77	205,0	72,36
390	KNRQ	**Aurora**	Geversdorf	Besanewer	130,2	45,96	103,1	36,39
391	KNMH	**Aurora**	Hamburg	Besanewer	75,2	26,53	62,5	22,08
392	LJNH	**Aurora**	Nebel	Jolle, 1 Mast	24,3	8,57	23,1	8,15

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
359	1902	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Gerland, Nordsehl . .	1	13	.	14
360	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. A. Mahler, Geversdorfer Laak.	1	1	.	2
361	1889	E	. .	.	.	A. G. A. Köster	J. Spreckelsen	1	1	.	2
362	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	D. Umland	1	1	.	2
363	1895	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	J. Hanke, Lebbin i. P. .	1	2	.	3
364	1880	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	A. Endro, Wollin . . .	1	1	.	2
365	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Holtz, Garz a. R. . .	1	1	.	2
366	1877	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Scheel, Damgarten .	1	3	.	4
367	1891	H	ze	.	.	August Moritz	R. Hübner, Zingst . . .	1	1	.	2
368	1867	E	. .	.	1	*D. Heinrichs, Bremerhaven.	J. Behrens, Bremerhaven	3	14	1	18
369	1849	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Mangels, Abbenseth .	1	1	.	2
370	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Köser	1	2	.	3
371	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. F. Kordes, Kollmar .	1	1	.	2
372	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Fesefeldt	1	1	.	2
373	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	J.F.W. Bargstedt, Neuland	1	1	.	2
374	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Both	1	1	.	2
375	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	N. Noldt, Deichreihe . .	1	1	.	2
376	1900	E	. .	.	.	Der Kapitän	Steffen Sierk, Bielenberg	1	1	.	2
377	1871	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. H. M. Grönwoldt .	1	1	.	2
378	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Dieckmann	1	1	.	2
379	18$\frac{64}{87}$	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Petry, Pölitz	1	3	.	4
380	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Schmidt, Altwarp . .	1	2	.	3
381	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Ferd. Wöttke	1	1	.	2
382	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Splieth	1	1	.	2
383	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Poll, Heist	1	1	.	2
384	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Suhr	1	1	.	2
385	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Borski, Mechlinken .	1	2	.	3
386	1896	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Stege, Heimsen . .	1	13	.	14
387	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. R. Thode, Büdelsdorf	1	2	.	3
388	1843	H	e	.	.	Der Kapitän	Jürgen Oltmann	1	1	.	2
389	1876	H	e	.	.	*Wilh. Schuchmann . . .	H. Eckhoff, Großefehn .	1	3	.	4
390	1880	H	e	.	.	Der Kapitän und Johann Heitmann.	H. Heitmann	1	2	.	3
391	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. R. Freudenberg . .	1	1	.	2
392	18$\frac{?}{66}$	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Jannen	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
393	LDVC	**Aurora**	Warstade . . .	Galeaßewer . .	102,7	36,26	79,5	28,07
394	LWFB	**Auster**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	289,9	102,34	209,9	74,08
395	RTJK	**Avance**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	113,2	39,97	96,6	34,12
396	RKTF	**Ayame**	Hamburg . . .	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	79,6	28,11	49,3	17,39
397	QDNH	**B**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	745,3	263,09	710,9	250,96
398	RLMK	**Baden**	Hamburg . . .	Bark	—	ca. 1079*	—	ca. 1035*
399	LGDQ	**Bahrenfeld** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	274,0	96,72	218,6	77,17
400	KNTP	**Balduin**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	111,7	39,45	84,1	29,70
401	NGSC	**Bardenfleth** . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	233,2	82,33	184,6	65,15
402	NGTW	**Bardewisch** . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	228,7	80,73	166,4	58,74
403	RKFS	**Barmbek**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6449,5	2276,67	5970,8	2107,69
404	RLGN	**Bazar**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1145,7	404,43	1088,1	384,11
405	LGCS	**Beata**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	108,5	38,30	92,0	32,47
406	LWBS	**Beatrice**	Glückstadt . .	Besanewer . .	70,3	24,82	52,7	18,60
407	RNFS	**Beatrice** . . .	Hamburg . . .	Besanewer . .	113,0	39,89	89,8	31,70
408	LHFV	**Beauté**	Dellstedt . . .	Schnigge, 1 Mast	115,9	40,92	92,0	32,49
409	RNCQ	**Beethoven** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	5679,7	2004,95	5318,1	1877,29
410	RKVB	**Bellas**	Hamburg . . .	Bark	2637,2	930,94	2409,8	850,67
411	TCLB	**Benak**	Jaluit	Gaffelschoner .	149,8*	52,9*	145,2*	51,29*
412	LVHS	**Bendix**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	75,1	26,49	60,5	21,35
413	KHWB	**Berendine** . . .	Fleeste	Tjalk, 1 Mast .	50,6	17,87	36,5	12,89
414	KJGH	**Berentje** . . .	Norderney . .	Tjalk, 2 Mast. .	130,5	46,08	101,2	35,73
415	KHND	**Berlin**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	223,2	78,79	176,2	62,19
416	NGRW	**Berne**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	232,6	82,10	184,1	64,99
417	NGJL	**Bernhard** . . .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	130,9	46,23	103,5	36,52
418	RMDS	**Berta**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	159,1	56,17	135,4	47,79
419	JPSG	**Berta**	Stralsund . . .	Schoner . . .	187,8	66,30	141,2	49,84

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
393	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Suhr	1	1	.	2
394	1905	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	J. Janssen, Friedrichschleuse.	1	13	.	14
395	1887	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. A. Rolf	1	2	.	3
396	1897	H/W	m	M	.	C. H. W. Volckens, Oevelgönne.	. . . .	1	3	.	4
397	1882	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa".	G. Meyer	1	2	.	3
398	1885	St	. .	.	1	J. A. E. Wimmer, Lissabon	A. Voogdt	3	13	1	17
399	1896	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	W. Korving sen. . . .	1	13	.	14
400	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	P. J. H. Claussen . . .	1	1	.	2
401	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Seifert	1	13	.	14
402	1886	H	ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Völkening, Hespe . .	1	13	.	14
403	1886	E	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	A. Hansen, Röm . . .	4	20	1	25
404	1889	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	L. Fitschen	1	4	.	5
405	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Meier	1	1	.	2
406	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	T. Witt, Blomsche Wildnis	1	1	.	2
407	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	A. Meyer, Wischhafen .	1	1	.	2
408	1866	H	ze	.	.	Der Kapitän	Wilh. Stender, Prinzenmoor.	1	2	.	3
409	1903	St	. .	.	3	A. C. de Freitas & Co. . .	H. Jolles	4	23	2	29
410	1875	E	. .	.	1	J. Wimmer & Co., Lissabon	J. H. Bollen	2	13	1	16
411	1894	W	m/ze	M	.	Oberhäuptling Kabua . .	. . . .	. .	.	.	7
412	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Bruhn	1	1	.	2
413	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	W. Willems	1	1	.	2
414	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Weber	1	1	.	2
415	1892	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Schopf	1	13	.	14
416	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Sudmeier	1	13	.	14
417	1890	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. H. Weers, Ostrhauderfehn.	1	1	.	2
418	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	H. Gehrke, Assel . . .	1	.	.	1
419	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Knuth, Seedorf a. R.	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
420	JFLV	**Bertha**	Anklam . . .	Gaffelschoner .	129,6	45,74	101,9	35,98
421	KLDM	**Bertha**	Assel	Besanewer . .	94,1	33,21	77,5	27,34
422	KLGQ	**Bertha**	Barnkrug . . .	Besanewer . .	107,6	37,99	84,9	29,96
423	JRFS	**Bertha**	Barth	Gaffelschoner .	172,4	60,87	133,4	47,09
424	JPCW	**Bertha**	Barth	Schaluppe, 1 Mast	78,2	27,59	66,0	23,30
425	JRDG	**Bertha**	Barth	Jacht	54,8	19,34	52,2	18,43
426	QHJN	**Bertha**	Bremen	Viermast. Schiff	ca. 7558*	ca. 2668*	ca. 7403*	ca. 2613*
427	KPWS	**Bertha**	Bremervörde .	Besanewer . .	83,3	29,33	65,0	22,96
428	KPTH	**Bertha**	Bützfleth . . .	Galeasse . . .	140,7	49,65	106,8	37,69
429	JFPW	**Bertha**	Cammin i. P. .	Galeasse . . .	150,3	53,05	117,2	41,38
430	KPSJ	**Bertha**	Estebrügge . .	Besanewer . .	71,4	25,19	57,5	20,28
431	KGSL	**Bertha**	Greetsiel . . .	Tjalk, 1 Mast .	68,4	24,15	65,0	22,95
432	JHQW	**Bertha**	Greifswald . .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	38,9	13,75	12,8	4,53
433	LBHQ	**Bertha**	Hadersleben . .	Jacht	50,9	17,95	37,3	13,17
434	RJQD	**Bertha**	Hamburg . . .	Bark	4646,1	1640,08	4422,7	1561,22
435	LGJN	**Bertha**	Hamburg . . .	Besanewer . .	149,9	52,90	107,9	38,10
436	LVSG	**Bertha**	Haseldorf . . .	Tjalk, 1 Mast .	93,3	32,93	75,3	26,59
437	KPNV	**Bertha**	Krautsand . .	Besanewer . .	75,5	26,64	58,4	20,62
438	LVCK	**Bertha**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	91,3	32,23	74,6	26,34
439	JFBW	**Bertha**	Stettin	Jacht (Quatze) .	47,6	16,81	21,3	7,53
440	JPDL	**Bertha**	Ziegenort . . .	Jacht	81,3	28,69	66,4	23,43
441	RTFC	**Bertha Alwine** .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	94,4	33,31	80,4	28,39
442	JPHK	**Bertha Auguste**	Wolgast . . .	Schaluppe, 1 Mast	91,7	32,38	76,0	26,82
443	RMTC	**Bertha Elisabeth**	Hamburg . . .	Dreimastgaffelschoner.	409,7	144,63	344,0	121,42
444	RLSM	**Bertha Kiehn** .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	943,6	333,10	868,0	306,41
445	NCKR	**Beta**	Bremen . . .	Kahn, 2 Mast. .	224,9	79,39	197,8	69,83
446	JPMG	**Betti**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	91,1	32,18	72,8	25,69
447	KNQJ	**Betty**	Barnkrug . . .	Ewer, 1 Mast .	47,1	16,63	33,2	11,71
448	NJKG	**Betty**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	281,5	99,37	220,7	77,92
449	RTML	**Betty**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer (Fischerfahrzeug).	94,0	33,19	80,0	28,25
450	RTDS	**Betty**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	87,1	30,76	73,1	25,82
451	LFVN	**Betty**	Seestermühe .	Ewer, 2 Mast. .	99,9	35,27	69,9	24,66
452	KHJG	**Biene**	Carolinensiel .	Tjalk, 1 Mast .	83,0	29,30	70,5	24,90

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
420	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	Ed. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	2	.	3
421	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Pohlmann	1	1	.	2
422	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Cassau	1	1	.	2
423	1903	H	ze	.	.	*August Moritz	H. Ruge, Lassan . . .	1	3	.	4
424	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Scheel, Ribnitz . . .	1	1	.	2
425	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Weber, Prerow . .	1	1	.	2
426	1888	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . . .	C. Hüneke, Vegesack .	3	28	2	33
427	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Fr. Klindworth . .	1	1	.	2
428	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Dehde	1	2	.	3
429	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Schwenke	1	2	.	3
430	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Gerckens	1	1	.	2
431	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. Boomgaarden . .	1	1	.	2
432	1900	H	e	.	.	P. Degner	C. Schmidt	1	1	.	2
433	1853	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Jacobsen, Auenbüll	1	1	.	2
434	1892	St	. .	.	1	*H. H. Schmidt	E. Wohlers	3	18	1	22
435	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. W. Freudenberg, Moorrege.	1	1	.	2
436	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Hartz, Twielenflether Sand.	1	1	.	2
437	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. F. Haak	1	1	.	2
438	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Seehusen, Büdelsdorf	1	1	.	2
439	1889	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	E. Schmidt, Wollin . .	1	1	.	2
440	18$\frac{56}{98}$	H	e	.	.	Der Kapitän	Wilhelm Arff	1	1	.	2
441	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. Stroh	1	2	.	3
442	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Fretwurst	1	1	.	2
443	1893	H/W	e	.	.	*E. J. N. Falck, Glückstadt	F. G. Kleen, Hatshausen	2	4	.	6
444	1900	St	. .	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	J. Bröcker	1	3	.	4
445	1859	H	e	.	.	J. H. Freudenberg und J. C. Frohböse.	J. Strenge, Brake . . .	1	1	.	2
446	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Ruge, Lietzower Fähre	1	1	.	2
447	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinrich Lünstedt . . .	1	1	.	2
448	1905	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt-Ges.	E. Meyer, Loh	1	13	.	14
449	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. L. Winter	1	2	.	3
450	1874	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	C. H. Smitt	1	2	.	3
451	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	D. Bornholdt	1	1	.	2
452	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Büschen	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
453	KHVG	**Biene**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	91,4	32,25	77,4	27,32
454	KGPS	**Bilda**	Bremerhaven .	Schoner . . .	299,3	105,66	247,6	87,39
455	RLQP	**Bille**	Hamburg . . .	Bark	3553,1	1254,26	3340,4	1179,16
456	QDWM	**Birma**	Bremen . . .	Bark	4127,0	1456,85	3812,8	1345,92
457	LVDB	**Blandina** . . .	Dellstedt . . .	Galiot	127,6	45,03	103,7	36,60
458	RNQK	**Blankenese** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4558,8	1609,26	4185,4	1477,46
459	RTMJ	**Blitz**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	93,1	32,88	79,1	27,93
460	KMHC	**Blume**	Stade	Ewer, 2 Mast. .	74,9	26,43	55,3	19,52
461	LHKN	**Blume**	Tielenhemme .	Besanewer . .	97,3	34,36	71,5	25,24
		Blume, Die *siehe* **Die Blume.**						
462	QGBK	**Blumenthal** . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	208,9	73,74	188,0	66,37
463	RMBQ	**Bode**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	978,1	345,27	934,5	329,86
464	RHCD	**Börsenhalle** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	448,5	158,31	409,8	144,65
465	LVFJ	**Bonita**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	69,4	24,49	48,4	17,10
466	RMKF	**Bonn**	Hamburg . . .	Bark	ca. 3289*	ca. 1161*	ca. 3127*	ca. 1104*
467	KHVF	**Borkum**	Emden	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	194,3	68,59	124,0	43,77
468	KJFW	**Borkum**	Papenburg . .	Schleppkahn, 1 Mast.	567,2	200,23	525,8	185,61
469	NGSP	**Brake**	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	259,6	91,62	194,6	68,69
470	KJNF	**Brandenburg** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	271,2	95,72	224,5	79,23
471	KPFV	**Brasiline** . . .	Stade	Ewer, 2 Mast. .	114,4	40,39	90,1	31,80
472	KHQD	**Braunschweig** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	211,4	74,63	159,8	56,41
473	LBJF	**Braunschweig** .	Kiel	Schleppkahn, 1 Mast.	597,2	210,80	567,7	200,39
474	KNTS	**Brema**	Bremen . . .	Bark	4057,4	1432,25	3900,5	1376,89
475	NGDB	**Bremen**	Bremen . . .	Bark	2144,1	756,86	1973,5	696,64
476	QGBL	**Bremen**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	209,0	73,79	188,1	66,42
477	RJKC	**Bremer Courier**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	834,1	294,42	814,0	287,35
478	LGFC	**Brilliant**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	119,2	42,07	78,2	27,61
		Brons, Y. *siehe* **Y. Brons.**						

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
453	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän und seine Ehefrau.	Gerd J. Erdwiens . . .	1	1	.	2
454	1865	H	e	.	.	Fr. Suhren	B. L. Schone, Ostgroßefehn	2	3	.	5
455	1884	E	. .	.	1	*F. C. Bramslöw	A. Dade, Ribnitz . . .	3	15	1	19
456	1885	E	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. „Brema".	A. v. Wrede, Hameln .	3	15	2	20
457	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	M. D. Büddig, Rethbucht	1	2	.	3
458	1898	St	. .	.	1	Eug. Cellier	F. E. Thomann	3	17	1	21
459	1877	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. M. Barmbrock . . .	1	2	.	3
460	1847	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Draack, Laumühlen	1	1	.	2
461	1845	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Sievers, Breiholz . .	1	1	.	2
462	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	Fr. Möhlenbrock, Wulfhagen.	1	13	.	14
463	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Pein	1	4	1	6
464	1886	E	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. Freese	1	2	.	3
465	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schnepel	1	1	.	2
466	1877	E	. .	.	2	J. Wimmer u. Co., Lissabon.	J. Strack, Papenburg .	3	13	1	17
467	1871	H	m/e	.	.	Preußischer Fiskus . . .	Jan Schoneboom . . .	1	6	.	7
468	1899	St	. .	.	.	Schulte & Bruns	H. Draht, Westrhauderfehn.	1	.	.	1
469	1898	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Koch, Nordsehl . .	1	13	.	14
470	1905	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst".	W. Heine	1	13	.	14
471	1891	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Wilkens	1	1	.	2
472	1894	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Schröder, Heimsen .	1	13	.	14
473	1899	St	. .	.	.	Philipp Holzmann & Co., G. m. b. H., Frankfurt a. M.	Th. Schütt, Möltenort .	1	1	.	2
474	1882	H	m/ze	M	1	Gebrüder Kulenkampff .	H. Drees, Lienen . . .	3	15	2	20
475	1885	H	m/ze	M	1	Claus Dreyer	H. Scheker	3	10	1	14
476	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	J. B. Doyen, Neuefehn .	1	13	.	14
477	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Fritzel	1	3	.	4
478	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Fock	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
479	RMKB	**Brook**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	450,2	158,91	407,6	143,88
480	KHNV	**Bruno**	Carolinensiel .	Galiot	179,7	63,44	140,1	49,45
481	JFDC	**Bruno**	Stettin	Jacht (Quatze) .	39,4	13,91	17,2	6,08
482	KHTM	**Bückeburg** . . .	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	247,5	87,36	202,3	71,40
483	NFWQ	**Burchardus** . .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	98,2	34,67	79,5	28,07
484	QGFP	**Burg**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	208,1	73,45	161,1	56,85
485	NJGR	**Burhave**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	279,8	98,79	201,5	71,12
		Burmester, J. W. *siehe* **J. W. Burmester.**						
486	NJFT	**Burwinkel** . . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	217,5	76,79	155,9	55,03
487	LVKQ	**Butt**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	215,8	76,16	200,8	70,87
488	QDRP	**C.**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	745,8	263,27	710,5	250,79
489	NFWL	**C. Paulsen** . . .	Elsfleth . . .	Bark	1985,4	700,85	1832,7	646,95
490	RFQJ	**Cadet**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	138,0	48,70	107,6	38,00
491	LGHJ	**Caecilia**	Altona	Ewer, 2 Mast. .	94,4	33,33	79,4	28,04
492	LGHC	**Caecilia**	Elmshorn . . .	Jachtgaleasse .	139,8	49,35	111,3	39,30
493	RNTL	**Caecilie**	Hamburg . . .	Besanewer . .	153,1	54,06	110,2	38,89
494	LVPG	**Caecilie**	Itzehoe	Ewer, 2 Mast. .	124,6	43,98	103,5	36,52
495	LVFS	**Caecilie**	Nübbel a. d. Eider	Galiot	154,5	54,54	133,2	47,00
496	LGFM	**Cäcilie**	Breiholz . . .	Besanewer . .	99,6	35,16	73,2	25,85
497	LWCG	**Cäcilie**	St. Margarethen	Tjalk, 2 Mast. .	118,2	41,74	84,6	29,88
498	LWBH	**Cäcilie**	Wewelsfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	77,9	27,48	60,4	21,33
499	LKGN	**Californien** . .	Hadersleben . .	Gaffelschoner .	107,2	37,85	87,4	30,86
500	RMQJ	**Cap Horn** . . .	Hamburg . . .	Bark	4592,2	1621,05	4289,3	1514,13
501	KJDG	**Capella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	237,5	83,84	189,5	66,90
502	QFSK	**Carl**	Bremen	Vollschiff . . .	5713,8	2016,96	5429,0	1916,43
503	QHPR	**Carl**	Bremen	Bark	3390,4	1196,80	3074,9	1085,43
504	NGBQ	**Carl**	Bremen	Bark	2826,2	997,65	2663,4	940,19
505	JPKM	**Carl**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	107,8	38,07	85,3	30,12
		Siehe auch **Karl.**						

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
479	1902	St	. .	.	.	*Gebr. Kröpke	J. Heinsohn	1	2	.	3
480	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	K. Ewen	1	3	.	4
481	1864	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	Th. Pieper, Wieck bei Eldena i. P.	1	1	.	2
482	1885	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	R. Wahlmann, Niedernwöhren.	1	13	.	14
483	1883	H	e	.	.	Heinrich Schulte Witwe und Kinder.	B. Schulte	1	1	.	2
484	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	Fr. Koch, Niedernwöhren	1	13	.	14
485	1903	H	ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Hallfeld, Ilserheide .	1	13	.	14
486	1885	H	ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Fehling, Niedernwöhren.	1	13	.	14
487	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Fr. Lampe	2	12	.	14
488	1883	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa“.	F. Böse	1	2	.	3
489	1870	E	. .	.	1	Friedrich Aug. Johannes Johannsen, Hamburg.	C. Carlssen, Hadersleben	2	11	1	14
490	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. Büddig, Dellstedt	1	2	.	3
491	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Nebe, Kronsnest . .	1	1	.	2
492	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. A. Finck	1	2	.	3
493	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Lohmann, Uetersen	1	1	.	2
494	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	E. Stange	1	1	.	2
495	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	Chr. Fr. Brackert . . .	1	2	.	3
496	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	Carsten Kühl	1	1	.	2
497	1902	E	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. von Loh	1	1	.	2
498	1902	E	. .	.	.	Der Kapitän	W. J. H. Schwabe . . .	1	1	.	2
499	1852	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. N. Bonde	1	1	.	2
500	1896	St	. .	.	1	*Aug. Bolten, Wm. Millers Nflg.	C. Tramborg, Rügenwaldermünde.	3	17	1	21
501	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	F. Dreyer, Hespe . . .	1	13	.	14
502	1893	St	. .	.	2	*E. C. Schramm & Co. .	J. Hashagen	3	24	2	29
503	1891	St	. .	.	1	Seetzen Gebrüder	J. Stehr, Blankenese . .	3	14	1	18
504	1884	E	. .	.	1	Carl Heinr. Herm. Winters	H. G. Freese, Berne . .	3	13	1	17
505	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	Chr. Venz, Lietzow a. R.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
506	JPRG	**Carl brich Bahn**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	156,0	55,08	124,9	44,10
507	RJTP	**Carl Kiehn** . .	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	656,2	231,63	613,7	216,62
508	HWBT	**Carl u. Ella** . .	Cöln a. Rh. . .	Schoner . . .	—	—	133,4*	47,07*
509	MSGP	**Carl & Marie** .	Wismar . . .	Galeasse . . .	99,8	35,23	78,3	27,66
		Siehe auch **Karl & Marie.**						
510	LGCT	**Carola**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	113,7	40,14	94,0	33,20
511	RMTH	**Carola**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	134,0	47,29	108,3	38,25
512	RNSM	**Carola**	Hamburg . . .	Yawl, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	65,9	23,25	21,3	7,51
513	LMGT	**Caroline**	Alnor	Galeasse . . .	93,9	33,16	74,3	26,24
514	NFVR	**Caroline**	Barßel	Ewerkahn, 1 Mast	89,8	31,70	72,8	25,71
515	LVBJ	**Caroline**	Borgstedt bei Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast	73,9	26,08	57,0	20,12
516	LMTD	**Caroline**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	113,2	39,97	86,7	30,61
517	NGTH	**Caroline**	Großensiel . .	Ewerkahn, 1 Mast	136,7	48,26	113,5	40,05
518	LVHT	**Caroline**	Hamburg . . .	Schnigge, 1 Mast	108,3	38,24	89,6	31,64
519	KPLT	**Caroline**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	75,1	26,52	60,4	21,34
520	LFKG	**Caroline**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	74,6	26,35	58,2	20,54
521	LBCK	**Caroline**	Warsingsfehn .	Galeasse . . .	309,7	109,34	256,4	90,50
522	JHQK	**Caroline**	Wolgast . . .	Galeasse . . .	107,0	37,76	83,5	29,49
523	LJRP	**Caroline Maria** .	Friedrichstadt .	Ewer, 2 Mast. .	88,3	31,16	73,8	26,07
524	RJCV	**Cassandra** . . .	Hamburg . . .	Bark	2042,0	720,84	1879,1	663,32
525	KJDP	**Castor**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	235,7	83,22	190,0	67,08
526	LKQN	**Catharina** . . .	Apenrade . . .	Galeasse . . .	97,3	34,36	72,1	25,46
527	KPMS	**Catharina** . . .	Assel	Besanewer . .	110,9	39,15	87,4	30,86
528	KPHW	**Catharina** . . .	Assel	Besanewer . .	92,3	32,59	75,5	26,67
529	LHQN	**Catharina** . . .	Assel	Besanewer . .	88,9	31,38	71,7	25,31
530	KPCR	**Catharina** . . .	Assel	Besanewer . .	65,9	23,27	49,5	17,46
531	KPLG	**Catharina** . . .	Barnkrug . . .	Besanewer . .	70,6	24,93	52,6	18,56
532	QFSL	**Catharina** . . .	Barßel	Logger, 2 Mast.	286,1	100,99	239,7	84,61
533	NMPC	**Catharina** . . .	Barßel	Mutte, 1 Mast.	59,8	21,12	48,8	17,22
534	KPMQ	**Catharina** . . .	Basbeck . . .	Besanewer . .	63,7	22,49	50,9	17,96
535	LGNW	**Catharina** . . .	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	75,8	26,74	44,3	15,65
536	NFMT	**Catharina** . . .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	162,9	57,52	139,2	49,14
537	NFMG	**Catharina** . . .	Brake	Ewerkahn, 1 Mast.	118,5	41,84	106,3	37,54

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
506	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	K. Steinbrink, Seedorf a. R.	1	3	.	4
507	1893	E/H/W	ze	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	A. Johnson	1	2	.	3
508	1893	W	. .	.	1	Dominikus Etscheit, Ponape	. . . .	1	6	.	7
509	1876	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	J. J. H. Lahl	1	1	.	2
510	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	Cl. Strade, Niederstrich-deich.	1	1	.	2
511	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. J. Both, Glückstadt .	1	1	.	2
512	1905	H/E	m	M	.	L. J. H. Weidle	Der Reeder	1	4	.	5
513	1856/93	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Paulsen	1	1	.	2
514	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	Gerhard Jürgens . . .	1	1	.	2
515	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Glüsing	1	1	.	2
516	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. P. Petersen, Neis . .	1	1	.	2
517	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	F. H. H. Gerdes . . .	1	1	.	2
518	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	C. D. Koch, Basbeck . .	1	1	.	2
519	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	W. H. Oellrich	1	1	.	2
520	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Poppe	1	1	.	2
521	1863	H	m/e	.	.	Gerd E. Gerdes, Iherings-fehn.	H. Gerdes, Iheringsfehn	1	4	.	5
522	1826	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Lunk, Saßnitz . . .	1	1	.	2
523	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	Hasche Bruhn, Tielen .	1	1	.	2
524	1868	E	. .	.	1	Herm. Rud. Lassen . . .	W. Christophersen . . .	3	9	1	13
525	1885	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	E. Harmening, Hespe .	1	13	.	14
526	1857/73	H	e	.	.	Der Kapitän	L. Jensen, Kalö	1	1	.	2
527	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. Wilhelmi, Weethe . .	1	1	.	2
528	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. H. Holthusen, Barnkrug.	1	1	.	2
529	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Wiechers, gen. Horwege	1	1	.	2
530	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	G. von Holt	1	1	.	2
531	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Hollander . . .	1	1	.	2
532	1890	H	m/ze	.	.	Der Kapitän	B. Schulte	1	4	.	5
533	1876	W	e	.	.	Der Kapitän	M. Lamping	1	1	.	2
534	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Stegemann	1	1	.	2
535	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Dohrmann	1	2	.	3
536	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Dänekamp, Barßeler-moor.	1	1	.	2
537	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. W. Meyer, Hammel-warden.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
538	KPCS	**Catharina** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	95,6	33,76	75,7	26,73
539	KNCJ	**Catharina** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	94,8	33,48	73,0	25,78
540	LVDN	**Catharina** . . .	Brunsbütteler-hafen.	Ewer, 2 Mast. .	56,1	19,80	36,3	12,80
541	LVHD	**Catharina** . . .	Büttel a. d. Elbe	Ewer, 1 Mast .	57,6	20,34	42,4	14,97
542	KPFQ	**Catharina** . . .	Bützfleth . . .	Besanewer . .	62,4	22,01	58,9	20,80
543	LVDS	**Catharina** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	65,7	23,20	52,5	18,52
544	LHVQ	**Catharina** . . .	Dellstedt . . .	Kuff, 2 Mast. .	101,3	35,75	81,2	28,68
545	KHRM	**Catharina** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	214,7	75,80	192,3	67,89
546	RTQH	**Catharina** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	118,6	41,87	55,5	19,59
547	RTCL	**Catharina** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	95,7	33,79	81,7	28,85
548	RTBS	**Catharina** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	87,2	30,79	73,2	25,85
549	LHSD	**Catharina** . . .	Gauensiek . .	Ewer, 1 Mast .	48,6	17,15	34,3	12,11
550	KDPG	**Catharina** . . .	Geestemünde .	Schonergaliot .	361,2	127,49	323,2	114,10
551	KPNS	**Catharina** . . .	Geversdorf . .	Besanewer . .	70,8	24,99	52,3	18,45
552	LVHC	**Catharina** . . .	Glückstadt . .	Besanewer . .	73,0	25,76	53,1	18,73
553	KNWS	**Catharina** . . .	Gräpel	Besanewer . .	67,3	23,74	50,1	17,68
554	LDNV	**Catharina** . . .	Greifswald . .	Galeasse . . .	110,6	39,03	93,9	33,16
555	KPGB	**Catharina** . . .	Grünendeich .	Besanewer . .	80,0	28,24	66,0	23,28
556	LVDM	**Catharina** . . .	Grünendeich .	Besanewer . .	61,3	21,63	44,1	15,56
557	LFNT	**Catharina** . . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	164,1	57,94	112,7	39,79
558	KPLM	**Catharina** . . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	147,7	52,15	113,2	39,95
559	LRBG	**Catharina** . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast	97,2	34,32	81,8	28,89
560	KFLR	**Catharina** . . .	Iheringsfehn .	Kuff, 2 Mast. .	264,3	93,30	221,0	78,00
561	KPNG	**Catharina** . . .	Iselersheim . .	Besanewer . .	68,7	24,26	54,1	19,10
562	KHPV	**Catharina** . . .	Juist, Insel . .	Tjalk, 1 Mast .	49,9	17,60	45,9	16,20
563	LWDN	**Catharina** . . .	Kellinghusen .	Logger, 1 Mast.	58,0	20,46	46,8	16,51
564	KLCD	**Catharina** . . .	Krautsand . . .	Besanewer . .	120,7	42,61	100,4	35,45
565	LVPS	**Catharina** . . .	Münsterdorf . .	Besanewer . .	93,0	32,83	66,7	23,54
566	LVMG	**Catharina** . . .	Münsterdorf . .	Besanewer . .	79,1	27,93	55,6	19,63
567	LVQW	**Catharina** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Tjalk, 1 Mast .	90,2	31,82	63,9	22,54
568	KMJG	**Catharina** . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Ewer, 2 Mast. .	78,0	27,55	59,6	21,05

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
538	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Hoops, Nieder-Ochtenhausen.	1	1	.	2
539	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Lüchau, Nieder-Ochtenhausen.	1	1	.	2
540	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Chr. von Horn, Brunsbütteler-Altenhafen.	1	1	.	2
541	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Jens	1	1	.	2
542	1846	H	e	.	.	Der Kapitän	Jakob Meyer	1	1	.	2
543	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Tietjens	1	1	.	2
544	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	W. M. Detlefs, Pahlhude	1	1	.	2
545	1888	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	W. Knake, Hespe . . .	1	13	.	14
546	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. von Eitzen	1	2	.	3
547	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Wulff	1	2	.	3
548	1876	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	M. R. Stegemann . . .	1	2	.	3
549	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Chr. H. Dralle . . .	1	1	.	2
550	1868	H	e	.	.	*Wilhelm Schuchmann . .	H. W. Prikker, Warsingsfehn.	1	4	.	5
551	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. E. Baas	1	1	.	2
552	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Witt, Blomsche Wildnis.	1	1	.	2
553	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	Hermann Kahrs	1	1	.	2
554	1861	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Schulz, Tolkemit . .	1	2	.	3
555	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Hauschildt, Mojenhören	1	1	.	2
556	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Brümmer	1	1	.	2
557	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Frahm, Breiholz . .	1	2	.	3
558	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Feldtmann	1	2	.	3
559	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Mumm	1	2	.	3
560	1874	H	e	.	.	Heere G. Brahms	U. Dieken, Boekzetelerfehn	1	4	.	5
561	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Pülsch	1	1	.	2
562	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. G. Heiken	1	1	.	2
563	1870	E	. .	.	.	Casper Fuhlendorf, Itzehoe.	J. Voß	1	.	.	1
564	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	A. Meyer	1	1	.	2
565	1897	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Schütt	1	1	.	2
566	1895	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Jürgens	1	1	.	2
567	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	P. Th. Asmussen . . .	1	1	.	2
568	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Gerken, Iselersheim .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
569	KNQD	**Catharina** . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	75,2	26,53	57,5	20,30
570	KJGN	**Catharina** . . .	Ostrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. .	171,7	60,61	148,6	52,46
571	KGDS	**Catharina** . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	117,6	41,51	91,6	32,35
572	KNVC	**Catharina** . . .	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	93,9	33,15	72,0	25,40
573	LHQJ	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Galiot	162,7	57,42	132,4	46,74
574	LHVC	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	95,5	33,71	76,7	27,08
575	LHVF	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	87,0	30,71	69,3	24,46
576	LHWK	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	67,8	23,92	53,1	18,74
577	NGSW	**Catharina** . . .	Strohausen . .	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	39,9	14,10	26,3	9,29
578	HJFW	**Catharina** . . .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast.	91,6	32,35	68,1	24,05
579	HJGQ	**Catharina** . . .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast.	71,5	25,23	54,0	19,05
580	KLPW	**Catharina** . . .	Twielenfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	136,4	48,13	105,0	37,06
581	KHQP	**Catharina** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	63,0	22,24	52,6	18,57
582	KPQC	**Catharina** . . .	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	73,3	25,89	55,3	19,52
		Siehe auch **Katharina.**						
		Catharina Adele *siehe* **Katharina Adele.**						
583	KFGC	**Catharina Christina.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	192,5	67,94	146,6	51,74
584	KFPL	**Catharina Elisabeth.**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	56,2	19,85	45,4	16,01
585	RTDF	**Catharina Magdelena.**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	91,5	32,29	50,3	17,75
586	LWBJ	**Catharina Margaretha.**	Gauensiek . . .	Ewer, 2 Mast. .	87,3	30,80	64,3	22,71
587	KNDH	**Catharina Margaretha.**	Gräpel	Besanewer . .	75,0	26,46	55,0	19,41
588	KNWL	**Catharina Margaretha.**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	86,9	30,67	83,4	29,43
589	LJRN	**Catharina Maria**	Aarö, Insel . .	Schoner . . .	117,6	41,52	91,9	32,45
590	NMLJ	**Catharina Maria**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	110,7	39,09	88,4	31,20
591	LFWN	**Catharina Maria**	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	88,7	31,33	79,9	28,21
592	KHQT	**Catharina Maria**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	156,9	55,37	139,4	49,22
593	RTLD	**Catharina Maria**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	99,7	35,19	85,8	30,29
594	NFBS	**Catharine** . . .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	184,2	65,03	159,8	56,42
595	NGRB	**Catharine** . . .	Brake	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	46,5	16,43	36,1	12,74
596	KPLS	**Catharine Marie**	Gräpel	Besanewer . .	88,9	31,40	61,8	21,82

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
569	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Kahrs	1	1	.	2
570	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän und seine Ehefrau.	D. H. Bahn	1	2	.	3
571	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	B. Framme, Bollingerkanal	1	2	.	3
572	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Möller jun.	1	1	.	2
573	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. E. Bruhn, Bösbüttel	1	2	.	3
574	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Tönsfeld, Breiholz .	1	1	.	2
575	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Vollert, Tielenhemme	1	1	.	2
576	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Hartmann, Wrohm	1	.	.	1
577	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Hashagen, Hartwarden.	1	1	.	2
578	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Anton Komsthoeft . . .	1	1	.	2
579	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	Anton Kardel	1	1	.	2
580	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schlichting	1	2	.	3
581	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. E. Brinker	1	1	.	2
582	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Tiedemann	1	1	.	2
583	1869	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Buhr, Auhagen . .	1	13	.	14
584	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	ter Vehn, Westrhauderfehn	1	1	.	2
585	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	P. Külper	1	2	.	3
586	1848	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Schildt, Drochtersen	1	1	.	2
587	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob Buck	1	1	.	2
588	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Hoops	1	1	.	2
589	1869	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Nielsen	1	2	.	3
590	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	G. H. Sonndag	1	2	.	3
591	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	J. G. Nickel	1	2	.	3
592	1870	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	K. Kaars, Marken . . .	1	13	.	14
593	1876	H	ze	.	.	*Der Kapitän	C. M. Rohr	1	2	.	3
594	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	A. J. H. Seggermann .	1	1	.	2
595	1862	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	P. A. Michels, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
596	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	Karsten Peters	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
597	LVHW	**Catrina**	Hamburg	Tjalk, 1 Mast	242,4	85,58	179,4	63,31
598	KFNB	**Catrina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	71,1	25,09	59,2	20,90
599	RTFB	**Cecilia**	Finkenwärder	Besanewer (Fischerfahrzeug).	94,4	33,33	80,4	28,39
600	LMRH	**Ceres**	Ekensund	Galeasse	80,3	28,33	62,5	22,08
601	KJLG	**Ceres**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	268,4	94,76	218,7	77,22
602	KPFD	**Ceres**	Wischhafen	Besanewer	83,7	29,55	65,3	23,07
603	LVNH	**Ceres**	Wyk auf Föhr	Ewer, 1 Mast	50,6	17,86	36,3	12,81
604	KMPG	**Charis**	Borstel, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast	67,3	23,75	55,3	19,51
605	NGJT	**Charlotte**	Elsfleth	Bark	3705,2	1307,93	3521,4	1243,07
606	KPVJ	**Charlotte**	Flensburg	Tjalk, 1 Mast	128,1	45,23	100,4	35,44
607	LVDF	**Charlotte**	Itzehoe	Ewer, 2 Mast.	82,6	29,16	58,5	20,64
608	JFGV	**Charlotte**	Stettin	Quatze, 1 Mast	58,5	20,64	25,2	8,89
609	KMVC	**Charlotte Auguste.**	Bützfleth	Ewer, 1 Mast	60,2	21,25	48,9	17,27
610	QFTK	**Chile**	Bremen	Vollschiff	6180,6	2181,76	5817,8	2053,67
611	RMCW	**Chinde**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	694,4	245,13	654,2	230,94
612	QHRC	**Christa**	Bremen	Dreimastschoner	352,5	124,43	280,6	99,06
613	QHBS	**Christel**	Bremen	Vollschiff	5102,6	1801,21	4810,7	1698,17
614	LJMV	**Christian**	Husum i. Schlesw.	Besanewer	56,1	19,82	39,5	13,95
615	LRHW	**Christian**	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	167,6	59,16	156,6	55,28
616	LVCQ	**Christina**	Husum i. Schlesw.	Schnigge, 2 Mast. (Tonnenleger).	75,3	26,57	60,8	21,48
617	LHCW	**Christina**	Kappeln	Galiot	114,6	40,45	80,4	28,40
618	LFPD	**Christina Maria**	Barnkrug	Ewer, 1 Mast	56,4	19,93	44,6	15,73
619	LMWQ	**Christine**	Augustenburg	Galeasse	98,9	34,91	77,9	27,49
620	NFLM	**Christine**	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	204,4	72,14	174,7	61,66
621	QFMH	**Christine**	Bremen	Viermast. Schiff	5629,9	1987,36	5383,8	1900,47
622	LMHW	**Christine**	Ekensund	Galeasse	100,1	35,35	90,3	31,87
623	LGDH	**Christine**	Elmshorn	Ewer, 1 Mast	71,2	25,14	61,6	21,75
624	NFTP	**Christine**	Elsfleth	Ewerkahn, 2 Mast.	261,8	92,40	227,7	80,36
625	LRHJ	**Christine**	Friedrichstadt	Schnigge, 1 Mast	68,4	24,14	53,2	18,78
626	KNQR	**Christine**	Gräpel	Besanewer	101,2	35,73	78,1	27,57
627	LMSK	**Christine**	Gravenstein	Schoner	104,0	36,71	83,0	29,29
628	LVQP	**Christine**	Itzehoe	Besanewer	88,5	31,24	66,9	23,61

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffs-offiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
597	1892	E	. .	.	.	Der Kapitän	C. F. Kolb, Lohklint . .	1	3	.	4
598	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	O. Brahms	1	1	.	2
599	1876	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Kinau	1	2	.	3
600	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Petersen Terp, Rinkenis.	1	1	.	2
601	1903	St	. .	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	H. Mohr	1	13	.	14
602	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Krooß	1	1	.	2
603	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Jens Jensen, Boldixum	1	1	.	2
604	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Schmetje	1	1	.	2
605	1890	E	. .	.	2	*Gustav Adolf Schiff . .	E. Peitsmeyer, Hamburg	3	14	1	18
606	1876	H	e	.	.	Holm & Molzen	Clausen Kiel, Treppe .	1	1	.	2
607	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob Delfs	1	1	.	2
608	1865	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	H. Wietstock, Wollin i. P.	1	1	.	2
609	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Wilhelmi	1	1	.	2
610	1893	St	. .	.	2	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	B. Spille, Oldenburg . .	3	21	2	26
611	1901	St	. .	.	.	Deutsche Ost-Afrika-Linie	. . . .	1	2	.	3
612	1903	St	. .	.	.	Claus Dreyer	J. Janssen	2	4	.	6
613	1874	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co.. .	E. Wurthmann, St. Magnus	3	23	2	28
614	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Matthiessen, Rödemis	1	1	.	2
615	1887	E	. .	.	.	Hermann Lüders, Hamburg	P. Ingwersen	1	1	.	2
616	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Hansen	1	1	.	2
617	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Grieve, Ellenberg bei Kappeln.	1	1	.	2
618	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Jacob Plat . . .	1	1	.	2
619	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Chr. Ryhmann . . .	1	1	.	2
620	1876	H	e	.	.	T. H. Jacobs	H. Jacobs	1	1	.	2
621	1891	St	. .	.	2	*C. A. Bunnemann . . .	A. Borenborg, Aumund .	3	20	2	25
622	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr.P.Warming,Dalsgaard	1	1	.	2
623	1895	E	. .	.	.	Der Kapitän	B. J. Thormählen . . .	1	2	.	3
624	1881	H	ze	.	.	Z. Schumacher, Lienen .	L. Z. Schumacher, Lienen	1	3	.	4
625	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinr. Freund jun., Meggerholm.	1	1	.	2
626	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	B. Peters	1	1	.	2
627	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Cl. Kiel	1	1	.	2
628	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Drewes jun., Kremperheide.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons	Netto. Kubikmeter	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
629	LVJN	**Christine** . . .	Meldorf . . .	Besanewer . .	85,8	30,29	68,9	24,33
630	NGTQ	**Christine** . . .	Oldenburg . .	Ewerkahn, 2 Mast.	149,8	52,88	129,5	45,72
631	LHRN	**Christine** . . .	Süderstapel . .	Schnigge, 1 Mast	74,1	26,18	62,9	22,22
632	LRDG	**Christine** . . .	Sylt, Insel . . .	Galiot	113,9	40,20	96,1	33,92
633	KNMW	**Christine** . . .	Warstade . . .	Besanewer . .	111,6	39,38	89,5	31,60
634	KJDC	**Christine** . . .	Westrhauderfehn	Gaffelschoner .	211,4	74,63	140,2	49,49
635	LVQJ	**Christine Amanda**	Wilster . . .	Tjalk, 2 Mast. .	94,1	33,21	75,8	26,76
636	KQBC	**Christine Engeline.**	Haren	Tjalk, 1 Mast .	157,7	55,66	136,8	48,31
637	LJVP	**Christine Marie**	Keitum	Jacht	15,4	5,44	14,7	5,19
638	KJMS	**Christine Regine**	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	83,8	29,58	68,2	24,06
639	LJCW	**Christine Sophie**	Hadersleben .	Jacht	60,8	21,45	46,7	16,48
640	LJSF	**Christine & Dore**	Altona	Besanewer . .	61,5	21,72	59,1	20,87
641	LMFW	**Christoph** . . .	Apenrade . .	Galeasse . . .	83,6	29,51	59,7	21,07
642	RJGH	**Chronik**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	870,4	307,24	828,2	292,35
643	LVNM	**Cicilia**	St. Margarethen	Besanewer . .	74,4	26,26	52,3	18,47
644	LWCR	**Cicilie**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	83,1	29,32	63,3	22,35
645	KHNL	**Ciemtje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	50,0	17,66	41,4	14,62
646	KNHJ	**Citadelle** . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	150,2	53,02	124,0	43,77
647	RTLH	**Cito**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	103,1	36,39	98,5	34,77
648	RNPD	**Cito**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	138,7	48,96	96,0	33,90
649	NJKH	**Clara**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	281,5	99,37	220,7	77,92
650	HWBQ	**Clara**	Cöln a. Rh. . .	Schoner (Lustfahrzeug).	293,3	103,53	215,3	75,99
651	HWMR	**Clara**	Emmerich . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	277,0	97,77	214,8	75,84
652	RMDQ	**Clara**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	163,7	57,77	140,7	49,66
653	KPRL	**Claudine**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	142,3	50,25	113,1	39,93
654	KPMB	**Claudius**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	73,6	25,97	56,2	19,84
655	KNFG	**Claudius**	Laumühlen . .	Besanewer . .	103,9	36,69	87,0	30,73
656	LGHS	**Claus**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Kufftjalk, 2 Mast.	115,7	40,83	89,7	31,68
657	LVWJ	**Claus**	Rendsburg . .	Gaffelschoner .	200,2	70,66	139,6	49,26
658	QHJP	**Claus Dreyer** .	Bremen . . .	Dreimastschoner	503,9	178,88	420,5	148,45

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
629	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Voß, Meldorferhafen	1	1	.	2
630	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. G. Köhne	1	1	.	2
631	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meeder jun.	1	1	.	2
632	1877	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Howold, Husum . .	1	2	.	3
633	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinrich Tiedemann . .	1	2	.	3
634	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	B. Siebs	1	2	.	3
635	1895	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. Maaß	1	1	.	2
636	1873	H/W	e	.	.	Der Kapitän	Heinrich Jüngerhans . .	1	2	.	3
637	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Th. Schmidt, Steenodde.	1	1	.	2
638	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Specht	1	1	.	2
639	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	P. O. Möller	1	1	.	2
640	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jansen	1	1	.	2
641	1890	H	e	.	.	Der Kapitän und N. E. Chr. Kjärulf.	Chr. Kjärulf	1	1	.	2
642	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Scharf.	1	3	.	4
643	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Suhr	1	1	.	2
644	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Hennings	1	1	.	2
645	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Linde	1	1	.	2
646	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Wilh. Rust	1	2	.	3
647	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän	N. H. Loop	1	2	.	3
648	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Brütt, Neuendorf . .	1	2	.	3
649	1905	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köster, Meerbeck . .	1	13	.	14
650	1900	St/H	. .	M	1	Max von Guilleaume . .	E. Gould, Southampton	1	14	.	15
651	1896	St	. .	.	.	„Nordsee“, Deutsche Heringsfischerei-Ges. m. b. H.	P. Vermeer, Vlaardingen	1	13	.	14
652	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	J. Schlesselmann . . .	1	.	.	1
653	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. A. Moje	1	1	.	2
654	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Drewes	1	1	.	2
655	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Wiebusch, Bremervörde.	1	1	.	2
656	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Koppelmann . .	1	1	.	2
657	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. Sievers, Büdelsdorf .	1	3	.	4
658	1901	St	. .	.	1	Claus Dreyer.	K. Stellamus, West-Rhaudermoor.	2	4	.	6

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
659	RNWG	**Claus Kiehn** . .	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast. (Schleppkahn).	593,4	209,47	498,4	175,92
660	LGCH	**Cobra**	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	96,7	34,12	68,8	24,28
		Cöln *siehe* **Köln.**						
661	QFBT	**Columbus** . . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4165,3	1470,36	3882,6	1370,57
662	RTLV	**Columbus** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	125,7	44,39	88,8	31,36
663	RMLP	**Comet**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	412,2	145,51	360,5	127,25
664	RJLG	**Commandant** . .	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	478,7	168,98	463,3	163,55
		Commodore *siehe* **Kommodore.**						
665	LVFN	**Concordia** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	66,3	23,39	46,5	16,42
666	NGKD	**Concordia** . . .	Elsfleth . . .	Bark	3687,5	1301,70	3443,2	1215,46
667	RTPM	**Concordia** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	79,2	27,97	56,1	19,80
668	RTKF	**Condor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	122,6	43,26	109,1	38,50
669	KPQV	**Condor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	117,4	41,44	67,6	23,87
670	NGTS	**Conrad**	Brake	Schoner . . .	463,9	163,76	398,4	140,63
671	JPNQ	**Conrad**	Wollin i. P. . .	Jacht (Quatze) .	67,8	23,93	33,1	11,70
672	KPWC	**Constantia** . .	Harburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	376,3	132,84	375,5	132,56
673	KHCG	**Coordjedina** . .	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	100,8	35,58	82,4	29,09
674	KJHM	**Cornelia**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	168,6	59,51	134,2	47,39
675	KDPQ	**Cornelia**	Großefehn . .	Schoner . . .	322,1	113,70	267,8	94,54
676	KHWR	**Cornelia**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	85,5	30,20	74,1	26,17
677	RMVG	**Correct**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	309,6	109,29	268,8	94,90
678	RKSD	**Correspondent** .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1126,1	397,53	1062,2	374,95
679	RTLQ	**Courier**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	92,1	32,52	81,1	28,64
680	HJGW	**Courier**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	54,5	19,23	42,4	14,96
681	RFTP	**Courir**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	138,0	48,70	112,5	39,71
682	QDRS	**D**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	746,1	263,36	711,6	251,21
683	QFRD	**D. H. Wätjen** . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	6189,3	2184,83	5850,6	2065,27

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
659	1905	St	. .	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	P. J. Mewes, Finkenwärder.	1	2	.	3
660	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedr. Sandkamp . . .	1	1	.	2
661	1876	H/W	m/ze	M	2	Gebrüder Kulenkampff . .	D. Hashagen, Vegesack .	2	15	2	19
662	1888	H	ze	.	.	*Der Kapitän	H. W. Heitmann . . .	1	2	.	3
663	1889	E	. .	.	.	J. H. Hinck	J. Hellwege, Bützfleth .	1	1	.	2
664	1891	St/E	. .	.	.	J. L. A. Körner	Ch. Behrens	1	2	.	3
665	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Stegemann	1	1	.	2
666	1890	E	. .	.	1	*J. G. Lübken	H. Ihmels, Brake . . .	3	14	1	18
667	1887	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. F. Bott	1	2	.	3
668	1892	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	P. Wittorf	1	2	.	3
669	1886	H	ze	.	.	*Der Kapitän	H. J. N. Meier	1	2	.	3
670	1899	St	. .	.	1	*H. Arnold	C. O. Büscher, Warsingsfehn.	2	4	.	6
671	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	Paul Krüger	1	2	.	3
672	. / 1900	H	m/e	.	.	Johann Diedrich Ottens, Hamburg.	. . . .	1	2	.	3
673	1886	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Coord P. ter Veen . . .	1	1	.	2
674	1888	H	m/ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	D. Bos	1	13	.	14
675	1868	H	e	.	.	Heere Aden	J. de Vries, Stickelkamperfehn.	1	4	.	5
676	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	H. E. Weers	1	1	.	2
677	1903	St	. .	.	.	J. H. Hinck	H. Lindemann	1	1	.	2
678	1897	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Hauschildt	1	4	.	5
679	1877	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. M. Cohrs	1	2	.	3
680	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Franz Funk I	1	1	.	2
681	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Faje, Cranz, Kreis Jork	1	2	.	3
682	1883	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa".	W. Bradtmöller	1	2	.	3
683	1892	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . .	G. Gerdes, Brake . . .	3	26	2	31

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
684	RJGW	**Daheim**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	875,5	309,03	854,4	301,61
685	NJFS	**Dalsper**	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	247,2	87,26	184,9	65,26
686	KJLN	**Danzig**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	268,2	94,66	218,5	77,12
687	LKFH	**Dauneville** . . .	Sonderburg . .	Jacht	59,8	21,10	45,9	16,22
688	KHRC	**David**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	200,5	70,77	177,9	62,79
689	RNJD	**Dekade I** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast (Wasserfahrzeug).	228,5	80,66	186,8	65,94
690	QHLG	**Delme**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	253,2	89,37	196,8	69,46
691	KPJN	**Delphin**	Cranz, Kreis Jork	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	93,1	32,86	82,1	28,98
692	RTGS	**Delphin**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	89,3	31,53	76,1	26,87
693	KMRC	**Delphin**	Hamburg . . .	Ewer, 1 Mast .	61,4	21,66	43,4	15,32
694	LGBM	**Delphin**	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	114,5	40,43	94,6	33,38
695	LVJS	**Delphin**	Wischhafen . .	Besanewer . .	63,0	22,23	47,2	16,67
696	LMDF	**Delta**	Nebel	Ewer, 2 Mast. .	84,2	29,74	64,2	22,66
697	KFJQ	**Deo**	Westrhauderfehn.	Tjalk, 1 Mast .	105,5	37,24	85,4	30,15
698	KNVS	**Deo gloria** . . .	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	66,9	23,60	54,0	19,06
699	KJHS	**De Ruyter** . . .	Emden	Bark	4984,2*	1761,20*	4780,6*	1689,24*
700	LMCS	**Der Friese** . . .	Finkenwärder .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	86,2	30,43	55,2	19,48
701	NDLF	**Der junge Prinz**	Geestemünde .	Schoner . . .	320,7	113,21	269,6	95,18
702	LHTD	**Der junge Wilhelm.**	Hollen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ewer, 2 Mast. .	57,6	20,33	54,7	19,31
703	LFTK	**Der Versuch** . .	Iselersheim . .	Besanewer . .	81,9	28,90	60,2	21,26
704	LWDG	**Detlef**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	112,7	39,78	83,1	29,35
705	RLSG	**Deutsche Warte**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2261,1	798,15	2167,3	765,04
706	LVKP	**Diamant**	Büttel a. d. Elbe	Ewer, 1 Mast .	65,5	23,12	44,8	15,81
707	RTMQ	**Diamant**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	136,9	48,32	124,7	44,03
708	LVJC	**Diamant**	Friedrichskoog	Besanewer . .	84,8	29,94	65,4	23,09
709	LVFM	**Diana**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	75,6	26,70	56,7	20,02
710	LVWS	**Diana**	Dellstedt . . .	Ewer, 2 Mast. .	124,5	43,97	99,2	35,02

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
684	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Gätjens	1	3	.	4
685	1886	H	ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Mensing, Ilserheide .	1	13	.	14
686	1903	St	. .	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Wahlmann, Volksdorf	1	13	.	14
687	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Jansen	1	1	.	2
688	1876	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	Kl. Kouwenoord . . .	1	13	.	14
689	1904	St	. .	.	.	Deutsches Kohlendepot, G. m. b. H.	F. Spormann	. .	.	.	.
690	1902	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Neumann, Nordsehl .	1	13	.	14
691	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Stöhlker	1	2	.	3
692	1870	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	Th. H. Holthusen . . .	1	2	.	3
693	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Borstelmann, Kirchwärder.	1	1	.	2
694	1893	E	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Haase, Moorrege . .	1	1	.	2
695	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Braak	1	1	.	2
696	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Conr. Bendixen, Boldixum	1	1	.	2
697	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Brinker	1	1	.	2
698	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Borstelmann . . .	1	1	.	2
699	1891	St	. .	.	2	Jan Luiken Hemmes, Wolthusen.	H. Tuitjer, Wolthusen .	3	16	1	20
700	1885	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. Barghusen	1	2	.	3
701	1886	H	ze/e	.	.	Wilhelm Schuchmann . .	E. Heeren, Heringsfehn	1	4	.	5
702	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Heinbockel	1	1	.	2
703	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Klaus Kahrs	1	1	.	2
704	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. H. J. Thode . . .	1	1	.	2
705	1900	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Breckwoldt	1	5	.	6
706	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Schmidt	1	1	.	2
707	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. A. Woldmann . . .	1	2	.	3
708	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	Haiung C. Haiungs . .	1	1	.	2
709	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. F. v. d. Fecht . . .	1	1	.	2
710	1901	H	ze	.	.	Johann Büddig sen. . . .	Joh. Büddig jun. . . .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
711	RTQJ	**Diana**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	114,5	40,43	72,3	25,53
712	KNWH	**Diana**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ewer, 1 Mast .	61,4	21,69	46,8	16,53
713	KMBN	**Diana**	Osten	Besanewer . .	107,8	38,07	87,1	30,74
714	LHSK	**Die Blume** . . .	Delve	Schnigge, 1 Mast	67,9	23,96	53,1	18,76
715	LHDT	**Die Eider** . . .	Prinzenmoor .	Schnigge, 1 Mast	87,0	30,71	73,5	25,93
716	LHQS	**Die Gebrüder** .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	89,2	31,47	73,1	25,81
717	KPLQ	**Die Hoffnung** . .	Barnkrug . . .	Ewer, 1 Mast .	52,7	18,61	38,9	13,73
718	LQWT	**Die Hoffnung** . .	Delve	Ewer, 1 Mast .	59,2	20,90	45,5	16,06
719	KNLB	**Die Hoffnung** . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	66,1	23,35	49,2	17,36
720	LHTJ	**Die Liebe** . . .	Gravenstein . .	Schnigge, 1 Mast	94,9	33,48	76,6	27,05
721	RLWS	**Die Woche** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2244,2	792,21	2082,9	735,25
722	LHJD	**Die zwei Gebrüder.**	Rendsburg . .	Ewer, 2 Mast. .	105,2	37,15	83,5	29,47
723	KNVB	**Diederich** . . .	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	85,4	30,14	65,2	23,03
724	KMPW	**Diedericus** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	66,8	23,59	54,9	19,38
725	LKBS	**Diedrich**	Ekensund . .	Ewer, 1 Mast .	51,4	18,13	39,9	14,10
726	LFDP	**Diedrich**	Wyk auf Föhr .	Ewer, 2 Mast. .	56,5	19,95	39,0	13,75
727	KHQB	**Dina**	Westrhauderfehn	Galiot	202,6	71,52	171,0	60,37
728	KJFV	**Dina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	118,5	41,83	96,0	33,89
729	KMTC	**Diodor**	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	67,5	23,84	52,8	18,66
730	RNMD	**Dione**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5957,5	2103,00	5559,4	1962,48
731	RKNP	**Dittmer**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	189,7	66,96	160,2	56,57
732	KJCG	**Doggersbank** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	209,9	74,09	171,8	60,65
733	KHCV	**Dr. Leers** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	214,8	75,82	168,4	59,45
734	KJCB	**Dollart**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	170,3	60,11	132,8	46,88
735	QHTR	**Donau**	Bremen . . .	Schleppkahn, ohne Mast.	704,3	248,61	653,9	230,82
736	RMBF	**Donau**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2094,9	739,49	1951,8	688,97
737	KPRN	**Dora**	Barnkrug . . .	Besanewer . .	140,3	49,52	119,9	42,32
738	NJKF	**Dora**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	283,1	99,92	220,0	77,66
739	NGFK	**Dora**	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	229,8	81,14	200,9	70,91
740	NJHP	**Dora**	Brake	Kahn, 1 Mast .	143,4	50,62	110,6	39,04
741	KNST	**Dora**	Bremerhaven .	Bark	3964,3	1399,41	3762,8	1328,27

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
711	1903	H	ze	.	.	*Der Kapitän	P. Külper	1	2	.	3
712	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Keller	1	1	.	2
713	1836	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob Schlichting . . .	1	1	.	2
714	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Wandmaker	1	1	.	2
715	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Stender, Westerrönfeld	1	1	.	2
716	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Gosch, Breiholz . .	1	1	.	2
717	1849	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Schlichtmann, Ritsch	1	1	.	2
718	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Chr. Böhrnsen . . .	1	.	.	1
719	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Borchers	1	1	.	2
720	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. L. W. Marquardt, Ekensund.	1	1	.	2
721	1901	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. v. d. Fecht	1	5	.	6
722	1846	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Delfs, Breiholz . . .	1	1	.	2
723	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	Julius Rapp	1	1	.	2
724	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Meyer	1	1	.	2
725	1852	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. Frost, Dalsgaard .	1	1	.	2
726	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. R. Johannsen, Husum	1	1	.	2
727	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. V. Schmidt	1	2	.	3
728	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Stellamanns	1	1	.	2
729	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Borstelmann	1	1	.	2
730	1905	St	. .	.	1	Wachsmuth & Krogmann	J. A. Christiansen, Niblum.	3	20	1	24
731	1885	H	ze	.	.	J. L. A. Körner	J. Knubbe	1	.	.	1
732	1895	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	Fr. Wilharm, Krebshagen	1	13	.	14
733	1886	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Theesen	1	13	.	14
734	1881	H	ze/e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	P. Visser, Marken . . .	1	13	.	14
735	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m.b H.	J. Deharde, Lienen . .	1	1	.	2
736	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Voß	1	6	1	8
737	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. F. W. Tomforde . .	1	1	.	2
738	1905	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	D. Nahrwold, Ilvese . .	1	13	.	14
739	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	Th. Trüper, Brake-Fünfhausen.	1	1	.	2
740	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. A. Stutz	1	1	.	2
741	1881	H	m/ze	M	1	D. Heinrichs	. . . .	3	16	1	20

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
742	LGCV	**Dora**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	111,0	39,20	88,7	31,31
743	RMLN	**Dora**	Hamburg . . .	Galiot	129,8	45,83	105,1	37,12
744	LBJK	**Dora**	Kiel	Galeasse . . .	143,7	50,74	108,2	38,21
745	LKJT	**Dora**	Kiel	Jachtgaleasse .	68,0	24,02	51,2	18,09
746	KPDN	**Dora**	Krautsand . .	Besanewer . .	82,2	29,03	67,7	23,89
747	LCVM	**Dora**	Möltenort . . .	Jachtgaleasse .	66,0	23,29	35,4	12,51
748	LVTF	**Dora**	Rendsburg . .	Besanewer . .	80,8	28,51	59,7	21,09
749	LGKH	**Dora**	Uetersen . . .	Besanewer . .	112,8	39,83	92,0	32,48
750	LVTK	**Dora**	Wewelsfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	109,1	38,50	84,6	29,88
751	KLHW	**Dora Linnemann**	Harburg . . .	Dreimastgaffelschoner.	546,3	192,85	419,9	148,21
752	RJQH	**Dorade**	Hamburg . . .	Bark	3544,0	1251,02	3315,2	1170,26
753	KPJB	**Dorathea** . . .	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	104,1	36,73	85,8	30,29
754	LGBF	**Dorathea** . . .	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	80,0	28,26	58,7	20,72
755	LWCV	**Doris**	Glückstadt . .	Tjalk, 2 Mast. .	113,3	40,01	86,9	30,67
756	LBVF	**Dorothea** . . .	Arnis	Schoner . . .	131,6	46,44	107,0	37,77
757	KNRL	**Dorothea** . . .	Geversdorf . .	Besanewer . .	119,6	42,21	96,0	33,87
758	LCWB	**Dorothea** . . .	Hadersleben . .	Galeasse . . .	82,9	29,28	62,2	21,97
759	KPLN	**Dorothea** . . .	Krautsand . .	Besanewer . .	85,0	30,02	66,8	23,60
760	LBHP	**Dorothea** . . .	Labö	Galeasse . . .	97,8	34,54	75,6	26,69
761	LCQF	**Dorothea** . . .	Labö	Jacht	54,6	19,27	37,8	13,35
762	KNDL	**Dorothea** . . .	Otterndorf . .	Ewer, 1 Mast .	59,5	21,01	56,5	19,94
763	LMJP	**Dorothea** . . .	Sonderburg . .	Jacht	72,0	25,43	58,5	20,66
764	LRMQ	**Dorothea von Nordstrand.**	Nordstrand, Insel	Ewer, 1 Mast .	56,8	20,05	41,0	14,46
765	LVKT	**Dorsch**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	245,9	86,81	221,3	78,13
766	KHTN	**Dortmund** . . .	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	250,4	88,38	200,0	70,62
767	NMLC	**Drei Gebrüder** .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	117,5	41,46	90,6	31,98
768	KNFV	**Drei Gebrüder** .	Bremervörde .	Besanewer . .	93,0	32,83	72,5	25,59
769	KHLR	**Drei Gebrüder** .	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	64,4	22,74	54,3	19,18
770	KGHP	**Drei Gebrüder** .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	57,9	20,45	43,1	15,21
771	NGVD	**Drei Gebrüder Stutz.**	Brake	Kahn, 1 Mast .	140,9	49,75	121,0	42,73
772	KHSN	**Dresden**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	220,7	77,90	167,1	58,97
773	KJCN	**Duisburg** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	235,0	82,94	193,7	68,37
774	NJGT	**Dwoberg** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	258,0	91,08	192,9	68,10

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
742	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	F. Semmelhaack. . . .	1	1	.	2
743	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. Hinrichs, Delve . .	1	2	.	3
744	1857	H	ze	.	.	Der Kapitän und Chr. Richard Jürgen, Alnor.	J. A. Mathiesen, Dalsgaard.	1	1	.	2
745	$18\frac{5}{9}\frac{0}{9}$	H	e	.	.	Der Kapitän	C. F. Bandholt, Gaarden	1	1	.	2
746	1889	W	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Aug. Wolter . . .	1	1	.	2
747	1893	H	e	.	.	Der Kapitän und Mitreeder	Joh. Vöge	1	2	.	3
748	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Ariens	1	1	.	2
749	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. H. Beckmann . . .	1	1	.	2
750	1900	E	. .	.	.	Der Kapitän	R. Nickels	1	1	.	2
751	1905	St	. .	.	1	Hermann Linnemann . .	H. Brahms	2	5	.	7
752	1886	E	. .	.	1	Ed. Holtzapfel	P. N. Jensen	3	14	1	18
753	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. F. Schnackenberg, Kronprinzenkoog.	1	1	.	2
754	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. G. Raap, Krautsand	1	1	.	2
755	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Bielenberg	1	1	.	2
756	1869	H	m/ze	.	.	Der Kapitän	J. F. M. Petersen . . .	1	2	.	3
757	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Ch. Lauter	1	2	.	3
758	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	P. O. Möller	1	1	.	2
759	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Jungclaus	1	1	.	2
760	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	H. P. Schröder	1	1	.	2
761	1888	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Kofoldt	1	1	.	2
762	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	H. O. Dodegge	1	1	.	2
763	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Schiffer	1	1	.	2
764	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. Bandewig, Rödemis	1	1	.	2
765	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Fr. Bocke, Neuenknick .	2	12	.	14
766	1896	St	. .	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Senne, Nordschl . .	1	13	.	14
767	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. A. Hoffmann, Barßelermoor.	1	2	.	3
768	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Poppe, Iselersheim	1	1	.	2
769	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Jan Park	1	1	.	2
770	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	B. Meiners, Klosterfehn .	1	1	.	2
771	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	Friedrich Stutz	1	1	.	2
772	1895	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Deterding, Wolfhagen	1	13	.	14
773	1884	H	m/ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Laue II, Meerbeck .	1	13	.	14
774	1903	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Kastning, Meerbeck .	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
775	QFLW	**E**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1008,9	356,14
776	LBPJ	**Eben-Ezar** . . .	Burg a. F. . . .	Jacht	75,8	26,74	56,2	19,83
777	RTMP	**Ebenezer** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	140,2	49,51	130,1	45,92
778	RNQF	**Ebenhaëzer** . .	Glückstadt . .	Tjalk, 1 Mast .	101,4	35,79	74,8	26,41
779	QGMB	**Ecuador**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	6583,6	2324,02	6213,3	2193,28
780	RTJF	**Edelweiss** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	108,8	38,41	93,4	32,98
781	RLBH	**Edmund**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8715,2	3076,46	8253,7	2913,56
782	RLBS	**Eduard**	Bremen . . .	Dreimastschoner	1343,9	474,41	1179,1	416,21
783	RMCD	**Eduard**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	286,0	100,96	255,4	90,17
784	KPWV	**Eems** *Siehe auch* **Ems.**	Hamburg . . .	Kuff, 1 Mast . .	133,0	46,96	101,9	35,96
785	LHVJ	**Eiche**	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	99,6	35,15	83,2	29,37
786	RLVD	**Eider**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	976,8	344,82	918,1	324,11
		Eider, Die *siehe* **Die Eider.**						
787	RLDG	**Eilbek**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6665,9	2353,05	6295,2	2222,20
788	HFTV	**Einigkeit** . . .	Danzig	Gaffelschoner .	165,9	58,56	155,8	55,01
789	LKSC	**Einigkeit** . . .	Wyk auf Föhr .	Galeasse . . .	93,5	32,99	72,9	25,72
790	RTGF	**Elbe**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	114,4	40,40	98,2	34,65
791	RTQB	**Elbe**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	79,9	28,20	48,9	17,26
792	RKSC	**Elbe**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1822,4	643,30	1679,6	592,91
793	KPTF	**Elbe**	Lühe, Kreis Jork	Besanewer . .	80,8	28,53	71,4	25,19
794	RGWH	**Elfe**	Sonderburg . .	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	41,0	14,47	26,5	9,35
795	QHGL	**Elfrieda**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5270,3	1860,40	4856,2	1714,24
796	KLGV	**Elfriede**	Abbenfleth . .	Ewer, 1 Mast .	75,4	26,60	49,8	17,57
797	JFRC	**Elfriede**	Neuwarp . . .	Galeasse . . .	103,7	36,61	83,8	29,60
798	LWFK	**Elfriede**	Wewelsfleth . .	Ewer, 1 Mast .	74,9	26,45	53,4	18,86
799	NGTR	**Elisabeth** . . .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	96,9	34,22	75,9	26,79
800	LGMT	**Elisabeth** . . .	Blankenese . .	Tjalk, 2 Mast. .	202,1	71,33	157,9	55,74
801	NGRP	**Elisabeth** . . .	Brake	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	68,6	24,22	49,0	17,30
802	RTBF	**Elisabeth** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	94,3	33,29	83,3	29,41

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
775	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	A. Bollmann	1	2	.	3
776	1848	H	e	.	.	Der Kapitän	Andr. Rasmussen . . .	1	1	.	2
777	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. P. Wüpper	1	2	.	3
778	1895	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. F. Kühlke	1	1	.	2
779	1890	St	. .	.	2	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	O. Diekmann, Elsfleth .	3	25	2	30
780	1885	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Bott	1	2	.	3
781	1891	St	. .	.	2	G. J. H. Siemers & Co. .	E. W. Harmgardt . . .	4	26	1	31
782	1898	St	. .	.	1	Seetzen Gebrüder, Hamburg	H. Schade, Dockenhuden	3	6	1	10
783	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	C. Umlandt	1	.	.	1
784	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	P. D. Büddig, Nübbel . .	1	1	.	2
785	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Haß, Bargstall . . .	1	1	.	2
786	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Huckstedt	1	5	1	7
787	1892	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	N. P. Moritzen, Altona	4	23	1	28
788	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Ch. A. Blum, Kl. Plehnendorf.	1	3	.	4
789	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. M. Hoops, Boldixum	1	1	.	2
790	1887	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. S. Fock	1	2	.	3
791	1885	H	ze	.	.	*Der Kapitän	A. K. Klüsendorf . . .	1	2	.	3
792	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	B. Aldag, Borstel . . .	1	7	1	9
793	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	Kl. Drewes, Grünendeich	1	1	.	2
794	1883	H/W	m/ze	M	.	Dr. med. Krey	Der Reeder	1	2	.	3
795	1873	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co. . .	W. Grübmeyer, Friedrichsdorf bei St. Magnus.	3	22	2	27
796	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Martens	1	1	.	2
797	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Mauß	1	1	.	2
798	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	N. Suhr	1	1	.	2
799	1899	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. Paßmann	1	1	.	2
800	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. M. Garms	1	2	.	3
801	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Jacobs, Käseburg	1	1	.	2
802	1875	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. Mewes	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
803	KLCS	**Elisabeth** . . .	Friedrichstadt .	Jolle, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	44,9	15,84	34,2	12,07
804	KNGV	**Elisabeth** . . .	Geversdorf . .	Besanewer . .	121,6	42,92	96,1	33,91
805	LMWS	**Elisabeth** . . .	Sonderburg . .	Jacht	119,6	42,20	91,8	32,41
806	LKFP	**Elisabeth** . . .	Sonderburg . .	Jacht	47,1	16,64	33,6	11,88
807	HJFC	**Elisabeth** . . .	Tolkemit . . .	Schoner . . .	137,2	48,41	102,7	36,27
808	HJFL	**Elisabeth** . . .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	87,2	30,78	64,2	22,66
809	HJGD	**Elisabeth** . . .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	68,9	24,34	50,2	17,74
810	HJFV	**Elisabeth** . . .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	57,9	20,45	44,9	15,86
811	HJGT	**Elisabeth** . . .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	44,6	15,74	30,9	10,91
812	KRDL	**Elisabeth** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	243,4	85,90	211,6	74,71
813	RKPC	**Elisabeth II** . .	Hamburg . . .	Schoner (Lustfahrzeug).	164,5	58,07	113,0	39,89
		Siehe auch **Elisebeth.**						
814	KLCH	**Elise**	Abbenfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	136,7	48,26	104,9	37,02
815	LQPV	**Elise**	Alnor	Jacht	47,4	16,75	34,2	12,09
816	LVRQ	**Elise**	Assel	Tjalk, 2 Mast. .	111,1	39,23	97,8	34,53
817	LQMW	**Elise**	Ekensund . . .	Jachtgaleasse .	105,6	37,28	86,0	30,35
818	LWCS	**Elise**	Glückstadt . .	Tjalk, 2 Mast. .	129,1	45,57	103,5	36,52
819	LMTJ	**Elise**	Hoyer	Besanewer . .	60,6	21,38	46,3	16,34
820	LWFP	**Elise**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Besanewer . .	137,0	48,35	104,5	36,87
821	KPLR	**Elise**	Krautsand . . .	Besanewer . .	85,3	30,10	67,3	23,77
822	KHFM	**Elise**	Ostrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	67,4	23,79	56,2	19,83
823	KPSM	**Elise**	Otterndorf . .	Besanewer . .	87,5	30,88	72,6	25,62
824	LGKM	**Elise**	Schulau . . .	Ewer, 1 Mast .	51,4	18,15	39,1	13,80
825	KLHG	**Elise**	Wischhafen . .	Besanewer . .	139,8	49,37	105,2	37,14
826	KPCJ	**Elise Adele** . .	Basbeck . . .	Besanewer . .	102,1	36,03	80,7	28,49
827	KPLW	**Elise Dorothea** .	Cuxhaven . . .	Besanewer . .	75,2	26,54	61,2	21,60
828	NGQH	**Elise Gesine** . .	Ellenserdammersiel.	Tjalk, 1 Mast .	62,8	22,16	55,2	19,48
829	MDRW	**Elise Prager** . .	Rostock . . .	Gaffelschoner .	227,3	80,25	194,1	68,51
830	KPSF	**Elise Wiepke** .	Estebrügge . .	Besanewer . .	137,2	48,44	115,8	40,89
831	KLDS	**Elisebeth** . . .	Abbenfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	137,3	48,48	99,4	35,09
832	LKRQ	**Elisebeth** . . .	Wyk auf Föhr .	Ewer, 2 Mast. .	81,8	28,86	65,9	23,27
833	RNSD	**Elita**	Hamburg . . .	Jachtgaleasse .	219,0	77,32	141,0	49,76
834	JRDB	**Ella**	Barth	Jacht	110,5	39,02	92,2	32,54
835	JPQV	**Ellen**	Stralsund . . .	Jacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	73,2	25,83	59,9	21,15
836	LMFN	**Elna**	Dalsgaard . .	Jacht	62,9	22,21	57,7	20,37

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
803	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Schacht, Drage . .	1	1	.	2
804	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Jürgens, Oberndorf .	1	1	.	2
805	1853	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Nielsen	1	1	.	2
806	18 ?/65	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Jepsen, Treppe . .	1	1	.	2
807	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Witt	1	2	.	3
808	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Paul Carolus	1	1	.	2
809	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Lingner	1	1	.	2
810	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	Anton Schulz	1	1	.	2
811	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Bendrin	1	1	.	2
812	1889	E	. .	.	.	Hayo Bluhm	H. B. Christoffers, Blumenthal.	1	3	.	4
813	1874	H	m/ze	M	1	Herzog Carl Eduard von Sachsen-Coburg u. Gotha.	C. Lucks, Kiel	1	4	.	5
814	1903	E	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Suhr	1	1	.	2
815	1852	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Ohlsen	1	.	.	1
816	1899	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Hilck	1	1	.	2
817	18 58/98	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Sommer	1	1	.	2
818	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. Junge	1	1	.	2
819	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Nielsen	1	1	.	2
820	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. D. Franzen, Neuendorf	1	1	.	2
821	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Raap	1	1	.	2
822	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	J. S. Mindrup	1	1	.	2
823	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	K. E. J. Kahlsdoff . .	1	1	.	2
824	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Fr. Woltmann . . .	1	1	.	2
825	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	F. H. Meyer	1	2	.	3
826	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Elfers	1	1	.	2
827	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	J. A. C. Wolters	1	1	.	2
828	1894	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Joh. W. Stiefs, Kranenkamp.	1	1	.	2
829	1876	H	ze	.	.	Wilhelm Prager, Warnemünde.	H. Probst, Warnemünde	1	3	.	4
830	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	Chr. Wüpper	1	1	.	2
831	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Ferd. Becker	1	1	.	2
832	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	M. C. Clausen, Oevenum	1	1	.	2
833	1905	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. D. Butendeich, Finkenwärder.	1	3	.	4
834	1890	H	ze	.	.	E. W. Ohrloff Sohn . .	H. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	2	.	3
835	1894	H	m	M	.	Graf H. Douglas, Ralswiek a. R.	Kirchmann	1	2	.	3
836	1849	H	e	.	.	Der Kapitän	H. P. Johannsen, Rinkenis	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
837	LMQW	**Elna**	Gravenstein . .	Galeasse . . .	71,0	25,07	56,9	20,09
838	RTHJ	**Elsa**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	88,9	31,37	74,9	26,43
839	LGKT	**Elsa**	Haseldorf . . .	Besanewer . .	147,3	51,99	123,0	43,43
840	LVTH	**Elsabea**	Itzehoe	Ewer, 1 Mast .	60,5	21,36	46,7	16,50
841	RNWJ	**Elsbeth Wönckhaus.**	Hamburg . . .	Besanewer (Leichterfahrzeug).	151,4	53,44	127,4	44,97
842	RNDK	**Else**	Hamburg . . .	Schoner . . .	315,3	111,28	233,3	82,36
843	KJGF	**Else**	Leer	Dreimastgaffelschoner.	631,7	222,99	536,2	189,28
844	JFHK	**Else**	Stettin	Jacht (Quatze) .	62,6	22,08	25,5	9,01
845	JFRL	**Else**	Ziegenort . . .	Galeasse . . .	58,3	20,59	46,8	16,52
846	NGRV	**Elsfleth**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	232,3	82,00	183,8	64,90
847	JHPV	**Elwine**	Heiligenhafen .	Schaluppe, 1 Mast	92,6	32,68	73,7	26,01
848	JFCM	**Elwine**	Ueckermünde .	Jacht (Quatze) .	76,9	27,13	43,0	15,19
849	KPDM	**Emanuel**	Abbenfleth . .	Ewer, 1 Mast .	65,1	22,98	52,1	18,39
850	KMHS	**Emanuel**	Bremervörde .	Ewer, 2 Mast. .	75,6	26,70	61,0	21,54
851	KNGB	**Emanuel**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	88,8	31,36	67,7	23,88
852	KMTL	**Emanuel**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	68,7	24,24	53,7	18,96
853	LVJB	**Emanuel**	Delve	Schnigge, 1 Mast	93,9	33,15	77,9	27,51
854	KLJD	**Emanuel**	Ekensund . . .	Galeaßewer . .	98,5	34,78	78,5	27,72
855	LGCJ	**Emanuel**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	85,1	30,04	67,1	23,68
856	KMTS	**Emanuel** . . .	Gräpel	Besanewer . .	79,1	27,92	67,2	23,72
857	LMNH	**Emanuel** . . .	Hadersleben . .	Galeasse . . .	68,8	24,27	55,3	19,51
858	LFGN	**Emanuel**	Haseldorf . . .	Besanewer . .	150,0	52,96	107,6	37,97
859	LKFN	**Emanuel**	Heilsminde . .	Jacht	46,9	16,55	32,9	11,62
860	KMSC	**Emanuel**	Krautsand . . .	Besanewer . .	74,5	26,28	56,0	19,77
861	KMLR	**Emanuel**	Moorende . .	Ewer, 1 Mast .	58,4	20,62	44,2	15,59
862	LDQM	**Emanuel**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	71,4	25,20	60,4	21,31
863	KNFW	**Emanuel**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	72,0	25,42	53,7	18,96
864	KHDV	**Emanuel**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast .	100,6	35,50	80,5	28,41
865	KJBN	**Emanuel**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast .	85,1	30,05	67,0	23,67
866	NGLS	**Emanuel**	Ostrhauderfehn .	Mutte, 1 Mast .	58,8	20,74	49,6	17,50
867	KMRF	**Emanuel**	Warstade . . .	Besanewer . .	63,2	22,31	49,2	17,35

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
837	1862	H	e	.	.	Der Kapitän und H. P. Rasmussen, Nalmaibrück.	A. H. Rasmussen . . .	1	1	.	2
838	1876	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	C. H. L. Böckmann . .	1	2	.	3
839	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Ossenbrüggen, Audeich.	1	1	.	2
840	1900	E	. .	.	.	Der Kapitän	C. Cord	1	1	.	2
841	1905	St	. .	.	.	Walter Wönckhaus . . .	Huhn, Finkenwärder . .	1	1	.	2
842	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. H. Engellandt, Breiholz	1	3	.	4
843	1901	St	. .	.	1	*W. Bruns	B. Manssen, Königshoek	2	5	.	7
844	1894	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	M. Stein, Mönkebude .	1	1	.	2
845	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Müller, Groß-Ziegenort	1	1	.	2
846	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Homeier Niedernwöhren.	1	13	.	14
847	1843	H	e	.	.	Adolf Th. Marsen, Pelzerhaken.	Chr. Marsen	1	1	.	2
848	1876	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob, Stettin .	K. Klatt, Mönkebude .	1	2	.	3
849	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Diercks	1	1	.	2
850	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jungclaus	1	1	.	2
851	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Gerdau, Cranz-Neuenfelde.	1	1	.	2
852	1840	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinrich Suhr	1	1	.	2
853	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	P. H. W. Coltzau . . .	1	1	.	2
854	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Johannsen, Dalsgaard.	1	1	.	2
855	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Jürgen Jürs jun.	1	1	.	2
856	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Müller	1	1	.	2
857	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Petersen Holst, Lindenthal bei Hadersleben.	1	1	.	2
858	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Vietheer, Scholenfleth	1	2	.	3
859	1854	H	e	.	.	Der Kapitän	M. A. Christensen . . .	1	1	.	2
860	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Raap jun.	1	1	.	2
861	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Becker, West-Moorende.	1	1	.	2
862	1846	H/W	e	.	.	Der Kapitän	Cl. J. Steffens	1	1	.	2
863	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Buck	1	1	.	2
864	1887	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	G. Ulpts	1	1	.	2
865	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Loers	1	1	.	2
866	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Casjens, Westrhauderfehn.	1	1	.	2
867	1847	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Pülsch	1		1	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
868	KHTV	**Emden**	Emden	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	221,1	78,05	109,3	38,58
869	JFCN	**Emilie**	Altwarp . . .	Jacht	59,3	20,92	49,4	17,45
870	MDBL	**Emilie**	Barßel	Schoner . . .	292,0	103,08	243,8	86,06
871	JPBT	**Emilie**	Barth	Schoner . . .	225,0	79,42	188,1	66,40
872	QFVG	**Emilie**	Bremen	Vollschiff . . .	5198,7	1835,15	4924,6	1738,40
873	RNGJ	**Emilie**	Cuxhaven . . .	Tjalk, 2 Mast. .	106,4	37,56	82,9	29,25
874	KLCB	**Emilie**	Wischhafen . .	Besanewer . .	123,0	43,43	101,0	35,66
875	KPLB	**Emilie**	Wischhafen . .	Ewer, 2 Mast. .	78,2	27,59	62,3	22,00
876	HJFB	**Emilie Louise** .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	90,8	32,04	75,3	26,59
877	RJDK	**Emin Pascha** . .	Hamburg . . .	Bark	4579,6	1616,62	4438,9	1566,95
878	JPKC	**Emma**	Barth	Gaffelschoner .	225,2	79,51	194,7	68,75
879	JNTQ	**Emma**	Barth	Gaffelschoner .	186,8	65,95	113,0	39,88
880	LVSK	**Emma**	Beidenfleth . .	Besanewer . .	83,5	29,49	59,4	20,98
881	NJKL	**Emma**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	283,1	99,92	220,0	77,66
882	RMHF	**Emma**	Hamburg . . .	Jachtgaleasse .	181,5	64,08	139,8	49,36
883	RNDQ	**Emma**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	197,1	69,57	138,8	49,01
884	RMGJ	**Emma**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	163,9	57,85	141,1	49,81
885	KLJQ	**Emma**	Hove, Kreis Jork	Besanewer . .	119,5	42,18	96,0	33,89
886	LRJB	**Emma**	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	159,3	56,24	149,2	52,65
887	JNMR	**Emma**	Kiel	Galeasse . . .	103,5	36,54	87,0	30,73
888	LCQK	**Emma**	Labö	Galeasse . . .	77,7	27,44	60,5	21,37
889	LVGH	**Emma**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	72,8	25,69	55,6	19,62
890	KHST	**Emma**	Papenburg . .	Dreimastschoner	667,4	235,61	559,1	197,35
891	JFGD	**Emma**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	91,0	32,13	74,6	26,34
892	LVPJ	**Emma**	Wewelsfleth . .	Besanewer . .	71,5	25,23	51,2	18,08
893	RTQS	**Emma Catharina**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	148,1	52,28	92,0	32,48
894	KLFM	**Emma Louise** .	Harburg . . .	Gaffelschoner .	348,9	123,15	272,1	96,05
895	RNGV	**Emma Lucie** . .	Hamburg . . .	Besanewer . .	123,0	43,41	94,2	33,25
896	KPWN	**Emma Margareta**	Barnkrug . . .	Ewer, 1 Mast .	58,0	20,46	43,0	15,20
897	LWBM	**Emma Sophie** .	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	389,5	137,50	324,0	114,37
898	KLJG	**Emmi**	Harburg . . .	Kutter, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	20,7	7,31	12,5	4,40
899	LCTH	**Emmy**	Labö	Jacht	62,2	21,96	45,2	15,95
900	RLQW	**Ems**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2081,7	734,83	1945,9	686,90
		Siehe auch **Eems.**						

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
868	1882	H	m	M	.	Ems-Lotsgesellschaft . .	J. Theyssen	1	6	.	7
869	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Sprenger, Jasenitz .	1	1	.	2
870	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Meiners	1	4	.	5
871	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Kraeft, Prerow . . .	1	3	.	4
872	1873	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co. . .	H. Wilms	3	22	1	26
873	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. F. Ohlsen	1	1	.	2
874	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Heinr. Marx	1	1	.	2
875	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Mahler	1	1	.	2
876	1893	H	e	.	.	Wwe. Therese Weiß, geb. Wulf.	Ed. Wulf	1	1	.	2
877	1890	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	H. Nissen	3	19	1	23
878	1878	H	e	.	.	*J. N. Rodbertus	H. Lenck, Fuhlendorf .	1	3	.	4
879	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Klähn, Fuhlendorf .	1	3	.	4
880	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. J. J. Niehuus . . .	1	1	.	2
881	1905	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Böversen, Raderhorst	1	13	.	14
882	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. Wegener, Estebrügge.	1	2	.	3
883	1888	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. F. T. Ulrich, Wilster	1	2	.	3
884	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	H. Schultz	1	.	.	1
885	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Diercks	1	1	.	2
886	1887	E	. .	.	.	P. Peters und W. Hansen	W. Huß, Nordstrand . .	1	.	.	1
887	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Fr. Hansen, Grödersby	1	1	.	2
888	18 88/96	H	e	.	.	Der Kapitän	H. W. Busch	1	1	.	2
889	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	G. H. Raap	1	1	.	2
890	1896	H	m/ze	M	1	Rud. H. Meyer	H. Niehaus	2	6	.	8
891	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	O. Klünder, Bodstedt .	1	1	.	2
892	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Block	1	1	.	2
893	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. T. Hinrichsen	1	2	.	3
894	1904	St	. .	.	.	Hermann Linnemann . .	H. Hibben, Barßel . . .	2	4	.	6
895	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	C. H. Lührs	1	1	.	2
896	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Ossenbrügge	1	1	.	2
897	1902	St	. .	.	.	C. M. F. Eggers, Itzehoe	J. D. Hahn, Westrhauderfehn.	2	4	.	6
898	1905	. .	. .	.	.	Der Kapitän	Chr. Lütjens	1	1	.	2
899	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. F. M. Heckt	1	1	.	2
900	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Kraeft	1	8	1	10

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
901	NGTM	**Engelbert** . . .	Barßel	Gaffelschoner .	323,5	114,21	275,0	97,09
902	NGFL	**Engelina** . . .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	104,3	36,80	77,3	27,30
903	KJHD	**Engeline** . . .	Klosterfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	97,5	34,43	74,2	26,21
904	KJHT	**Engeline** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	206,0	72,73	141,0	49,76
905	LMPB	**Enigheden** . . .	Ekensund . .	Galeasse . . .	86,4	30,51	71,3	25,17
906	RJFC	**Erato**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4976,6	1756,73	4719,2	1665,87
907	RNKG	**Erato**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	199,1	70,29	141,6	49,97
908	NGMS	**Erbgrossherzog Friedrich August.**	Blexen	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	247,7	87,43	220,7	77,89
909	NJGQ	**Erbgrossherzog Nicolaus.**	Blexen	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	284,2	100,31	107,7	38,03
910	RNWH	**Erica Wönckhaus**	Hamburg . . .	Besanewer (Leichterfahrzeug).	152,4	53,81	127,7	45,08
911	JFND	**Erich**	Stettin	Jacht (Quatze) .	72,1	25,44	26,6	9,37
912	NJGF	**Erna**	Brake	Galiot	292,8	103,37	237,5	83,83
913	NGLF	**Erna**	Elsfleth . . .	Bark	3207,4	1132,22	3028,2	1068,94
914	JSBL	**Erna**	Lassan	Gaffelschoner .	176,8	62,42	134,5	47,49
915	JPRW	**Erna**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	91,4	32,25	70,2	24,78
916	KMGS	**Erndte**	Basbeck . . .	Besanewer . .	85,6	30,21	66,3	23,42
917	KNPF	**Erndte**	Gräpel	Besanewer . .	89,1	31,47	69,4	24,52
918	LFVW	**Erndte**	Lühe, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	65,9	23,26	52,9	18,68
919	LHTQ	**Erndte**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	59,5	21,00	40,2	14,20
920	LDCQ	**Erndte**	Rendsburg . .	Besanewer . .	119,0	42,00	89,9	31,72
921	LVQH	**Erndte**	Rendsburg . .	Tjalk, 1 Mast .	287,6	101,51	237,8	83,96
		Siehe auch **Ernte.**						
922	HFWC	**Ernst**	Barth.	Galeasse . . .	200,7	70,85	175,9	62,10
923	JPQL	**Ernst**	Stralsund . . .	Jacht	78,6	27,74	65,3	23,05
924	LVKW	**Ernst**	Wilster . . .	Besanewer . .	64,9	22,90	43,4	15,32
925	KPFR	**Ernst August** .	Neuhaus a. d. Oste	Besanewer . .	86,1	30,38	64,4	22,74
926	KPGT	**Ernte**	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	79,7	28,15	64,8	22,87
927	KLNW	**Ernte**	Gauensiek . . .	Besanewer . .	96,2	33,95	81,2	28,65
928	KMLB	**Ernte**	Nieder-Ochtenhausen.	Ewer, 2 Mast. .	84,7	29,91	63,9	22,55
929	LHWJ	**Ernte**	Rendsburg . .	Kuff, 1 Mast .	84,9	29,97	68,2	24,09
930	NFQT	**Ernte**	Strohausen . .	Ewerkahn, 1 Mast	72,4	25,57	63,1	22,26
		Siehe auch **Erndte.**						
931	LVND	**Esmaralda** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	64,2	22,65	44,8	15,82

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
901	1898	H	ze	.	.	*Johann Behrens sen. . .	E. J. Behrens	1	4	.	5
902	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. Siemer, Barßelermoor	1	1	.	2
903	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	U. van Wahden	1	1	.	2
904	1896	St	. .	.	.	Der Kapitän	Harm Schier	1	2	.	3
905	1890	H	e	.	.	Der Kapitän und Jörgen Knudsen.	Cl. Knudsen	1	1	.	2
906	1890	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne	H. Kosmund	4	18	1	23
907	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	F. Suhr, Wewelsfleth . .	1	2	.	3
908	1892	H	m/ze	M	.	Oldenburgische Weser-Lotsengesellschaft.	Die Lotsen	1	3	.	4
909	1903	H	m/ze	M	.	Oldenburgische Weser-Lotsengesellschaft.	Die Lotsen	1	5	.	6
910	1905	St	. .	.	.	Walter Wönckhaus . . .	Mewes, Finkenwärder .	1	1	.	2
911	1898	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	K. Häger, Ueckermünde	1	2	.	3
912	1902	H	ze	.	.	Johannes Strüfing	B. de Buhr, Ostrhauderfehn.	1	3	.	4
913	1891	St	. .	.	1	*Gustav Adolf Schiff . . .	J. Kock, Sonderburg .	3	14	1	18
914	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Lehmann	1	3	.	4
915	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Pews, Polchow a. R.	1	1	.	2
916	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schilling, Sethlerhemm	1	1	.	2
917	1876	H	e	.	.	Die Ehefrau des Kapitäns	Carsten Schmidt	1	1	.	2
918	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. von Husen, Huttfleth	1	1	.	2
919	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Holst	1	1	.	2
920	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Cl. Hartmann, Wrohm	1	1	.	2
921	1897	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Engellandt, Breiholz .	1	3	.	4
922	1892	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	W. Wacht, Fuhlendorf .	1	3	.	4
923	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Striesow, Zudar a. R.	1	1	.	2
924	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Nicol. Rens, Büttel . .	1	1	.	2
925	1850	H	e	.	.	Der Kapitän	J. P. Krüger	1	1	.	2
926	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Vollmer	1	1	.	2
927	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	H. von Allwörden, Drochtersen.	1	1	.	2
928	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Quell	1	1	.	2
929	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Peters, Sophienhamm.	1	1	.	2
930	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Meyer	1	1	.	2
931	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. Kattenberg, Buchholz.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
932	RHDB	**Esriel**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ewer, 1 Mast .	89,7	31,65	71,1	25,09
933	KHRW	**Essen**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	217,1	76,62	165,2	58,30
934	RJKP	**Este**	Hamburg . . .	Bark	4022,0	1419,76	3846,7	1357,88
935	RJTF	**Este**	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	323,2	114,10	308,2	108,79
936	KLBS	**Esteburg** . . .	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	189,7	66,96	141,5	49,93
937	LVRM	**Etna**	Wilster . . .	Ewer, 1 Mast .	79,8	28,18	64,5	22,77
938	KGRS	**Ettina**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	78,7	27,78	64,9	22,91
939	KGWR	**Ettje**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	91,4	32,26	76,9	27,14
940	LVNQ	**Euterpe**	Beidenfleth . .	Besanewer . .	67,7	23,91	50,4	17,79
941	QFMB	**F**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1011,1	356,93
942	RNJL	**F T 9**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	463,1	163,46	429,0	151,44
943	RNQB	**F T 10**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	388,6	137,19	357,6	126,24
944	RNVB	**F T 11**.	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	381,7	134,72	350,0	123,57
945	QGFK	**Fähr**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	208,7	73,68	160,9	56,81
946	NGMJ	**Falke**	Brake	Schonerbrigg .	538,8	190,18	476,1	168,07
947	LVWF	**Falke**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	75,8	26,76	60,7	21,41
948	MDHV	**Falke**	Oldersum . . .	Schonerbrigg .	446,0	157,45	382,7	135,09
949	KJGM	**Falke**	Papenburg . .	Gaffelschoner .	219,9	77,64	189,6	66,92
950	JPRT	**Falke**	Stralsund . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	27,5	9,72	17,9	6,31
951	KPHF	**Falke**	Warstade . . .	Besanewer . .	78,4	27,68	61,4	21,66
952	KJHN	**Fanny**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	204,3	72,10	160,7	56,74
953	RTPD	**Fare Well** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	126,8	44,76	81,9	28,91
954	RNTC	**Fatinitza** . . .	Hamburg . . .	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	ca. 20*	ca. 7*	—	—
955	LRKV	**Fehmarn**. . . .	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	329,8	116,41	298,5	105,36
956	NMPB	**Fenna**	Bollingen, Amts Friesoythe.	Mutte, 1 Mast .	40,3	14,22	34,1	12,02

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
932	1887	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Ebeling	1	1	.	2
933	1895	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Scheumann, Stadthagen.	1	13	.	14
934	1891	St	. .	.	1	*F. C. Bramslöw	F. Carstens	3	16	1	20
935	1884	E	. .	.	.	H. M. Gehrckens	F. Carstens	1	2	.	3
936	1896	E	. .	.	.	Der Kapitän	F. N. Hintz, Schulau .	1	1	.	2
937	1899	St/W	. .	.	.	Der Kapitän	W. Bielenberg	1	1	.	2
938	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	A.Grüter,Westrhauderfehn	1	1	.	2
939	1885	H	ze/e	.	.	Der Kapitän und Eduard Bents, Norderney.	H. Eilts, Norderney . .	1	2	.	3
940	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Kock	1	1	.	2
941	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa".	E. Marquardt	1	2	.	3
942	1904	St	. .	.	.	F. W. Trees	Hagenah, Drochtersen .	1	1	.	2
943	1905	St	. .	.	.	F. W. Trees	W. Paul, Elmshorn . .	1	1	.	2
944	1905	St	. .	.	.	F. W. Trees	N. v. Holdt.	1	1	.	2
945	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Piepenbrink, Windheim.	1	13	.	14
946	1892	H	m/ze	M	.	*H. F. B. Wieting . . .	F. H. Saathoff, Stickelkamperfehn.	2	4	.	6
947	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	K. Fr. Keller	1	1	.	2
948	1878	H	m	.	.	van Scharrel	G. de Vries	2	4	.	6
949	1902	H	ze	.	.	A. & H. Klasen, Halte . .	A. Meeuw, Westrhauderfehn.	1	3	.	4
950	1887	St	. .	.	.	Adolf Gertz, Charlottenburg.	Der Reeder	1	.	.	1
951	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Kröncke.	1	1	.	2
952	1886	H	m/ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	C. Schipper.	1	13	.	14
953	1896	H	ze	.	.	*Der Kapitän.	O. H. Sietas	1	2	.	3
954	1904	H	ze	.	.	H. C. Wimmer, Lissabon .	Der Reeder	1	1	.	2
955	1899	W	ze	.	.	H. Ch. W. Lüders, Hamburg.	P. Bossen, Schobüll . .	1	1	.	2
956	1905	H	e	.	.	Der Kapitän	J. de Freese	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
957	QDWV	**Ferdinand Fischer**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5033,3	1776,77	4740,6	1673,42
958	LQSH	**Fido**	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	106,8	37,69	86,2	30,42
959	KPWJ	**Fiducia**	Harburg . . .	Gaffelschoner .	348,6	123,07	281,4	99,32
960	NFKM	**Finenna**	Idafehn . . .	Tjalk, 1 Mast .	89,3	31,52	71,0	25,07
961	LGDN	**Finkenwerder** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	275,7	97,34	204,4	72,17
962	JFPN	**Fliegende Wolke**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	32,7	11,55	25,1	8,88
963	RTJM	**Flora**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	108,1	38,17	93,1	32,86
964	LVDQ	**Flora**	Otterndorf . .	Ewer, 2 Mast. .	61,5	21,71	48,7	17,18
965	HJFS	**Flora**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	48,8	17,21	34,8	12,30
966	LVHN	**Florentine** . . .	Hamburg . . .	Kutter, 2 Mast.	113,9	40,19	90,2	31,85
967	KNMT	**Florentine** . . .	Osten	Besanewer . .	82,3	29,06	65,2	23,03
968	RJLB	**Flottbek**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5554,7	1960,82	5272,9	1861,32
969	LRKW	**Föhr**	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	371,9	131,30	348,0	122,84
970	KGWS	**Foelkea**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	96,5	34,07	77,3	27,27
971	KGQD	**Foelkea** . . . . *Siehe auch* **Voelkea**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	72,4	25,57	60,9	21,52
972	RTJD	**Forelle**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast.	107,3	37,88	91,9	32,44
973	LVMS	**Forelle**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	263,6	93,06	213,8	75,46
974	LWFC	**Forschweg** . .	Büsum	Kutter, 1 Mast. (Fischerfahrzeug).	22,9	8,08	14,4	5,09
975	RNHL	**Fortschritt** . .	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	832,0	293,71	731,9	258,36
976	JDNH	**Fortuna**	Altwarp . . .	Schaluppe, 1 Mast	63,4	22,38	60,2	21,26
977	LVBQ	**Fortuna**	Arnis	Galiot	126,7	44,74	102,1	36,03
978	LRCJ	**Fortuna**	Arnis	Jacht	17,2	6,07	17,2	6,07
979	KPDG	**Fortuna**	Bremervörde .	Besanewer . .	80,0	28,23	58,3	20,58
980	KNVH	**Fortuna**	Brobergen . .	Besanewer . .	69,3	24,46	55,1	19,45
981	LVRG	**Fortuna**	Brunsbüttelerkoog	Besantjalk . .	127,4	44,98	106,6	37,64
982	KMRS	**Fortuna**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	65,3	23,06	46,9	16,57
983	LWBG	**Fortuna**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	69,4	24,50	51,8	18,29
984	LVGJ	**Fortuna**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	67,9	23,97	49,2	17,38
985	KMQG	**Fortuna**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	85,5	30,18	68,6	24,22
986	NFGD	**Fortuna**	Eckwardersiel .	Ewer, 1 Mast .	60,9	21,51	47,1	16,62
987	RTGM	**Fortuna**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	106,9	37,72	90,1	31,81

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
957	1886	E	. .	.	2	*C. A. Bunnemann. . . .	J. Arfmann, Lesum . .	3	20	1	24
958	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	P. J. Chr. Böse, Büdelsdorf.	1	2	.	3
959	1897	H	ze	.	.	Hans Georg Karl Renck	U. Hagedorn, Rhaudermoor.	1	4	.	5
960	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Schaa	1	1	.	2
961	1896	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	A. Boes	2	13	1	16
962	1900	St	. .	.	.	A. Mitzlaff, Neuwestend bei Stettin.	Der Reeder	1	2	.	3
963	1886	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	L. Ziegler	1	2	.	3
964	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Könke	1	1	.	2
965	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Anton Trautmann . . .	1	1	.	2
966	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. M. A. Lütje	1	1	.	2
967	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	E. J. Ratjens	1	1	.	2
968	1891	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	B. Tadsen	3	18	1	22
969	1898	E	. .	.	.	H. Ch. W. Lüders, Hamburg.	E. Schildt, Christiansholm	1	1	.	2
970	1884	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Joh. Th. Thieben, Barßelermoor.	1	1	.	2
971	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	U. Ulbts, Rhaudermoor .	1	1	.	2
972	1885	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. A. Mewes	1	2	.	3
973	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	K. Rösmer, Ilse	1	13	.	14
974	1905	H	e	.	.	Der Kapitän	O. Laß	1	1	.	2
975	1904	St	. .	.	.	Dormien & Paap	O. Räthcke	1	2	.	3
976	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. F. Zollatz	1	1	.	2
977	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. F. Matthiessen . .	1	2	.	3
978	1873	H	ze	.	.	A. Petersen	H. Petersen	1	.	.	1
979	1889	W	e	.	.	Der Kapitän	Kl. Meyer	1	1	.	2
980	1844	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Reuter	1	1	.	2
981	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. H. Fincke, Ostermoor	1	1	.	2
982	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	Simon Haack, Fleth . .	1	1	.	2
983	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. N. Hennings . . .	1	1	.	2
984	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Bruhn	1	1	.	2
985	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	Lorenz Harms	1	1	.	2
986	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	H. W. Th. Kröger, Eckwarden.	1	1	.	2
987	1886	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. A. Feldmann	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
988	RTBP	**Fortuna**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	96,5	34,07	82,5	29,12
989	KNBT	**Fortuna**	Freiburg a. d. Elbe	Besanewer . .	87,3	30,80	68,1	24,05
990	KMVD	**Fortuna**	Gräpel	Besanewer . .	62,6	22,10	48,1	16,98
991	LQPC	**Fortuna**	Gravenstein . .	Jacht	99,3	35,04	71,2	25,14
992	RDBV	**Fortuna**	Hamburg . . .	Bark	2784,5	982,92	2617,4	923,94
993	KMJC	**Fortuna**	Hamelwörden .	Ewer, 2 Mast. .	74,3	26,22	60,0	21,20
994	KLFC	**Fortuna**	Krautsand. . .	Besanewer . .	97,5	34,42	77,5	27,35
995	LMTC	**Fortuna**	List auf Sylt . .	Galeasse (Tonnenleger).	74,5	26,30	41,4	14,60
996	KMQF	**Fortuna**	Moorende . .	Besanewer . .	73,4	25,91	59,2	20,90
997	KPHD	**Fortuna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besanewer . .	79,2	27,94	61,4	21,66
998	LVNT	**Fortuna**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	88,0	31,07	61,6	21,74
999	KNVQ	**Fortuna**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	118,8	41,94	96,1	33,94
1000	KHNB	**Fortuna**	Spiekeroog, Insel	Schaluppe, 1 Mast (Tonnenleger).	53,5	18,89	38,5	13,58
1001	LHKQ	**Fortuna**	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	66,2	23,37	62,9	22,21
1002	KNBL	**Fortuna**	Warstade . . .	Besanewer . .	94,3	33,30	71,5	25,24
1003	KMHL	**Franklin**. . . .	Cuxhaven . .	Ewer, 2 Mast. .	77,7	27,43	66,6	23,52
1004	JFCB	**Franz**	Stettin	Jacht (Quatze).	69,4	24,49	29,8	10,51
1005	JPKG	**Franz Gottfried**	Ziegenort . . .	Gaffelschoner .	200,1	70,64	154,4	54,51
1006	LGDK	**Franz & Fanny**.	Wyk auf Föhr .	Schaluppe, 1 Mast	56,2	19,85	51,6	18,21
1007	LMWF	**Franziska** . . .	Ekensund . . .	Gaffelschoner .	143,3	50,57	110,5	39,02
1008	RMCQ	**Franziska** . . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	161,9	57,17	113,1	39,91
1009	LVSQ	**Frau Anna** . . .	Büttel a. d. Elbe	Ewer, 2 Mast. .	76,1	26,86	56,5	19,94
1010	KJCF	**Frau Antje**. . .	Norddeich bei Norden.	Schaluppe, 2 Mast.	44,9	15,86	42,7	15,07
1011	LQWD	**Frau Catharina**.	Prinzenmoor .	Schnigge, 1 Mast	65,5	23,13	53,3	18,81
1012	KGBD	**Frau Geske** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	76,0	26,84	62,1	21,93
1013	LRFW	**Frau Maria** . .	Tetenhusen . .	Schnigge, 1 Mast	59,5	21,02	51,5	18,19
1014	KHJW	**Frau Siever** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	223,7	78,96	173,4	61,22
1015	KHJM	**Frau Trientje** .	Wilster	Tjalk, 1 Mast .	72,7	25,67	57,2	20,19
1016	KHBS	**Fraudina** . . .	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	79,5	28,06	66,7	23,56
1017	KHDM	**Fraukea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	91,3	32,24	75,4	26,61
1018	LGNB	**Freia**	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	70,4	24,86	48,9	17,26
1019	RTNV	**Freia**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	104,9	37,02	64,9	22,90
1020	JPQF	**Freia**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	109,6	38,69	87,5	30,89
1021	LMSV	**Freia**	Wyk auf Föhr .	Ewer, 2 Mast. .	74,9	26,45	53,9	19,02

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
988	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. T. Hollander . .	1	2	.	3
989	1840	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Junge	1	1	.	2
990	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Witt	1	1	.	2
991	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	P. M. Rasmussen, Nalmaibrück bei Gravenstein.	1	1	.	2
992	1869	E	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	Chr. Christiansen . . .	3	12	1	16
993	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	D. B. P. Ramm	1	1	.	2
994	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Jul. Jungclaus	1	1	.	2
995	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	M. C. Meinertz	1	1	.	2
996	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Feldtmann jun., Hove	1	1	.	2
997	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Lüdders	1	1	.	2
998	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	P. H. Koppelmann. . .	1	1	.	2
999	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Aug. Utenwoldt	1	2	.	3
1000	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Georg Röben	1	1	.	2
1001	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Rüther, Moorrege . .	1	1	.	2
1002	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Hagenah	1	1	.	2
1003	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Brandt, Brobergen .	1	1	.	2
1004	1881	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	R. Schwerin, Gristow .	1	1	.	2
1005	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Krüger, Altwarp . .	1	3	.	4
1006	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	A.F. Ingwersen, Boldixum	1	1	.	2
1007	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Petersen	1	2	.	3
1008	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	N. Grube, Haseldorf . .	1	2	.	3
1009	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	C. J. Jens	1	1	.	2
1010	1887	H	e	.	.	Ubbo Stürenberg, Lintelermarsch.	B. Noormann	1	3	.	4
1011	1856	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Stender	1	1	.	2
1012	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Taute, Holterfehn .	1	1	.	2
1013	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Sievers	1	1	.	2
1014	1890	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Ferd. Pohl	1	3	.	4
1015	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. J. H. Sehstedt . . .	1	1	.	2
1016	1885	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	C. Park, Westrhauderfehn	1	2	.	3
1017	1887	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Reiner Lühring	1	1	.	2
1018	1886	H	e	.	.	Der Kapitän und Georg Hollander.	H. Chr. Stehr	1	2	.	3
1019	1895	H	ze	.	.	*Der Kapitän	H. C. A. Theyvagt . .	1	2	.	3
1020	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Berg, Seedorf a. R. . .	1	1	.	2
1021	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Sievertsen, Boldixum	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1022	RKJH	**Freihafen** . . .	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	412,1	145,46	370,2	130,66
1023	RKHW	**Fremdenblatt** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	989,1	349,14	957,3	337,92
1024	JPQD	**Freundschaft** . .	Hamburg . . .	Schoner . . .	147,1	51,93	105,8	37,36
1025	KGLH	**Freundschaft** . .	Norddeich bei Norden.	Jacht (Fischerfahrzeug).	56,4	19,91	53,6	18,92
1026	HJDN	**Freundschaft** .	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	116,7	41,17	94,8	33,46
1027	KRJC	**Frida**	Geestemünde .	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	43,0	15,18	32,0	11,31
1028	RMHK	**Frida**	Hamburg . . .	Tjalk, 2 Mast. .	183,6	64,81	141,1	49,81
1029	LVSW	**Frida**	Münsterdorf . .	Ewer, 2 Mast. .	81,1	28,65	66,4	23,43
1030	KHTB	**Frida**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	91,7	32,37	75,8	26,75
1031	NGTK	**Frido**	Brake	Kufftjalk, 2 Mast.	264,8	93,48	214,2	75,61
1032	NGHQ	**Frido**	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	279,5	98,65	244,0	86,12
1033	RKFJ	**Fridolf**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	125,0	44,11	99,8	35,24
1034	NJKM	**Frieda**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	283,1	99,92	220,0	77,66
1035	QHTL	**Frieda**	Bremen	Viermast. Schiff	5996,3	2116,68	5639,3	1990,68
1036	LGCW	**Frieda**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	181,4	64,03	160,9	56,79
1037	RTMN	**Frieda**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	136,6	48,21	121,6	42,91
1038	LVQS	**Frieda**	Friedrichskoog .	Ewer, 2 Mast. .	117,6	41,52	92,6	32,68
1039	RLCN	**Frieda**	Hamburg . . .	Galiot	181,8	64,18	141,5	49,95
1040	RNLG	**Frieda**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	272,1	96,07	199,4	70,41
1041	RMFC	**Frieda**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	158,9	56,10	135,1	47,68
1042	LFWS	**Frieda**	Mühlenhafen .	Ewer, 1 Mast .	79,6	28,10	61,3	21,63
1043	KLHD	**Frieda**	Wischhafen . .	Ewer, 2 Mast.	—	—	74,1	26,16
1044	MDPV	**Frieda Mahn** . .	Rostock . . .	Bark	3829,4	1351,76	3586,8	1266,15
1045	JPQK	**Frieden**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	128,5	45,34	105,7	37,31
1046	LMNW	**Friedericke** . .	Sonderburg . .	Gaffelschoner .	107,0	37,79	88,6	31,27
1047	NFHK	**Friederike** . . .	Hamburg . . .	Ewerkahn, 2 Mast.	120,1	42,38	97,2	34,32
1048	KHWC	**Friederike** . . .	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	178,8	63,11	136,5	48,19
1049	LRJH	**Friederike** . . .	Norderhafen a. Nordstrand.	Ewer, 1 Mast .	71,4	25,21	56,7	20,02
1050	KJHC	**Friederike** . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	223,2	78,79	177,5	62,65
1051	JFDP	**Friederike** . . .	Stettin	Jacht (Quatze).	89,3	31,51	44,0	15,53
1052	JPRK	**Friederike** . . .	Stralsund . . .	Jacht	82,0	28,95	64,8	22,89
1053	KJLV	**Friederike** . . .	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	266,6	94,10	220,1	77,70

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1022	1889	E	. .	.	.	J. H. J. Witt	F. G. Lautsch	1	2	.	3
1023	1895	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Heitmann	1	3	.	4
1024	1889	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	C. Lüders, Lohklint . .	1	2	.	3
1025	1878	H	e	.	.	Witwe Noormann . . .	G. Christoffers	1	1	.	2
1026	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Werner	1	1	.	2
1027	1882	H	e	.	.	F. W. L. Stoffers, Bremerhaven.	W. Donner, Bremerhaven	1	1	.	2
1028	1899	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	C. D. Schumacher, Oberndorf.	1	2	.	3
1029	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Jürgens	1	1	.	2
1030	1888	H	e	.	.	Der Kapitän und seine Ehefrau.	J. G. Möhlmann	1	1	.	2
1031	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Oltmanns, Carolinensiel.	1	3	.	4
1032	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. H. Meyer, Oberhammelwarden.	1	3	.	4
1033	1894	E	. .	.	.	Der Kapitän	D. J. J. Greve, Beidenfleth	1	1	.	2
1034	1905	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Harmening, Niedernwöhren.	1	13	.	14
1035	1885	E	. .	.	2	A. Witte, Bremerhaven .	D. Logemann, Falkenburg i. O.	3	22	1	26
1036	1891	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	D. Jungklaus, Kleinwörden.	1	1	.	2
1037	1886	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Jonas	1	2	.	3
1038	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	D. Schnoor	1	1	.	2
1039	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Brunckhorst, Schulau	1	2	.	3
1040	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. Delfs, Breiholz .	1	3	.	4
1041	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	H. F. Witt	1	.	.	1
1042	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	D. S. Thorborg	1	1	.	2
1043	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Hahn	1	1	.	2
1044	1891	St	. .	.	1	*Helmuth Mentz	H. Staben, Ribnitz . .	3	14	1	18
1045	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. Klünder, Stahlbrode .	1	2	.	3
1046	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Nielsen	1	1	.	2
1047	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	P. C. Bobsien, Uetersen	1	1	.	2
1048	1897	St	. .	.	.	Der Kapitän	C. Wegener, Lohklint .	1	2	.	3
1049	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. P. Jürs, Nordstrand	1	1	.	2
1050	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. G. Pollmann	1	3	.	4
1051	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Heimke, Wollin i. P.	1	1	.	2
1052	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Vetterick, Puddemin a. R.	1	1	.	2
1053	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	Dedde Bruns	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1054	KHNM	**Friederike** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	76,2	26,88	59,0	20,84
1055	NFBC	**Friedrich** . . .	Barßel	Schoner . . .	278,4	98,26	226,2	79,83
1056	NCQR	**Friedrich** . . .	Dedesdorf . .	Kahn, 1 Mast .	126,9	44,81	109,7	38,71
1057	JFDM	**Friedrich** . . .	Stettin	Jacht (Quatze) .	59,0	20,83	53,7	18,95
1058	JDLW	**Friedrich** . . .	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	67,3	23,75	54,4	19,19
1059	JHKB	**Friedrich** . . .	Wolgast . . .	Schaluppe, 1 Mast	122,6	43,26	98,8	34,88
1060	LVFD	**Friedrich III.** . .	Burg a. F. . .	Schnigge, 1 Mast	104,7	36,96	89,0	31,41
1061	LVSJ	**Friedrich Wilhelm.**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	121,5	42,88	92,7	32,73
1062	KJND	**Friedrich Wilhelm.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	271,2	95,72	224,5	79,23
1063	JPMW	**Friedrich Wilhelm.**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	127,9	45,17	103,0	36,37
		Friese, Der *siehe* **Der Friese.**						
1064	LGJR	**Fritz**	Altona	Schleppkahn ohne Mast.	189,0	66,70	174,2	61,49
1065	RMPK	**Fritz**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1038,8	366,70	968,9	342,03
1066	JFHQ	**Fritz**	Stettin	Jacht (Quatze) .	39,2	13,85	18,1	6,40
1067	KGVN	**Fünf Gebrüder** .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	72,1	25,45	56,3	19,88
1068	NJFD	**Fünfhausen** . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	216,0	76,26	169,7	59,92
1069	QCWT	**Fürst Bismarck**	Brake	Bark	2809,1	991,61	2743,1	968,31
1070	NGHS	**Fürst Bülow** . .	Emden	Bark (Schulschiff).	3217,8	1135,87	2859,6	1009,45
1071	KHBG	**Fürst von Bismarck.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	211,9	74,80	167,4	59,10
1072	QCVG	**Fulda**	Bremen . . .	Bark	2634,4	929,95	2465,2	870,23
1073	QHTM	**Fulda**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	704,3	248,61	654,2	230,92
1074	RLJV	**Fulda**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2090,4	737,92	1950,4	688,51
1075	QGFV	**Fulda**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	233,5	82,42	184,6	65,16
1076	QFMJ	**G.**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1009,5	356,34
1077	QFPH	**Ganges**	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1994,5	704,04	1948,4	687,80
1078	NJGW	**Garneele** . . .	Brake	Kutter, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	19,7	6,96	9,0	3,17
1079	RHVS	**Gartenlaube** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	431,2	152,21	412,9	145,75

Laufende Nr.	Erbauungsjahr	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1054	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	Kl. Rosenboom	1	1	.	2
1055	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	Fritz Burmann	1	4	.	5
1056	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	Nikolaus Notholt . . .	1	1	.	2
1057	1877	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	R. Krüger, Usedom . .	1	1	.	2
1058	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Ernst Schwanz	1	1	.	2
1059	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Freude	1	1	.	2
1060	1889	H	ze	.	.	Joh. Heinr. Schramm, Burgstaaken.	Joh. Büdding, Dellstedt	1	1	.	2
1061	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Penns	1	1	.	2
1062	1905	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst“.	E. Nolte, Stadthagen . .	1	13	.	14
1063	1883	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	F. Lockenvitz, Lietzow a.R.	1	2	.	3
1064	1900	St	. .	.	.	H. F. Harms & Sohn . .	H. Müller	1	1	.	2
1065	1902	St	. .	.	.	F. H. W. Jost	J. W. Schaper, Finkenwärder.	1	3	.	4
1066	1894	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Köppen, Rankwitz .	1	1	.	2
1067	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Freese	1	1	.	2
1068	1883	H	e	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Satge	1	13	.	14
1069	1877	E	. .	.	2	*Cl. D. G. Haye	D. Wachtendorf, Hamburg	3	12	1	16
1070	1889	St	. .	.	3	Reederei Roer, Ges. m. b. H.	A. Garlichs, Oldenburg	3	25*	1	29
1071	1885	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köpper, Hespe . . .	1	13	.	14
1072	1876	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	M. Reimers	3	13	2	18
1073	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H.	B. Otten, Rekum . . .	1	1	.	2
1074	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schubbe	1	8	1	10
1075	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	A. Völlers, Münchehagen	1	13	.	14
1076	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	H. Schröder	1	2	.	3
1077	1892	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	L. Haesloop, Blumenthal	1	1	.	2
1078	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	Hinr. Jacobs, Klippkanne	1	1	.	2
1079	1890	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. F. Janssen	1	2	.	3

*) Darunter 13 Kadettaspiranten.

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1080	LVTN	**Gazelle**	Hamburg . . .	Besanewer . .	89,7	31,67	69,3	24,45
1081	KHNP	**Gebkea**	Collinghorst .	Tjalk, 1 Mast .	81,8	28,88	68,9	24,32
1082	NGPV	**Gebrüder** . . .	Barßel . . .	Galiot	258,6	91,29	206,9	73,04
1083	NGKR	**Gebrüder** . . .	Barßel . . .	Kahn, 2 Mast. .	160,4	56,63	138,3	48,82
1084	KPVF	**Gebrüder** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	117,7	41,56	94,1	33,22
1085	KPGF	**Gebrüder** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	88,4	31,20	71,4	25,20
1086	KNWF	**Gebrüder** . . .	Gauensiek . .	Besanewer . .	123,9	43,73	98,6	34,79
1087	JFGM	**Gebrüder** . . .	Stettin	Jacht (Quatze) .	53,7	18,96	17,3	6,12
		Gebrüder, Die *siehe* **Die Gebrüder.**						
		Gebrüder, Die zwei *siehe* **Die zwei Gebrüder.**						
		Gebrüder, Drei *siehe* **Drei Gebrüder.**						
		Gebrüder, Fünf *siehe* **Fünf Gebrüder.**						
		Gebrüder, Sechs *siehe* **Sechs Gebrüder.**						
		Gebrüder, Sieben *siehe* **Sieben Gebrüder.**						
		Gebrüder, Vier *siehe* **Vier Gebrüder.**						
		Gebrüder, Zwei *siehe* **Zwei Gebrüder.**						
		Gebrüder Stutz, Drei *siehe* **Drei Gebrüder Stutz.**						
1088	KHVQ	**Geeske**	Greetsiel . . .	Tjalk, 1 Mast .	137,2	48,45	113,5	40,06
1089	QGRV	**Geeste**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	236,9	83,63	186,2	65,73
1090	RLCW	**Gegenwart** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,3	671,51	1804,0	636,83
1091	KJDS	**Gemma**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	237,9	83,98	190,5	67,24
1092	KPVS	**Genius**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ewer, 2 Mast. .	89,2	31,50	70,2	24,78
1093	LVGT	**Georg**	Amrum, Insel .	Besanewer . .	50,5	17,83	39,7	14,02
1094	MSGK	**Georg**	Burg a. F. . .	Galeasse . . .	108,0	38,11	88,4	31,19
1095	RLCD	**Georg**	Hamburg . . .	Besanewer . .	87,2	30,78	72,5	25,60
1096	RLKH	**Georg**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	284,1	100,30	256,2	90,44
1097	KJGC	**Georg**	Langeoog, Insel	Tjalk, 1 Mast .	198,7	70,14	138,4	48,85
1098	LRFN	**Georg**	Tönning . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	168,6	59,51	131,0	46,23
1099	KGWQ	**Georg**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	88,2	31,13	71,9	25,38
1100	MCQD	**Georg**	Wolgast . . .	Schaluppe, 1 Mast	104,0	36,73	85,6	30,21
1101	MDRS	**Georg Gildemeister.**	Rostock . . .	Galeasse . . .	131,6	46,45	101,2	35,73
1102	JMTQ	**Georgine** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	113,0	39,89	91,6	32,35
1103	KHMP	**Georgine** . . .	Westeraccumersiel.	Tjalk, 1 Mast .	81,3	28,69	64,6	22,79
1104	KHTC	**Gerhard**	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. .	250,3	88,35	203,4	71,80

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1080	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Schnoor, Beidenfleth .	1	1	.	2
1081	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Freese, Collinghorstermoor.	1	1	.	2
1082	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	Th. Dierks	1	3	.	4
1083	1891	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. Ebbers, Barßelermoor	1	2	.	3
1084	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meyer, Iselersheim .	1	2	.	3
1085	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Gerken, Iselersheim .	1	1	.	2
1086	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Eilmann, Drochtersen	1	2	.	3
1087	1879	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	K. Peters, Ueckermünde	1	1	.	2
1088	1897	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	W. B. Feeken	1	2	.	3
1089	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Blanke, Niedernwöhren	1	13	.	14
1090	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Lüdders	1	5	.	6
1091	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	H. Sölter, Rosenhagen .	1	13	.	14
1092	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. J. Oltmann	1	1	.	2
1093	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	J. P. Matzen	1	1	.	2
1094	1876	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. H. C. Steffen, Burgstaaken.	1	1	.	2
1095	1898	H	m/ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Freudenberg . .	1	1	.	2
1096	1899	St	. .	.	.	J. L. A. Körner	W. Bartels	1	1	.	2
1097	1892	E	. .	.	.	Der Kapitän	Peter Kuper	1	2	.	3
1098	1873	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. P. Bruhn, Bösbüttel	1	2	.	3
1099	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Freesemann	1	1	.	2
1100	1854	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Zollatz	1	1	.	2
1101	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	Fr. Vetterick, Warnemünde.	1	2	.	3
1102	1866	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Blumsen, Crampas a. R.	1	2	.	3
1103	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. G. Prahm, Ostrhauderfehn.	1	1	.	2
1104	1896	H	ze	.	.	G. Schansker	A. H. Schansker . .	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1105	KJHP	**Gerhardine** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	208,4	73,58	163,0	57,56
1106	KHRG	**Gerhardine** . .	Papenburg . .	Kufftjalk, 2 Mast.	168,7	59,55	138,9	49,02
1107	KGWN	**Gerhardus** . . .	Ostrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	73,4	25,91	63,9	22,56
1108	QCRG	**Germania** . . .	Bremen	Bark	2440,3	861,44	2272,5	802,19
1109	KNDM	**Germania** . . .	Drochtersen . .	Besanewer . .	88,9	31,39	73,5	25,94
1110	KJLW	**Germania** . . .	Emden	Bark	1446,4*	510,57*	1308,3*	461,85*
1111	RTBK	**Germania** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	109,3	38,57	93,3	32,94
1112	RTJL	**Germania** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	102,1	36,04	87,1	30,74
1113	KNQS	**Germania** . . .	Geversdorf . .	Ewer, 2 Mast. .	55,3	19,50	45,9	16,22
1114	KMTN	**Germania** . . .	Grünendeich .	Ewer, 1 Mast .	59,6	21,03	47,7	16,85
1115	MSGC	**Germania** . . .	Harburg . . .	Schonerbrigg .	464,4	163,94	385,8	136,17
1116	LVGC	**Germania** . . .	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	66,7	23,53	48,7	17,21
1117	KPNF	**Germania** . . .	Krautsand . .	Besanewer . .	70,4	24,84	50,9	17,95
1118	LRJN	**Germania** . . .	Meggerholm . .	Schnigge, 1 Mast	64,8	22,88	55,9	19,75
1119	KNJB	**Germania** . . .	Otterndorf. . .	Ewer, 1 Mast .	60,7	21,44	50,9	17,95
1120	LHVM	**Germania** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	94,9	33,51	75,8	26,77
1121	KJCV	**Germania** . . .	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	265,6	93,77	214,2	75,62
1122	LFJD	**Germania** . . .	Wischhafen . .	Besanewer . .	77,7	27,43	65,2	23,03
1123	KHFG	**Gertjelina** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	78,4	27,68	74,5	26,30
1124	QGDS	**Gertrud**	Bremen	Vollschiff . . .	4860,7	1715,84	4609,2	1627,04
1125	RNKC	**Gertrud**	Hamburg . . .	Besanewer . .	125,8	44,41	95,7	33,78
1126	KLHV	**Gertrud**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	68,2	24,08	49,8	17,57
1127	KLHN	**Gertrud Umlandt**	Wischhafen . . .	Besanewer . .	119,9	42,32	94,5	33,36
		Geschwister, Vier *siehe* **Vier Geschwister.**						
		Geschwister, Zwei *siehe* **Zwei Geschwister.**						
1128	NMLT	**Gesina**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	52,4	18,49	43,0	15,18
1129	KFVB	**Gesina**.	Greetsiel . . .	Tjalk, 1 Mast .	65,4	23,10	54,3	19,16
1130	KJNT	**Gesina** . . .	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	195,9	69,17	135,9	47,96
1131	KHJS	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	98,0	34,58	80,4	28,38
1132	KHCP	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	97,7	34,50	78,0	27,55
1133	KGPM	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	82,9	29,26	75,4	26,62
1134	KGMV	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	80,6	28,44	66,6	23,52
1135	KHDJ	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	73,5	25,93	58,4	20,63
1136	KGDH	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	71,3	25,15	56,2	19,83
1137	KGQT	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	52,9	18,69	46,3	16,35
1138	KMPJ	**Gesine**.	Borstel, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	69,2	24,44	57,1	20,16
1139	QHLB	**Gesine**.	Bremen . . .	Bark	4206,5	1484,90	3895,0	1374,95

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1105	1885	H	m/ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	H. Bol, Zoutkamp . . .	1	13	.	14
1106	1895	H	ze	.	.	*A. & H. Klasen, Halte .	F. Rahmeyer, Völlenerfehn	1	2	.	3
1107	1884	H	e	.	.	Harm Janssen	G. Prahm	1	1	.	2
1108	1874	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	W. Himme, Bremerhaven	3	14	2	19
1109	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	Jul. Plathe	1	1	.	2
1110	1866	H	e	.	.	Schulte & Bruns	H. Wessels, Papenburg .	2	8	.	10
1111	1886	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Meier	1	2	.	3
1112	1880	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	C. G. R. Kröger . . .	1	2	.	3
1113	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	O. H. Heitmann	1	1	.	2
1114	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Jürg. Dehde	1	1	.	2
1115	1874	H	ze/e	.	.	Konrad Schauer	L. Trey, Rhaudermoor .	2	4	.	6
1116	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. P. Knoor	1	1	.	2
1117	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	F. A. D. Schröder . .	1	1	.	2
1118	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Freundt	1	1	.	2
1119	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Hagenah	1	1	.	2
1120	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Sievers, Tetenhusen .	1	1	.	2
1221	1888	H	ze	.	.	Der Kapitän und Thole Roggenberg.	J. Schansker, Rhaudermoor.	1	3	.	4
1122	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Diercks	1	1	.	2
1123	1888	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	J. O. Boekhoff	1	1	.	2
1124	1874	E	. .	.	2	Carl Joh. Klingenberg & Co.	Th. Henke, Osnabrück .	3	19	2	24
1125	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Maaß, Wilster . . .	1	1	.	2
1126	1905	H	e	.	.	Der Kapitän	A. R. Raap	1	1	.	2
1127	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	O. Umlandt	1	1	.	2
1128	1897	W	e	.	.	Der Kapitän	J. Hülper	1	1	.	2
1129	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	A. J. Funk	1	1	.	2
1130	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	Kl. F. Rosenboom, Rhaudermoor.	1	2	.	3
1131	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Taute	1	1	.	2
1132	1886	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Jan Harms Strenge . .	1	1	.	2
1133	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Heyen	1	1	.	2
1134	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	Ernst de Buhr	1	1	.	2
1135	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	H. R. Str. Holtz	1	1	.	2
1136	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Schoemaker . . .	1	1	.	2
1137	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann U. Kramer . .	1	1	.	2
1138	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Vollmer	1	1	.	2
1139	1869	E	. .	.	2	*A. Witte, Bremerhaven .	H. Falk, Delmenhorst .	3	15	1	19

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1140	QGMH	**Gesine**	Bremerhaven .	Ewer, 1 Mast .	179,3	63,29	145,7	51,43
1141	KMFJ	**Gesine**	Bremervörde .	Ewer, 2 Mast. .	85,9	30,33	66,6	23,52
1142	KNLW	**Gesine**	Cuxhaven . . .	Besanewer . .	83,3	29,41	82,3	29,06
1143	NGJF	**Gesine**	Fedderwardersiel.	Kahn, 1 Mast .	96,7	34,14	81,5	28,78
1144	RTNC	**Gesine**	Finkenwärder .	Besanewer. (Fischerfahrzeug).	91,9	32,45	78,1	27,56
1145	KPGV	**Gesine**	Geversdorf . .	Besanewer . .	107,9	38,08	82,7	29,21
1146	KMHR	**Gesine**	Großenwörden	Besanewer . .	97,2	34,30	86,3	30,46
1147	RNLQ	**Gesine**	Hamburg . . .	Schonerjacht .	223,4	78,87	141,6	49,98
1148	RFQL	**Gesine**	Hamburg . . .	Besanewer . .	79,7	28,12	65,2	23,03
1149	KNSG	**Gesine**	Hechthausen .	Besanewer . .	103,1	36,39	77,3	27,27
1150	KPBW	**Gesine**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	123,7	43,67	100,3	35,40
1151	KPWT	**Gesine**	Twielenfleth .	Ewer, 2 Mast. .	74,3	26,23	59,6	21,04
1152	NFKD	**Gesine Johanne**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	161,0	56,85	139,3	49,19
1153	LHWV	**Glaube**	Pellworm, Insel	Ewer, 1 Mast .	89,2	31,50	71,6	25,27
1154	LFND	**Gloria**	Bargen bei Friedrichstadt.	Ewer, 2 Mast. .	81,6	28,80	67,5	23,84
1155	KPGS	**Gloria**	Breitenwisch .	Besanewer . .	122,2	43,15	97,8	34,54
1156	KNTF	**Gloria**	Brobergen . .	Besanewer . .	98,4	34,75	76,4	26,98
1157	LDQW	**Gloria**	Brunsbüttelerhafen.	Besanewer . .	89,5	31,61	69,7	24,60
1158	KLCT	**Gloria**	Bützfleth . . .	Ewer, 2 Mast. .	111,3	39,29	88,7	31,30
1159	LFPH	**Gloria**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	79,6	28,10	64,5	22,77
1160	LVSN	**Gloria**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	94,2	33,24	83,7	29,55
1161	KMTR	**Gloria**	Nieder-Ochtenhausen.	Besanewer . .	78,2	27,62	57,6	20,34
1162	LHSG	**Gloria**	Rendsburg . .	Ewer, 2 Mast. .	54,5	19,23	40,1	14,16
		Siehe auch **Deo gloria.**						
1163	LBMR	**Glückauf III** . .	Kiel	Kreuzerjacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	19,1	6,74	13,2	4,67
1164	KLWS	**Gondel**	Lühe, Kreis Jork	Galeasse . . .	68,4	24,16	51,0	18,00
1165	JFKB	**Gottfried** . . .	Stettin	Galeasse (Quatze)	103,8	36,65	48,0	16,95
1166	JPNT	**Gottfried** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	114,8	40,54	97,9	34,57
1167	LFWT	**Governor Maxse**	Nordstrand, Insel	Kuff, 1 Mast .	72,8	25,69	66,6	23,53
1168	KGHF	**Greetjelina** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	77,1	27,22	63,8	22,53
1169	KRND	**Greif**	Geestemünde .	Leichter, 1 Mast (Schleppkahn).	557,2	196,70	504,0	177,93

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1140	1898	St	. .	.	.	*C. C. H. Bösch	J. Jürgens	1	2	.	3
1141	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Schnackenberg, Ostendorf.	1	1	.	2
1142	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Harms, Döse	1	1	.	2
1143	1889	H	ze	.	.	*Der Kapitän	A. D. Bruns, Kleinfedderwarden.	1	1	.	2
1144	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Suhl	1	2	.	3
1145	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Hellwege, Altendecken.	1	2	.	3
1146	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Wichers, Wisch, Kr. Neuhaus a. d. Oste.	1	1	.	2
1147	1905	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. J. Müller, Finkenwärder	1	3	.	4
1148	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Fock, Finkenwärder	1	1	.	2
1149	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Tiedemann	1	1	.	2
1150	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	August Postel	1	1	.	2
1151	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Brümmer	1	1	.	2
1152	1844	H	e	.	.	J. C. Lühring, Hammelwarden.	J. H. H. Meyer, Rodenkirchen.	1	2	.	3
1153	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Ch. E. Vollquardsen . .	1	1	.	2
1154	$18\frac{54}{87}$	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Knuth	1	1	.	2
1155	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Schlichtmann . . .	1	1	.	2
1156	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	B. H. Plate	1	1	.	2
1157	1856	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Corneel	1	2	.	3
1158	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Hagenah	1	1	.	2
1159	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Jürs	1	1	.	2
1160	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Haack	1	1	.	2
1161	1861	H	e	.	.	Der Kapitän und Hinrich Jungclaus.	Johann Jungclaus . . .	1	1	.	2
1162	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Stamp, Königshügel	1	1	.	2
1163	1905	H	m	M	.	Gustav Stinnes, Mühlheim a. R.	H. Wustrau	1	2	.	3
1164	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Budde, Höhen . . .	1	1	.	2
1165	1895	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	O. Grosse, Swinemünde	1	2	.	3
1166	1889	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	C. Berg, Seedorf a. R. .	1	2	.	3
1167	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	S. Feddersen	1	1	.	2
1168	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Upts, Rhaudermoor .	1	1	.	2
1169	1905	. .	. .	.	.	H. von Döhlen	Kimmer, Brake	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1170	JFPV	**Greif**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	45,5	16,05	30,8	10,87
1171	RMWP	**Greta**	Hamburg . . .	Jachtgaleasse .	206,7	72,96	139,9	49,39
1172	NJFQ	**Gretchen** . . .	Brake	Schaluppe, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	21,8	7,69	14,9	5,26
1173	KPJM	**Gretchen** . . .	Geversdorf . .	Besanewer . .	140,3	49,53	109,7	38,73
1174	KHDG	**Gretchen** . . .	Holterfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	84,4	29,81	67,9	23,96
1175	LGFD	**Gretchen** . . .	Schulau . . .	Besanewer . .	95,8	33,81	74,2	26,21
1176	NJKP	**Grete**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	299,1	105,59	238,5	84,20
1177	KPSR	**Grete**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	117,0	41,32	96,7	34,14
1178	JFSD	**Grete**	Stettin	Lustjacht, 2 Mast.	65,8	23,22	47,8	16,87
1179	KPVR	**Gretha**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	92,4	32,60	81,9	28,90
1180	LVJG	**Gretha**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	188,3	66,48	140,8	49,71
1181	LDRC	**Gretha**	Haseldorf . . .	Ewer, 2 Mast. .	58,2	20,55	47,5	16,77
1182	JFKL	**Grethe**	Stettin	Jacht (Quatze) .	80,8	28,51	38,6	13,64
1183	KCNP	**Gretjelina** . . .	Rhaudermoor .	Kuff, 2 Mast. .	165,4	58,39	133,3	47,06
1184	QGBM	**Grohn**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	209,2	73,84	188,3	66,46
1185	NGSR	**Grossenmeer** . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	280,7	99,07	226,3	79,89
1186	NGVL	**Grossherzogin Elisabeth.**	Oldenburg . .	Vollschiff (Schulschiff).	3569,0	1259,86	2041,6	720,68
1187	RHBS	**Gudrun**	Hamburg . . .	Bark	4164,9	1470,20	3856,7	1361,43
1188	RKNQ	**Gustav**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	238,3	84,12	215,2	75,96
1189	KLBN	**Gustav**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Kastenschute, 2 Mast.	136,5	48,17	110,8	39,12
1190	LVHM	**Gustav**	Wewelsfleth . .	Ewer, 1 Mast .	62,0	21,87	41,7	14,71
1191	RLHS	**Gustav Adolph** .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	146,1	51,59	108,6	38,32
1192	JNKR	**Gustava**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	129,9	45,85	106,4	37,57
1193	JPMV	**Gustave**	Stralsund . . .	Jacht	82,3	29,05	71,1	25,11
1194	QFMS	**H**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1010,2	356,61
1195	LMRQ	**H & M No. 4** . .	Flensburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	426,3	150,47	388,9	137,30
1196	LMRS	**H & M No. 5** . .	Flensburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	440,8	155,59	421,3	148,73

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1170	1901	St	. .	.	.	Franz Manasse	Der Reeder	1	2	.	3
1171	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	C. H. Fock, Neuenfelde	1	2	.	3
1172	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän	D. Meyer, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
1173	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Richter, Geversdorfer Laak.	1	2	.	3
1174	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. Jüchter, Ostrhauderfehn.	1	2	.	3
1175	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	P. J. Wehlen	1	1	.	2
1176	1905	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Meyer, Windheim .	1	13	.	14
1177	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Neelsen	1	1	.	2
1178	1904	St	. .	.	.	Otto Carl Preuß	Der Reeder	1	3	.	4
1179	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Ohlhaver	1	1	.	2
1180	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Johannsen, Breiholz .	1	2	.	3
1181	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schwarz, Hetlingen .	1	2	.	3
1182	1896	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Deilke, Wollin i. P. .	1	1	.	2
1183	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	C. B. Santjer	1	2	.	3
1184	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Bleeke, Raderhorst .	1	13	.	14
1185	1898	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Wilkening, Stadthagen	1	13	.	14
1186	1901	St	. .	.	2	DeutscherSchulschiffverein	R. Dreßler, Hamburg .	6	[1] 156	[2] 10	172
1187	1886	E	. .	.	1	*Aug. Bolten, Wm. Millers Nfl.	A. Karsten	3	14	1	18
1188	1886	H	ze	.	.	J. L. A. Körner	W. Richters	1	.	.	1
1189	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	A. G. Bunkenburg . .	1	1	.	2
1190	1888	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Suhr jun.	1	1	.	2
1191	1899	E	. .	.	.	Der Kapitän	Fr. Neßler, Geversdorf .	1	2	.	3
1192	1871	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Bunge, Lietzow a. R.	1	2	.	3
1193	1882	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	A. Anders, Gr. Stresow a. R.	1	1	.	2
1194	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	Th. Sobing	1	2	.	3
1195	1897	St	. .	.	.	Holm & Molzen	. . . .	1	1	.	2
1196	1897	St	. .	.	.	Holm & Molzen	. . . .	1	1	.	2

[1]) Darunter 135 Kadetten. — [2]) Darunter 2 Personen im Range der Schiffsoffiziere.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1197	RTBW	**Hai**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	84,3	29,75	70,3	24,81
1198	LVKR	**Hai**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	231,3	81,66	208,2	73,50
1199	KHSC	**Halle**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	222,1	78,39	179,9	63,50
1200	LMJB	**Hamburg** . . .	Hadersleben .	Galeasse . . .	123,4	43,57	95,8	33,81
1201	RMVH	**Hamburg** . . .	Hamburg . . .	Schoner (Lustfahrzeug und Schulschiff).	523,4	184,76	378,6	133,66
1202	QGRS	**Hamme**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	237,5	83,85	186,4	65,79
1203	NJHW	**Hammelwarden** .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	247,8	87,47	185,3	65,42
1204	RHSN	**Handelsblatt** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	395,3	139,54	375,5	132,56
1205	NGJP	**Hanna Heye** . .	Elsfleth . . .	Bark	3949,9	1394,33	3750,3	1323,85
1206	LMWD	**Hanne Marie** . .	Ekensund . . .	Galeasse . . .	165,8	58,54	136,1	48,05
1207	KHPW	**Hannover** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	208,9	73,74	157,3	55,51
1208	LGJS	**Hans**	Altona	Schleppkahn ohne Mast.	188,6	66,56	173,3	61,17
1209	NJFL	**Hans**	Brake	Schoner . . .	511,9	180,69	448,3	158,27
1210	LMGR	**Hans**	Ekensund . .	Galeasse	135,5	47,83	110,2	38,90
1211	LCTJ	**Hans**	Ekensund . . .	Jachtgaleasse .	89,1	31,46	70,5	24,90
1212	LMTG	**Hans**	Hadersleben . .	Schoner . . .	105,3	37,17	83,1	29,32
1213	RNDS	**Hans**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8787,9	3102,15	8127,6	2869,04
1214	RMTW	**Hans**	Hamburg . . .	Schoner . . .	268,6	94,83	196,7	69,43
1215	RLPJ	**Hans**	Hamburg . . .	Leichter, 3 Mast.	711,3	251,07	640,2	225,98
1216	RMQF	**Hans**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	699,6	246,95	644,2	227,39
1217	JPRF	**Hans**	Rendsburg . .	Galeasse . . .	88,0	31,05	70,3	24,81
1218	JFSV	**Hans**	Stettin	Galeasse . . .	73,1	25,82	62,9	22,21
1219	LGJC	**Hans**	Uetersen . . .	Besanewer . .	118,5	41,84	107,5	37,96
1220	LVRP	**Hans**	Wilster	Ewer, 1 Mast .	80,2	28,32	65,6	23,16
1221	LVBC	**Hans**	Wyk auf Föhr .	Galeasse . . .	237,1	83,70	202,5	71,48
1222	RMNT	**Hans Postel** . .	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	197,3	69,65	141,5	49,94
1223	LVQN	**Hans von Wilster**	Friedrichskoog	Besanewer . .	103,6	36,58	76,0	26,84
1224	LBMS	**Hans Voss** . . .	Orth a. F. . . .	Galeasse . . .	147,8	52,18	121,8	43,00
1225	QGSL	**Hansa**	Bremen . . .	Bark	2364,3	834,59	2152,4	759,81
1226	RGSM	**Hansa**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	404,2	142,67	368,3	130,00

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1197	1873	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	A. E. F. Pritzkow . . .	1	2	.	3
1198	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	W. Ruhmann, Quetzen .	1	13	.	14
1199	1895	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	D. Brase, Raderhorst . .	1	13	.	14
1200	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. S. Frydendahl . . .	1	2	.	3
1201	1898	E/H	m	M	.	Verein „Seefahrt" . . .	J. C. E. Peters	3	21	4	28
1202	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Koch, Ilserheide . .	1	13	.	14
1203	1904	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	L. den Dulk	1	13	.	14
1204	1889	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	O. Elschner	1	2	.	3
1205	1890	E	. .	.	1	*J. C. H. W. Neynaber .	W. Frerichs, Hammelwarden.	3	16	1	20
1206	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	K. Lorenzen	1	2	.	3
1207	1894	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Gallmeyer, Windheim	1	13	.	14
1208	1900	St	. .	.	.	H. F. Harms & Sohn . .	H. Heitmann	1	1	.	2
1209	1877	W	ze	M	1	*D. Oltmann	D. Büscher, Warsingsfehn	2	4	.	6
1210	1903?	H	e	.	.	Der Kapitän	A. P. Falkenberg, Alnor .	1	1	.	2
1211	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Meinhardt, Rinkenis .	1	1	.	2
1212	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Sörensen, Bek bei Fylstrup.	1	1	.	2
1213	1904	St	. .	.	2	G. J. H. Siemers & Co. .	J. F. Külsen, Altona . .	4	25	2	31
1214	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Sievers, Breiholz . .	1	4	.	5
1215	1868	E	. .	.	.	L. F. Mathies & Co. . .	J. Jahn	1	3	.	4
1216	1902	St	. .	.	.	Deutsche Ost-Afrika-Linie	F. Barth	1	2	.	3
1217	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	Chr. Pieper, Oldenbüttel	1	1	.	2
1218	1895	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	A Maaß, Neuwarp . .	1	1	.	2
1219	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Groth	1	1	.	2
1220	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	E. F. Bruhn	1	1	.	2
1221	187[illegible]	H	ze	.	.	Witwe A. Jensen, geb. Petersen, Boldixum.	Wilmkes, Westerland .	1	3	.	4
1222	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Postel, Warstade .	1	2	.	3
1223	1898	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Hennings	1	1	.	2
1224	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. F. Voß	1	1	.	2
1225	1883	St	. .	.	1	Karl Joh. Klingenberg & Co.	H. Doyen, Stickelkamperfehn.	3	10	2	15
1226	1872	E	. .	.	.	Hinr. Peters	J. Feindt	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1227	LKNF	**Hansine Marie** .	Hadersleben . .	Gaffelschoner .	111,3	39,28	89,4	31,55
1228	KFLQ	**Harmina**	Barßel	Schoner . . .	249,5	88,06	213,9	75,52
1229	KHBR	**Harmina**	Borkum, Insel .	Jacht (Fischerfahrzeug).	66,0	23,30	62,7	22,14
1230	KJBF	**Harmina** . . .	Neuefehn . . .	Mutte, 1 Mast .	74,0	26,11	57,9	20,44
1231	KHPN	**Harmina**	Norderney . .	Tjalk, 1 Mast .	92,8	32,77	81,8	28,89
1232	KGVM	**Harmine**	Krautsand . .	Tjalk, 1 Mast .	82,8	29,23	67,4	23,79
1233	KHLT	**Harmine**	Nordgeorgsfehn	Kuff, 1 Mast .	105,9	37,39	83,1	29,33
1234	RNHK	**Harry**	Hamburg . . .	Besanewer . .	188,5	66,54	141,6	49,98
1235	QGNP	**Hassia**	Bremen . . .	Bark	5152,4	1818,80	4844,3	1710,04
1236	RLVG	**Havel**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	982,9	346,96	927,8	327,51
1237	LQFG	**Hebe**	Erfde	Schnigge, 1 Mast	82,4	29,07	68,6	24,21
1238	RLWV	**Hebe**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6995,4	2469,39	6695,5	2363,51
1239	LVPK	**Hecht**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	288,7	101,89	232,4	82,05
1240	LQKR	**Heimath**	Ekensund . . .	Jacht, 2 Mast.	134,1	47,33	107,4	37,92
1241	LHTR	**Heimath**	Rendsburg . .	Schnigge, 2 Mast.	96,0	33,90	81,5	28,76
1242	NMLG	**Heinrich**	Barßel	Galiot	131,8	46,54	105,6	37,26
1243	NFWK	**Heinrich**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	78,6	27,74	62,2	21,96
1244	QDFM	**Heinrich**	Bremerhaven .	Vollschiff . . .	4374,2	1544,08	4115,5	1452,78
1245	KPNM	**Heinrich**	Bremervörde .	Besanewer . .	101,0	35,67	82,0	28,93
1246	LVDG	**Heinrich**	Büttel a. d. Elbe	Galeasse . . .	146,0	51,53	110,9	39,15
1247	KLGF	**Heinrich**	Estebrügge . .	Besanewer . .	106,3	37,54	87,2	30,77
1248	LFVS	**Heinrich**	Gauensiek . .	Ewer, 2 Mast. .	81,7	28,85	57,5	20,29
1249	KRBS	**Heinrich**	Geestemünde .	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	75,6	26,69	71,8	25,35
1250	KNVT	**Heinrich**	Geversdorf . .	Besanewer . .	115,8	40,88	91,4	32,27
1251	RNDT	**Heinrich**	Hamburg . . .	Schoner . . .	199,2	70,32	138,0	48,72
1252	KPWD	**Heinrich**	Harburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	118,2	41,74	96,2	33,96
1253	LVWN	**Heinrich**	Hochdonn . .	Ewer, 2 Mast. .	82,9	29,28	66,6	23,51
1254	LVRW	**Heinrich**	Rendsburg . .	Schoner . . .	193,0	68,14	146,7	51,80
1255	KLJR	**Heinrich**	Stade	Ewer, 2 Mast. .	119,4	42,14	94,1	33,22
1256	NGMC	**Heinrich**	Twielenfleth .	Kuff, 2 Mast. .	161,1	56,88	112,9	39,85
1257	KJMG	**Heinrich Daniel** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	322,0	113,67	268,3	94,71
1258	JPKB	**Heinrich & Anna**	Barth	Gaffelschoner .	214,6	75,74	181,7	64,15
1259	NFJB	**Heinrich Wilhelm**	Strohausen . .	Ewerkahn, 1 Mast.	90,0	31,79	70,3	24,80

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1227	1873	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. P. Schmidt	1	1	.	2
1228	1874	H	e	.	.	Johann Meisterfeld . . .	Th. Joh. Deters	1	3	.	4
1229	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. U. Müller	1	1	.	2
1230	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	D. M. Müller	1	1	.	2
1231	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän und August Bents.	O. Köser	1	2	.	3
1232	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Nagel	1	1	.	2
1233	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Boekhoff	1	1	.	2
1234	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H.K.Höhncke, Beidenfleth	1	1	.	2
1235	1874	E	. .	.	1	Joh. A. Brunken, Genua .	P. Bergeest, Hohenwedstedt.	4	15	1	20
1236	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Zickermann	1	5	1	7
1237	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	Jürgen Frahm	1	1	.	2
1238	1891	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	W. von Kaufmann . .	4	23	1	28
1239	1897	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	J. L. Woltzen, Neuefehn	1	13	.	14
1240	1863	H	e	.	.	Der Kapitän und Hans Peter Nissen, Süderhaff.	H. C. Nissen, Süderhaff	1	2	.	3
1241	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H.J. Gosch, Westerrönfeld	1	1	.	2
1242	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. E. Schulte.	1	2	.	3
1243	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. Wilh. Lamping . .	1	1	.	2
1244	1875	H/W	m/e	M	1	D. Heinrichs	. . . .	3	16	1	20
1245	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Katt	1	1	.	2
1246	1887	E	. .	.	.	Der Kapitän	G. Ramm	1	2	.	3
1247	1904	H/W	e	.	.	Der Kapitän	A. Kelting	1	1	.	2
1248	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Merkens, Stade . .	1	1	.	2
1249	. .	H	e	.	.	Friedrich Recker	A. Recker	1	1	.	2
1250	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Ahlf, Itzwörden .	1	1	.	2
1251	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	F. M. Freudenberg, Moorrege.	1	2	.	3
1252	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Sumfleth, Lauenbruch	1	2	.	3
1253	1901	E	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Stüben	1	1	.	2
1254	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Carstens, Lohklint .	1	3	.	4
1255	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	B. Wehlen	1	1	.	2
1256	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Clausen jun.	1	2	.	3
1257	1892	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	Fr. Hagemeier, Warber	1	13	.	14
1258	1878	H	e	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	J.Borgwardt, Michaelsdorf	1	3	.	4
1259	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Ficke	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
		des Segelschiffs.			Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Registertons.	Kubikmeter.	Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1260	RLVS	**Hela**	Hamburg . . .	Besanewer . .	113,1	39,92	89,9	31,75
1261	LBCT	**Hela**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	47,5	16,77	22,7	8,00
1262	NGLJ	**Helena**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	102,9	36,34	83,9	29,62
1263	LCDT	**Helene**	Barßel	Schonerbrigg .	417,7	147,44	369,2	130,32
1264	NCLD	**Helene**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	185,2	65,38	161,7	57,07
1265	NJFP	**Helene**	Brake	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	43,4	15,31	24,6	8,67
1266	NFVC	**Helene**	Brake	Ewerkahn, 1 Mast.	97,8	34,53	77,4	27,31
1267	LHRM	**Helene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ewer, 2 Mast. .	94,6	33,38	69,5	24,52
1268	LMVF	**Helene**	Ekensund . .	Galeasse . . .	125,2	44,19	95,4	33,69
1269	LCPS	**Helene**	Ekensund . .	Galeasse . . .	84,5	29,85	63,5	22,41
1270	LJGQ	**Helene**	Ekensund . .	Jacht	26,5	9,37	20,3	7,17
1271	NBCK	**Helene**	Fedderwardersiel.	Kahn, 1 Mast .	68,8	24,29	54,1	19,10
1272	RMWL	**Helene**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	190,5	67,24	141,2	49,86
1273	RLQG	**Helene**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	145,3	51,28	113,1	39,92
1274	RMLC	**Helene**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	122,6	43,29	99,6	35,17
1275	LGDW	**Helene**	Haseldorf . . .	Besankuff . .	113,2	39,97	89,4	31,56
1276	LBCQ	**Helene**	Heiligenhafen .	Galeasse . . .	201,1	70,99	163,7	57,77
1277	LCTM	**Helene**	Heiligenhafen .	Jachtgaleasse .	70,4	24,86	53,2	18,79
1278	LWDS	**Helene**	Kellinghusen .	Logger, 1 Mast	60,4	21,31	47,9	16,91
1279	LBGN	**Helene**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	69,6	24,57	48,2	17,00
1280	KPDC	**Helene**	Krautsand . .	Besanewer . .	116,1	40,97	90,6	31,97
1281	LVJH	**Helene**	Neuland, Kreis Kehdingen.	Ewer, 2 Mast. .	80,7	28,49	63,5	22,40
1282	JFRH	**Helene**	Neuwarp . . .	Galeasse . . .	79,6	28,08	61,2	21,60
1283	KLCJ	**Helene**	Otterndorf . .	Besanewer . .	98,0	34,61	80,8	28,52
1284	LCRK	**Helene**	Sonderburg . .	Galeasse . . .	99,8	35,23	84,3	29,76
1285	LMWK	**Helene**	Stevelt . . .	Jacht	99,7	35,18	76,2	26,91
1286	LFTB	**Helene**	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	58,7	20,72	41,6	14,68
1287	LDQV	**Helene**	Warstade . . .	Ewer, 2 Mast. .	129,7	45,77	102,7	36,25
1288	LGNC	**Helene**	Wedel, Kreis Pinneberg.	Galeasse . . .	113,4	40,04	82,5	29,11

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1260	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. A. Behrens, Finkenwärder.	1	1	.	2
1261	1892	H	m	M	.	Carl Schneider und Herm. Bassow, Blankenese, Carl Prüssing, Hamburg.	W. Wehdemeyer, Ostedeich.	1	1	.	2
1262	1891	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. E. Lampen	1	1	.	2
1263	1874	H	m/ze	M	1	Der Kapitän	Helmerich Sassen . . .	2	4	.	6
1264	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	F. A. G. Schnebbe, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
1265	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
1266	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. E. H. Fastje	1	1	.	2
1267	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Schröder	1	1	.	2
1268	1851	H/W	e	.	.	Der Kapitän	A. L. Hansen, Treppe b. Gravenstein.	1	1	.	2
1269	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	N. P. Kier, Dalsgaard .	1	1	.	2
1270	1846	H	e	.	.	Joseph Azzolini, Glücksburg.	W. Cuntze	1	.	.	1
1271	1852	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Jürgens	1	1	.	2
1272	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. H. Oelkers, Finkenwärder.	1	2	.	3
1273	1900	E	. .	.	.	Der Kapitän	D.J.Hellwege, Geversdorf	1	2	.	3
1274	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	M. A. von Aspern, Steindeich.	1	1	.	2
1275	1892	E	. .	.	.	Der Kapitän	W. E. Karpe, Hohenhorst	1	1	.	2
1276	1865	H	m/e	.	.	Der Kapitän	C. Theede, Großenbrode	1	2	.	3
1277	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. N. Winter	1	1	.	2
1278	1904	H	e	.	.	Casper Fuhlendorf, Jtzehoe.	Fr. Petersen	1	.	.	1
1279	1900	H	ze	.	.	Moritz A. G. von Carnap, Berlin.	R. Brandt, Ellerbek . .	1	5	.	6
1280	1889	W	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Behrmann	1	1	.	2
1281	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	F. H. Schlichting . . .	1	1	.	2
1282	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Liebenow	1	1	.	2
1283	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Hagenah	1	1	.	2
1284	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Jörgen Nielsen	1	1	.	2
1285	. .	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. F. Sommer	1	1	.	2
1286	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Breede	1	1	.	2
1287	$18\frac{62}{96}$	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Hinr. Suhr	1	1	.	2
1288	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. H. Hintz	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1289	LKFG	**Helene Cecilia**	Sonderburg	Jacht	40,4	14,26	31,8	11,21
1290	NFBH	**Helene Hermine**	Eckwardersiel	Kahn, 1 Mast	62,3	21,98	47,2	16,66
1291	NDLH	**Helene Maria**	Westrhauderfehn	Schonergaliot	292,3	103,17	242,0	85,41
1292	KJMF	**Helga Ingwelde**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	300,3	106,00	244,1	86,18
1293	QFNW	**Helgoland**	Bremen	Logger, 2 Mast.	284,9	100,56	249,2	87,96
1294	LMTN	**Helgoland**	Wyk auf Föhr	Lustjacht, 1 Mast	63,9	22,56	52,4	18,51
1295	RHFN	**Helicon**	Hamburg	Vollschiff	4644,8	1639,63	4390,4	1549,81
1296	RJKM	**Helios**	Hamburg	Bark	3667,9	1294,76	3401,2	1200,64
1297	NJHT	**Henni**	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	42,2	14,90	30,7	10,83
1298	RTKQ	**Henni Elsa**	Hamburg	Hebeprahm, 2 Mast.	91,0	32,14	77,0	27,19
1299	NJFW	**Henny**	Brake	Gaffelschoner	385,7	136,17	323,2	114,11
1300	NJKQ	**Henny**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	298,6	105,41	237,9	83,98
1301	NGQJ	**Henny**	Brake	Kahn, 1 Mast	164,2	57,95	141,2	49,85
1302	NJHM	**Henny**	Nordenham	Tjalk, 1 Mast	131,8	46,52	106,0	37,43
1303	KFGB	**Henri & Marcus**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	189,9	67,02	145,3	51,28
1304	JFKM	**Henriette**	Anklam	Schaluppe, 1 Mast	88,5	31,23	68,2	24,07
1305	NGBM	**Henriette**	Großensiel	Kahn, 1 Mast	59,7	21,07	48,3	17,05
1306	RLPG	**Henriette**	Hamburg	Viermast. Schiff	8701,4	3071,61	8165,7	2882,48
1307	LVPR	**Henriette**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast.	104,1	36,76	86,5	30,55
1308	KJDB	**Henriette**	Langeoog, Insel	Tjalk, 1 Mast	199,5	70,42	164,8	58,17
1309	KMRG	**Henriette**	Lühe, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast	43,3	15,28	41,1	14,50
1310	LVKN	**Henriette**	Otterndorf	Ewer, 2 Mast.	88,1	31,11	74,8	26,41
1311	LVJF	**Henriette**	St. Margarethen	Besanewer	70,9	25,03	49,5	17,48
1312	JPFK	**Henriette**	Stralsund	Galeasse	117,5	41,49	94,8	33,46
1313	HJGC	**Henriette**	Tolkemit	Jacht	68,3	24,12	52,4	18,49
1314	LKQF	**Henriette**	Wyk auf Föhr	Gaffelschoner	291,2	102,78	245,8	86,76
1315	KMGB	**Henriette Lisette**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ewer, 2 Mast.	104,9	37,03	74,4	26,28
1316	RKJQ	**Henriette No. 2**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	204,5	72,18	178,6	63,06
1317	KGVF	**Henrika**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	67,0	23,64	53,1	18,74
1318	NFVQ	**Henrike**	Rekum	Ewerkahn, 2 Mast.	236,4	83,47	205,9	72,68
1319	RNHV	**Henry**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	648,4	228,90	597,6	210,96
1320	RHPL	**Hera**	Hamburg	Viermast. Schiff	5903,0	2083,75	5649,4	1994,23
1321	RDGN	**Hercules**	Hamburg	Bark	1629,6	575,24	1453,1	512,94

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1289	1847	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. P. Reimer	1	.	.	1
1290	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	F. W. Renken	1	1	.	2
1291	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	Jürgen de Haan . . .	1	4	.	5
1292	1893	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	W. Korving jun.	1	13	.	14
1293	1890	H	m/e	.	.	Claus Dreyer	W. Maas, Ostrhauderfehn	2	3	.	5
1294	1892	H	m	.	.	Wilhelm von Biela . . .	N. Fr. Lorenzen	1	2	.	3
1295	1887	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne	A. Permien	4	17	1	22
1296	1891	St	. .	.	1	Wachsmuth & Krogmann	C. H. A. Schönewitz . .	3	16	1	20
1297	1875	H	ze	.	.	Der Kapitän	L. Z. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
1298	1873	H/W	ze	.	.	Wittenberg & Voigt . . .	. . . .	. .	.	.	.
1299	1901	St	. .	.	.	*D. Oltmann	H. D. Grüssing, Westrhauderfehn.	2	3	.	5
1300	1905	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Chr. Geiken, Norden .	1	13	.	14
1301	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. B. Schumacher . . .	1	1	.	2
1302	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	Ed. Schmidt	1	1	.	2
1303	1869	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	D. Brinkmann, Heimsen	1	13	.	14
1304	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Becker, Altwarp . .	1	1	.	2
1305	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	F. G. Bahlmann . . .	1	1	.	2
1306	1893	St	. .	.	2	H. H. Schmidt, Hochkamp bei Blankenese.	W. Rasch	4	28	2	34
1307	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. J. Both	1	1	.	2
1308	1891	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Kuper	1	2	.	3
1309	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Meyer	1	1	.	2
1310	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	G. A. von Hasseln . .	1	1	.	2
1311	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	Wilh. Rohwedder . . .	1	1	.	2
1312	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Borgwardt, Seedorf a. R.	1	2	.	3
1313	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Knoblauch	1	1	.	2
1314	1875	H	m/ze	M	.	Chr. V. Lorentzen	Chr. Lorenzen	1	4	.	5
1315	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Chr. Stehrenberg . .	1	1	.	2
1316	1890	E	. .	.	.	Hugo Levy	C. H. Schönewolf . . .	1	1	.	2
1317	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Alrich A. Park	1	1	.	2
1318	1882	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Wessels, Grohn . . .	1	1	.	2
1319	1904	St	. .	.	.	*J. A. Reinecke	C. Hottendorf	1	2	.	3
1320	1886	E	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	W. Fleth	4	20	1	25
1321	1871	E	. .	.	1	F. A. J. Johannsen . .	C. Carlsen, Hadersleben	2	9	1	12

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1322	LVKC	**Hering**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	209,8	74,06	186,9	65,96
1323	NGDQ	**Hermann** . . .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	126,2	44,56	101,0	35,64
1324	QHLN	**Hermann** . . .	Bremerhaven .	Bark	1356,3	478,77	1235,5	436,15
1325	RLSV	**Hermann** . . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	153,9	54,33	112,5	39,72
1326	LVBW	**Hermann** . . .	Itzehoe	Ewer, 1 Mast .	37,4	13,20	35,5	12,53
1327	KHVT	**Hermann** . . .	Nordgeorgsfehn	Kufftjalk, 1 Mast	124,8	44,07	101,9	35,97
1328	HFRC	**Hermann** . . .	Tolkemit . . .	Schoner . . .	135,2	47,73	115,5	40,77
1329	KJGL	**Hermann** . . .	Westrhauderfehn	Gaffelschoner .	330,3	116,61	279,5	98,67
1330	KGPB	**Hermann** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	67,5	23,82	55,5	19,57
1331	LVWQ	**Hermann** . . .	Wewelsfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	73,7	26,02	54,2	19,12
1332	LWFN	**Hermann** . . .	Wewelsfleth .	Besanewer . .	69,9	24,67	49,5	17,48
1333	KLDV	**Hermann** . . .	Wischhafen . .	Schute, 2 Mast.	142,6	50,33	115,0	40,59
1334	RNGT	**Hermine**	Hamburg . . .	Schonergaleasse	192,9	68,10	138,6	48,93
1335	JNRM	**Hermine**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	87,5	30,87	70,2	24,78
1336	RTQK	**Herold**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	117,0	41,32	70,8	24,98
1337	LBFR	**Herta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	15,2	5,37	11,3	3,98
1338	KLCQ	**Hertha**	Barnkrug . . .	Besanewer . .	104,1	36,75	84,0	29,66
1339	KNPH	**Hertha**	Borstel, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	76,3	26,94	63,0	22,24
1340	KNVM	**Hertha**	Gräpel	Besanewer . .	87,2	30,77	67,5	23,82
1341	RMHV	**Hertha**	Hamburg . . .	Besanewer . .	113,4	40,03	92,5	32,64
1342	RMGK	**Hertha**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	756,1	266,91	682,5	240,91
1343	QHLK	**Herzogin Cecilie**	Bremen	Viermast. Schiff (Schulschiff).	9182,9	3241,55	7892,1	2785,93
1344	QFWR	**Herzogin Sophie Charlotte.**	Bremen	Viermast. Schiff (Schulschiff).	7310,9	2580,76	6440,2	2273,39
1345	LRGH	**Hever**	Finkenwärder .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	92,5	32,64	67,5	23,82
1346	JPNW	**Hilda**	Breiholz . . .	Schoner . . .	118,1	41,71	99,6	35,16
1347	LMHQ	**Hilda**	Ekensund . .	Galeasse . . .	100,0	35,30	79,6	28,09
1348	KPVH	**Hilda**	Lühe, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	65,0	22,96	55,1	19,47
1349	JPNM	**Hilda**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	101,9	35,97	84,3	29,76
1350	QHPJ	**Hildegard** . . .	Bremen	Vollschiff . . .	4881,6	1723,22	4562,0	1610,38
1351	LCRF	**Hildegard** . . .	Ekensund . . .	Jachtgaleasse .	74,8	26,40	58,0	20,48
1352	KBLP	**Hilkea**	Leer	Schoner . . .	502,1	177,24	434,7	153,44
1353	KGWV	**Hilkea**	Norderney . .	Jacht	80,4	28,38	62,7	22,14

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1322	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Fr. Hahn	1	13	.	14
1323	1887	H/W	ze/e	.	.	Der Kapitän	Herm. Burmann	1	1	.	2
1324	1877	H/W	m/ze	M	1	Wilh. Schuchmann, Geestemünde.	K. J. Schoon, Boekzetelerfehn.	2	9	.	11
1325	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. D. Münster, Kollmar	1	2	.	3
1326	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schmidt	1	.	.	1
1327	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	Heye Boekhoff	1	2	.	3
1328	1874	H	e	.	.	Julius Schroeder	J. Erdmann	1	2	.	3
1329	1902	St	. .	.	.	Behrend Ulpts	A. Ulpts	1	3	.	4
1330	1880	H	e	.	.	Der Kaptiän	Menne H. Terfehn . .	1	1	.	2
1331	1901	E	. .	.	.	Der Kapitän	Hinr. Hein	1	1	.	2
1332	1905	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Böge, Neuenkirchen	1	1	.	2
1333	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Hermann Heine	1	1	.	2
1334	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Bardenhagen, Cranz, Kreis Jork.	1	3	.	4
1335	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	Ketzenberg, Moritzdorf a. R.	1	1	.	2
1336	1903	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. C. Vöge	1	2	.	3
1337	1899	H	m	.	.	P. Lahn und Wilhelm Saran, Potsdam.	Die Reeder	1	2	.	3
1338	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Heinr. Vöge	1	1	.	2
1339	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Dietrich Vollmer . . .	1	1	.	2
1340	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Meyer	1	1	.	2
1341	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Wulf, Cranz, Kreis Jork	1	1	.	2
1342	1901	St	. .	.	.	H. Peters	R. Tjaden	1	2	.	3
1343	1902	St	. .	.	2	Norddeutscher Lloyd . .	M. Dietrich, Bremerhaven.	5	[1] 68	[2] 12	85
1344	1894	St	. .	.	2	Norddeutscher Lloyd . .	E. Zander, Bremerhaven	5	[3] 60	[2] 13	78
1345	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. W. H. Heiland . . .	1	2	.	3
1346	1889	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Cl. Chr. Speck	1	2	.	3
1347	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Asmussen, Sandacker	1	1	.	2
1348	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Schubach, Guderhandviertel.	1	1	.	2
1349	1886	H	ze/e	.		Der Kapitän	W. Thämlitz, Seedorf a. R.	1	1	.	2
1350	1875	E	. .	.	1	O. Diedr. Ahlers	J. Stratmann, Brake . .	3	22	1	26
1351	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. A. Jensen, Toft bei Gravenstein.	1	1	.	2
1352	1864	H	e	.	.	*W. Bruns	R. Heeren, Warsingsfehn	2	4	.	6
1353	1885	H	ze	.	.	Jan Reiners und der Kapitän	Jakob Raß	1	1	.	2

[1] Darunter 63 Kadetten — [2] Darunter 3 Personen im Range der Schiffsoffiziere — [3] Darunter 55 Kadetten.

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1354	LBKP	**Hillemine** . . .	Hohwacht . .	Jacht	53,0	18,70	38,5	13,58
1355	KGHD	**Hinnerika** . . .	Warsingsfehn .	Kuff, 2 Mast. .	134,5	47,46	109,8	38,77
1356	KHJF	**Hinnerina** . . .	Wulsdorf . . .	Tjalk, 1 Mast .	59,3	20,93	51,7	18,25
1357	RJKQ	**Hinrich**	Bremen	Bark	1153,4	407,16	1058,4	373,63
1358	KMNQ	**Hinrich**	Bremervörde .	Besanewer . .	69,3	24,45	56,9	20,08
1359	NGRD	**Hinrich**	Elsfleth . . .	Tjalk, 1 Mast .	95,0	33,54	78,4	27,66
1360	LVST	**Hinrich**	Hamburg . . .	Kuff, 2 Mast. .	255,4	90,15	201,5	71,14
1361	RMDV	**Hinrich**	Hamburg . . .	Galeaßewer . .	153,0	53,99	113,1	39,92
1362	KLCW	**Hinrich**	Hechthausen .	Ewer, 2 Mast. .	107,4	37,91	86,7	30,59
1363	KLJB	**Hinrich**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	126,0	44,46	99,4	35,11
1364	KPMG	**Hinrich**	Krautsand . .	Besanewer . .	95,7	33,80	74,6	26,33
1365	KPNL	**Hinrich**	Lindorf . . .	Besanewer . .	82,2	29,00	66,8	23,58
1366	KMGD	**Hinrich**	Warstade . . .	Besanewer . .	90,1	31,82	72,4	25,55
1367	RLNV	**Hinrich Wilhelm**	Hamburg . . .	Schoner . . .	165,9	58,57	111,7	39,43
1368	LFWK	**Hinrich Wilhelm**	Helgoland, Insel	Schnigge, 2 Mast.	143,9	50,78	98,6	34,80
1369	KPLC	**Hinriette** . . .	Mühlenhafen .	Ewer, 2 Mast. .	74,8	26,42	66,6	23,52
1370	KGFH	**Hinrika**	Iheringsfehn . .	Galiot	345,6	121,99	297,2	104,92
1371	NJHK	**Hinrike**	Brake	Gaffelschoner .	344,8	121,72	275,6	97,28
1372	KHDR	**Hiskea**	Idafehn	Mutte, 1 Mast .	56,9	20,09	44,2	15,59
1373	LNBJ	**Hörnum**	Munkmarsch .	Jolle, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	27,7	9,77	18,1	6,40
1374	KPRS	**Hoffnung**	Bassenfleth . .	Ewer, 1 Mast .	47,2	16,66	38,1	13,46
1375	KGBQ	**Hoffnung**	Borkum, Insel .	Jacht (Fischerfahrzeug).	53,8	18,99	40,2	14,18
1376	LVNK	**Hoffnung**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	32,1	11,35	20,9	7,38
1377	KHTS	**Hoffnung**	Ditzum	Schaluppe, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	71,7	25,32	41,9	14,79
1378	LMJG	**Hoffnung**	Ekensund . . .	Jacht	63,0	22,25	55,1	19,45
1379	LGCQ	**Hoffnung**	Elmshorn . . .	Ewer, 1 Mast .	114,6	40,47	96,5	34,05
1380	RTHQ	**Hoffnung**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	100,3	35,39	85,7	30,26
1381	KHCS	**Hoffnung**	Fleeste	Tjalk, 1 Mast .	60,2	21,26	50,0	17,67
1382	JPKV	**Hoffnung**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	175,3	61,88	138,4	48,86
1383	KLNF	**Hoffnung**	Hamburg . . .	Galeaßewer . .	172,3	60,82	142,2	50,18
1384	RMLQ	**Hoffnung**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	120,0	42,37	98,2	34,66
1385	LFWG	**Hoffnung**	Helgoland, Insel	Kuff, 2 Mast. .	136,4	48,16	128,4	45,32
1386	KLHF	**Hoffnung**	Hove, Kreis Jork	Besanewer . .	115,0	40,59	91,0	32,12
1387	KPNB	**Hoffnung**	Krautsand . .	Besanewer . .	76,5	27,01	60,0	21,17
1388	LFNB	**Hoffnung**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	72,0	25,42	63,3	22,34

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1354	1845	H	e	.	.	Der Kapitän	C. N. Linnig	1	1	.	2
1355	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	G. W. Kriens	1	2	.	3
1356	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Bollwinkel	1	1	.	2
1357	1891	St	. .	.	1	Seetzen Gebrüder, Hamburg	G. Ahlers, Oldenburg . .	3	7	1	11
1358	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Buck, Lindorf . .	1	1	.	2
1359	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. F. C. Siembsen, Lienen	1	1	.	2
1360	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. W. Sievers, Breiholz	1	3	.	4
1361	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. D. Martens, Basbeck	1	2	.	3
1362	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jungclaus	1	2	.	3
1363	1905	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Behrmann	1	1	.	2
1364	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	J. G. Junge	1	1	.	2
1365	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Buck	1	1	.	2
1366	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Suhr	1	1	.	2
1367	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	S. J. Höge, Uetersen .	1	2	.	3
1368	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän und Henry Claasen Block.	P. A. Denker	1	2	.	3
1369	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Thorborg	1	1	.	2
1370	1877	H	ze	.	.	Jürgen W. de Buhr . . .	G. Duken	1	4	.	5
1371	1904	St	. .	.	.	Hinrich Schwinge, Käseburg.	D. Schwinge, Hammelwarden.	1	5	.	6
1372	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	Gerd Wulf	1	1	.	2
1373	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	Chr. Fr. Jensen, Braderup.	1	1	.	2
1374	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	A. G. Schacht	1	1	.	2
1375	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Teerling	1	1	.	2
1376	1888	H	e	.	.	Jasper Holm, Kuden . .	H. Haß, Eggstedt . . .	1	1	.	2
1377	. .	H	e	.	.	Der Kapitän und Theodor Köhler.	Jan B. Bruhns	1	1	.	2
1378	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Chr. Lorenzen . . .	1	1	.	2
1379	1895	E	. .	.	.	Der Kapitän	M. J. Thormählen . . .	1	1	.	2
1380	1879	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. R. Külper	1	2	.	3
1381	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	K. W. Willems	1	1	.	2
1382	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Pieper, Alt-Büdelsdorf	1	2	.	3
1383	1850	H	e	.	.	Herrmann Wolff	F. H. Cordts	1	.	.	1
1384	1902	W	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Koppelmann, Neufeld.	1	2	.	3
1385	1874	H	e	.	.	J. E. Bufe	Erich Bufe	1	2	.	3
1386	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Winter	1	1	.	2
1387	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schröder	1	1	.	2
1388	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Ahrens	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1389	KNSW	**Hoffnung** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	63,0	22,26	47,7	16,85
1390	KHWS	**Hoffnung** . . .	Norderney . .	Schaluppe, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	84,6	29,85	62,1	21,93
1391	NBSH	**Hoffnung** . . .	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	128,2	45,24	110,7	39,09
1392	KGMQ	**Hoffnung** . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	58,5	20,65	55,6	19,63
1393	KFQC	**Hoffnung** . . .	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	80,0	28,25	63,7	22,48
1394	JPQW	**Hoffnung** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	130,3	45,98	102,6	36,21
1395	JNGH	**Hoffnung** . . .	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	122,1	43,11	100,7	35,56
1396	RJSQ	**Hoffnung** . . .	Stralsund . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	19,9	7,02	16,3	5,76
1397	HJDL	**Hoffnung** . . .	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	143,4	50,61	120,1	42,39
1398	LFTM	**Hoffnung** . . .	Uetersen . . .	Ewer, 1 Mast .	56,2	19,83	53,4	18,84
1399	KCTN	**Hoffnung** . . .	Westrhauderfehn	Galiot	256,8	90,64	219,1	77,35
1400	KGQR	**Hoffnung** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	120,6	42,57	97,6	34,47
1401	KGTC	**Hoffnung** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	74,6	26,32	61,7	21,80
1402	KGLP	**Hoffnung** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	72,5	25,59	58,7	20,73
1403	LDGF	**Hoffnung** . . .	Wischhafen . .	Besanewer . .	101,8	35,94	77,5	27,37
1404	JSBG	**Hoffnung** . . .	Wolgast . . .	Schaluppe, 1 Mast	98,7	34,83	80,3	28,33
1405	KRHM	**Hoffnung** . . .	Wremen . . .	Besanewer . .	81,8	28,86	65,6	23,16
		Hoffnung, Die *siehe* **Die Hoffnung.**						
1406	KPLJ	**Hosianna** . . .	Barnkrug . . .	Ewer, 2 Mast. .	78,7	27,78	64,2	22,67
1407	KPGL	**Hosianna** . . .	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	78,4	27,67	64,8	22,86
1408	KPVW	**Hosianna** . . .	Grünendeich .	Besanewer . .	105,7	37,32	79,0	27,88
1409	LVCD	**Hosianna** . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Prahm, 1 Mast	62,5	22,07	47,6	16,82
1410	LDFN	**Hosianna** . . .	Nienstedten . .	Ewer, 2 Mast. .	114,7	40,48	88,0	31,07
1411	KNRJ	**Hosianna** . . .	Ritsch	Ewer, 1 Mast .	60,7	21,42	58,5	20,64
1412	NGJK	**Hosianna** . . .	Varel	Galeasse . . .	227,1	80,16	192,0	67,77
1413	KHGR	**Hother**	Geestemünde .	Schoner . . .	375,0	132,37	308,7	108,97
1414	LJPH	**Hotspur**	Amrum, Insel .	Jolle, 1 Mast .	29,4	10,39	19,4	6,84
1415	NJHV	**Hude**	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	220,8	77,93	163,9	57,84
1416	LWCM	**Hummer** . . .	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	274,2	96,78	195,1	68,86
1417	RTJC	**Humor**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	101,6	35,88	86,8	30,63
1418	QHTB	**Hunte**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast	532,5	187,96	488,6	172,47

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1389	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	H. D. Claussen	1	1	.	2
1390	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Ulrichs	1	2	.	3
1391	1848	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. A. Ahlers . . .	1	1	.	2
1392	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Weers	1	1	.	2
1393	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Goldschwer, Westrhauderfehn.	1	1	.	2
1394	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	L. Jürgens, Seedorf a. R.	1	2	.	3
1395	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Jahn, Lauterbach a. R.	1	2	.	3
1396	1885	H	m/ze	M	.	Max Radke, Carlshorst bei Berlin.	Der Reeder	1	.	.	1
1397	1899	H	e	.	.	Josef Albrecht	A. Funk	1	2	.	3
1398	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Holtorf	1	1	.	2
1399	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Leewoog	1	3	.	4
1400	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Stellamanns	1	2	.	3
1401	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Weert Kramer	1	1	.	2
1402	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	A. F. Pohl	1	1	.	2
1403	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	Ch. Tiedemann	1	1	.	2
1404	. .	H	ze/e	.	.	Der Kapitän und Friedrich Pust.	D. Pust	1	1	.	2
1405	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän und Ernst August Lintig, Wremertief.	Joh. A. Lintig, Wremertief	1	2	.	3
1406	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Dierks	1	1	.	2
1407	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Vollmer	1	1	.	2
1408	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Köster	1	1	.	2
1409	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Kasper	1	1	.	2
1410	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Höge	1	1	.	2
1411	1847	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Mahler	1	1	.	2
1412	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. J. Wilters, Varelerhafen	1	3	.	4
1413	1875	H	m/ze	.	.	*Wilh. Schuchmann . . .	C. W. Prikker, Warsingsfehn.	2	3	.	5
1414	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Peters, Norddorf a. Amrum.	1	1	.	2
1415	1903	H	e	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	G. Post	1	13	.	14
1416	1904	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	P. Kirchhoff, Carolinensiel.	1	13	.	14
1417	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. Butendeich, Hamburg	1	2	.	3
1418	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m.b.H.	D. Schierholz, Rekum .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1419	QGSB	**Hunte**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	237,3	83,78	187,1	66,04
1420	NGLR	**Hyon**	Elsfleth	Bark	3309,7	1168,32	3060,2	1080,25
1421	QFML	**I**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1010,5	356,71
1422	JRFP	**Ida**	Barth	Gaffelschoner	201,6	71,15	163,1	57,57
1423	KJCM	**Ida**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	206,5	72,89	165,3	58,34
1424	HWMC	**Ida**	Hamburg	Gaffelschoner	431,6	152,35	283,2	99,97
1425	JFLP	**Ida**	Ueckermünde	Galeasse	122,5	43,24	97,2	34,32
1426	NGKC	**Iduna**	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	255,0	90,01	244,2	86,19
1427	LWBC	**Iduna**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast.	71,5	25,25	50,4	17,80
1428	LBJG	**Ilfeld**	Kiel	Schleppkahn, 1 Mast.	597,5	210,91	567,4	200,31
1429	RMCV	**Ilse**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	976,8	344,80	932,9	329,31
1430	QHGP	**Ilse**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	253,1	89,36	200,5	70,79
1431	KGJB	**Immanuel**	Barßel	Gaffelschoner	282,4	99,70	233,4	82,39
1432	NGSL	**Immanuel**	Brake	Galiot	278,3	98,23	241,4	85,20
1433	KNDQ	**Immanuel**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast	58,9	20,79	42,8	15,10
1434	KMTD	**Immanuel**	Drochtersen	Besanewer	71,6	25,28	57,8	20,40
1435	KHWP	**Immanuel**	Iheringsfehn	Tjalk, 1 Mast	65,4	23,08	52,5	18,55
1436	NFRH	**Immanuel**	Varel	Galiot	131,5	46,41	107,4	37,90
1437	RJPN	**Indra**	Hamburg	Vollschiff	4945,1	1745,61	4653,9	1642,83
1438	QHPV	**Indus**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	876,2	309,28	824,0	290,88
1439	KDMV	**Industrie**	Harburg	Schonergaliot	300,9	106,22	248,0	87,55
1440	LVCN	**Industrie**	Krautsand	Besanewer	68,0	23,99	52,1	18,39
1441	LMRJ	**Ingeborg**	Gravenstein	Schoner	144,3	50,92	111,9	39,49
1442	LBMP	**Ingeborg**	Kiel	Kreuzerjacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	85,1	30,05	28,2	9,96
1443	LBFQ	**Ingeborg**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	78,9	27,85	49,5	17,46

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1419	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Hecht, Niedernwöhren	1	13	.	14
1420	1891	St	. .	.	1	*J. C. H. W. Neynaber . .	J. Mohrschladt	3	15	1	19
1421	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	A. Klinkradt	1	2	.	3
1422	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Stramvitz, Bresewitz	1	3	.	4
1423	1899	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	A. Veen	1	13	.	14
1424	1894	St	. .	.	.	*Blumenthal & Böse, Altona	W. Müller	2	4	.	6
1425	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Kröning	1	1	.	2
1426	1890	H	ze	.	.	Anna Catharina Elisabeth Schnitger.	D. Hemje	1	1	.	2
1427	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. H. Harms	1	1	.	2
1428	1889	St	. .	.	.	Philipp Holzmann & Co., G. m. b. H., Frankfurt a. M.	Fr. Müller	1	1	.	2
1429	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Lüdke	1	5	.	6
1430	1901	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Korte, Münchehagen	1	13	.	14
1431	1878	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	J. Oldenburg	1	4	.	5
1432	1898	H	ze	.	.	*Johannes Strüfing . . .	F. Hartmann, Ostrhauderfehn.	1	3	.	4
1433	1852	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Zöls jun.	1	1	.	2
1434	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter von Reith	1	1	.	2
1435	1898	H	e	.	.	Jann J. Bohlen	D. Bohlen	1	1	.	2
1436	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. E. Schütte	1	2	.	3
1437	1892	St	. .	.	2	Wachsmuth & Krogmann .	. . . .	3	19	1	23
1438	1903	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H.	J. Schierholz, Rekum . .	1	1	.	2
1439	1868	H	ze	.	.	Heinecke & Co.	J. Jungclaus, Hechthausen.	2	3	.	5
1440	1840	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Behrmann	1	1	.	2
1441	1875	H	e	.	.	Der Kapitän und Th. N. Thomsen, Auenbüll.	H. H. P. N. Thomsen, Auenbüll.	1	2	.	3
1442	1905	St	. .	.	.	Georg Howaldt	J. Hansen	1	4	.	5
1443	1899	St	. .	.	.	Gebrüder Howaldt . . .	Krützfeldt, Labö	1	4	.	5

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1444	RTDK	**Ingerta**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	110,8	39,11	81,7	28,84
1445	QFKV	**Irawaddy** . . .	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1777,1	627,33	1723,3	608,32
1446	KLFT	**Irene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	99,2	35,00	74,4	26.25
1447	LRBH	**Irene**	Husum in Schlesw.	Schnigge, 1 Mast	81,5	28,75	63,3	22,35
1448	LHRG	**Irene**	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	96,4	34,03	82,1	28,98
1449	RNDL	**Irene Kiehn** . .	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	1548,7	546,70	1412,6	498,65
1450	LBKJ	**Iris**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	67,0	23,66	48,4	17,07
1451	QHVF	**Isar**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	704,3	248,61	654,7	231,09
1452	RJKB	**J. W. Burmester**	Hamburg . . .	Bark	3620,3	1277,98	3478,4	1227,87
1453	QFJW	**J. W. Wendt** . .	Bremen	Vollschiff . . .	5115,9	1805,92	4882,0	1723,35
1454	KHRP	**Jacob**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	188,0	66,37	167,9	59,28
1455	LVJR	**Jacobine** . . .	Wilster	Besanewer . .	71,0	25,08	47,0	16,60
1456	KPRM	**Jacobus**	Assel	Besanewer .	63,8	22,52	53,1	18,76
1457	RMJN	**Jade**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	949,5	335,18	908,8	320,81
1458	LGFW	**Jan**	Estebrügge . .	Ewer, 2 Mast. .	100,8	35,57	82,8	29,22
1459	RNCL	**Jan**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	424,7	149,91	388,0	136,96
1460	KGJL	**Janna**	Warsingsfehn .	Tjalk, 1 Mast .	54,4	19,19	43,9	15,51
1461	KGNQ	**Jantina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	64,2	22,67	50,6	17,87
1462	KGTV	**Jantje**	Borkum, Insel .	Tjalk, 1 Mast .	63,9	22,54	49,9	17,61
1463	KDVS	**Jantje**	Hamburg . . .	Galiot	198,9	70,23	166,6	58,83
1464	KHJL	**Jantje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	116,9	41,27	92,4	32,60
1465	KBCS	**Jantjedina** . . .	Breiholz . . .	Kufftjalk, 1 Mast	118,9	41,99	95,9	33,84
1466	KHSJ	**Jantjedina** . . .	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. .	165,8	58,52	133,6	47,14
1467	JNSW	**Jeannette** . . .	Leer	Gaffelschoner .	502,4	177,35	421,9	148,93
1468	KHRQ	**Jenni**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	179,5	63,37	160,2	56,56
1469	LRJD	**Jetta**	Buckhagen a. d. Schlei.	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	24,3	8,57	9,4	3,33
1470	NMLP	**Johann**	Barßel	Galiot	116,8	41,23	89,4	31,56
1471	QDJW	**Johann**	Bremen	Ewerkahn, 2 Mast.	253,8	89,60	223,0	78,73

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1444	1881	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. W. Külper.	1	2	.	3
1445	1890	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m.b.H., Bremen.	F. Addicks, Geestemünde	1	1	.	2
1446	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	G. Rank	1	1	.	2
1447	1855	H	e	.	.	G. G. B. Struve und Miteigentümer.	Wilh. Witt	1	1	.	2
1448	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Greve, Meggerkoog .	1	1	.	2
1449	1904	St	. .	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . . .	H. Erbsen	1	4	.	5
1450	1903	St	. .	.	.	Robert Mischke	Gimmini	1	3	.	4
1451	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m.b.H.	H. Gerdes, Brake . . .	1	1	.	2
1452	1891	St	. .	.	1	Hermann Burmester, Oporto	C. Wilhelmi, Herborn .	2	14	1	17
1453	1890	St	. .	.	2	*Siedenburg, Wendt & Co.	G. von Harten, Lüssum .	4	18	2	24
1454	1885	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	F. Dralle, Nienbrügge .	1	13	.	14
1455	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Horn	1	1	.	2
1456	1849	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Klie	1	1	.	2
1457	1896	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik.Packetf.-Akt.-Ges.	E. Wischke	1	4	1	6
1458	1887	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Weingarten	1	1	.	2
1459	1896	E	. .	.	.	J. A. Reinecke	H. Bollmann	1	1	.	2
1460	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. de Buhr	1	1	.	2
1461	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Boekhoff, Ostrhauderfehn.	1	1	.	2
1462	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meeuw	1	2	.	3
1463	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Reents, Ostrhauderfehn	1	3	.	4
1464	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. van Wahden . . .	1	2	.	3
1465	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Jeß jun., Friedrichsholm.	1	2	.	3
1466	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Poppelmeyer	1	3	.	4
1467	1874	H	ze/e	.	1	*W. Bruns	D.H.Frerichs, Benningafehn.	2	4	.	6
1468	1886	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	M. Spaans	1	13	.	14
1469	1896	H	ze	.	.	P. Ph. H. von Schiller .	Der Reeder	1	.	.	1
1470	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Lampen	1	2	.	3
1471	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	J. L. Mengers, Rekum .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimats-hafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1472	NGRK	**Johann**	Bremervörde .	Kufftjalk, 2 Mast.	135,3	47,75	105,0	37,05
1473	KRJW	**Johann**	Geestemünde .	Gaffelschoner .	437,1	154,29	374,2	132,10
1474	KFHR	**Johann**	Großefehn . .	Schonergaliot .	362,1	127,82	323,1	114,05
1475	KHPM	**Johann**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	179,3	63,30	135,8	47,93
1476	RMGB	**Johann**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	390,7	137,93	356,6	125,87
1477	KLFD	**Johann**	Leswig	Besanewer . .	142,2	50,19	119,3	42,12
1478	KHRJ	**Johann**	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	60,5	21,35	44,4	15,69
1479	KJLQ	**Johann**	Westrhauderfehn	Galiot	243,3	85,90	199,2	70,31
1480	NGPM	**Johann Hinrich**	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	45,2	15,94	38,2	13,47
1481	KMNR	**Johann Hinrich** .	Drochtersen . .	Ewer, 1 Mast .	57,4	20,25	46,8	16,53
1482	RTQP	**Johann Hinrich**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	100,5	35,46	58,6	20,68
1483	KPDB	**Johanna**	Assel	Besanewer . .	111,1	39,23	88,1	31,10
1484	JPFB	**Johanna**	Barßel	Schoner . . .	298,6	105,41	261,6	92,33
1485	KHMW	**Johanna**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	127,8	45,12	104,6	36,94
1486	NGPC	**Johanna**	Barßel	Kahn, 1 Mast .	125,5	44,30	113,9	40,22
1487	JPCG	**Johanna**	Barth.	Gaffelschoner .	235,2	83,04	198,7	70,15
1488	LVTD	**Johanna**	Beidenfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	81,2	28,67	58,9	20,78
1489	LGMB	**Johanna**	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	73,9	26,10	46,1	16,28
1490	NJHQ	**Johanna**	Brake	Gaffelschoner .	344,8	121,73	274,4	96,88
1491	LVBN	**Johanna**	Breiholz . . .	Schnigge, 1 Mast	93,7	33,09	80,5	28,41
1492	NMLS	**Johanna**	Elisabethfehn .	Mutte, 1 Mast .	87,3	30,83	71,3	25,16
1493	LGNF	**Johanna**	Elmshorn . . .	Besanewer . .	148,5	52,40	113,3	39,98
1494	KPRQ	**Johanna**	Estebrügge . .	Ewer, 2 Mast. .	103,3	36,48	87,4	30,84
1495	KPVG	**Johanna**	Geversdorf . .	Ewer, 2 Mast. .	90,4	31,91	80,3	28,36
1496	LGDV	**Johanna**	Glückstadt . .	Ewer, 2 Mast. .	77,6	27,40	64,4	22,75
1497	RLHF	**Johanna**	Hamburg . . .	Galiot	182,8	64,54	141,6	49,98
1498	RMTJ	**Johanna**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	135,8	47,91	104,1	36,75
1499	RJCG	**Johanna**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	215,9	76,23	199,9	70,58
1500	KLCM	**Johanna**	Hamelwörden .	Besanewer . .	121,1	42,73	98,6	34,80
1501	KJGT	**Johanna**	Holterfehn . .	Kufftjalk, 2 Mast.	148,8	52,53	120,3	42,45
1502	LRMD	**Johanna**	Husum i. Schlesw.	Ewer, 2 Mast. .	57,6	20,33	39,8	14,05
1503	KJGV	**Johanna**	Leer	Dreimastgaffel-schoner.	631,1	222,78	551,3	194,60
1504	LRHG	**Johanna**	Maasholm. . .	Jachtgaleasse .	59,0	20,84	42,8	15,09

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1472	1896	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. Meyer, Iselersheim .	1	2	.	3
1473	1901	St	. .	.	.	*Wilh. Schuchmann . . .	R. Schumann, Bremen .	2	4	.	6
1474	1873	H	e	.	.	Joh. J. Eggen Ww., Lübbertsfehn.	D. Diersmann, Stickelkamperfehn.	2	3	.	5
1475	1891	H/W	e	.	.	Der Kapitän	Thole Jelden, Westrhauderfehn.	1	2	.	3
1476	1900	E	. .	.	.	Dormien & Paap	F. Behrmann	1	1	.	2
1477	1903	E	. .	.	.	Der Kapitän	A. Henning	1	1	.	2
1478	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Boekhoff	1	1	.	2
1479	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Ulpts	1	3	.	4
1480	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. G. Jacobs	1	1	.	2
1481	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Bargstedt	1	1	.	2
1482	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Jul. Lühs	1	2	.	3
1483	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Fittschen	1	1	.	2
1484	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Paßmann	1	4	.	5
1485	1892	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. Wolken, Barßelermoor	1	2	.	3
1486	1857	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Nagel, Barßelermoor	1	1	.	2
1487	1876	H	e	.	.	E. W. Ohrloff Sohn . . .	H. Bening, Michaelsdorf	1	3	.	4
1488	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	N. Pahl	1	1	.	2
1499	1886	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Fr. Krakau	1	2	.	3
1490	1904	St	. .	.	.	*D. Oltmann	J. H. C. Baake, Hammelwarden.	1	4	.	5
1491	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Holling	1	1	.	2
1492	1889	W	ze	.	.	Der Kapitän	H. Schmidt	1	1	.	2
1493	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	N. Vietheer	1	1	.	2
1494	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. M. Weingarten, Hove	1	1	.	2
1495	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Umland, Dingwörden	1	1	.	2
1496	1896	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. M. Witt	1	1	.	2
1497	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	B. Ossenbrüggen, Haseldorf.	1	2	.	3
1498	1903	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. F. Vietheer, Haseldorf	1	1	.	2
1499	1890	E/H	e	.	.	Wittenberg & Voigt . . .	J. H. Loop	1	1	.	2
1500	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Jungclaus	1	1	.	2
1501	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Weerts	1	2	.	3
1502	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	M. J. Reinkens, Nordstrand.	1	1	.	2
1503	1902	St	. .	.	1	W. Bruns	J. Bakker, Warsingsfehn	2	5	.	7
1504	1848	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. F. Petersen	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1505	KPRV	**Johanna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ewer, 2 Mast. .	133,9	47,26	105,9	37,38
1506	LVQF	**Johanna**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	87,9	31,04	73,0	25,77
1507	KJNR	**Johanna**	Oldersum . . .	Dreimastschoner	662,5	233,86	585,7	206,74
1508	KHPQ	**Johanna**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	38,7	13,68	37,0	13,07
1509	KMPN	**Johanna**	Rönnebeck . .	Ewer, 2 Mast. .	202,8	71,59	179,7	63,42
1510	JNWV	**Johanna**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	211,1	74,51	173,5	61,23
1511	JPQC	**Johanna**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	195,8	69,11	166,6	58,80
1512	JPDB	**Johanna**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	70,2	24,78	58,6	20,68
1513	JNLG	**Johanna**	Ueckermünde .	Schaluppe, 1 Mast	100,5	35,49	83,1	29,33
1514	LGJP	**Johanna**	Uetersen . . .	Besanewer . .	136,5	48,20	118,9	41,96
1515	LGHR	**Johanna**	Uetersen . . .	Besanewer . .	129,5	45,70	114,6	40,44
1516	KPGC	**Johanna**	Wisch, Kreis Jork	Besanewer . .	79,6	28,11	62,7	22,14
1517	JFBP	**Johanna**	Wollin	Jacht (Quatze).	67,1	23,70	31,0	10,94
1518	KMWQ	**Johanna Catharina.**	Neuhaus a. d. Oste	Besanewer . .	119,1	42,04	91,2	32,18
1519	JFDK	**Johanna Louise**	Stettin	Jacht (Quatze).	72,3	25,53	40,0	14,13
1520	NGQP	**Johanna Maria** .	Idafehn . . .	Mutte, 1 Mast .	87,6	30,92	78,6	27,74
1521	KMSH	**Johanna Metta** .	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	92,7	32,71	68,0	24,02
1522	KHRS	**Johanna Theodora.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	161,6	57,03	144,3	50,93
1523	NGHR	**Johanne**	Abserṡiel . . .	Kahn, 1 Mast	72,7	25,66	59,8	21,10
1524	KLGP	**Johanne**	Assel	Besanewer . .	106,2	37,50	83,0	29,28
1525	KLDJ	**Johanne**	Assel	Besanewer . .	103,7	36,62	87,4	30,87
1526	LRKP	**Johanne**	Augustenburg .	Galeasse . . .	158,4	55,90	120,3	42,46
1527	KPCW	**Johanne**	Basbeck . . .	Besanewer . .	93,3	32,95	77,6	27,40
1528	KMGC	**Johanne**	Basbeck . . .	Ewer, 2 Mast. .	90,9	32,10	68,3	24,10
1529	NGQB	**Johanne**	Brake	Kahn, 2 Mast.	126,8	44,76	107,5	37,96
1530	QFDV	**Johanne**	Bremerhaven .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	54,5	19,24	51,8	18,29
1531	KPQH	**Johanne**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	133,3	47,06	113,1	39,91
1532	KGWC	**Johanne**	Collinghorst .	Tjalk, 2 Mast. .	245,1	86,50	206,9	73,05
1533	KPLD	**Johanne**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	81,4	28,74	61,3	21,65
1534	NJFK	**Johanne**	Fedderwardersiel.	Tjalk, 1 Mast .	172,4	60,87	140,1	49,45
1535	KPSD	**Johanne**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Besanewer . .	126,6	44,71	107,6	37,99
1536	NGRS	**Johanne**	Großensiel . .	Schoner . . .	307,4	108,50	258,9	91,38

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1505	1898	E/H	e	.	.	Der Kapitän	J. G. Heinrich	1	1	.	2
1506	1897	H/W	e	.	.	Der Kapitän	J. Gimmini	1	1	.	2
1507	1891	H	m/ze	.	.	*Bruno Diepen	H. J. Duken	2	5	.	7
1508	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Griep, Ramsloh	1	1	.	2
1509	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Dallinga, Rekum	1	1	.	2
1510	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Marzahl, Sellin a. R.	1	3	.	4
1511	1889	H	ze	.	.	*Seitz & Kindt	C. Jung	1	3	.	4
1512	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Heuer, Alt-Reddevitz a. R.	1	1	.	2
1513	1865	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Ehlert, Seedorf a. R.	1	1	.	2
1514	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Stolp	1	1	.	2
1515	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Stockfleth	1	1	.	2
1516	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. A. Eindorf	1	1	.	2
1517	1883	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob, Stettin	H. Pieper, Hagen	1	1	.	2
1518	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Anders	1	1	.	2
1519	1874	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	W. Richter, Ueckermünde.	1	1	.	2
1520	1895	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	R. Lüpkes, Elisabethfehn	1	1	.	2
1521	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meyer	1	1	.	2
1522	1869	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	K. Nerge, Rusbend	1	13	.	14
1523	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. G. Bücking	1	1	.	2
1524	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Jens	1	1	.	2
1525	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Braack	1	1	.	2
1526	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Chr. Nielsen	1	2	.	3
1527	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Rath	1	1	.	2
1528	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob von Kroge, Sethlerhemm.	1	1	.	2
1529	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Meyer, Hammelwarden.	1	1	.	2
1530	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	R. F. L. Bellmer	1	1	.	2
1531	1896	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. F. Moje	1	1	.	2
1532	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Ulpts	1	3	.	4
1533	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Bahr	1	1	.	2
1534	1886	E	. .	.	.	Der Kapitän	A. Lahrmann	1	1	.	2
1535	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. H. Effinger	1	1	.	2
1536	1897	St	. .	.	.	Der Kapitän	B. H. Hashagen	1	4	.	5

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1537	KPFT	**Johanne**	Sandhörn, Gem. Grünendeich.	Besanewer . .	58,8	20,76	45,8	16,16
1538	LBGW	**Johanne**	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	228,0	80,50	190,4	67,20
1539	KLHB	**Johanne Hauschildt.**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	108,4	38,27	92,4	32,61
1540	LMDN	**Johanne Marie** .	Ekensund . .	Jacht, 2 Mast. .	91,6	32,32	75,5	26,65
1541	LMSR	**Johanne Sophie** .	Hadersleben . .	Gaffelschoner .	177,7	62,73	144,3	50,94
1542	KNVW	**Johannes** . . .	Assel	Besanewer . .	163,5	57,70	122,9	43,37
1543	LGBW	**Johannes** . . .	Assel	Ewer, 1 Mast .	60,5	21,34	44,9	15,85
1544	LFVC	**Johannes** . . .	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	77,7	27,43	73,8	26,06
1545	KPRC	**Johannes** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	96,6	34,11	80,7	28,48
1546	KNSD	**Johannes** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	77,8	27,47	55,9	19,73
1547	KPHN	**Johannes** . . .	Brobergen . .	Besanewer . .	82,7	29,20	67,2	23,73
1548	LWDT	**Johannes** . . .	Büsum . . .	Kutter, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	19,4	6,84	10,9	3,86
1549	RKBP	**Johannes** . . .	Bützfleth . . .	Besanewer . .	90,6	31,99	70,5	24,90
1550	KNLS	**Johannes** . . .	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	80,5	28,41	62,8	22,17
1551	KPSG	**Johannes** . . .	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	73,1	25,80	62,0	21,87
1552	KPTJ	**Johannes** . . .	Drochtersen .	Schute mit Ewertakelung, 2 Mast.	131,9	46,57	114,7	40,50
1553	KHRF	**Johannes** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	220,1	77,71	195,3	68,93
1554	KPRH	**Johannes** . . .	Estebrügge . .	Ewer, 1 Mast .	51,7	18,25	38,9	13,72
1555	KMLW	**Johannes** . . .	Gräpel	Besanewer . .	83,3	29,41	79,1	27,93
1556	KPQB	**Johannes** . . .	Gräpel	Besanewer . .	61,0	21,52	46,7	16,47
1557	KNDR	**Johannes** . . .	Grünendeich .	Ewer, 1 Mast .	66,7	23,53	49,6	17,52
1558	KMDV	**Johannes** . . .	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	89,3	31,52	68,1	24,04
1559	LVPF	**Johannes** . . .	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	277,1	97,81	199,5	70,44
1560	KLBV	**Johannes** . . .	Krautsand. . .	Ewer, 2 Mast. .	90,1	31,80	70,7	24,95
1561	KNWR	**Johannes** . . .	Krautsand . .	Besanewer . .	86,2	30,41	69,0	24,35
1562	LVPT	**Johannes** . . .	Münsterdorf . .	Besanewer . .	74,7	26,37	54,4	19,19
1563	KNTH	**Johannes** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	51,2	18,07	44,7	15,77
1564	LFKV	**Johannes** . . .	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	67,0	23,63	49,0	17,30
1565	KPML	**Johannes** . . .	Warstade . . .	Besanewer . .	108,3	38,24	84,0	29,64
1566	KMWJ	**Johannes** . . .	Wischhafen . .	Besanewer . .	82,7	29,20	78,6	27,75
1567	KLFG	**Johannes** . . .	Wischhafen . .	Ewer, 2 Mast. .	74,5	26,29	58,2	20,55
1568	KMRH	**Johannes** . . .	Wischhafen . .	Ewer, 1 Mast .	78,9	27,86	62,4	22,03
1569	JPKL	**Johannis** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	138,5	48,88	114,8	40,52
1570	LVMD	**Johannis** . . .	Wewelsfleth .	Besanewer . .	71,4	25,21	52,3	18,46
1571	KNVP	**John Georg** . .	Brobergen . .	Besanewer . .	113,2	39,95	90,5	31,95

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1537	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Keßler	1	1	.	2
1538	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän und seine Ehefrau.	Wilke W. Park	1	3	.	4
1539	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. J. Hauschildt . . .	1	1	.	2
1540	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Paulsen, Alnor . . .	1	1	.	2
1541	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. M. Grastrup, Orbyhage	1	2	.	3
1542	1884	H	e	.	.	Andreas Anders, Weethe .	A. Anders jun., Weethe .	1	2	.	3
1543	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	H. W. Nagel	1	1	.	2
1544	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	P. J. Hollander	1	1	.	2
1545	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Stabel	1	1	.	2
1546	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Quell, Hesedorf .	1	1	.	2
1547	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Buck	1	1	.	2
1548	1905	H	e	.	.	Der Kapitän	P. H. Landsberg . . .	1	1	.	2
1549	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Bahr, Fleth	1	1	.	2
1550	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinrich Lühs	1	1	.	2
1551	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Fick	1	1	.	2
1552	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Husen	1	1	.	2
1553	1872	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	Fr. Sölter, Rosenhagen .	1	13	.	14
1554	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Bröhan	1	1	.	2
1555	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Peters	1	1	.	2
1556	1853	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Harms	1	1	.	2
1557	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinrich Hamm	1	1	.	2
1558	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Bartels, Neuenfelde .	1	1	.	2
1559	1896	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. J. Engellandt, Breiholz	1	3	.	4
1560	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	M. von Rönn	1	1	.	2
1561	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	H. M. Hagenah	1	1	.	2
1562	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Bruhn	1	1	.	2
1563	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Gimmini	1	1	.	2
1564	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinr. Breihahn	1	1	.	2
1565	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Kröncke	1	1	.	2
1566	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Henning	1	1	.	2
1567	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Will.	1	1	.	2
1568	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Eylmann, Drochtersen	1	1	.	2
1569	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Woitge, Wieck a. W. .	1	2	.	3
1570	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. C. Schramm	1	1	.	2
1571	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Brandt	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1572	LVNR	**John Harry** . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	89,3	31,52	63,6	22,44
1573	LKTV	**Jonas und Jenny**	Nordstrand, Insel	Ewer, 2 Mast. .	55,5	19,61	40,2	14,18
1574	KPHG	**Jonni**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	122,2	43,15	105,5	37,23
1575	KLDT	**Jonni**	Krautsand . .	Besanewer . .	109,9	38,79	90,4	31,91
1576	QCMB	**Josefa**	Bremen . . .	Bark	2394,2	845,17	2206,9	779,04
1577	RNCS	**Jürgen**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	284,2	100,34	234,2	82,67
1578	KHNS	**Jürgen**	Westrhauderfehn	Galiot	188,1	66,39	155,2	54,78
1579	NFBP	**Jürgen Friedrich**	Brake	Kahn, 1 Mast .	61,8	21,83	50,9	17,96
1580	RNVH	**Julandia**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	144,1	50,88	109,6	38,70
1581	KMQT	**Juliana**	Grünendeich .	Ewer, 1 Mast .	54,2	19,13	42,2	14,90
1582	RTLJ	**Juliane**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	112,5	39,73	96,8	34,16
1583	RMJB	**Juliane**	Hamburg . . .	Besanewer . .	136,8	48,30	111,8	39,45
1584	KPVB	**Juliane**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	111,5	39,35	98,5	34,76
1585	HJCW	**Julianna** . . .	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	120,2	42,42	95,1	33,57
1586	RMVC	**Julie**	Hamburg . . .	Besanewer . .	157,9	55,74	136,7	48,24
1587	KPDV	**Julius**	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	68,3	24,09	53,2	18,79
1588	KPRD	**Julius**	Estebrügge . .	Ewer, 1 Mast .	62,1	21,93	48,6	17,17
1589	KLFQ	**Julius**	Geversdorf . .	Galeasse . . .	168,3	59,42	134,8	47,58
1590	JPQN	**Julius**	Neustadt in Holstein	Galeaßewer . .	146,1	51,59	118,8	41,95
1591	JFRM	**Julius**	Stettin	Gaffelschoner .	174,4	61,55	132,0	46,59
1592	JFCT	**Julius**	Stettin	Jacht (Quatze).	59,6	21,03	30,2	10,68
1593	HJDF	**Julius Vorwärts**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	114,6	40,45	94,1	33,21
		Junge Prinz, Der *siehe* **Der junge Prinz.**						
		Junge Wilhelm, Der *siehe* **Der junge Wilhelm.**						
1594	LMWP	**Juno**	Ekensund . .	Ewer, 2 Mast. .	151,6	53,52	125,9	44,43
1595	KJLD	**Juno**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	268,2	94,66	218,5	77,12
1596	KJDQ	**Jupiter**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	233,8	82,52	186,3	65,76
1597	LWBF	**Jupiter**	Hamburg . . .	Dreimastgaffelschoner.	680,1	240,07	569,0	200,85
1598	HJFN	**Jupiter**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	49,7	17,56	36,5	12,89
1599	KPGW	**Justitia**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	114,0	40,26	101,5	35,83

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1572	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Sommer	1	1	.	2
1573	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	Rich. Jensen	1	1	.	2
1574	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Martens	1	2	.	3
1575	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. von Rönn	1	1	.	2
1576	1872	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	H. Wessel, Weserdeich .	3	14	2	19
1577	1894	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. C. Sievers, Breiholz .	1	3	.	4
1578	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. Ulpts, Collinghorstermoor.	1	2	.	3
1579	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	Bernh. Kroog	1	1	.	2
1580	1905	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. K. Clausen, Föhr .	1	2	.	3
1581	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Lührs	1	1	.	2
1582	1882	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. T. Behrendsen . .	1	2	.	3
1583	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. L. Thormählen, Spiekerhörn.	1	2	.	3
1584	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. D. Koppelmann . . .	1	1	.	2
1585	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Sylvester Czujack . . .	1	1	.	2
1586	1903	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	F. Janssen	1	1	.	2
1587	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Flamboe	1	1	.	2
1588	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Buschmann	1	1	.	2
1589	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Jürgens, Geversdorfer Laak.	1	2	.	3
1590	1875	H	ze	.	.	Hans Heinrich David Klahn	C. W. Klahn	1	2	.	3
1591	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Huwe	1	2	.	3
1592	1872	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	F. Köhler, Neuwarp . .	1	2	.	3
1593	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Carolus	1	1	.	2
1594	1905	St	. .	.	.	Küstenschiffahrt-Ges. m. b. H.	Dössel, Hamburg . . .	1	1	.	2
1595	1903	St	. .	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	J. G. Freesemann, Wolthusen.	1	13	.	14
1596	1887	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	D. Block, Quetzen . .	1	13	.	14
1597	1900	St	. .	.	.	*C. M. F. Eggers, Itzehoe	H. Brahms	2	5	.	7
1598	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	Ferd. Stresau	1	1	.	2
1599	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. H. A. Fock	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1600	QFMW	**K**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1010,6	356,73
1601	LRMG	**K 46**	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	221,9	78,34	203,0	71,66
1602	JRFT	**Kaete**	Barth	Gaffelschoner .	177,6	62,71	138,8	48,99
1603	NGKM	**Käte**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	337,2	119,02	286,7	101,20
1604	KLCF	**Kaethe**	Bremervörde . .	Gaffelschoner .	169,7	59,92	137,8	48,64
1605	NJKB	**Käthe**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	272,2	96,09	210,1	74,18
1606	RTPV	**Käthe**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	121,4	42,86	78,6	27,74
1607	JFLB	**Käthe**	Stettin	Jacht (Quatze) .	83,9	29,62	38,2	13,48
1608	QDBF	**Kaiser**	Bremen . . .	Vollschiff . .	3626,0	1279,97	3341,7	1179,64
1609	LGBV	**Kaiser Wilhelm II**	Helgoland . .	Schnigge, 2 Mast.	152,9	53,96	131,6	46,45
1610	RHLD	**Kalliope**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4712,7	1663,59	4497,4	1587,59
1611	RMWQ	**Kambiu**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	ca. 150*	ca. 53*	—	—
1612	JRCT	**Karl**	Barth	Schaluppe, 1 Mast	111,5	39,37	88,6	31,29
1613	HJCR	**Karl**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	142,1	50,16	112,4	39,66
		Siehe auch **Carl.**						
1614	JRBT	**Karl & Marie** .	Barth	Galeasse . . .	122,1	43,09	108,5	38,31
		Siehe auch **Carl & Marie.**						
1615	RNQP	**Katharina** . . .	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	149,9	52,92	112,6	39,76
1616	HDGP	**Katharina** . . .	Pillau	Galeasse . . .	110,5	39,01	84,6	29,86
		Siehe auch **Catharina.**						
1617	KLHT	**Katharina Adele**	Assel	Besanewer . .	99,3	35,06	74,8	26,41
1618	KLBF	**Katie**	Wischhafen . .	Ewer, 2 Mast. .	85,4	30,13	65,5	23,11
1619	LMVD	**Katrine**	Gravenstein . .	Schoner . . .	111,9	39,52	90,9	32,07
1620	RMKC	**Kehrwieder** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	448,7	158,40	407,2	143,73
1621	LWBP	**Keta**	Heiligenstedten	Ewer, 1 Mast .	54,7	19,30	42,4	14,98
1622	JFHS	**Klabautermann** .	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	39,5	13,95	32,5	11,48
1623	RKJS	**Kladderadatsch** .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	989,1	349,14	957,3	337,92
1624	NJGK	**Kleiner Heinrich**	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	67,1	23,69	50,9	17,95
1625	RHKM	**Klio**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4668,8	1648,09	4450,8	1571,14
1626	RLGM	**Kobold**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1145,7	404,43	1088,1	384,11
1627	KJCP	**Köln**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	230,9	81,51	191,2	67,47
1628	QFPM	**Koladyn**	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	2032,3	717,40	1987,0	701,40

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1600	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	J. Cordes, Fünfhausen .	1	2	.	3
1601	1896	E	. .	.	.	H. Ch. W. Lüders, Hamburg.	H. Huß	1	1	.	2
1602	1905	H	ze	.	.	August Moritz, Barth . .	W. Holberg, Fuhlendorf	1	3	.	4
1603	1890	E	. .	.	.	Der Kapitän	L. Ulpts	1	4	.	5
1604	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Poppe, Iselersheim .	1	2	.	3
1605	1903	H	ze	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Peek, Ilserheide . .	1	13	.	14
1606	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. M. Bahde	1	2	.	3
1607	1897	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	K. Kreßmann	1	2	.	3
1608	1877	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	G. Martini	3	18	2	23
1609	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän und Genossen	J. P. Nickels	1	3	.	4
1610	1888	St	. .	.	2	*B. Wencke Söhne . . .	Th. Zimmermann . . .	4	17	1	22
1611	1887	H	m	M	1	Hernsheim & Co., Matupi	W. Hauth, Matupi . . .	2	10	1	13
1612	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	J.C.E.Schacht,Fuhlendorf	1	2	.	3
1613	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	S. Wolkowski	1	2	.	3
1614	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Scharmberg, Stralsund	1	2	.	3
1615	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Markmann, Altenfelsdeich.	1	1	.	2
1616	1890	H	e	.	.	Otto Koskowski, Pfahlbude	Trautmann, Tolkemit .	1	1	.	2
1617	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. J. Kahrs, Asselerdeichreihe.	1	1	.	2
1618	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Meyer	1	1	.	2
1619	. .	H	m	.	.	Der Kapitän	H. H. P. N. Thomsen .	1	1	.	2
1620	1902	St	. .	.	.	*Gebr. Kröpke	H. Westphal	1	2	.	3
1621	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Fr. Schulz	1	1	.	2
1622	1887	H	ze	M	.	Dr. phil. H. Passow, Blankenese.	Der Reeder	1	1	.	2
1623	1896	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- u. Frachtschiffahrt-Ges.	C. Schlichting	1	3	.	4
1624	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Jacobs	1	1	.	2
1625	1888	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne. . . .	W. Peters	4	17	1	22
1626	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- u. Frachtschiffahrt-Ges.	J. Janssen	1	4	.	5
1627	1886	H	m/ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Müller	1	13	.	14
1628	1892	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	H. Haesloop, Blumenthal	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1629	RLSP	**Kollmar**	Hamburg . . .	Besanewer . .	173,6	61,27	111,5	39,38
		Komet *siehe* **Comet.**						
		Kommandant *siehe* **Commandant.**						
1630	LBDT	**Kommodore** . .	Lübeck	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	101,7	35,89	63,6	22,45
1631	JPRN	**Kommodore** . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	140,0	49,42	114,2	40,31
1632	LVWR	**Kunigunde** . . .	Breiholz . . .	Kufftjalk, 1 Mast	234,9	82,93	179,5	63,36
1633	KJNM	**Kurprinz** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	271,2	95,72	224,5	79,23
1634	RNFG	**Kurt**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8807,2	3108,94	8143,7	2874,72
1635	QGPN	**L.**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1761,5	621,81	1687,1	595,55
1636	LBDN	**Lacerta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	12,2	4,31	10,0	3,53
1637	LVMT	**Lachs**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	262,6	92,70	219,4	77,46
1638	NGQM	**Laguna**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	137,6	48,56	109,8	38,76
1639	KLFN	**Laguna**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	83,4	29,43	74,4	26,27
1640	LFSW	**Laguna**	Schulau . . .	Galeaßewer . .	151,6	53,51	112,8	39,82
1641	RMCK	**Lahn**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2098,7	740,83	1955,0	690,13
1642	KPDS	**Landrath Küster**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	124,2	43,85	110,7	39,09
1643	KPWG	**Landrath Tessmar.**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	120,7	42,61	82,4	29,08
1644	LKGH	**Laurette**	Aarösund . . .	Jacht	50,3	17,75	39,9	14,09
1645	KHWJ	**Leda**	Emden	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	82,8	29,21	41,0	14,49
1646	KNQB	**Leda**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besanewer . .	99,7	35,20	75,5	26,64
		Leers, Dr. *siehe* **Dr. Leers.**						
1647	QGSC	**Leine**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	236,8	83,60	186,8	65,96
1648	KHNF	**Leipzig**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	226,5	79,95	181,4	64,04
1649	RTKN	**Lerche**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	95,6	33,76	81,7	28,84
1650	MDSK	**Lesmona IV** . .	Rostock . . .	Lustfahrzeug, 2 Mast.	78,4	27,68	42,2	14,89

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1629	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. H. Wulff, Kollmar .	1	2	.	3
1630	1898	St	. .	.	.	Alfred Hasenclever, Tremsbüttel.	Wachtel, Travemünde .	1	7	.	8
1631	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Ehlert, Seedorf a. R.	1	2	.	3
1632	1900	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Peters	1	3	.	4
1633	1905	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst".	F. Deterding, Mittelbrink	1	13	.	14
1634	1904	St	. .	.	2	G. J. H. Siemers & Co. . .	C. Schütt, Zingst . . .	4	25	2	31
1635	1899	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	W. Hartmann, Brake . .	1	4	.	5
1636	1897	H	m	.	.	Max Ernst von Hewald, Podewils, Kr. Belgard.	Der Reeder	1	2	.	3
1637	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	M. Martens, Glückstadt .	1	13	.	14
1638	1895	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Th. Heinr. Schulte, Barßelermoor.	1	1	.	2
1639	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Stelling	1	1	.	2
1640	1884	H	e	.	.	*Der Kapitän	J. Chr. Woltmann . . .	1	2	.	3
1641	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	T. Matz	1	6	1	8
1642	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. P. R. Friedrichs . . .	1	2	.	3
1643	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Cordes	1	2	.	3
1644	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	B. O. Decker	1	1	.	2
1645	1859	H	e	.	.	Ems-Lots-Gesellschaft . .	J. Schoneboom	1	4	.	5
1646	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Bartels	1	1	.	2
1647	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Dammeier, Neuenknick.	1	13	.	14
1648	1892	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Dralle, Levesen . .	1	13	.	14
1649	1876	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. Rehder	1	2	.	3
1650	1900	H	. .	.	.	Gustav Boldt	Der Reeder	1	4	.	5

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1651	QHSL	**Lesum**	Bremen . . .	Schleppkahn, ohne Mast.	532,5	187,96	488,8	172,54
1652	QGFR	**Lesum**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	208,2	73,48	161,0	56,83
1653	LGBT	**Libelle**	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	87,8	31,00	77,8	27,47
		Liebe, Die *siehe* **Die Liebe.**						
1654	NGSB	**Lienen**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	233,5	82,43	184,9	65,27
1655	RJWV	**Lika**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	—	—	ca. 4575*	ca. 1615*
1656	RGWJ	**Lilla**	Hamburg . . .	Bark	3186,4	1124,80	2917,2	1029,76
1657	KRLM	**Lina**	Fleeste	Tjalk, 1 Mast .	66,5	23,48	52,5	18,55
1658	KHQL	**Lina**	Westrhauderfehn	Galiot	208,7	73,66	177,4	62,62
1659	RKVH	**Lina Hoege** . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	195,6	69,06	141,3	49,89
1660	LCPD	**Line**	Labö	Jacht	54,4	19,19	39,7	14,02
1661	LMKS	**Line Margrethe**	Hadersleben . .	Galeasse . . .	139,1	49,12	108,9	38,45
1662	RKWJ	**Lisbeth**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6948,1	2452,66	6646,4	2346,16
1663	HWMD	**Lita**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	480,3	169,54	316,9	111,85
1664	QGFL	**Lobbendorf** . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	208,3	73,55	161,1	56,86
1665	RNSP	**Lortzing**	Hamburg . . .	Dreimastschoner	819,2	289,20	726,7	256,52
1666	JFCS	**Louis**	Stettin	Jacht (Quatze).	54,9	19,37	19,4	6,86
1667	RMWB	**Louis Pasteur** .	Hamburg . . .	Bark	4947,9	1746,61	4566,7	1612,03
1668	JFPC	**Louise**	Altwarp . . .	Schoner . . .	179,8	63,46	143,6	50,69
1669	JPGC	**Louise**	Barth	Galeasse . . .	95,8	33,80	80,9	28,55
1670	QGDM	**Louise**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4142,4	1462,25	3864,9	1364,30
1671	QHBG	**Louise**	Bremen . . .	Bark	ca. 4374*	ca. 1544*	ca. 4193*	ca. 1480*
1672	KPWQ	**Louise**	Bützfleth . .	Besanewer . .	99,3	35,06	83,7	29,56
1673	RLNG	**Louise**	Hamburg . . .	Jachtgaleasse .	178,1	62,89	139,5	49,24
1674	KPTR	**Louise**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	153,1	54,04	111,8	39,47
1675	LWFJ	**Louise**	Münsterdorf . .	Schute, 1 Mast	66,1	23,34	49,9	17,61
1676	JRBS	**Louise**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Schoner . . .	224,7	79,30	192,3	67,88
1677	LRDH	**Louise**	Pellworm, Insel	Ewer, 2 Mast. .	90,5	31,96	73,4	25,90
1678	JPNS	**Louise**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	80,7	28,49	66,7	23,56
1679	JFCL	**Louise**	Ueckermünde .	Jacht (Quatze).	48,4	17,09	46,0	16,24
1680	JPCD	**Louise**	Wolgast	Jacht	78,0	27,52	64,5	22,75
1681	JRFL	**Louise Helene** .	Barth	Gaffelschoner .	141,1	49,80	110,3	38,94
1682	LCTV	**Louise Julie** . .	Burgstaaken a. F.	Jachtgaleasse .	72,8	25,70	58,2	20,56

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1651	1904	St	. .	.	.	ReiswerkeRickmersm.b.H.	H. Tjarks	1	1	.	2
1652	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	P. Roos, Eild. Marken in Holland.	1	13	.	14
1653	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	H. von Helms	1	2	.	3
1654	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Böse, Niedernwöhren	1	13	.	14
1655	1890	St	. .	.	1	Hermann Burmester, Oporto	B. Mueller, Berne . . .	3	18	2	23
1656	1886	E	. .	.	1	Friedrich Theodor Eckhusen	R. Lorentzen	3	15	1	19
1657	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Willems	1	1	.	2
1658	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	Th. Ulpts	1	2	.	3
1659	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Höge, Uetersen . . .	1	3	.	4
1660	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Arp	1	1	.	2
1661	1897	H	e	.	.	Der Kapitän und P. Hoier, Aastrup.	H. Hoier, Brorsbüll . .	1	2	.	3
1662	1891	St	. .	.	2	H. H. Schmidt	E. Ch. Kaak	4	21	2	27
1663	1894	St	. .	.	.	*Blumenthal & Böse, Altona.	F. Berghänel, Rostock .	2	3	.	5
1664	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	D. Vollriede, Ilvese . .	1	13	.	14
1665	1903	St	. .	.	1	A. C. de Freitas & Co. .	L. J. T. Rubarth, Blankenese.	2	6	1	9
1666	1876	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	C. Deilke, Wollin . . .	1	2	.	3
1667	1895	St	. .	.	1	Eug. Cellier	F. Schlepp	3	16	1	20
1668	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Schmidt	1	2	.	3
1669	1877	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	H. Wilhelm, Michaelsdorf	1	1	.	2
1670	1874	H	m/ze	M	2	*D. Heinrichs, Bremerhaven	. . . .	3	14	2	19
1671	1865	E	. .	.	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	. . . .	3	16	1	20
1672	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	J. C. F. Gehle	1	1	.	2
1673	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Fesefeldt, Haselau .	1	2	.	3
1674	1899	St	. .	.	.	Die Ehefrau des Kapitäns	Carsten Raap	1	2	.	3
1675	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Kastenbein	1	.	.	1
1676	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Schumacher, Niederstricherdeich.	1	3	.	4
1677	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	F. C. Marcussen . . .	1	1	.	2
1678	1888	H	ze	.	.	Der Kapitän	O. Kliesow, Neu-Reddevitz a. R.	1	1	.	2
1679	1869	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob, Stettin .	W. Lüssow, Lassan . .	1	1	.	2
1680	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Baumann	1	1	.	2
1681	1899	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	H. Borgwardt, Michaelsdorf	1	2	.	3
1682	18$\frac{6}{7}$4	H	ze	.	.	Der Kapitän	Kl. D. H. Schumburg .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1683	LWCD	**Lucia**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast.	102,7	36,24	76,7	27,09
1684	KPLV	**Lucie**	Gauensiek	Besanewer	68,8	24,28	58,1	20,53
1685	KNRH	**Lucie**	Hamburg	Ewerkahn, 2 Mast.	271,5	95,83	236,2	83,37
1686	LGMN	**Lucie**	Uetersen	Besanewer	121,4	42,85	100,8	35,58
1687	KNPC	**Lucinde**	Basbeck	Besanewer	101,1	35,68	76,9	27,14
1688	RLSF	**Ludwig**	Hamburg	Schleppkahn, 1 Mast.	283,4	100,04	255,6	90,23
1689	LQVG	**Ludwig**	Rendsburg	Galeasse	174,3	61,53	141,4	49,91
1690	KJGD	**Lükkea**	Emden	Tjalk, 1 Mast	81,7	28,85	60,1	21,21
1691	NJKC	**Luise**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	281,2	99,25	214,2	75,63
1692	LRFV	**Luise**	Friedrichstadt	Schnigge, 1 Mast	93,0	32,83	76,5	27,00
1693	JFRP	**Luise**	Usedom	Jacht	88,3	31,17	66,8	23,57
1694	KJNH	**Luise Henriette**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	266,3	94,02	220,7	77,91
1695	JFCP	**Lydia**	Hamburg	Galeasse	178,5	63,03	133,6	47,17
1696	QGRP	**M**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1763,2	622,41	1681,1	593,45
1697	QGNJ	**Mabel Rickmers**	Bremerhaven	Vollschiff	5850,1	2065,07	5367,3	1894,65
1698	KPDT	**Magaretha**	Gauensiek	Besanewer	80,7	28,48	61,7	21,78
1699	LRHM	**Magaretha**	Husum i. Schlesw.	Ewer, 1 Mast	57,7	20,35	44,4	15,68
1700	KMJV	**Magaretha**	Tielen	Ewer, 2 Mast.	77,1	27,21	73,2	25,84
1701	KNHC	**Magaretha**	Wischhafen	Ewer, 2 Mast.	80,7	28,49	70,4	24,85
1702	RNTJ	**Magarethe**	Hamburg	Galeasse	182,6	64,45	113,1	39,92
1703	RTGB	**Magdalena**	Finkenwärder	Besanewer (Fischerfahrzeug).	92,9	32,79	70,9	25,03
1704	LMHF	**Magdalena**	Hadersleben	Galeasse	91,1	32,16	73,8	26,06
1705	RNTH	**Magdalena**	Hamburg	Galeasse	181,3	64,00	111,8	39,48
1706	LMSF	**Magdalena**	Keitum	Ewer, 2 Mast.	88,2	31,14	72,2	25,50
1707	LVFW	**Magdalena**	Nübbel a. d. Eider	Galiot	176,0	62,12	136,7	48,25
1708	QGPK	**Magdalene**	Bremen	Viermast. Schiff	7958,7	2809,41	7609,2	2686,03
1709	KHPG	**Magdeburg**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	211,0	74,49	160,7	56,72

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1683	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	A. Wulf	1	1	.	2
1684	1886	E	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Plate	1	1	.	2
1685	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. D. Speck, Breiholz .	1	3	.	4
1686	1903	E	. .	.	.	Der Kapitän	F.P.M.Vollmers,Moorrege	1	1	.	2
1687	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Dohrmann, Sethlerhemm.	1	1	.	2
1688	1900	St	. .	.	.	J. L. A. Körner	W. Meyer.	1	1	.	2
1689	1869	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Cl. Fr. Speck, Lohklint .	1	2	.	3
1690	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Frerichs	1	1	.	2
1691	1903	H	ze	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Chr. Mensing, Quetzen .	1	13	.	14
1692	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Bruhn sen., Bösbüttel .	1	1	.	2
1693	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	Ferd. Tiews	1	1	.	2
1694	1905	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst“.	C. Nahrwold, Ilse . . .	1	13	.	14
1695	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Kölln, Hohenhorst .	1	2	.	3
1696	1899	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	L. Dierks	1	4	.	5
1697	1898	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Schwetmann	3	21	1	25
1698	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Umland	1	1	.	2
1699	1866	H	e	.	.	Der Kapitän und Thom. Volquardt Jürgensen.	N. Th. Jürgensen . . .	1	1	.	2
1700	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Eggers	1	1	.	2
1701	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Funck, Neuland . .	1	1	.	2
1702	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Hauschildt, Cranz, Kreis York.	1	2	.	3
1703	1877	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. Hamm	1	2	.	3
1704	1860	H	e	.	.	Der Kapitän und R. H. Oestergaard, Lindenthal.	H. M. Oestergaard, Ladegaard.	1	1	.	2
1705	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	F. E. J. Wegener, Cranz, Kreis Jork.	1	2	.	3
1706	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Sievertsen	1	1	.	2
1707	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. H. Rohwer	1	2	.	3
1708	1891	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . . .	H. Timm	3	30	2	35
1709	1893	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Wöbbeking, Stadthagen.	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1710	RGCQ	**Magecia**	Neuhaus a. d. Oste	Galeaßewer . .	138,4	48,86	109,8	38,75
		Magnus, St. *siehe* **St. Magnus.**						
1711	RLJD	**Main**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2092,7	738,72	1952,0	689,05
1712	RJSD	**Maipo**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5013,0	1769,59	4742,3	1674,02
1713	LVKD	**Makrele**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	207,4	73,20	184,7	65,19
1714	TCBD	**Mamaloa** . . .	Apia	Schoner . . .	58,5*	—	38,4*	—
1715	LFVG	**Manate**	Munkmarsch .	Ewer, 2 Mast. .	84,6	29,85	63,6	22,44
1716	RJNG	**Marco Polo** . .	Hamburg . . .	Bark	4588,1	1619,60	4339,1	1531,71
1717	KNLG	**Margaretha** . .	Abbenfleth . .	Ewer, 1 Mast .	57,8	20,40	46,8	16,51
1718	LFCM	**Margaretha** . .	Anklam . . .	Galeaßewer . .	138,6	48,94	113,2	39,98
1719	KPRG	**Margaretha** . .	Assel	Besanewer . .	148,9	52,56	110,5	38,99
1720	LVMK	**Margaretha** . .	Barnkrug . . .	Ewer, 1 Mast .	55,1	19,46	37,2	13,13
1721	LHWS	**Margaretha** . .	Breiholz . . .	Schnigge, 1 Mast	67,5	23,81	57,9	20,45
1722	KPCM	**Margaretha** . .	Bremervörde .	Besanewer . .	94,1	33,22	72,2	25,47
1723	KLDB	**Margaretha** . .	Bützfleth . . .	Besanewer . .	136,2	48,08	99,1	34,98
1724	KPMJ	**Margaretha** . .	Bützfleth . . .	Ewer, 2 Mast. .	96,6	34,10	74,2	26,19
1725	LVNJ	**Margaretha** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	98,9	34,92	79,3	28,00
1726	LVPN	**Margaretha** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	96,9	34,21	73,4	25,91
1727	LVDT	**Margaretha** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	62,6	22,10	43,2	15,24
1728	KLHS	**Margaretha** . .	Cranz, Kreis Jork.	Ewer, 2 Mast. .	151,0	53,30	119,8	42,29
1729	RTDG	**Margaretha** . .	Cranz-Neuenfelde, Kreis Jork.	Besanewer (Fischerfahrzeug).	93,8	33,11	93,8	33,11
1730	KPJQ	**Margaretha** . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	97,9	34,57	76,8	27,13
1731	KHRD	**Margaretha** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	208,3	73,52	186,1	65,68
1732	NCPG	**Margaretha** . .	Fedderwardersiel	Kahn, 1 Mast .	80,4	28,37	64,8	22,88
1733	LFTN	**Margaretha** . .	Finkenwärder .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	97,5	34,43	69,7	24,61
1734	RTLB	**Margaretha** . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	91,1	32,17	77,1	27,23
1735	KMGF	**Margaretha** . .	Gauensiek . .	Ewer, 2 Mast. .	89,5	31,58	69,4	24,50
1736	KNBF	**Margaretha** . .	Gauensiek . .	Besanewer . .	73,1	25,79	57,4	20,26
1737	KPDW	**Margaretha** . .	Gräpel	Besanewer . .	81,5	28,75	61,9	21,87
1738	LVTW	**Margaretha** . .	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	174,8	61,71	134,0	47,30
1739	RJVG	**Margaretha** . .	Hamburg . . .	Galiot	190,8	67,36	139,6	49,27

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1710	1881	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. J. Tiedemann . . .	1	2	.	3
1711	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Marggraf	1	8	1	10
1712	1893	St	. .	.	1	*N. H. P. Schuldt . . .	E. H. Hellwege	3	19	1	23
1713	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	W. Reinking, Jlserheide	1	13	.	14
1714	1899	H	ze	M	1	Deutsche Handels- und Plantagen-Ges. der Südsee-Inseln, Hamburg.	C. Andersen	2	4	.	6
1715	1888	H	e	.	.	Der Kapitän und Jacob P. B. Jacobsen, Westerland.	H. Chr. Hansen, Westerland.	1	1	.	2
1716	1892	St	. .	.	1	*Aug. Bolten, Wm. Millers Nfl.	R. Dade	3	14	1	18
1717	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Cl. von Holt, Kreuel	1	1	.	2
1718	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Meyer	1	2	.	3
1719	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	G. Brümmer	1	1	.	2
1720	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Jungklaus	1	1	.	2
1721	1874	H	e	.	.	*Der Kapitän	H. Hagge	1	1	.	2
1722	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	Karl Buck, Ostendorf .	1	1	.	2
1723	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Waller	1	1	.	2
1724	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Nagel	1	1	.	2
1725	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Danz	1	1	.	2
1726	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Holm	1	1	.	2
1727	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	M. W. Peters	1	1	.	2
1728	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Nibbe	1	1	.	2
1729	1880	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. E. Jonas, Neuenfelde	1	2	.	3
1730	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Schröder	1	1	.	2
1731	1894	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	W. Heidmeier, Hespe .	1	13	.	14
1732	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Lamping, Barßel . .	1	1	.	2
1733	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Mewes	1	2	.	3
1734	1875	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Reckmann	1	2	.	3
1735	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Mink	1	1	.	2
1736	1850	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Debrodt, Ritsch . .	1	1	.	2
1737	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedrich Weber	1	1	.	2
1738	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. Wegner, Lohklint .	1	2	.	3
1739	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. C. Behrens, Schulau .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1740	RLQK	**Margaretha** . .	Hamburg . . .	Galiot	150,6	53,15	113,2	39,96
1741	LGHF	**Margaretha** . .	Haseldorf . . .	Jachtgaleasse .	141,0	49,78	110,5	39,00
1742	LVMQ	**Margaretha** . .	Itzehoe	Besanewer . .	87,0	30,73	60,6	21,38
1743	KNRV	**Margaretha** . .	Laumühlen . .	Besanewer . .	86,5	30,55	70,9	25,02
1744	KMCH	**Margaretha** . .	Leer	Schonergaliot .	453,2	159,99	385,6	136,12
1745	LRGP	**Margaretha** . .	Meggerholm .	Besanewer . .	63,4	22,39	53,6	18,92
1746	KJMB	**Margaretha** . .	Ostrhauderfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	151,6	53,50	124,9	44,09
1747	KHNQ	**Margaretha** . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	88,1	31,09	73,9	26,09
1748	LHVP	**Margaretha** . .	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	86,2	30,42	72,9	25,74
1749	LVDP	**Margaretha** . .	Schulau . . .	Besanewer . .	64,5	22,75	45,1	15,93
1750	KLFW	**Margaretha** . .	Weethe bei Assel	Besanewer . .	91,8	32,40	75,5	26,65
1751	NGMV	**Margaretha** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	133,4	47,08	105,2	37,13
1752	LFKS	**Margaretha Caecilie.**	Altona	Besanewer . .	83,4	29,42	68,9	24,31
1753	RTHD	**Margaretha Catharina.**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	96,8	34,19	82,8	29,25
1754	LRCF	**Margaretha Christine.**	Breiholz . . .	Schnigge, 1 Mast	82,1	28,97	66,3	23,41
1755	RTKB	**Margaretha Dorothea.**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	96,3	33,99	74,1	26,17
1756	KMGN	**Margaretha Dorothea.**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ewer, 2 Mast. .	96,4	34,04	68,7	24,25
1757	LVHG	**Margaretha von Itzehoe.**	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	74,2	26,20	50,2	17,71
1758	NCGM	**Margarethe** . .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	187,9	66,31	166,1	58,62
1759	NJHR	**Margarethe** . .	Brake	Tjalk, 1 Mast .	181,9	64,23	139,4	49,22
1760	NGHV	**Margarethe** . .	Brake	Kahn, 1 Mast .	98,7	34,85	81,0	28,59
1761	NJHS	**Margarethe** . .	Brake	Schaluppe, 1 Mast	27,9	9,85	20,7	7,29
1762	KPHR	**Margarethe** . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	58,3	20,58	42,9	15,15
1763	NCRB	**Margarethe** . .	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	164,2	57,96	143,0	50,49
1764	NMLR	**Margarethe Johanne.**	Elisabethfehn .	Mutte, 1 Mast .	47,1	16,61	38,6	13,61
1765	RGFD	**Margretha** . . .	Brobergen . .	Besanewer . .	134,8	47,57	106,9	37,73
1766	KPTG	**Margretha** . . .	Geversdorf . .	Galeasse . . .	264,5	93,38	223,0	78,73
1767	RKWC	**Margretha** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	6040,0	2132,12	5676,4	2003,76
1768	KMNW	**Margretha** . . .	Krautsand . .	Ewer, 1 Mast .	53,3	18,82	38,4	13,55
1769	LMJV	**Margrethe** . . .	Ekensund . .	Galeasse . . .	104,9	37,04	85,6	30,21
1770	KPNQ	**Maria**	Abbenfleth . .	Besanewer . .	98,8	34,87	75,9	26,78
1771	LGFP	**Maria**	Altona	Ewer, 2 Mast. .	131,2	46,32	107,4	37,93

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1740	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Cassau, Barnkrug . .	1	2	.	3
1741	1898	St	. .	.	.	H. Brütt, Scholenfleth . .	H. Both	1	2	.	3
1742	1896	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. J. Gries, Münsterdorf	1	1	.	2
1743	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Linnemann	1	1	.	2
1744	1853	H	ze/e	.	.	H. Bruns, Leer, und Mitreeder.	M. J. Balssen, Iheringsfehn.	2	4	.	6
1745	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jeß	1	1	.	2
1746	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. H. Goldsweer, Westrhauderfehn.	1	2	.	3
1747	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. Haak	1	1	.	2
1748	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	J. W. Wieck, Dellstedt .	1	1	.	2
1749	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Wehlen	1	1	.	2
1750	1904	H/W	e	.	.	Der Kapitän	Claus Meyer	1	2	.	3
1751	1893	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Fokke Jelden, Rhaudermoor.	1	2	.	3
1752	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. H. Ramcke . . .	1	1	.	2
1753	1878	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. N. Kröger	1	2	.	3
1754	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Eggers, Büdelsdorf . .	1	1	.	2
1755	1878	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	E. A. Ehler	1	2	.	3
1756	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	E. F. Oellerich	1	1	.	2
1757	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Borstel, Eggstedt . .	1	1	.	2
1758	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	F. A. Steenken, Hammelwarden.	1	1	.	2
1759	1887	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. F. Schumacher . . .	1	1	.	2
1760	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	N. D. Ahrens, Fünfhausen	1	1	.	2
1761	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	T. Rüther, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
1762	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Funck	1	1	.	2
1763	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Tapken, Barßel .	1	1	.	2
1764	1904	W	ze	.	.	Der Kapitän	J. Ley	1	1	.	2
1765	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	M. F. J. Blum, Crampas	1	2	.	3
1766	1899	St	. .	.	.	Lüder Hinrich Falck . .	Chr. Falck	1	1	.	2
1767	1884	E	. .	.	1	H. H. Schmidt	E. P. Bruhn	4	18	1	23
1768	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Schröder	1	1	.	2
1769	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	H. P. Petersen, Dalsgaard	1	1	.	2
1770	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Raap, Freiburg a. d. E.	1	1	.	2
1771	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	W. F. E. Jensen	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1772	LCGH	**Maria**	Arnis	Galeasse . . .	132,0	46,60	106,3	37,52
1773	LVGK	**Maria**	Assel	Ewer, 1 Mast .	69,0	24,36	49,6	17,50
1774	KRHP	**Maria**	Barßel	Kuff, 2 Mast. .	274,5	96,89	220,2	77,73
1775	NGFD	**Maria**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	113,9	40,20	90,4	31,92
1776	NMLH	**Maria**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	52,5	18,53	41,4	14,61
1777	NMLW	**Maria**	Barßel	Kahn, 1 Mast .	63,9	22,57	47,5	16,78
1778	NMLQ	**Maria**	Barßelermoor .	Tjalk, 1 Mast .	87,0	30,71	69,9	24,67
1779	JRFB	**Maria**	Barth	Galeasse . . .	126,8	44,77	99,9	35,26
1780	JPCQ	**Maria**	Barth	Galeasse . . .	91,0	32,14	75,4	26,62
1781	JMBK	**Maria**	Barth	Schaluppe, 1 Mast	93,0	32,81	79,8	28,15
1782	LGNQ	**Maria**	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	90,8	32,04	67,0	23,64
1783	NJHB	**Maria**	Brake	Tjalk, 1 Mast .	153,3	54,10	117,7	41,55
1784	NJGP	**Maria**	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	75,9	26,78	58,2	20,56
1785	NBHW	**Maria**	Brake	Kahn, 1 Mast .	70,5	24,90	58,4	20,62
1786	LDRQ	**Maria**	Büdelsdorf . .	Ewer, 2 Mast. .	102,7	36,26	79,3	28,01
1787	KLBH	**Maria**	Bützfleth . . .	Galeasse . . .	191,8	67,72	141,4	49,91
1788	LVGW	**Maria**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	83,9	29,62	57,1	20,15
1789	KHRT	**Maria**	Emden	Logger, 2 Mast. (Wohnschiff).	157,1	55,45	140,4	49,57
1790	KPTM	**Maria**	Estebrügge . .	Besanewer . .	115,2	40,68	103,2	36,44
1791	KNBD	**Maria**	Estebrügge . .	Besanewer . .	58,8	20,76	57,9	20,44
1792	RTJP	**Maria**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	101,7	35,91	71,9	25,37
1793	LFTP	**Maria**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	95,5	33,71	81,5	28,76
1794	KNLJ	**Maria**	Gräpel	Besanewer . .	77,5	27,36	59,0	20,84
1795	RNFD	**Maria**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	161,3	56,96	111,9	39,49
1796	RNQM	**Maria**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	149,6	52,81	112,6	39,76
1797	RNFK	**Maria**	Hamburg . . .	Schute, 2 Mast.	138,2	48,77	112,0	39,55
1798	RLGC	**Maria**	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	132,7	46,85	108,1	38,14
1799	KPMN	**Maria**	Hamelwörden .	Besanewer . .	85,5	30,19	71,0	25,06
1800	LWCQ	**Maria**	Itzehoe	Schute, 1 Mast (Schleppkahn).	56,9	20,10	44,0	15,53
1801	LRGS	**Maria**	Langeneß . . .	Ewer, 2 Mast. .	53,4	18,84	38,6	13,64
1802	LVRK	**Maria**	Nebel	Ewer, 1 Mast .	49,9	17,61	34,1	12,03
1803	KMWH	**Maria**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	75,2	26,53	52,0	18,37
1804	KPDJ	**Maria**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	71,9	25,37	68,8	24,29

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1772	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. H. W. Rehhoff . . .	1	3	.	4
1773	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	Fr. Hinrichsen	1	1	.	2
1774	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. M. Hagen	1	4	.	5
1775	1887	H/W	ze/e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Glup	1	1	.	2
1776	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	M. J. Wolken	1	1	.	2
1777	1879	W	ze	.	.	Der Kapitän	H. E. Hinrichs	1	1	.	2
1778	1903	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Joh. Janssen jun. . . .	1	1	.	2
1779	1894	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	K. Bening, Michaelsdorf	1	2	.	3
1780	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Borgwardt, Damgarten	1	1	.	2
1781	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Dumrath, Kl. Zicker .	1	1	.	2
1782	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Weiß	1	2	.	3
1783	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	M. Addicks	1	2	.	3
1784	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	H. A. Becker, Käseburg	1	1	.	2
1785	1855	H	e	.	.	J. F. A. Kunst Witwe geb. Rathgen.	Chr. H. Kunst	1	1	.	2
1786	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Krämer	1	1	.	2
1787	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Dehde	1	2	.	3
1788	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Tietjens	1	1	.	2
1789	1870	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	F. Wilharm, Krebshagen	1	13	.	14
1790	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Ebeling	1	1	.	2
1791	1831	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Rehder	1	1	.	2
1792	1880	H	ze	.	.	*Der Kapitän	H. J. Winter	1	2	.	3
1793	1879	H/W	e	.	.	*Der Kapitän	J. H. W. Schumacher .	1	2	.	3
1794	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Kahrs	1	1	.	2
1795	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Haase, Heist	1	2	.	3
1796	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. W. Stolp, Moorrege .	1	1	.	2
1797	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Feick	1	1	.	2
1798	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. J. Kordes, Seesterau-deich.	1	1	.	2
1799	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Ramm	1	1	.	2
1800	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	K. A. Gerhardi	1	1	.	2
1801	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	H. M. Lorenzen . . .	1	1	.	2
1802	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Jul. Petersen	1	1	.	2
1803	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Hellwege, Geversdorfer Laak.	1	1	.	2
1804	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedr. Weber	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1805	KPFM	**Maria**	Otterndorf . . .	Besanewer . .	73,6	25,99	61,6	21,73
1806	LRFB	**Maria**	Pellworm, Insel	Ewer, 2 Mast. .	94,7	33,42	71,9	25,37
1807	LVKM	**Maria**	Pellworm, Insel	Ewer, 2 Mast. .	73,1	25,80	54,7	19,33
1808	JPRQ	**Maria**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	137,5	48,54	112,4	39,66
1809	HJDT	**Maria**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	131,0	46,24	96,3	34,01
1810	HJGF	**Maria**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	79,4	28,04	60,1	21,22
1811	LGHT	**Maria**	Uetersen . . .	Besanewer . .	92,6	32,69	79,9	28,22
1812	KFQB	**Maria**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	83,6	29,51	69,2	24,42
1813	KGDJ	**Maria**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	54,9	19,37	47,8	16,88
1814	LVTS	**Maria**	Wilster	Tjalk, 2 Mast. .	89,7	31,67	70,8	25,01
1815	LVHF	**Maria**	Wilster	Besanewer . .	67,0	23,66	42,0	14,83
1816	KLBT	**Maria**	Wischhafen . .	Schute, 2 Mast.	141,8	50,07	119,9	42,33
1817	KMRJ	**Maria**	Wischhafen . .	Ewer, 1 Mast .	48,6	17,15	46,2	16,29
1818	JMBL	**Maria**	Wolgast . . .	Schaluppe, 1 Mast	91,2	32,19	76,9	27,14
1819	KMWV	**Maria Elise** . .	Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	85,9	30,31	73,9	26,10
1820	HJFM	**Maria Hedwig** .	Tolkemit . . .	Schoner . . .	152,8	53,95	117,9	41,62
1821	KNMR	**Maria Helene** .	Wismar . . .	Besanewer . .	94,4	33,31	71,0	25,06
1822	NGSK	**Maria Johanna** .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	67,1	23,70	54,1	19,09
1823	LVGM	**Maria Louise** . .	Breiholz . . .	Tjalk, 1 Mast .	244,8	86,43	191,3	67,53
1824	LKCN	**Maria Lucia** . .	Sonderburg . .	Jacht	27,3	9,62	20,4	7,20
1825	LVJQ	**Maria Magdalena**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	78,7	27,77	63,8	22,53
1826	LFWV	**Maria Magretha**	Helgoland, Insel	Kuff, 2 Mast. .	81,5	28,78	76,0	26,84
1827	HFVT	**Maria Rosalie** .	Danzig	Gaffelschoner .	162,0	57,20	148,7	52,50
1828	KPWF	**Marianne** . . .	Buxtehude . .	Ewer, 2 Mast. .	91,6	32,35	72,8	25,68
1829	KPCG	**Marianne** . . .	Grünendeich . .	Besanewer . .	120,7	42,59	94,2	33,27
		Siehe auch **Marieanne.**						
1830	KLGC	**Marie**	Assel	Besanewer . .	102,8	36,30	84,7	29,90
1831	KFBW	**Marie**	Barßel	Schonergaliot .	224,5	79,26	194,8	68,76
1832	JRDQ	**Marie**	Barth	Bark	2991,3*	1057,00*	2891,3*	1021,67*
1833	KLHM	**Marie**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	112,2	39,61	93,6	33,04
1834	JPCS	**Marie**	Dywig bei Norburg	Galeasse . . .	86,1	30,40	72,5	25,59
1835	LMQC	**Marie**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	127,6	45,03	103,1	36,40
1836	LMNB	**Marie**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	79,2	27,96	62,4	22,03
1837	KJNC	**Marie**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	266,3	94,02	220,7	77,91
1838	NGRQ	**Marie**	Großensiel . .	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	41,0	14,49	30,3	10,69

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1805	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. D. N. Volmer . . .	1	1	.	2
1806	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Kölln	1	1	.	2
1807	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	B. M. Kölln	1	1	.	2
1808	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Loocks, Alt-Reddevitz	1	2	.	3
1809	1875	H	e	.	.	Marie Carolus geb. Kardel	Fr. Carolus	1	2	.	3
1810	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Josef Lingner jun. . . .	1	1	.	2
1811	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Martens	1	1	.	2
1812	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Goldschweer	1	1	.	2
1813	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Park, Rhaudermoor	1	1	.	2
1814	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	N. Schleu	1	1	.	2
1815	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Rohlf	1	1	.	2
1816	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Wilh. Richters	1	1	.	2
1817	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Hagenah	1	1	.	2
1818	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jentzen	1	1	.	2
1819	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	H. G. Spets	1	1	.	2
1820	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Aug. Ellerwald	1	2	.	3
1821	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Friedr. A. J. Peters . .	1	1	.	2
1822	1898	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	W. Rosenkranz	1	1	.	2
1823	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Engellandt	1	3	.	4
1824	1842	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Palladini	1	1	.	2
1825	1893	H	e	.	.	Die Ehefrau des Kapitäns	O. Brakhage	1	1	.	2
1826	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän und Hans Schröder Rickmers.	H. P. Janssen	1	2	.	3
1827	1891	H	e	.	1	Der Kapitän	G. Gorsikowski, Östlich-Neufähr bei Danzig.	1	2	.	3
1828	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. D. J. Wegener . .	1	1	.	2
1829	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	D. B. Dreyer, Abbenfleth	1	1	.	2
1830	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Kahrs	1	1	.	2
1831	1871	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	J. B. J. Hülper	1	3	.	4
1832	1873	E	. .	.	1	*J. N. Rodbertus	W. Frenck	3	12	2	17
1833	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Schröder	1	1	.	2
1834	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Johannsen, Norburg .	1	1	.	2
1835	1900	H	e	.	.	Der Kapitän und Jürgen A. Jensen, Toft bei Gravenstein.	H. P. Jensen, Toft bei Gravenstein.	1	1	.	2
1836	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	N. P. Johannsen . . .	1	1	.	2
1837	1905	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst.	W. Schmidt, Hespe . .	1	13	.	14
1838	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Baake	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimats-hafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1839	RKSQ	**Marie**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5254,6	1854,87	4950,4	1747,50
1840	RLBG	**Marie**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	187,4	66,15	141,6	49,97
1841	LRJC	**Marie**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	199,6	70,48	141,3	49,87
1842	RMBL	**Marie**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	176,6	62,33	137,7	48,61
1843	RMBK	**Marie**	Hamburg . . .	Jachtgaleasse .	181,2	63,97	139,7	49,32
1844	LVRF	**Marie**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	107,3	37,89	79,2	27,94
1845	RNPL	**Marie**	Hamburg . . .	Ewer, 1 Mast .	79,5	28,06	65,4	23,08
1846	KFGD	**Marie**	Hooksiel . . .	Galiot	226,2	79,83	182,8	64,51
1847	KPSQ	**Marie**	Krautsand. . .	Besanewer . .	131,2	46,33	99,0	34,95
1848	LWBQ	**Marie**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	111,8	39,47	91,9	32,43
1849	JFNL	**Marie**	Neuwarp . . .	Schoner . . .	151,3	53,42	128,9	45,51
1850	LVWH	**Marie**	Oldenbüttel, Kreis Rendsburg.	Gaffelschoner .	186,2	65,71	141,3	49,87
1851	KPSC	**Marie**	Otterndorf . .	Ewer, 2 Mast. .	159,3	56,22	112,0	39,54
1852	KPGJ	**Marie**	Otterndorf . .	Besanewer . .	62,0	21,90	51,9	18,34
1853	LHQV	**Marie**	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	93,9	33,14	73,7	26,01
1854	LHMD	**Marie**	Rendsburg . .	Galiot	139,7	49,31	112,1	39,59
1855	KLDH	**Marie**	Stade.	Besanewer . .	134,1	47,34	98,0	34,58
1856	JRBH	**Marie**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Quatze).	91,0	32,14	57,5	20,29
1857	JFCH	**Marie**	Stettin	Jacht (Quatze).	106,1	37,46	63,8	22,52
1858	JFCG	**Marie**	Stettin	Jacht (Quatze).	97,9	34,55	53,2	18,78
1859	JNLT	**Marie**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	81,7	28,85	67,2	23,73
1860	JDNR	**Marie**	Swinemünde .	Galeasse . . .	87,3	30,83	70,9	25,04
1861	HJCT	**Marie**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	89,2	31,48	66,6	23,50
1862	KNDF	**Marie**	Warstade . . .	Besanewer . .	119,7	42,25	95,1	33,56
1863	LVNS	**Marie**	Wewelsfleth . .	Ewer, 1 Mast .	53,2	18,78	36,0	12,70
1864	NDVH	**Marie Becker** .	Hamburg . . .	Bark	1531,6	540,67	1380,7	487,39
1865	LMTR	**Marie Christine**	Hoyer	Galeasse . . .	157,4	55,57	120,4	42,49
1866	QFTS	**Marie Hackfeld**.	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4983,1	1759,04	4694,0	1656,98
1867	MDGQ	**Marie Thun** . .	Brake	Schonerbrigg .	512,0	180,73	454,1	160,29
1868	KPQL	**Marieanne** . . . *Siehe auch* **Marianne.**	Grünendeich. .	Besanewer . .	90,0	31,75	73,9	26,09
1869	LWDF	**Mariechen** . . .	Kellinghusen .	Schute, 1 Mast .	54,2	19,13	42,0	14,84
1870	LVCM	**Marry**	Meggerholm . .	Schnigge, 1 Mast	70,7	24,96	55,2	19,50
1871	KJDT	**Mars**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	232,7	82,16	193,3	68,24
1872	KLDQ	**Marta**	Bützfleth . . .	Ewer, 2 Mast. .	138,7	48,98	99,9	35,27

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1839	1886	E	. .	.	2	H. H. Schmidt	N. Lorenzen	3	17	2	22
1840	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	Ch. Heinbockel, Ahrensfluchterdeich.	1	2	.	3
1841	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Jonas, Cranz, Kreis Jork.	1	2	.	3
1842	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. S. Thode, Breiholz .	1	3	.	4
1843	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Garms, Mühlenberg .	1	3	.	4
1844	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	N.H.Wilstermann,Wilster	1	1	.	2
1845	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Maaß, Wilster . . .	1	1	.	2
1846	1872	H	e	.	.	*Gralf Friedr.Fooken,Jever	T. Wilters	1	3	.	4
1847	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. Nagel	1	1	.	2
1848	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Th. Wilkerling . .	1	1	.	2
1849	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Brose	1	2	.	3
1850	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. Lütjen	1	3	.	4
1851	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Allers	1	2	.	3
1852	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	K. J. H. Klinckradt . .	1	1	.	2
1853	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Claussen, Rethbucht .	1	1	.	2
1854	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Witt	1	2	.	3
1855	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Reimers	1	1	.	2
1856	1881	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	K. A. Deilke, Wollin i. P.	1	2	.	3
1857	1884	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Wendtland, Wollin i. P.	1	2	.	3
1858	1885	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	K. Bollow, Zinnowitz .	1	2	.	3
1859	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Krehl, Stahlbrode . .	1	1	.	2
1860	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Georg Arndt	1	1	.	2
1861	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Kolberg	1	1	.	2
1862	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	Hermann Hagenah . .	1	1	.	2
1863	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. F. A. Peters . . .	1	1	.	2
1864	1871	H	m/ze	M	1	Alsen'sche Portland-Cement-Fabriken.	L. Heyen	2	9	.	11
1865	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	Chr. H. Christensen . .	1	2	.	3
1866	1893	St	. .	.	1	*J. C. Pflüger & Co. . .	J. Grube, Elsfleth . . .	3	21	1	25
1867	1878	H	ze	Z	.	*Arjen Hillrich Arnold .	W. Pohlenga, Westrhauderfehn.	2	5	.	7
1868	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Hauschild, Huttfleth.	1	1	.	2
1869	1904	St	. .	.	.	Casper Fuhlendorf, Itzehoe	D. Rathjen, Itzehoe . .	1	1	.	2
1870	1854	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Gehlke, Meggerkoog	1	1	.	2
1871	1885	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	Chr. Esbaum, Bierde .	1	13	.	14
1872	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän und Ferdinand Moje.	W. Moje	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1873	NJGL	**Martha**	Blexen	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	42,2	14,90	28,8	10,15
1874	KPFJ	**Martha**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	107,3	37,89	99,0	34,93
1875	LGFV	**Martha**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	80,0	28,22	64,7	22,84
1876	RNKT	**Martha**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	134,4	47,44	104,7	36,95
1877	RLFP	**Martha**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	645,4	227,84	566,4	199,95
1878	JFQS	**Martha**	Neuwarp . . .	Gaffelschoner .	228,0	80,49	189,4	66,88
1879	KJLB	**Martha**	Ostrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. .	188,1	66,41	157,7	55,66
1880	JFLM	**Martha**	Stettin	Jacht (Quatze) .	62,8	22,19	21,8	7,69
1881	HJGL	**Martha**	Tolkemit . . .	Jacht	88,3	31,18	71,2	25,15
1882	LGHD	**Martha**	Uetersen . . .	Besanewer . .	128,5	45,35	107,6	37,98
1883	KJMW	**Martha**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	204,3	72,11	164,4	58,04
1884	KHLN	**Martha**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	82,4	29,08	69,1	24,41
1885	MDPW	**Martha Bockhahn**	Rostock . . .	Bark	2150,5	759,13	1970,9	695,72
1886	KLJP	**Mary**	Barnkrug . . .	Besanewer . .	100,8	35,59	77,1	27,21
1887	LGJB	**Mary Stoffer** . .	Uetersen . . .	Besanewer . .	144,0	50,83	126,7	44,73
1888	QDVC	**Matador**	Bremen . . .	Bark	4157,8	1467,71	3869,9	1366,08
1889	KMQL	**Mathilde** . . .	Barnkrug . . .	Besanewer . .	82,1	29,00	66,1	23,35
1890	KNRM	**Mathilde**. . . .	Barßel	Ewerkahn, 2 Mast.	194,9	68,81	168,7	59,56
1891	KLFJ	**Mathilde**. . . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	112,1	39,57	83,3	29,41
1892	NJHD	**Mathilde**. . . .	Eckwardersiel .	Schaluppe, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	23,2	8,18	17,3	6,11
1893	RTQL	**Mathilde**. . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	118,6	41,87	75,1	26,52
1894	RTQC	**Mathilde**. . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	80,7	28,49	53,7	18,95
1895	KPGM	**Mathilde** . . .	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	85,3	30,11	68,3	24,12
1896	LCRB	**Mathilde** . . .	Kiel	Galeasse . . .	77,2	27,25	60,1	21,23
1897	KPTV	**Mathilde** . . .	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	142,9	50,45	111,9	39,49
1898	LFWJ	**Mathilde** . . .	Seester	Ewer, 2 Mast. .	75,4	26,63	61,2	21,59
1899	LWDB	**Mathilde**. . . .	Wewelsfleth . .	Ewer, 1 Mast .	68,5	24,18	50,5	17,83
1900	KLGN	**Matthias** . . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	158,4	55,92	139,7	49,30
1901	LCPT	**Max**	Ekensund . . .	Jacht, 2 Mast. .	71,7	25,31	51,5	18,17
1902	RNFC	**Max**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	156,9	55,39	111,2	39,25
1903	RMQS	**Max**	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	161,1	56,87	113,0	39,90
1904	RMQD	**Max**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	495,9	175,07	456,4	161,12

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1873	. .	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. E. H. Bischoff, Lehe	1	1	.	2
1874	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän und Heinrich Schaper.	J. Schaper	1	2	.	3
1875	1892	H	ze	.	.	Claus Wilhelm Toaspern	W. Toaspern	1	1	.	2
1876	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	B. Schölermann, Scholenfleth.	1	2	.	3
1877	1899	St	. .	.	.	Hinrich Peters	J. Hustedt	1	2	.	3
1878	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	L. Kummert	1	3	.	4
1879	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Marks	1	3	.	4
1880	1897	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	C. G. Stahlquist, Marstrand i. Schweden.	1	1	.	2
1881	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Franz Koskowski . . .	1	1	.	2
1882	1898	E	. .	.	.	Der Kaptiän	J. H. Haase, Heidrege .	1	1	.	2
1883	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Wilke Koch	1	2	.	3
1884	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän.	Ulpt Park	1	1	.	2
1885	1891	St	. .	.	1	*Heinr. Bauer	W. Topp	3	10	1	14
1886	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Braack	1	1	.	2
1887	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	Jens Stoffer	1	2	.	3
1888	1884	H	m/ze	M	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	J. Geerdes, Vegesack .	3	17	1	21
1889	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Hamann	1	1	.	2
1890	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Fr. Burmann, Barßelermoor.	1	1	.	2
1891	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. M. Hinsch	1	2	.	3
1892	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	W. E. C. Ifsen, Eckwarden.	1	1	.	2
1893	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. J. A. Funck	1	2	.	3
1894	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. Külper	1	2	.	3
1895	1891	H	e	.	.	H. A. T. Meier, Finkenwärder.	L. Haderer, Finkenwärder	1	1	.	2
1896	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	H.P.A.J. Ohlsen, Gaarden	1	2	.	3
1897	1899	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. H. Schröder	1	1	.	2
1898	1891	H/W	e	.	.	Der Kapitän	M. Hüllmann	1	1	.	2
1899	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	C. R. Suhr	1	1	.	2
1900	1858	H	e	.	.	Hinr. Peters	C. Thöming, Altona . .	1	1	.	2
1901	1848	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Bryer	1	1	.	2
1902	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. H. Both	1	2	.	3
1903	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. W. Hagenah, Kollmar	1	2	.	3
1904	1902	St	. .	.	.	J. H. J. Witt	F. Lautsch	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1905	RNMP	**Max**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	334,6	118,10	296,2	104,55
1906	HDGQ	**Max**	Pillau	Galeasse . . .	149,0	52,60	116,7	41,21
1907	LCSJ	**Max**	Schleswig . . .	Prahm ohne Mast	345,2	121,85	338,7	119,56
1908	JRBM	**Max & Martha** .	Barth	Schaluppe, 1 Mast	100,7	35,56	86,5	30,54
1909	KHMR	**Meemke**	Borkum, Insel .	Tjalk, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	74,0	26,12	59,0	20,81
1910	QFNG	**Meinam**	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1491,9	526,64	1449,1	511,52
1911	QFNR	**Mekong**	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1507,7	532,21	1464,3	516,91
1912	RHVK	**Melete**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5046,7	1781,48	4731,3	1670,15
1913	JDCQ	**Melisse**	Arnis	Jachtgaleasse .	131,2	46,32	103,9	36,68
1914	RJFS	**Melpomene** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5052,7	1783,59	4813,7	1699,24
1915	LVMH	**Melpomene** . .	Lägerdorf . . .	Besanewer . .	81,5	28,78	58,5	20,66
1916	KJLP	**Memel**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	268,2	94,66	218,5	77,12
1917	JRDM	**Mercur**	Barth	Gaffelschoner .	155,8	55,00	132,0	46,58
1918	RFCW	**Mercur**	Brake	Kutter (Schleppkahn), 1 Mast.	335,2	118,33	294,1	103,82
1919	TCLD	**Mercur**	Jaluit	Gaffelschoner .	198,2*	69,98*	191,3*	67,57*
1920	RHPF	**Meridian** . . .	Hamburg . . .	Bark	4209,7	1486,03	4025,3	1420,94
1921	LMTS	**Merkur**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	170,2	60,07	134,5	47,47
1922	KJDL	**Merkur**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	250,1	88,28	205,2	72,43
1923	JRDW	**Meta**	Barth	Galeasse . . .	125,9	44,44	101,1	35,69
1924	NGHF	**Meta**	Brake	Tjalk, 2 Mast. .	234,1	82,64	203,5	71,84
1925	NJFC	**Meta**	Brake	Tjalk, 1 Mast .	214,7	75,80	168,0	59,31
1926	NGTB	**Meta**	Brake	Tjalk, 1 Mast .	199,0	70,24	165,9	58,55
1927	KLBM	**Meta**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	88,3	31,18	74,0	26,11
1928	RTMF	**Meta**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	96,5	34,08	82,5	29,14
1929	RLCM	**Meta**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	195,0	68,83	141,4	49,90
1930	KPVM	**Meta**	Hechthausen .	Besanewer . .	123,5	43,60	109,6	38,69
1931	KLFP	**Meta**	Krautsand . .	Besanewer . .	138,3	48,83	99,5	35,13
1932	KPFS	**Meta**	Krautsand . .	Ewer, 1 Mast .	73,4	25,91	55,1	19,47
1933	LCSN	**Meta**	Labö	Jacht	54,8	19,35	38,6	13,63
1934	KNTC	**Meta**	Rönnebeck . .	Ewerkahn, 2 Mast.	235,4	83,10	206,3	72,83
1935	JPQS	**Meta**	Stralsund . . .	Jacht	79,4	28,03	72,0	25,43

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1905	1905	St	. .	.	.	Dormien & Paap	W. Riepenhusen	1	.	.	1
1906	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Marten, Tolkemit . .	1	1	.	2
1907	1885	W	e	.	.	H. C. Horn	C. P. Kock	1	.	.	1
1908	1881	H	ze	.	.	*J. N. Rodbertus	J. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	1	.	2
1909	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. B. Teerling	1	1	.	2
1910	1891	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	H. Kehlenbeck, Rekum	1	1	.	2
1911	1891	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	Joh. Meyer, Brake . . .	1	1	.	2
1912	1890	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	J. Schulz	4	18	1	23
1913	1870	H	ze	.	.	Der Kapitän und Frau Catharina M. Matthiessen geb. Eberhardt.	H. F. Thomsen	1	2	.	3
1914	1891	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	J. Preiß	4	18	1	23
1915	1895	E	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Lemburg	1	1	.	2
1916	1903	St	. .	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. G. Janssen, Neufunnixsiel.	1	13	.	14
1917	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Prohn, Prerow . . .	1	2	.	3
1918	1866	E	. .	.	.	A. Tobias	. . . .	.	.	.	.
1919	1896	W	m/ze	M	.	Häuptling Litokua	. . . .	. .	.	.	9
1920	1889	E	. .	.	1	*Christian Gustav Gabel .	J. Traulsen	3	16	1	20
1921	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	L. Thomsen, Nübel . .	1	2	.	3
1922	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	G. de Vries	1	13	.	14
1923	1894	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	W. Scheel, Michaelsdorf	1	2	.	3
1924	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. G. Buttelmann, Hammelwarden.	1	2	.	3
1925	1890	E	. .	.	.	Der Kapitän	M. C. Kultzen	1	1	.	2
1926	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	L. Schnitger	1	2	.	3
1927	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Quast	1	2	.	3
1928	1878	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. H. Meisterknecht . .	1	2	.	3
1929	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. P. Neu, Cranz, Kreis Jork	1	3	.	4
1930	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Offenborn	1	1	.	2
1931	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Kl. J. P. Behrmann . .	1	1	.	2
1932	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Nagel	1	1	.	2
1933	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. A. Schlapkohl, Stein	1	1	.	2
1934	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Dewers	1	1	.	2
1935	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Jürgens, Gager a. R.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1936	RTDV	**Meta Alwine** . .	Geestemünde .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	87,2	30,78	73,2	25,83
1937	RTMK	**Meta Auguste** .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	93,1	32,88	79,6	28,10
1938	KPFL	**Meta Gesine** . .	Steinkirchen, Kreis Jork.	Ewer, 1 Mast .	56,0	19,75	43,6	15,39
1939	KPLH	**MetaMargaretha**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	146,9	51,85	132,1	46,63
1940	KNGL	**Meta Sophia** . .	Krautsand . .	Besanewer . .	103,9	36,67	77,7	27,44
1941	KPJV	**Meteor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	137,9	48,67	98,0	34,58
1942	RTSC	**Meteor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	80,7	28,50	45,1	15,92
1943	JPRV	**Meteor**	Hamburg . . .	Schoner . . .	179,9	63,52	141,2	49,83
1944	RLKT	**Meteor**	Hamburg . . .	Besanewer . .	124,3	43,88	99,0	34,95
1945	JPSD	**Meteor**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	211,1	74,52	167,8	59,26
1946	KMDP	**Metha**	Cranz, Kreis Jork	Ewer, 2 Mast. .	98,7	34,84	78,6	27,74
1947	KPJT	**Metta**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	73,9	26,09	57,1	20,17
1948	KPFW	**Metta**	Gräpel	Besanewer . .	81,1	28,64	66,0	23,30
1949	KPHL	**Metta**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ewer, 1 Mast .	65,6	23,14	49,9	17,62
1950	KPJC	**Metta Catharina**	Bremervörde .	Ewer, 2 Mast. .	76,1	26,87	59,9	21,15
1951	RTKM	**Metta Catharina**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	94,4	33,33	80,4	28,39
1952	KPQS	**Metta Catharina**	Gräpel	Besanewer . .	110,4	38,96	91,5	32,31
1953	KPTD	**Metta Maria** . .	Barnkrug . . .	Schute mit Ewertakelung, 2 Mast.	131,8	46,52	119,9	42,33
1954	KPMR	**Metta Maria** . .	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	76,8	27,12	61,3	21,62
1955	KNTJ	**Mettine**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	62,9	22,20	51,8	18,30
1956	RTCJ	**Michael**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	92,1	32,53	78,1	27,58
1957	NJFR	**Mimi**	Brake	Kuff, 2 Mast. .	212,1	74,86	194,9	68,81
1958	LMDB	**Mina**	Büsum	Tjalk, 1 Mast .	85,6	30,21	68,0	24,01
1959	KHTL	**Minden**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	231,2	81,61	183,8	64,89
1960	JMLD	**Mine**	Ekensund . . .	Jachtgaleasse .	91,5	32,31	76,1	26,86
1961	KPHJ	**Minerva**	Borstel, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	55,5	19,60	44,3	15,64

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1936	1871	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. B. L. Klopp, Bremerhaven.	1	1	.	2
1937	1877	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Rolf	1	2	.	3
1938	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Wahlen	1	1	.	2
1939	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	N. Th. Warner	1	2	.	3
1940	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	E. A. Raap	1	1	.	2
1941	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. A. Beckmann	1	1	.	2
1942	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. H. W. Strohsahl	1	2	.	3
1943	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. D. Heitmann, Geversdorf.	1	2	.	3
1944	1899	H/W	e	.	.	Der Kapitän	H. F. Struve, Brunsbüttelkoog.	1	2	.	3
1945	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Ehlert, Neu-Reddevitz a. R.	1	3	.	4
1946	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Nicolaus Keller	1	1	.	2
1947	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Rank	1	1	.	2
1948	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Weber	1	1	.	2
1949	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Quast	1	1	.	2
1950	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Schnackenberg, Ostendorf.	1	1	.	2
1951	1872	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	F. Ch. J. Quandt	1	2	.	3
1952	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meier	1	1	.	2
1953	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	Heinrich Witt	1	1	.	2
1954	1856	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Meyer	1	1	.	2
1955	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Ebeling	1	1	.	2
1956	1880	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	M. J. Mewes	1	2	.	3
1957	1887	H	e	.	.	*Johannes Strüfing	F. Chr. Hinrichs, Westrhauderfehn.	1	3	.	4
1958	18?/88	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Ed. Dethlefs, Dellstedt	1	1	.	2
1959	1885	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	D. Jacke, Raderhorst	1	13	.	14
1960	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Schmidt	1	1	.	2
1961	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Heidorn	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1962	LKMG	**Minerva**	Sonderburg . .	Ewer, 2 Mast. .	64,1	22,74	61,2	21,61
1963	LGKB	**Minerva**	Uetersen . . .	Besanewer . .	76,2	26,91	63,1	22,28
1964	KPMW	**Minerva**	Wischhafen . .	Besanewer . .	73,6	25,98	56,4	19,90
1965	KGVT	**Minister Dr. Lucius.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	215,2	75,96	173,3	61,19
1966	KHBJ	**Minister von Scholz.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	221,4	78,16	179,2	63,25
1967	JNSM	**Minna**	Barth	Jacht	77,7	27,44	67,4	23,80
1968	NGRC	**Minna**	Blexen	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	45,4	16,03	33,9	11,95
1969	NFPJ	**Minna**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	187,7	66,28	166,5	58,77
1970	KRDM	**Minna**	Dorum	Ewer, 1 Mast .	50,5	17,84	48,5	17,13
1971	KLJH	**Minna**	Estebrügge . .	Ewer, 2 Mast. .	165,1	58,27	136,7	48,27
1972	RMCN	**Minna**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	266,9	94,21	216,2	76,31
1973	RNJG	**Minna**	Hamburg . . .	Besanewer . .	146,6	51,77	127,4	44,96
1974	RMJC	**Minna**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	683,9	241,42	597,7	210,99
1975	NGTC	**Minna**	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	150,5	53,12	129,4	45,67
1976	KPJL	**Minna**	Osten	Besanewer . .	83,7	29,56	63,5	22,42
1977	JCKW	**Minna**	Stettin	Schoner . . .	89,4	31,54	73,8	26,05
1978	JNMV	**Minna**	Stralsund . . .	Schoner . . .	261,5	92,29	225,4	79,55
1979	TCFB	**Mioko**	Herbertshöhe .	Schoner . . .	—	32,04*	78,1*	27,57*
1980	LMVR	**Mira**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	88,1	31,09	68,7	24,27
1981	KPCH	**Miranda**	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	100,7	35,56	84,3	29,74
1982	RNCK	**Mneme**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6865,4	2423,49	6547,1	2311,14
1983	RLGH	**Moderne Kunst** .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,6	671,62	1803,4	636,60
1984	JDQF	**Modesta**	Barth	Galeasse . . .	97,9	34,57	75,7	26,73
1985	LVTC	**Moeve**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	81,0	28,60	65,5	23,14
1986	LVQM	**Möve**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	53,2	18,77	39,1	13,79
1987	RTJQ	**Möve**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	131,6	46,46	113,6	40,11
1988	KGWD	**Möve**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	66,4	23,45	54,5	19,23
1989	LVJM	**Möve**	Wewelsfleth . .	Besanewer . .	86,7	30,61	61,8	21,83
1990	KPTW	**Möwe**	Cranz, Kreis Jork	Ewer, 2 Mast. .	82,8	29,23	69,7	24,59
1991	KJCQ	**Möwe**	Rhaudermoor .	Schoner . . .	248,6	87,75	199,5	70,41
1992	LGJW	**Möwe**	Uetersen . . .	Besanewer . .	106,6	37,62	87,6	30,92

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1962	1866	H	e	.	.	Der Kapitän und Knud Knudsen, Treppe.	P. F. Knudsen, Treppe .	1	1	.	2
1963	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	Fr. Breuß, Heidrege . .	1	1	.	2
1964	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Freese	1	1	.	2
1965	1884	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	G. Wahlmann, Volksdorf	1	13	.	14
1966	1885	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Chr. Bulmahn, Quetzen .	1	13	.	14
1967	1857	H	e	.	.	Der Kapitän und Heinrich Buntebart, Prerow.	L. Laß, Zingst	1	1	.	2
1968	1881	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	C. J. H. Meyer	1	1	.	2
1969	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Bargmann	1	1	.	2
1970	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	E.Harms,Cappeler-Neufeld	1	1	.	2
1971	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. J. Behrens	1	1	.	2
1972	1901	St	. .	.	.	P. W. Rumohr	H. A. Brahms, Westrhauderfehn.	2	3	.	5
1973	1904	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	Mahler	1	2	.	3
1974	1901	E	. .	.	.	Dormien & Paap . . .	A. Lange	1	1	.	2
1975	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. O. H. Willers . . .	1	1	.	2
1976	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Sternberg	1	1	.	2
1977	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Schütz, Altwarp . .	1	1	.	2
1978	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Dransch, Breege a. R.	1	3	.	4
1979	1902	H	m	M	2	Deutsche Handels- und Plantagen-Ges.derSüdsee-Inseln, Hamburg.	. . . .	1	9	.	10
1980	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	P. N. Hoy jun	1	1	.	2
1981	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Meyer	1	1	.	2
1982	1903	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne	P. Petersen	4	21	1	26
1983	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	C. Rogge	1	5	.	6
1984	1877	H	ze	.	.	August Moritz	H. Kraeft, Wieck a. D. .	1	1	.	2
1985	1900	St	. .	.	.	Johann Hinrich Bade, Buchholz.	Joh. A. Bade, Buchholz	1	1	.	2
1986	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Musfeld	1	1	.	2
1987	1886	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	C. J. Meier	1	2	.	3
1988	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	S. de Wall	1	1	.	2
1989	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	Fr. Vollmers	1	1	.	2
1990	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Ritscher	1	1	.	2
1991	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Schier	1	3	.	4
1992	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. J. Ehlers	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1993	RMGH	**Molly**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	162,7	57,44	139,6	49,29
1994	NGPD	**Mona**	Brake	Bark	3103,4	1095,50	2911,9	1027,88
1995	LDMF	**Moria**	Neumühlen bei Kiel.	Ewer, 2 Mast. .	82,5	29,14	69,2	24,41
1996	KJNQ	**Morian**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	271,2	95,72	224,5	79,23
1997	JMKW	**Moritz**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	64,2	22,67	52,8	18,65
1998	JPGF	**Moritz**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	60,8	21,46	48,2	17,01
1999	RMCT	**Mosel**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2095,3	739,66	1951,6	688,93
2000	RNDJ	**Mozart**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	5673,8	2002,84	5312,1	1875,19
2001	TCFG	**Muruna**	Herbertshöhe .	Schoner . . .	144,4*	50,97*	—	—
2002	QHWK	**N**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1779,0	627,99	1702,8	601,09
2003	RJFT	**Nachrichten** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	885,5	312,57	868,3	306,51
2004	LFWD	**Nadir**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	86,3	30,45	68,7	24,26
2005	QFDW	**Najade**	Bremen	Vollschiff . . .	4964,3	1752,41	4751,8	1677,38
2006	QGPF	**Nal**	Bremen	Viermast. Schiff	7877,7	2780,83	7282,4	2570,69
2007	RLBJ	**Naphtaport I** . .	Hamburg . . .	Leichter ohne Mast.	745,5	263,14	664,0	234,39
2008	RLVK	**Nation**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2264,0	799,19	2135,7	753,90
2009	QHJC	**Nauarchos** . . .	Bremen	Viermast. Schiff	8111,0	2863,20	7671,3	2707,97
2010	RTFH	**Nautilus**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	107,7	38,02	93,1	32,86
2011	KLHP	**Nautilus** . . .	Freiburg a. d. Elbe	Besanewer . .	88,2	31,14	66,3	23,39
2012	QHKW	**Navahoe** . . .	Bremen . . .	Lustjacht, 2 Mast.	ca. 320*	ca. 113*	ca. 306*	ca. 108*
2013	QFSG	**Neck**	Bremen	Vollschiff . . .	6234,9	2200,93	6007,7	2120,72
2014	RLJT	**Neckar**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2092,1	738,52	1952,8	689,33
2015	KHQR	**Nella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	168,8	59,60	150,3	53,06
2016	RTPH	**Nelson**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	157,1	55,47	106,7	37,65
2017	KDVF	**Neptun**	Barßel	Schoner . . .	315,9	111,50	281,2	99,25

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1993	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	C. Priegnitz	1	.	.	1
1994	1878	E	. .	.	1	*J. H. Nicolai	G. Meyer, Elsfleth . . .	3	12	1	16
1995	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Th. Munker, Wellingdorf.	1	1	.	2
1996	1905	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst“.	W. Block	1	13	.	14
1997	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Ermelin, Wiek a. R. .	1	1	.	2
1998	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Peuß, Wampen a. R.	1	1	.	2
1999	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Burmeister	1	6	1	8
2000	1903	St	. .	.	2	A. C. de Freitas & Co. .	O.Schmidt, Groß-Flottbek	4	27	2	33
2001	1884	H	m/ze	M	1	Rudolph Wahlen, Maronn	H. P. Petersen	1	9	.	10
2002	1905	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	H. Hollmann	1	3	1	5
2003	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	D. Schlichting	1	3	.	4
2004	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	B. E. Röndigs	1	1	.	2
2005	1888	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	F. v. d. Loo	3	21	2	26
2006	1892	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	J. Schulte	4	27	2	33
2007	1898	St	. .	.	.	Deutsch-RussischeNaphtha-Import-Ges., Berlin.	J. Busse	1	4	.	5
2008	1900	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Niemann	1	5	.	6
2009	1893	St	. .	.	2	Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	F. Rowehl, Edenbüttel .	4	27	2	33
2010	1880	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	E. R. Krug	1	2	.	3
2011	1905	H	e	.	.	Der Kapitän	O. von Ahn, Hollerdeich	1	1	.	2
2012	1893	St	. .	.	2	Georg Wilhelm Wätjen .	E. Sycamore	2	15	5	22
2013	1884	E	. .	.	2	Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	A. Liesecke, Osnabrück	3	23	2	28
2014	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik.Packetf.-Akt.-Ges.	A. Lenk	1	8	1	10
2015	1873	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	Kl. Spanjer, Terschelling	1	13	.	14
2016	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. R. Woldmann . . .	1	2	.	3
2017	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Vogel	1	4	.	5

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2018	LVSM	**Neptun**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Kufftjalk, 2 Mast.	132,6	46,81	99,7	35,20
2019	KPRW	**Neptun**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	109,9	38,78	85,4	30,15
2020	RTPL	**Neptun**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	107,9	38,10	82,2	29,01
2021	LRGW	**Neptun**	Friedrichstadt .	Schnigge, 2 Mast.	118,8	41,95	94,6	33,40
2022	LVWM	**Neptun**	Glückstadt . .	Ewer, 2 Mast. .	105,6	37,29	81,6	28,80
2023	LHRJ	**Neptun**	Rendsburg . .	Galiot	118,8	41,94	93,9	33,13
2024	QDVB	**Neptun**	Westrhauderfehn	Ewerkahn, 2 Mast.	328,5	115,97	291,1	102,75
2025	KJBR	**Neptun**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	188,7	66,61	141,4	49,92
2026	QFKP	**Nereide**	Bremen	Vollschiff . . .	5114,0	1805,24	4836,2	1707,16
2027	QFJG	**Nereus**	Bremen	Vollschiff . . .	5148,6	1817,46	4855,7	1714,06
2028	QFMV	**Nesaia**	Bremen	Vollschiff . . .	5027,3	1774,62	4730,1	1669,71
2029	KJFP	**Nesserland** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	227,7	80,37	187,9	66,33
2030	NJGD	**Neuenbrok** . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	192,9	68,10	139,3	49,16
2031	NGVB	**Neuenfelde** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	227,4	80,28	163,8	57,80
2032	NGSJ	**Nichtgedacht** . .	Oldenburg . .	Tjalk, 1 Mast .	219,6	77,52	168,6	59,53
2033	KLCG	**Nikolaus**	Wischhafen . .	Ewer, 2 Mast. .	87,5	30,89	66,2	23,38
2034	KJGW	**Nil Desperandum**	Emden	Bark	—	—	3298,9*	1164,52*
2035	RNCW	**Nindorf**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	322,9	113,99	239,1	84,41
2036	KPWB	**Niobe**	Assel	Besanewer . .	88,4	31,20	75,3	26,56
2037	QGFS	**Niobe**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	5837,2	2060,52	5494,4	1939,54
2038	LVNP	**Niobe**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	95,6	33,74	76,0	26,82
2039	QFCH	**Nixe**	Bremen	Vollschiff . . .	4774,1	1685,27	4400,4	1553,34
2040	QHFD	**Nixe**	Bremen . . .	Schoner . . .	386,2	136,33	318,0	112,24
2041	KJGS	**Nixe**	Emden	Tjalk, 1 Mast (Bakenstecher und Tonnenleger).	70,8	24,98	56,6	20,00
2042	RTGK	**Nixe**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	113,2	39,96	97,5	34,42
2043	QGKT	**Nomia**	Bremen	Viermast. Schiff	5721,5	2019,68	5440,8	1920,60
2044	KPMV	**Nordalbingia** . .	Krautsand . .	Ewer, 1 Mast .	46,2	16,30	28,7	10,13

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2018	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. N. Ludewig	1	1	.	2
2019	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Cordes	1	2	.	3
2020	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	K. N. Wulff	1	2	.	3
2021	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Münster, Meggerkoog	1	2	.	3
2022	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. J. Schilling, Blomsche Wildnis.	1	1	.	2
2023	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Johannsen, Breiholz	1	2	.	3
2024	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. B. Brinkema	1	4	.	5
2025	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Mühring	1	2	.	3
2026	1890	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	G. Windhorst, Brake .	3	20	2	25
2027	1889	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	N. Möller, Oberhammelwarden.	4	19	2	25
2028	1891	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	A. Cyone, Oldenburg . .	3	21	2	26
2029	1884	H	ze/e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	Fr. Knake, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2030	1884	H	ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Engelking, Meerbeck	1	13	.	14
2031	1886	H	m/e	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Kuhlmann, Windheim	1	13	.	14
2032	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	C. A. Reiners	1	2	.	3
2033	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Lührs	1	1	.	2
2034	1889	St	. .	.	2	Hemmes & Stadtlander .	J. Peil, Weener . . .	3	11	1	15
2035	1904	St	. .	.	.	H. Fock	J. Meyer, Finkenwärder	1	1	.	2
2036	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Cassau jun., Weethe .	1	1	.	2
2037	1893	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	D. Gerckens, Geestemünde.	3	22	2	27
2038	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	F. F. Hansen	1	1	.	2
2039	1887	E	. .	.	1	Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	Chr. Lange, Verden . .	3	17	2	22
2040	1884	H	m/ze	.	.	*Moritz Frohböse	B. Schulte, Barßelermoor	1	4	.	5
2041	1902	E	. .	.	.	Der Kapitän	R. Betten, Wold . . .	1	1	.	2
2042	1887	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. H. Mewes	1	2	.	3
2043	1891	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	Chr. Hasselmann, Oldenburg.	4	20	2	26
2044	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. J. Ahrens, Dornbusch	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimats-hafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2045	JFQD	**Nordcap**	Stettin	Schleppkahn, 2 Mast.	847,5	299,18	808,4	285,38
2046	NJHL	**Nordermoor**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	260,9	92,10	191,9	67,74
2047	KHDB	**Norderney**	Norden	Kuff, 1 Mast	92,9	32,80	88,3	31,18
2048	JFQG	**Nordpol**	Stettin	Schleppkahn, 2 Mast.	850,1	300,09	809,0	285,59
2049	LGNP	**Nordsee**	Blankenese	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	75,4	26,62	52,9	18,68
2050	QCPV	**Nordsee**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	632,4	223,24	602,2	212,58
2051	KJMQ	**Nordsee**	Emden	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	273,0	96,38	100,8	35,60
2052	RTKS	**Nordsee**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	106,9	37,75	81,8	28,87
2053	RNKB	**Nordsee**	Hamburg	Vollschiff	5008,1	1767,86	4680,7	1652,28
2054	RJTN	**Nordsee**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	1280,2	451,92	1251,1	441,65
2055	LBKF	**Nordsee**	Kiel	Besanewer	84,5	29,82	70,2	24,79
2056	RLDQ	**Nordsee-Ztg.**	Hamburg	Schleppkahn, 3 Mast.	1901,6	671,28	1800,9	635,73
2057	RTGP	**Nordstern**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	116,9	41,28	101,5	35,83
2058	LVMB	**Nordstern**	Münsterdorf	Besanewer	79,5	28,06	56,5	19,94
2059	KGCP	**Nordstern**	Norddeich bei Norden.	Schaluppe, 1 Mast (Fährschiff).	54,2	19,14	51,5	18,19
2060	LVMJ	**Nordstern**	Schulau	Besanewer	82,2	29,01	62,0	21,89
2061	NDTM	**Nordstern**	Varelerhafen	Schoner	236,2	83,37	186,1	65,70
2062	LMPK	**Nordstjern**	Ekensund	Galeasse	80,5	28,41	66,4	23,43
2063	LRKC	**Nordstrand**	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	247,1	87,21	220,6	77,88
2064	LBJV	**No. 1**	Kiel	Schleppkahn ohne Mast.	30,5	10,76	30,5	10,76
2065	QDCS	**No. 10**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	643,4	227,11	602,6	212,70
2066	LCRM	**No. 19**	Kiel	Prahm ohne Mast.	372,0	131,31	366,2	129,28
2067	QDMH	**No. 43**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	626,9	221,30	586,4	206,99
2068	QDMJ	**No. 44**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	626,9	221,31	582,2	205,51
2069	QDMS	**No. 45**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	626,9	221,30	582,5	205,64
2070	QDMT	**No. 46**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	627,6	221,54	585,7	206,73
2071	QDMN	**No. 47**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	639,5	225,74	597,9	211,06
2072	QDMP	**No. 48**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	639,5	225,75	598,9	211,41
2073	QDRN	**No. 49**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	621,6	219,44	584,0	206,14

Laufende Nr.	Erbauungsjahr. 9.	Hauptmaterial. 10.	Verbolzung. 11.	Beschlag. 12.	Chronometer. 13.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. 14.	Kapitäns. 15.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. 16.	Mannschaft. 17.	Sonstiges Personal. 18.	Gesamt-Besatzung. 19.
2045	1901	St	. .	.	.	W. Kunstmann	O. Schultz, Altwarp . .	1	3	.	4
2046	1904	H	ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	R. Ryke	1	13	.	14
2047	1886	H	ze	.	.	*R. Eiben	H. A. Buß, Großefehn .	1	2	.	3
2048	1901	St	. .	.	.	W. Kunstmann	R. Spiegel	1	3	.	4
2049	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Schuldt	1	2	.	3
2050	1865	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Drieling, Lehe . . .	1	.	.	1
2051	1901	H	m/ze	M	.	Ems-Lotsgesellschaft . .	D. Bleeker	1	6	.	7
2052	1882	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. M. F. Dücker . . .	1	2	.	3
2053	1893	St	. .	.	1	*F. L. Sloman & Co. . .	E. Ranitz	3	16	1	20
2054	1893	E	. .	.	.	Nordischer Bergungs-Verein.	C. Thiel	1	4	[1]5	10
2055	1868	H	m/ze	.	.	Der Kapitän	H. P. A. J. Ohlsen, Gaarden bei Kiel.	1	1	.	2
2056	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	D. Tiedemann	1	5	.	6
2057	1888	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. Külper	1	2	.	3
2058	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	J. W. Schnoor	1	1	.	2
2059	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Eilers	1	2	.	3
2060	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. Hadewig, Hamburg	1	1	.	2
2061	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	W. O. Wilters, Varel .	1	3	.	4
2062	1842	H	e	.	.	Der Kapitän	N. N. Hoy	1	1	.	2
2063	1898	W	ze	.	.	H. Ch. W. Lüders, Hamburg.	N. N. Lamp, Pellworm .	1	1	.	2
2064	1868	H	e	.	.	Stocks & Kolbe	. . . .	.	.	.	.
2065	1877	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Böttjer, Neuenkirchen	1	2	.	3
2066	1889	H/W	e	.	.	Ihms Gebrüder	. . . .	1	1	.	2
2067	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Meyer	1	2	.	3
2068	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Thomsen	1	2	.	3
2069	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Arfmann, Rekum . .	1	2	.	3
2070	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Böttjer, Aschwarden .	1	2	.	3
2071	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. F. L. Mengers, Rekum	1	2	.	3
2072	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	M. H. Deharde, Hammelwarden.	1	2	.	3
2073	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Boltjes	1	2	.	3

[1]) Darunter 2 Taucher.

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2074	QDRV	No. 50.	Bremen. . . .		624,0	220,28	587,2	207,26
2075	QDSM	No. 51.	Bremen. . . .		627,3	221,44	588,8	207,86
2076	QDSH	No. 52.	Bremen. . . .		674,0	237,92	633,6	223,67
2077	QDSJ	No. 53.	Bremen. . . .		673,3	237,66	631,1	222,78
2078	QDSN	No. 54.	Bremen. . . .		674,3	238,02	631,5	222,94
2079	QDSF	No. 55.	Bremen. . . .		641,3	226,38	601,7	212,42
2080	QDSR	No. 56.	Bremen. . . .		637,0	224,86	597,9	211,08
2081	QDSV	No. 57.	Bremen. . . .		636,4	224,66	599,0	211,45
2082	QDTF	No. 58.	Bremen. . . .		639,4	225,71	597,4	210,89
2083	QDTJ	No. 59.	Bremen. . . .		636,3	224,60	598,4	211,25
2084	QDTL	No. 60.	Bremen. . . .		640,7	226,17	601,6	212,37
2085	QFCP	No. 61.	Bremen. . . .		665,7	235,01	623,3	220,04
2086	QFCR	No. 62.	Bremen. . . .		666,6	235,32	624,5	220,44
2087	QFCW	No. 63.	Bremen. . . .		663,5	234,20	619,4	218,65
2088	QFDB	No. 64.	Bremen. . . .		665,8	235,03	622,5	219,75
2089	QFDC	No. 65.	Bremen. . . .		666,5	235,26	624,9	220,58
2090	QFDG	No. 66.	Bremen. . . .	Schleppkahn ohne Mast.	667,7	235,69	628,0	221,67
2091	QFGR	No. 67.	Bremen. . . .		648,6	228,97	608,3	214,72
2092	QFGS	No. 68.	Bremen. . . .		648,6	228,95	606,5	214,11
2093	QFGV	No. 69.	Bremen. . . .		648,6	228,96	607,7	214,50
2094	QFGW	No. 70.	Bremen. . . .		648,9	229,06	608,9	214,93
2095	QFHC	No. 71.	Bremen. . . .		647,6	228,62	605,9	213,87
2096	QFHG	No. 72.	Bremen. . . .		648,7	228,98	609,2	215,05
2097	QFKG	No. 73.	Bremen. . . .		761,4	268,78	726,7	256,54
2098	QFKJ	No. 74.	Bremen. . . .		761,3	268,74	723,8	255,51
2099	QFKR	No. 75.	Bremen. . . .		761,3	268,74	723,5	255,41
2100	QFKT	No. 76.	Bremen. . . .		761,4	268,78	721,9	254,83
2101	QGHB	No. 77.	Bremen. . . .		1126,6	397,70	1086,1	383,39
2102	QGHC	No. 78.	Bremen. . . .		1126,6	397,70	1086,1	383,39
2103	QGHN	No. 79.	Bremen. . . .		1126,6	397,70	1086,1	383,39
2104	QGHP	No. 80	Bremen. . . .		1126,6	397,70	1086,1	383,39
2105	QGJF	No. 81.	Bremen. . . .		754,1	266,20	719,3	253,91
2106	QGJS	No. 82	Bremen. . . .		754,4	266,30	718,7	253,71
2107	QGJL	83	Bremen. . . .		793,8	280,23	757,9	267,55
2108	QGJN	84	Bremen. . . .		795,2	280,70	758,1	267,62
2109	QGKF	No. 85.	Bremen. . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1252,6	442,17	1209,8	427,04
2110	QGKJ	No. 86.	Bremen. . . .		1252,6	442,17	1209,8	427,04
2111	QGLP	No. 87.	Bremen. . . .		1690,1	596,60	1653,5	583,69
2112	QGLV	No. 88.	Bremen. . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1690,1	596,60	1653,5	583,69
2113	QGMP	89	Bremen. . . .		1591,0	561,61	1527,9	539,36
2114	QGMS	90	Bremen. . . .		1596,3	563,48	1532,2	540,85

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2074	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Behn	1	2	.	3
2075	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Pophanken	1	2	.	3
2076	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Meinardus, Bremerhaven.	1	2	.	3
2077	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	L. Kröger, Rönnebeck .	1	2	.	3
2078	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Giroud	1	2	.	3
2079	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Seevers	1	2	.	3
2080	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. H. Schau, Brake . .	1	2	.	3
2081	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. de Vries	1	2	.	3
2082	1884	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Vogeley	1	2	.	3
2083	1884	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. G. Teerkorn	1	2	.	3
2084	1884	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Holzhausen	1	2	.	3
2085	1887	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Schumacher	1	2	.	3
2086	1887	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. A. Müller, Brake . .	1	2	.	3
2087	1887	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Schumacher, Lienen	1	2	.	3
2088	1888	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Borgmann	1	2	.	3
2089	1888	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Oentrich.	1	2	.	3
2090	1888	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Müller	1	2	.	3
2091	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Blumenberg, Brake .	1	2	.	3
2092	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	P. Schwan	1	2	.	3
2093	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Ahrens	1	2	.	3
2094	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Lohmeyer, Rekum .	1	2	.	3
2095	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Arnecke.	1	2	.	3
2096	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Braundt, Rekum . .	1	2	.	3
2097	1890	E/St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Böttjer, Bruch . . .	1	2	.	3
2098	1890	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Nuttelmann	1	2	.	3
2099	1890	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	B. Denker	1	2	.	3
2100	1890	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Klattenhoff, Brake .	1	2	.	3
2101	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Büssenschütt	1	2	.	3
2102	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H.Kettwich,Warsingsfehn	1	2	.	3
2103	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Neuhaus	1	2	.	3
2104	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Ravens	1	2	.	3
2105	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Segelken, Rekum . .	1	2	.	3
2106	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Bruns, Rekum . . .	1	2	.	3
2107	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Lammers, Geestemünde	1	2	.	3
2108	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Kohn, Geestemünde .	1	2	.	3
2109	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	N. Brinkmann	1	2	.	3
2110	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Arfmann, Rekum . .	1	2	.	3
2111	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Hilmer, Burgdamm .	1	2	.	3
2112	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Biesewig	1	2	.	3
2113	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Wolken	1	2	.	3
2114	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Notholt, Oberhammelwarden.	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
		des Segelschiffs.						
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2115	QGPR	**No. 91**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1153,1	407,03	1097,3	387,35
2116	QGPS	**No. 92**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1153,1	407,03	1097,3	387,35
2117	QGPB	**93**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1613,6	569,61	1550,5	547,33
2118	QGPC	**94**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1614,3	569,84	1550,7	547,41
2119	QGPT	**95**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1140,9	402,75	1089,4	384,55
2120	QGSD	**96**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1138,0	401,71	1087,7	383,98
2121	QHCN	**No. 100**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1134,6	400,51	1085,9	383,33
2122	QHCP	**No. 101**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1136,0	401,00	1086,3	383,45
2123	QHCR	**No. 102**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1097,7	387,48	1053,5	371,90
2124	QHDG	**No. 103**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1134,3	400,39	1087,6	383,94
2125	QHDJ	**No. 104**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1130,6	399,09	1080,4	381,37
2126	QHDM	**No. 105**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1064,6	375,82	1014,4	358,07
2127	QHGM	**No. 106**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1128,0	398,18	1077,9	380,50
2128	QHMR	**No. 109**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1164,3	411,01	1112,3	392,65
2129	QHMS	**No. 110**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1162,4	410,32	1109,9	391,79
2130	QHMT	**No. 111**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	789,4	278,66	749,4	264,53
2131	QHNC	**No. 112**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1163,2	410,62	1110,5	392,01
2132	QHMV	**No. 113**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	789,8	278,81	749,2	264,47
2133	QHNG	**No. 114**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	787,4	277,94	745,5	263,17
2134	LHCR	**Nymphe**	Breiholz	Galiot	132,0	46,59	110,7	39,08
2135	RTKH	**Nymphe**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	113,6	40,11	97,9	34,55
2136	KHDP	**Oberbürgermeister Fürbringer.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	243,2	85,84	196,2	69,27
2137	LBJD	**Oberlahnstein**	Kiel	Schleppkahn, 1 Mast.	596,5	210,57	568,0	200,50
2138	NGSQ	**Oberrege**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	281,1	99,21	226,8	80,07
2139	JFHC	**Ober-Spree**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	41,8	14,76	34,8	12,29
2140	RJMS	**Obotrita**	Hamburg	Bark	4184,6	1477,18	3948,0	1393,66
2141	QFKS	**Ocean**	Brake	Bark	4216,2	1488,31	4044,7	1427,76
2142	KJGR	**Ocean**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	222,9	78,68	170,6	60,21
2143	RMTF	**Ocean**	Hamburg	Ewer, 1 Mast	57,1	20,15	41,5	14,64

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2115	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Bothen, Ostrhauderfehn.	1	2	.	3
2116	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Lohmüller, Scharmbeckstotel.	1	2	.	3
2117	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Drieling, Lehe . . .	1	3	.	4
2118	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. G. Gräfenstein . . .	1	2	.	3
2119	1899	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Teerkorn	1	2	.	3
2120	1899	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Rose, Bremerhaven .	1	2	.	3
2121	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Esmann, Hammelwarden.	1	2	.	3
2122	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Peters	1	2	.	3
2123	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Müller, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
2124	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Wulff	1	2	.	3
2125	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	B. Kürschner	1	2	.	3
2126	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	K. Vogeley, Elsfleth . .	1	2	.	3
2127	1901	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	L. Dreyer	1	2	.	3
2128	1902	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Lübsen	1	2	.	3
2129	1902	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	Chr. Schumacher, Elsfleth	1	2	.	3
2130	1902	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Müller	1	2	.	3
2131	1902	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Vogeley, Elsfleth . .	1	2	.	3
2132	1902	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Otten	1	2	.	3
2133	1903	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Nuttelmann	1	2	.	3
2134	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Messer	1	2	.	3
2135	1880	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. G. Fock	1	2	.	3
2136	1887	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Hille, Rosenhagen .	1	13	.	14
2137	1899	St	. .	.	.	Philipp Holzmann & Co., G. m. b. H., Frankfurt a. M.	H. Paswark	1	1	.	2
2138	1898	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	R. Ryke	1	13	.	14
2139	1890	H	ze	.	.	Leutnant Frhr. von Venningen, Potsdam.	Der Reeder	1	1	.	2
2140	1892	St	. .	.	1	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. Schippmann	3	15	1	19
2141	1890	St	. .	.	1	*G. Eilers & Sohn . . .	J. H. Winter	3	15	1	19
2142	1884	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	L. Pronk, Scheveningen	1	13	.	14
2143	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Schmidt, Itzehoe . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2144	RLND	**Oceana**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7980,6	2817,17	7454,1	2631,30
2145	QHSM	**Ochtum**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	532,5	187,96	489,0	172,60
2146	QGRW	**Ochtum**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	237,5	83,85	186,8	65,95
2147	RMHP	**Ocker**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1014,1	357,97	955,6	337,34
2148	RKSN	**Oder**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1819,7	642,35	1680,4	593,19
2149	LHVN	**Odin**	Rendsburg . .	Galiot	180,7	63,79	135,5	47,81
2150	LFQN	**Okeia**	Hamburg . . .	Bark	2048,5	723,11	1887,1	666,16
2151	QHGR	**Oker**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	253,1	89,36	200,5	70,79
2152	LRMB	**Oland**	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	224,8	79,37	214,9	75,86
2153	NGST	**Oldenbrok** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	284,3	100,37	229,9	81,15
2154	NJHF	**Oldenburg** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	285,7	100,84	209,6	73,99
2155	KGRV	**Oldenburg** . . .	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	198,0	69,91	158,3	55,90
2156	JFGQ	**Olga**	Anklam . . .	Schaluppe, 1 Mast	99,1	34,97	82,1	28,98
2157	NGMF	**Olga**	Elsfleth . . .	Bark	3323,0	1173,01	3134,0	1106,30
2158	HWMB	**Olga**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	448,4	158,29	315,0	111,20
2159	RMDT	**Olga**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	163,1	57,59	140,5	49,61
2160	RMGQ	**Olga**	Hamburg . . .	Lustjacht, 2 Mast.	20,7	7,31	13,2	4,67
2161	LGJT	**Olga**	Uetersen . . .	Besanewer . .	123,5	43,61	104,8	37,00
2162	RMTV	**Olinda**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	ca. 5422*	ca. 1914*	ca. 5071*	ca. 1790*
2163	RLBQ	**Omega**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7001,1	2471,39	6686,8	2360,45
2164	MSHQ	**Onkel**	Rendsburg . .	Galeasse . . .	132,1	46,62	103,1	36,38
2165	RTGL	**Ora et Labora** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	206,0	72,71	161,1	56,89
2166	RMGS	**Ora et Labora** .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	142,2	50,20	106,2	37,50
2167	KJNG	**Oranien**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	271,2	95,72	224,5	79,23
2168	QHGT	**Oregon**	Bremen	Vollschiff . . .	5352,8	1889,53	5029,5	1775,42
2169	LGCK	**Orient**	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	111,1	39,20	99,4	35,08
2170	KLBD	**Orient**	Wischhafen . .	Besanewer . .	109,8	38,77	86,4	30,51

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2144	1892	St	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. Krause	4	26	1	31
2145	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m.b.H.	G. Imken	1	1	.	2
2146	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Kleine, Ilse	1	13	.	14
2147	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik.Packetf.-Akt.-Ges.	C. Hauenstein	1	3	1	5
2148	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Fick	1	7	1	9
2149	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	P. W. Arriens, Tielenhemme.	1	2	.	3
2150	1879	E	. .	.	1	Eug. Cellier	C. Paulsen	3	10	1	14
2151	1901	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Wömpner, Nordschl	1	13	.	14
2152	1898	E	. .	.	.	H. Ch. Lüders, Hamburg .	P. Ingwersen	1	1	.	2
2153	1898	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Kastning, Meerbeck .	1	13	.	14
2154	1904	H	ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Wiebking, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2155	1882	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Knake, Hespe . . .	1	13	.	14
2156	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Thämlitz, Seedorf a. R.	1	1	.	2
2157	1892	St	. .	.	2	*J. H. E. tom Dieck . . .	D. Hilfers	3	13	1	17
2158	1894	St	. .	.	.	Blumenthal & Böse, Altona	M.Borgwardt,Fuhlendorf	2	4	.	6
2159	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	F. J. H. Timm, Bergedorf	1	.	.	1
2160	1901	H/W	ze	M	.	J. J. G. Wolters	Der Reeder	1	2	.	3
2161	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Homann	1	1	.	2
2162	1903	St	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	T. Zeplien	4	20	1	25
2163	1887	E	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	M. Ratzsch	4	23	1	28
2164	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Hadenfeld, Breiholz .	1	2	.	3
2165	1888	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	P. Schipper, Marken . .	1	13	.	14
2166	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. B. Thode, Hochdonn	1	2	.	3
2167	1905	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst".	W. Block, Volksdorf .	1	13	.	14
2168	1894	St	. .	.	2	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	H. Schwarting, Oldenburg.	3	18	2	23
2169	1895	H	e	.	.	Der Kapitän und Hans Meyer.	Chr. Filter	1	2	.	3
2170	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Grothmann	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2171	KNVR	**Orion**	Assel	Ewer, 1 Mast	57,7	20,35	44,0	15,53
2172	LNBC	**Orion**	Ekensund	Ewer	153,7	54,24	130,6	46,11
2173	RMVT	**Orion**	Hamburg	Gaffelschoner	367,8	129,84	306,4	108,16
2174	KPVN	**Orion**	Krautsand	Besanewer	121,8	43,01	108,9	38,45
2175	KHTJ	**Osnabrück**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	225,4	79,58	183,7	64,83
2176	QFWJ	**Osorno**	Hamburg	Vollschiff	5069,0	1789,36	4779,7	1687,23
2177	RLGK	**Ostara**	Hamburg	Vollschiff	5530,6	1952,29	5183,1	1829,65
2178	RJDC	**Osterbek**	Hamburg	Bark	4546,9	1605,07	4276,9	1509,74
2179	KHVB	**Ostfriesland**	Emden	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	282,9	99,86	168,0	59,31
2180	KJMP	**Ostfriesland**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	296,9	104,79	248,7	87,77
2181	RJTM	**Ostsee**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	1280,2	451,92	1251,1	441,65
2182	RLFG	**Ostsee-Ztg.**	Hamburg	Schleppkahn, 3 Mast.	1901,5	671,25	1801,2	635,83
2183	RLPQ	**Otti**	Hamburg	Gaffelschoner	ca. 184*	ca. 65*	ca. 145*	ca. 51*
2184	LWCJ	**Ottilie**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer	134,9	47,63	109,8	38,75
2185	NGCK	**Otto**	Barßel	Tjalk, 1 Mast	96,6	34,09	74,4	26,28
2186	JRFK	**Otto**	Barth	Gaffelschoner	141,7	50,00	110,6	39,03
2187	RMPH	**Otto**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	549,4	193,94	499,1	176,19
2188	RLBV	**Otto**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	509,0	179,68	462,2	163,14
2189	JPQH	**Otto**	Stralsund	Jacht	84,1	29,69	68,8	24,27
2190	HJCS	**Otto**	Tolkemit	Galeasse	156,5	55,24	124,3	43,89
2191	KNRT	**Padilla**	Laumühlen	Besanewer	80,9	28,56	64,3	22,71
2192	LMWV	**Pallas**	Ekensund	Ewer	152,5	53,84	127,3	44,94
2193	KJLF	**Pallas**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	268,2	94,66	218,5	77,12
2194	RHJD	**Pallas**	Hamburg	Bark	4104,0	1448,72	3825,8	1350,51
2195	KMCJ	**Pallos**	Geversdorfer Laak.	Ewer, 2 Mast.	101,0	35,65	82,4	29,10
2196	KMHF	**Palma**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer	96,4	34,05	73,9	26,10
2197	LGHB	**Palme**	Hamburg	Jachtgaleasse	169,9	59,96	135,7	47,90

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2171	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Querfeldt	1	1	.	2
2172	1905	St	. .	.	.	Küstenschiffahrt-Ges. m. b. H.	Post, Hamburg	1	1	.	2
2173	1903	St	. .	.	.	*C. M. F. Eggers, Itzehoe .	H. F. Ulpts	1	5	.	6
2174	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	Kl. Th. Behrmann . .	1	1	.	2
2175	1896	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Römbke, Neuenknick	1	13	.	14
2176	1894	St	. .	.	2	N. H. P. Schuldt	H. H. Engel	3	19	1	23
2177	1896	St	. .	.	1	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. Schütt	4	19	1	24
2178	1890	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl.	J.P. Petersen, Blankenese	3	15	2	20
2179	1896	H	m	M	.	Ems-Lotsgesellschaft . . .	G. Lucassen	1	6	.	7
2180	1904	St	. .	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Suthmeyer, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2181	1893	E	. .	.	.	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Hein	1	4	5	10
2182	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Ehlert	1	5	.	6
2183	1900	H	m	M	1	Neu Guinea-Comp., Berlin	H. Störmer	2	4	.	6
2184	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Holst	1	1	.	2
2185	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	Otto Heinr. Elsen . . .	1	1	.	2
2186	1899	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	W. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	2	.	3
2187	1902	St	. .	.	.	*J. A. Reinecke	A. Wintzer	1	2	.	3
2188	1898	St	. .	.	.	Deutsche Ost-Afrika-Linie	. . . .	1	2	.	3
2189	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. Zaage, Gr. Stresow a. R.	1	1	.	2
2190	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Koskowski	1	2	.	3
2191	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meyer.	1	1	.	2
2192	1905	St	. .	.	.	Küstenschiffahrt-Ges. m. b. H.	Schoer, Hamburg . . .	1	1	.	2
2193	1903	St	. .	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	F. Laue, Volksdorf . .	1	13	.	14
2194	1888	St	. .	.	2	M. G. Amsinck	J. H. Danklefs, Klintum a. Föhr.	3	18	1	22
2195	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Dieckmann, Laak	1	1	.	2
2196	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Hinsch	1	1	.	2
2197	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. J. Kolb, Lohklint . .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2198	RNFQ	**Palme**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	121,7	42,95	92,4	32,62
2199	RHQF	**Palmyra**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5039,4	1778,89	4762,7	1681,23
2200	LVJP	**Palmyra**	Uetersen . . .	Besanewer . .	123,3	43,53	102,3	36,12
2201	LVQG	**Palmyra** . . .	Wilster . . .	Ewer, 2 Mast. .	74,4	26,27	50,8	17,93
2202	RHJL	**Pamelia**	Hamburg . . .	Bark	4072,8	1437,71	3863,1	1363,69
2203	RNVF	**Pamir**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8556,4	3020,40	7868,2	2777,48
2204	RJHN	**Pampa**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5032,9	1776,62	4747,2	1675,76
2205	LVKH	**Pandora**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	73,3	25,86	53,2	18,77
2206	RMTB	**Pangani**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8651,1	3053,85	7995,5	2822,42
2207	LGHV	**Paradies**	Krautsand . . .	Besanewer . .	123,1	43,45	102,5	36,18
2208	RHQL	**Parchim**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5120,5	1807,52	4855,4	1713,97
2209	RKCG	**Parnassos** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5650,0	1994,45	5246,2	1851,91
2210	HJFT	**Paul**	Tolkemit . . .	Jacht	58,4	20,62	40,9	14,43
2211	QFGH	**Paul Isenberg** .	Bremen . . .	Bark	3490,8	1232,26	3266,4	1153,02
2212	MBWP	**Paul Jones** . . .	Rostock . . .	Brigg	860,7	303,81	788,2	278,23
2213	JRDC	**Paul und Emma**	Barth	Schoner . . .	231,2	81,63	141,6	49,99
2214	LVRS	**Paula**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	109,2	38,54	79,3	28,00
2215	LVHP	**Pauline**	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	74,1	26,15	55,1	19,45
2216	NFTM	**Pauline**	Fedderwardersiel.	Ewerkahn, 1 Mast.	66,7	23,53	55,5	19,60
2217	LWDK	**Pauline**	Kellinghusen .	Logger, 1 Mast	47,0	16,58	37,3	13,16
		Paulsen, C. *siehe* **C. Paulsen.**						
2218	LFRD	**Paulus**	Wyk auf Föhr .	Besanewer . .	69,6	24,57	55,9	19,72
2219	RTCQ	**Pegasus**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	110,8	39,10	81,1	28,62
2220	LRKB	**Pellworm** . . .	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	253,9	89,62	234,1	82,62
2221	LRKT	**Pellworm** . . .	Pellworm, Insel	Schleppkahn ohne Mast.	167,5	59,13	151,2	53,38
2222	NGSF	**Pelotas**	Brake	Schonerbrigg .	593,7	209,56	522,7	184,52
2223	RHWC	**Pera**	Hamburg . . .	Vollschiff . .	4979,5	1757,78	4704,9	1660,85
2224	NGRH	**Perle**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	91,0	32,13	75,7	26,72
2225	LFVM	**Perle**	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	76,2	26,91	67,1	23,69
2226	LVMW	**Perle**	Brunsbüttelerhafen.	Ewer, 1 Mast .	56,0	19,76	41,1	14,51
2227	KPJR	**Perle**	Grünendeich .	Besanewer . .	85,6	30,23	68,7	24,25
2228	LGBQ	**Perle**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	125,3	44,23	95,8	33,81

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2198	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Hagenah, Dornbusch	1	1	.	2
2199	1889	St	. .	.	1	F. Laeisz	E. J. Paulsen, Boldixum	4	18	1	23
2200	1893	E	. .	.	.	Der Kapitän	C. Sievers	1	1	.	2
2201	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Fischer	1	1	.	2
2202	1888	St	. .	.	1	F. Laeisz	W. Reimers, Friedrichskoog.	3	16	1	20
2203	1905	St	. .	.	2	F. Laeisz	C. M. Prützmann, Zingst	4	30	1	35
2204	1891	St	. .	.	1	F. Laeisz	W. Schröder	4	18	1	23
2205	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Jessen	1	1	.	2
2206	1902	St	. .	.	1	F. Laeisz	F. Junge, Altona . . .	4	30	1	35
2207	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	G. M. J. Nagel	1	1	.	2
2208	1889	St	. .	.	1	F. Laeisz	F. O. Ahrns, Jemgum .	4	18	1	23
2209	1894	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne . . .	v. d. Reit	4	20	1	25
2210	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Alb. Neumann	1	1	.	2
2211	1888	St	. .	.	1	J. C. Pflüger & Co. . . .	D. W. Janssen, Lehe . .	3	14	1	18
2212	1852	H	m/e	.	1	*Ferdinand Witt, Klockenhagen.	Chr. Staben, Dierhagen .	2	7	.	9
2213	1890	H	ze	.	.	E. W. Ohrloff Sohn . .	W. Engellandt, Breiholz	1	3	.	4
2214	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. H. N. Saggau . . .	1	1	.	2
2215	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Kegeler	1	1	.	2
2216	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Groth	1	1	.	2
2217	1904	H	e	.	.	Casper Fuhlendorf, Itzehoe	H. H. Haß, Itzehoe . .	1	.	.	1
2218	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Matzen, Boldixum. .	1	1	.	2
2219	1882	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. M. Stüven . . .	1	2	.	3
2220	1898	W	ze	.	.	H. Ch. W. Lüders, Hamburg.	L. Rose, Idafehn . . .	1	1	.	2
2221	1902	E	. .	.	.	Neue Pellwormer Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	Jens Howold	1	1	.	2
2222	1897	H	m/ze	M	1	*H. Wieting	O. J. Saathoff, Boekzetelerfehn.	2	5	.	7
2223	1890	St	. .	.	1	F. Laeisz	J. Frömcke, Altona . .	4	18	1	23
2224	1896	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. J. B. Siemer, Barßelermoor.	1	1	.	2
2225	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	C. F. Möller	1	2	.	3
2226	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Hansen	1	1	.	2
2227	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinr. Hamm jun.	1	1	.	2
2228	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	L. F. W. Körner, Altona	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
		des Segelschiffs.						
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2229	LGDT	**Perle**	Hetlingen	Ewer, 2 Mast.	57,3	20,24	42,3	14,92
2230	KMCW	**Perle**	Krautsand	Ewer, 2 Mast.	90,3	31,87	71,6	25,27
2231	LMWH	**Perseus**	Ekensund	Besanewer	157,0	55,40	126,1	44,52
2232	LVFB	**Persia**	Assel	Ewer, 2 Mast.	58,3	20,57	38,2	13,49
2233	LVRN	**Persia**	Beidenfleth	Besanewer	81,1	28,62	65,8	23,24
2234	LVTG	**Persia**	Münsterdorf	Ewer, 2 Mast.	69,9	24,67	50,5	17,84
2235	RLHV	**Persimmon**	Hamburg	Viermast. Schiff	8782,6	3100,24	8009,3	2827,27
2236	QFVS	**Peru**	Bremen	Vollschiff	6226,1	2197,82	5938,4	2096,27
2237	NGCW	**Peter**	Blexen	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	266,1	93,93	132,0	46,58
2238	RMTD	**Peter**	Hamburg	Galeasse	199,5	70,41	156,4	55,21
2239	LFWB	**Peter**	Haseldorf	Ewer, 2 Mast.	91,2	32,19	69,5	24,52
2240	LCSK	**Peter**	Kiel	Prahm ohne Mast	244,5	86,30	236,3	83,43
2241	KFBT	**Peter**	Oldersum	Schoner	356,9	125,99	312,2	110,21
2242	KNQF	**Peter**	Twielenfleth	Ewer, 2 Mast.	163,2	57,60	126,7	44,73
2243	JRCN	**Peter Maria**	Barth	Galeasse	114,0	40,25	89,9	31,74
2244	QFHP	**Peter Rickmers**	Bremerhaven	Viermast. Schiff	8289,0	2926,01	7792,4	2750,71
2245	KNBC	**Petrus**	Geversdorfer Laak.	Besanewer	162,9	57,52	126,4	44,60
2246	RMVJ	**Petschili**	Hamburg	Viermast. Schiff	8745,4	3087,13	8088,1	2855,11
2247	RJGS	**Peute**	Hamburg	Leichter ohne Mast.	521,3	184,03	485,8	171,50
2248	JFGH	**Pfeil**	Stettin	Jacht (Quatze).	51,2	18,07	20,5	7,23
2249	KRFV	**Philadelphia**	Geestemünde	Vollschiff	5111,9	1804,51	4843,4	1709,72
2250	KHQW	**Phönix**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	174,9	61,72	156,4	55,20
2251	RKMN	**Pindos**	Hamburg	Viermast. Schiff	7036,6	2483,91	6660,8	2351,25
2252	LVNB	**Pinguin**	Wewelsfleth	Besanewer	55,0	19,42	38,4	13,56
2253	MSHK	**Pionier**	Alnor	Jacht	56,7	20,02	42,9	15,15
2254	RGNV	**Pirat**	Hamburg	Bark	3000,5	1059,16	2808,3	991,33
2255	RJPT	**Pisagua**	Hamburg	Viermast. Schiff	8080,1	2852,28	7585,5	2677,68
2256	RKCM	**Pitlochry**	Hamburg	Viermast. Schiff	8749,0	3088,41	8225,3	2903,53
2257	RGVL	**Plus**	Hamburg	Bark	3553,7	1254,44	3325,4	1173,87
2258	LVGF	**Pluto**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast.	76,7	27,08	65,3	23,04
2259	LWDV	**Polarstern**	Büsum	Kutter, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	24,7	8,73	14,7	5,20
2260	KJMN	**Polarstern**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	297,6	105,07	244,6	86,34
2261	LVRH	**Pollux**	Büttel a. d. Elbe	Kufftjalk, 2 Mast.	107,0	37,75	84,6	29,85

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2229	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Röttger	1	1	.	2
2230	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Flammenkamp . . .	1	1	.	2
2231	1905	E	. .	.	.	Küstenschiffahrt-Ges. m. b. H.	Tietjens, Hamburg . . .	1	1	.	2
2232	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	E. O. W. Theivagt . . .	1	1	.	2
2233	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Jürgens	1	1	.	2
2234	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Witt	1	1	.	2
2235	1891	St	. .	.	1	F. Laeisz	H. Horn	4	30	1	35
2236	1894	St	. .	.	1	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	D. Schierloh	3	21	2	26
2237	1885	H	m/ze	M	.	Oldenburgische Weser-Lotsengesellschaft.	Die Lotsen	1	3	.	4
2238	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. P. Büddig, Lohklint	1	3	.	4
2239	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Fesefeldt, Hohenhorst	1	1	.	2
2240	1888	W	e	.	.	Friedrich Repenning . .	. . . .	1	1	.	2
2241	1871	H	e	.	.	Johann Wumkes	W. O. Wilts	1	4	.	5
2242	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Gräpel	1	2	.	3
2243	1889	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	P. B. C. Rubarth, Michaelsdorf.	1	2	.	3
2244	1889	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Plate, Elsfleth . . .	3	29	1	33
2245	1875	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. J. Drewes	1	2	.	3
2246	1903	St	. .	.	2	F. Laeisz	A. Teschner	4	30	1	35
2247	1891	E/H	e	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	Chr. Harthau	1	2	.	3
2248	1892	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	K. Brüsch, Leopoldshagen	1	1	.	2
2249	1892	St	. .	.	2	*Johann Wallenstein . .	P. F. Seetzen, Oldenburg	3	20	2	25
2250	1884	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	C. Rettmeyer, Rusbend .	1	13	.	14
2251	1890	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	E. Jochensen	4	23	1	28
2252	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Böge	1	1	.	2
2253	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. P. Jensen, Treppe .	1	1	.	2
2254	1883	E	. .	.	1	*F. C. Bramslöw	H. Kähler	3	14	1	18
2255	1892	St	. .	.	1	F. Laeisz	H. A. Dehnhardt . . .	4	30	1	35
2256	1894	St	. .	.	1	F. Laeisz	C. Jessen, Nebel a. Amrum.	4	30	1	35
2257	1885	E	. .	.	2	F. Laeisz	P. Petersen	3	15	1	19
2258	1890	H	e	.	.	Witwe Anna Dössel . .	Jakob Dössel	1	1	.	2
2259	1905	H	e	.	.	Der Kapitän	G. H. J. Klehn, Büsum .	1	1	.	2
2260	1904	St	. .	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	Fr. Beckmann, Lübbertsfehn.	1	13	.	14
2261	1898	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	M. Schmielau	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2262	KJDM	**Pollux**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	229,3	80,94	184,9	65,26
2263	RGWD	**Polymnia** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6038,7	2131,66	5705,3	2013,96
2264	LVSC	**Pommerania** . .	Hamburg . . .	Besanewer . .	85,2	30,08	72,9	25,72
2265	LVSD	**Poseidon** . . .	Wilster	Besanewer . .	91,6	32,34	80,6	28,47
2266	RJHS	**Posen**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4988,1	1760,78	4731,9	1670,35
2267	RLBW	**Post**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1132,4	399,75	1082,0	381,94
2268	RKGB	**Potosi**	Hamburg . . .	Fünfmast. Schiff	11404,6	4025,84	10917,3	3853,80
2269	LVGQ	**Preciosa**	Büttel a. d. Elbe	Besanewer . .	74,3	26,23	56,0	19,76
2270	LVFC	**Preciosa**	Büttel a. d. Elbe	Besanewer . .	67,1	23,68	48,7	17,19
2271	RTFS	**Preciosa**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	104,0	36,70	89,1	31,44
2272	RMLD	**Preciosa**	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	137,7	48,62	99,5	35,14
2273	RNFT	**Preciosa**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	109,4	38,63	79,7	28,12
2274	LHTB	**Preciosa**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 1 Mast .	48,0	16,96	42,2	14,89
2275	KNSQ	**Preciosa**	Schulau . . .	Besanewer . .	102,7	36,26	80,4	28,39
2276	KPRF	**Preciosa**	Warstade . . .	Galeasse . . .	151,4	43,46	112,0	39,52
2277	RLCK	**Presse**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1131,6	399,46	1081,2	381,65
2278	LFHR	**Presto**	Barßel	Besanewer . .	88,5	31,23	70,3	24,82
2279	RTNW	**Presto**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	123,2	43,50	111,4	39,32
2280	LFQJ	**Presto**	Geversdorf . .	Besanewer . .	111,6	39,40	89,3	31,51
2281	LVMC	**Pretiosa**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	77,9	27,49	57,6	20,34
2282	LBHT	**Pretiose**	Wismar . . .	Jacht	54,4	19,19	40,1	14,16
2283	RMPT	**Preussen** . . .	Hamburg . . .	Fünfmast. Schiff	14393,2	5080,81	13498,7	4765,05
2284	RHNP	**Prima**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	468,9	165,51	444,9	157,04
2285	KRMG	**Prinz Adalbert** .	Geestemünde .	Schoner (Lotsenfahrzeug).	388,2	137,05	209,5	73,95
2286	KJNB	**Prinz Ludwig** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	266,3	94,02	220,7	77,91
		Prinz, Der junge	*siehe* **Der junge**	**Prinz.**				
2287	JHRC	**Professor Bier**	Greifswald . .	Gaffelschoner .	170,5	60,17	137,9	48,66
2288	NGLH	**Professor Koch** .	Elsfleth	Bark	4115,5	1452,77	3844,6	1357,14
2289	RHDW	**Prompt**	Hamburg . . .	Bark	4095,1	1445,57	3862,5	1363,46
2290	JFQB	**Prosit**	Swinemünde .	Kutterjacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	30,9	10,89	22,9	8,09

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2262	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	J. Lüken, Emden . . .	1	13	.	14
2263	1886	E	. .	.	2	B. Wencke Söhne . . .	A. Schellhas	4	21	1	26
2264	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Kruse, Heiligenstedten	1	1	.	2
2265	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	Fr. Bielenberg	1	1	.	2
2266	1891	St	. .	.	1	F. Laeisz	A. Schütt	4	18	1	23
2267	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Meinke	1	4	.	5
2268	1895	St	. .	.	1	F. Laeisz	H. Nissen	4	37	1	42
2269	1891	H/W	e	.	.	Der Kapitän	Hinr. Jens	1	1	.	2
2270	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Vollmert	1	1	.	2
2271	1879	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	E. B. Heinrich	1	2	.	3
2272	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. W. Schnoor	1	1	.	2
2273	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	D. A. Hellwege, Bentwisch.	1	1	.	2
2274	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Albers	1	1	.	2
2275	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Semmelhack	1	1	.	2
2276	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Martens	1	2	.	3
2277	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Röttger	1	4	.	5
2278	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Thieben	1	1	.	2
2279	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. Barghusen	1	2	.	3
2280	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Carl Behr	1	1	.	2
2281	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Ad. Horkhamer	1	1	.	2
2282	1852	H	e	.	.	*Der Kapitän.	Ch. F. W. Vick	1	1	.	2
2283	1902	St	. .	.	3	F. Laeisz	B. Petersen, Süderende .	4	42	1	47
2284	1889	St	. .	.	.	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Janssen	.	1	1	2
2285	1903	St	. .	.	.	*Lotsenkommandeur Friese	Die Lotsen	1	5	.	6
2286	1905	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst".	F. Wöbbeking, Alt-Seggebruch.	1	13	.	14
2287	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Dreyer, Stahlbrode .	1	3	.	4
2288	1891	St	. .	.	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	W. Chr. Aug. Ad. Schütt, Lehe.	3	16	1	20
2289	1887	St	. .	.	1	F. Laeisz	R. Miethe, Waterneversdorf.	3	16	1	20
2290	1898	H	m	M	.	Akademischer Segler-Verein, Berlin.	. . . .	.	1	.	1

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2291	RTPB	**Providentia** . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	128,9	45,49	88,1	31,09
2292	RHMQ	**Pudel**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	444,8	157,01	423,7	149,58
2293	LGBN	**Queen-Victoria**	Helgoland . .	Schnigge, 2 Mast.	131,5	46,41	123,1	43,44
2294	TCFD	**Raphael**	Herbertshöhe .	Schoner . . .	129,5*	45,82*	121,9*	43,05*
2295	JPDR	**Rapid**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	132,0	46,60	107,4	37,90
2296	RTCV	**Rebecca**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	84,2	29,71	70,2	24,76
2297	KMHT	**Rebecca**	Hechthausen .	Ewer, 2 Mast. .	80,7	28,48	66,8	23,60
2298	LFPG	**Rebecca**	Husum i. Schlesw.	Ewer, 1 Mast .	56,2	19,83	53,4	18,84
2299	LFQP	**Rebecca**	Uetersen . . .	Ewer, 1 Mast .	57,1	20,16	42,8	15,11
2300	KPGD	**Rebecka**	Gräpel	Besanewer . .	83,6	29,51	68,8	24,27
2301	LGKW	**Rebecka**	Haseldorf . . .	Besanewer . .	121,2	42,77	101,4	35,79
2302	LGCF	**Rebecka**	Haseldorf . . .	Besanewer . .	90,7	32,01	69,7	24,60
2303	KNSR	**Rebecka**	Hechthausen .	Besanewer . .	81,9	28,90	77,8	27,45
2304	KNQG	**Rebecka**	Kleinwörden .	Besanewer . .	82,5	29,14	62,9	22,21
2305	LGKJ	**Rebecka**	Uetersen . . .	Besanewer . .	139,4	49,20	114,6	40,46
2306	KNLD	**Rebecka**	Wischhafen . .	Besanewer . .	71,4	25,21	58,7	20,72
2307	KPHM	**Rebekka**	Grünendeich . .	Besanewer . .	89,1	31,47	70,4	24,85
2308	QGFM	**Rechtenfleth** . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	208,8	73,70	160,4	56,63
2309	RHSM	**Reform**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	395,3	139,54	375,5	132,56
2310	NGTJ	**Regina**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	172,8	61,01	140,1	49,47
2311	RLDH	**Regina**	Hamburg . . .	Besanewer . .	72,9	25,74	56,1	19,81
2312	KNPS	**Regina**	Neuenschleuse, Kreis Jork.	Besanewer . .	62,5	22,06	48,1	16,97
2313	RFJD	**Regina**	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	85,6	30,20	75,3	26,58
2314	NGJM	**Regina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	70,9	25,01	57,4	20,26
2315	KJDH	**Regulus**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	228,8	80,76	186,5	65,84
2316	LWBT	**Rehoboth** . . .	Glückstadt . .	Tjalk, 2 Mast. .	90,5	31,95	66,0	23,31
2317	RLCJ	**Reichsanzeiger** .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,7	671,64	1804,0	636,82
2318	RLTS	**Reichsbote** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2238,8	790,31	2113,4	746,03

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2291	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	N. Prigge	1	2	.	3
2292	1889	E	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. O. Niemann	1	2	.	3
2293	1888	H	e	.	.	M. E. Krüß und Genossen	A. Bufe	1	2	.	3
2294	1902	H	m/ze	M	.	Missionsdruckerei Kaldenkirchen, G. m. b. H.	J. Pranz, Berlinhafen .	1	8	1	10
2295	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Lockenvitz	1	2	.	3
2296	1875	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. R. A. Schlaphoff . .	1	2	.	3
2297	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	D. König	1	1	.	2
2298	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	P. J. Selmer, Rödemis .	1	1	.	2
2299	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Bandelmann, Moorrege	1	1	.	2
2300	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Peters	1	1	.	2
2301	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	D. M. Brütt, Hohenhorst	1	2	.	3
2302	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	B. Fesefeldt, Haselau .	1	1	.	2
2303	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedrich Saul	1	1	.	2
2304	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedrich Postel	1	1	.	2
2305	1902	St	. .	.	.	Johannes Carstens, Moorrege	H. Puls	1	1	.	2
2306	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Lührs	1	.	.	1
2307	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Segeler	1	1	.	2
2308	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Schier, Niedernwöhren	1	13	.	14
2309	1889	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Pietzsch	1	2	.	3
2310	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	E. Hoffmann	1	2	.	3
2311	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. A. O. Schuldt, Finkenwärder.	1	1	.	2
2312	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Feindt, Borstel . .	1	1	.	2
2313	1877	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Sticht	1	1	.	2
2314	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Janssen	1	1	.	2
2315	1885	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	H. Junker	1	13	.	14
2316	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Seismann	1	2	.	3
2317	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Brüdgam	1	5	.	6
2318	1900	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Westphal	1	5	.	6

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2319	RLPV	**Reinbek**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7833,0	2765,06	7451,2	2630,26
2320	QFCJ	**Renée Rickmers**	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	5851,9	2065,72	5549,1	1958,82
2321	QGWD	**Rescue**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	241,6	85,28	203,5	71,82
2322	RLHB	**Rhein**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2093,1	738,87	1953,2	689,47
2323	NGFW	**Rialto**	Elsfleth . . .	Bark	3479,1	1228,13	3233,4	1141,38
2324	JRBP	**Richard**	Hadersleben . .	Schaluppe, 1 Mast	88,4	31,21	72,8	25,71
2325	JFMP	**Richard**	Stettin	Jacht (Quatze) .	76,8	27,12	29,9	10,57
2326	JRFC	**Richard & Emma**	Barth	Galeasse . . .	130,9	46,22	99,3	35,05
2327	QGHF	**Rickmer Rickmers.**	Bremerhaven .	Bark	5610,2	1980,39	5179,9	1828,50
2328	QFND	**Rigel**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5618,0	1983,15	5324,2	1879,46
2329	KHCN	**Rikkea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	59,3	20,92	46,9	16,54
2330	JPDS	**Robert**	Ekensund . . .	Jacht	78,1	27,56	63,4	22,40
2331	JLTB	**Robert**	Greifswald . .	Schaluppe, 1 Mast	87,0	30,73	74,6	26,34
2332	JFLC	**Robert**	Stettin	Jacht (Quatze) .	49,1	17,33	20,5	7,25
2333	JPMR	**Robert**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	80,3	28,33	67,9	23,96
2334	LVMR	**Roche**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	260,6	91,99	215,2	75,96
2335	RJLV	**Rodenbek** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4918,2	1736,12	4539,3	1602,36
2336	QDGH	**Roland**	Bremen	Vollschiff . . .	3901,1	1377,10	3596,9	1269,72
2337	KRMP	**Rosa**	Geestemünde .	Ewer, 1 Mast . (Fischerfahrzeug).	28,1	9,91	15,8	5,58
2338	RNTQ	**Rosa**	Hamburg . . .	Besanewer . .	77,0	27,17	65,1	22,99
2339	KLBG	**Rosa**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	81,5	28,77	66,6	23,51
2340	HJDQ	**Rosa**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	96,4	34,04	73,9	26,10
2341	HJDB	**Rosa**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	94,8	33,47	76,6	27,05
2342	HJGS	**Rosa**	Tolkemit . . .	Lomme, 2 Mast.	70,6	24,93	55,5	19,61
2343	HJGN	**Rosa**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	74,9	26,42	58,3	20,56
2344	LVKJ	**Rosalie**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	76,2	26,88	53,2	18,77
2345	KPNT	**Rosalie**	Geversdorf . .	Besanewer . .	78,7	27,76	62,8	22,18
2346	HJFQ	**Rosalie**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	46,9	16,54	34,8	12,28
2347	LVCR	**Rosaline**	Drochtersen . .	Ewer, 1 Mast .	69,2	24,44	55,6	19,63
2348	LHWP	**Rosina**	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	66,1	23,33	55,4	19,57
2349	KJLM	**Rostock**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	268,2	94,66	218,0	76,97
2350	KLCP	**Rudolf**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	142,5	50,30	117,3	41,42
2351	NGQL	**Rudolph**	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	44,6	15,76	37,6	13,29

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2319	1889	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	K. Simon, Lübeck . . .	4	23	2	29
2320	1887	E	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Schulze	3	23	1	27
2321	1883	H	m/ze	.	.	Der Kapitän	J. Jungclaus, Hechthausen	1	3	.	4
2322	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Schmidt	1	8	1	10
2323	1869	E	. .	.	2	*Friedrich Aug. Johannes Johannsen, Hamburg.	D. Büschen	3	14	1	18
2324	1883	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Andresen	1	2	.	3
2325	1898	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	F. Pust, Köpitz	1	2	.	3
2326	1895	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	R. Hansen, Michaelsdorf	1	2	.	3
2327	1896	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Schwegmann, Elsfleth.	3	18	1	22
2328	1891	St	. .	.	2	W. A. Fritze & Co. . . .	A. Leopold, Vegesack .	3	22	1	26
2329	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Holthuis	1	1	.	2
2330	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Jepsen, Alnor . .	1	1	.	2
2331	1858	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Lehmann, Lassan . .	1	1	.	2
2332	1897	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	G. Griebnitz, Lassan . .	1	1	.	2
2333	1882	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	C. Ewert, Neuenkirchen a. R.	1	1	.	2
2334	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Haschenburger, Friedrichschleuse.	1	13	.	14
2335	1891	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	A. Wilschky, Barth . .	3	18	1	22
2336	1879	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	C. Diercks, Fähr b. Vegesack	3	17	2	22
2337	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Chr. J. Kittelsen, Lehe	1	1	.	2
2338	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. C. W. Looft, Wilster .	1	1	.	2
2339	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Heinsohn	1	1	.	2
2340	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Koskowski	1	1	.	2
2341	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Funk	1	2	.	3
2342	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Zimmermann	1	1	.	2
2343	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Dobczinski	1	1	.	2
2344	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Kruse	1	1	.	2
2345	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Oehr	1	1	.	2
2346	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Franz Koskowski . . .	1	1	.	2
2347	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Thorborg, Mühlenhafen	1	1	.	2
2348	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Fink, Schoormoor .	1	1	.	2
2349	1903	St	. .	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köpper II, Meerbeck	1	13	.	14
2350	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Drewes	1	1	.	2
2351	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	R. F. Jacobs	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2352	MDKT	**Rud. Josephy** .	Bremen. . . .	Dreimastschoner	1408,7	497,26	1270,7	448,57
2353	RJKN	**Rundschau** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	834,1	294,42	814,0	287,35
		Ruyter, De *siehe* **De Ruyter.**						
2354	QHTW	**Saale**	Bremen. . . .	Schleppkahn ohne Mast.	704,3	248,61	654,5	231,02
2355	RMFS	**Saale**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2063,3	728,35	1918,6	677,28
2356	RHSD	**Sachsen**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	3805,8	1343,45	3606,5	1273,11
2357	RTFK	**Sagitta**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	113,3	39,98	95,8	33,82
2358	RTCM	**Salamander** . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	106,7	37,66	92,4	32,62
2359	LVWP	**Salvadora** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	67,8	23,95	53,1	18,74
2360	QFMR	**Salween**	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1792,7	632,84	1741,1	614,61
2361	QGFN	**St. Magnus** . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	208,3	73,54	161,0	56,85
2362	KLGB	**Saturn**	Ekensund . . .	Ewer, 2 Mast. .	145,8	51,46	122,0	43,06
2363	RTBL	**Saturn**	Finkenwärder .	Besanewer . . (Fischerfahrzeug).	87,5	30,90	73,5	25,96
2364	RKPQ	**Schalk**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1125,8	397,41	1061,9	374,84
2365	RKVP	**Schiffbek** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7543,7	2662,94	7157,6	2526,62
2366	QDGW	**Schiller**	Bremen. . . .	Bark	3597,7	1269,99	3386,7	1195,52
2367	LVMP	**Scholle**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	251,9	88,90	206,5	72,88
2368	RMPB	**Schürbek** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6824,9	2409,20	6418,3	2265,65
2369	RNTG	**Schulau**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4522,9	1596,57	4126,8	1456,77
2370	LWFH	**Schwalbe** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast.	67,8	23,95	49,3	17,41
2371	KLBR	**Schwalbe** . . .	Estebrügge . .	Ewer, 2 Mast.	122,5	43,24	99,8	35,23
2372	RTPS	**Schwalbe** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	128,0	45,20	85,5	30,19
2373	RTJW	**Schwalbe** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	114,7	40,48	98,8	34,88
2374	LGHQ	**Schwalbe** . . .	Haseldorf . . .	Besanewer . .	107,1	37,81	93,1	32,88
2375	LVGS	**Schwalbe** . . .	Neuhaus a. d. Oste	Besanewer . .	83,2	29,36	58,9	20,78
2376	LWCN	**Schwan**	Büdelsdorf . .	Besanewer . .	135,8	47,93	108,7	38,38

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2352	1883	H	m/ze	.	1	Norddeutscher Lloyd . .	*H. H. Müller, Warsingsfehn.	2	7	1	10
2353	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Steffens	1	3	.	4
2354	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m.b.H.	J. Addicks jun., Geestemünde.	1	1	.	2
2355	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Vogler	1	6	1	8
2356	1889	St	. .	.	1	J. Wimmer & Co., Lissabon	B. Röttgers, Papenburg .	3	15	1	19
2357	1886	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Detels	1	2	.	3
2358	1885	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	C. Claussen	1	2	.	3
2359	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. H. Besel	1	1	.	2
2360	1891	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	L. Schwarting, Rönnebeck	1	2	.	3
2361	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges.. Bremen.	H. Müller, Münchehagen	1	13	.	14
2362	1904	St	. .	.	.	Küstenschiffahrts-Ges. m. b. H.	Lemburg, Hamburg . .	1	1	.	2
2363	1876	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. S. Stobbe	1	2	.	3
2364	1897	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Köppen	1	4	.	5
2365	1886	E	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	F. Bruß	4	23	2	29
2366	1879	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	C. Steinbömer, Leer . .	3	18	2	23
2367	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	K. Schwartze, Quetzen .	1	13	.	14
2368	1902	St	. .	.	1	Knöhr & Burchard Nfl. .	A. Nicolai, Lübeck . .	4	21	2	27
2369	1895	St	. .	.	2	Eug. Cellier	H. Schoon	3	17	1	21
2370	1904	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Joh. Nikol. Musfeldt .	1	1	.	2
2371	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Ischeln, Ostmoorende	1	1	.	2
2372	1902	H	ze	.	.	*Der Kapitän	H. T. Wulf	1	2	.	3
2373	1888	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	S. J. Külper	1	2	.	3
2374	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Both, Hohenhorst .	1	1	.	2
2375	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Voltmann	1	1	.	2
2376	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Melchert	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2377	LGHP	**Schwan**	Finkenwärder .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	94,1	33,23	72,5	25,60
2378	RLCV	**Schwarzenbek** .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5579,5	1969,58	5317,3	1877,00
2379	LCFV	**Schwentine** . .	Alnor	Galeasse . . .	135,9	47,99	106,4	37,56
2380	KHFT	**Sechs Gebrüder**	Iheringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	62,2	21,97	47,4	16,74
2381	RHPQ	**Secunda**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	464,7	164,03	445,7	157,35
2382	LVPW	**Seeadler**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Tjalk, 2 Mast. .	124,7	44,03	93,1	32,85
2383	KLGS	**Seeadler** . . .	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	105,8	37,34	59,2	20,89
2384	RTPC	**Seeadler**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	120,9	42,69	78,3	27,65
2385	LVQK	**Seeadler** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	91,7	32,36	66,8	23,57
2386	KLGM	**Seeadler**	Wischhafen . .	Besanewer . .	123,2	43,49	94,8	33,47
2387	RLWP	**Seeadler II** . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	136,8	48,29	98,9	34,90
2388	RMFT	**Seeadler III** . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	159,5	56,29	112,3	39,65
2389	RMVN	**Seeadler IV** . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	161,4	56,97	112,6	39,74
2390	QHJK	**Seefahrer** . . .	Bremen . . .	Viermast. Schiff	ca. 6250*	ca. 2206*	ca. 5788*	ca. 2043*
2391	LWFG	**Seehund**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	273,7	96,63	190,7	67,32
2392	LVRB	**Seemöwe** . . .	Büttel a. d. Elbe	Tjalk, 2 Mast. .	109,2	38,54	79,9	28,20
2393	RTNQ	**Seerose**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	123,3	43,52	111,1	39,22
2394	RNHJ	**Seerose**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5377,4	1898,22	4977,0	1756,88
2395	RTPW	**Seeschwalbe** . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	86,5	30,54	50,6	17,86
2396	LWCB	**Seestern** . . .	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	281,2	99,28	197,6	69,77
2397	LWCP	**Seestern**	Glückstadt . .	Besanewer . .	47,3	16,69	33,6	11,87
2398	RJQG	**Seestern**	Hamburg . . .	Bark	4260,6	1503,99	4032,6	1423,49
2399	KMFG	**Selene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	78,9	27,85	66,4	23,43
2400	LVTQ	**Selene**	Glückstadt . .	Besanewer . .	113,5	40,06	97,6	34,44
2401	RHPK	**Selene**	Hamburg . . .	Bark	3737,6	1319,38	3487,6	1231,11
2402	RMHQ	**Selke**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1035,9	365,66	979,2	345,67
2403	PBLV	**Senator**	Lübeck	Schleppkahn, 2 Mast.	2311,1	815,80	2201,2	777,02
2404	RTQW	**Senator Holthusen.**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	117,1	41,33	63,6	22,45
2405	RTSB	**Senator von Melle.**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	136,4	48,16	75,5	26,67

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2377	1882	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Heinsohn	1	2	.	3
2378	1892	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	B. Hansen, Twismark .	4	20	2	26
2379	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. R. Nielsen	1	2	.	3
2380	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. J. Bohlen	1	1	.	2
2381	1889	St	. .	.	.	A. C. H. Tiedemann . .	W. Polezowicz	1	.	.	1
2382	1897	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Dethmann jun. . . .	1	1	.	2
2383	1904	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Mecklenburg . . .	1	2	.	3
2384	1895	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. J. C. Six	1	2	.	3
2385	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Joh. Claussen . . .	1	1	.	2
2386	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	G. Hahn	1	1	.	2
2387	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Dethmann	1	2	.	3
2388	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	F. C. Linden, Glückstadt	1	2	.	3
2389	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. Dethmann	1	2	.	3
2390	1888	St	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. „Brema"	E. Rohdies, Hamburg .	3	17	2	22
2391	1905	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	W. Deterding, Lahde .	1	13	.	14
2392	1898	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Schmidt	1	1	.	2
2393	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Holst	1	2	.	3
2394	1894	St	. .	.	1	Theodor & F. Eimbcke . .	J. Mahn	3	18	1	22
2395	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. W. J. Meier	1	2	.	3
2396	1903	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Lampe, Raderhorst .	1	13	.	14
2397	1904	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Joh. Eilk, Blomsche Wildnis.	1	1	.	2
2398	1892	St	. .	.	1	*Theodor & F. Eimbcke .	R. Hauth, Dierhagen . .	3	17	1	21
2399	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Blunk, Droehtersen .	1	1	.	2
2400	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	G. Trautmann	1	1	.	2
2401	1889	St	. .	.	1	Wachsmuth & Krogmann	F. Weinberg	3	16	1	20
2402	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Weber	1	4	.	5
2403	1902	St	. .	.	.	Pennsylvania Trading Comp., Akt.-Ges., Hamburg.	Fr. Heydemann, Stettin .	1	4	.	5
2404	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. A. C. D. Ramm . .	1	2	.	3
2405	1905	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. J. Mewes	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimats-hafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2406	LVQR	**Senta**	Burg, Kreis Süder-dithmarschen.	Besanewer . .	75,7	26,74	57,7	20,38
2407	RHVT	**Senta**	Hamburg . . .	Schoner . . .	ca. 215*	ca. 76*	—	—
2408	LBDV	**Senta**	Kiel	Gaffelschoner (Lustfahrzeug).	57,9	20,43	31,7	11,19
2409	QFHN	**Siam**	Bremen	Vollschiff . . .	4934,8	1741,97	4637,2	1636,93
2410	RMST	**Sidonie**	Hamburg . . .	Besanewer . .	131,7	46,50	102,3	36,12
2411	KGSV	**Sieben Gebrüder**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	62,2	21,97	52,7	18,61
2412	RTQV	**Silvana**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	131,5	46,41	77,3	27,29
2413	QFWS	**Simson**	Bremen . . .	Kahn ohne Mast	538,5	190,11	514,3	181,54
2414	LVHK	**Sirene**	Burg, Kreis Süder-dithmarschen.	Besanewer . .	73,7	26,01	53,1	18,73
2415	JRCD	**Sirius**	Barth	Galeasse . . .	79,8	28,18	65,2	23,01
2416	QFMT	**Sirius**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5160,2	1821,55	4814,3	1699,45
2417	LNBF	**Sirius**	Ekensund . . .	Ewer, 2 Mast. .	153,6	54,22	130,2	45,98
2418	KJDN	**Sirius**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	237,3	83,78	191,6	67,62
2419	HFPW	**Sommer**	Danzig . . .	Jacht	100,4	35,46	83,5	29,46
2420	LHRP	**Sophia**	Rendsburg . .	Galiot	189,4	66,87	154,1	54,41
2421	KMLT	**Sophia Catharina**	Basbeck . . .	Ewer, 2 Mast. .	115,1	40,61	90,5	31,94
2422	KMWS	**Sophia Dorothea**	Abbenfleth . .	Besanewer . .	88,7	31,29	67,3	23,76
2423	JRFG	**Sophie**	Barth	Jacht	58,1	20,51	46,8	16,54
2424	LMQD	**Sophie**	Ekensund . .	Galeasse . . .	133,7	47,19	105,0	37,08
2425	KJFS	**Sophie**	Emden	Tjalk, 1 Mast .	109,5	38,66	91,0	32,13
2426	LWBN	**Sophie**	Itzehoe	Schute, 1 Mast	66,4	23,44	50,7	17,91
2427	LGJQ	**Sophie**	Uetersen . . .	Besanewer . .	115,1	40,62	101,2	35,74
2428	KNDB	**Sophie**	Warstade . .	Besanewer . .	93,0	32,82	73,1	25,82
2429	KJNL	**Spanien**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	271,2	95,72	224,5	79,23
2430	RJDP	**Speculant** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	469,1	165,61	451,2	159,28
2431	LGFH	**Sperber**	Uetersen . . .	Besanewer . .	89,2	31,49	68,3	24,11
2432	RLVH	**Spree**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	981,3	346,41	922,8	325,76
2433	KFHV	**Stadt Emden** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	199,4	70,39	157,6	55,62
2434	KFHW	**Stadt Leer** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	199,8	70,52	159,6	56,35

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2406	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	H. F. W. Asmus . . .	1	1	.	2
2407	1890	H	m/e	M	2	Neu-Guinea-Compagnie, Berlin.	G. Wilcke	2	4	.	6
2408	1898	H	m	M	.	Hermann Joh. Heinr. Jauch, Schönhagen bei Karby.	Braak, Maasholm . . .	1	3	.	4
2409	1889	E	. .	.	2	Reederei-Akt-Ges. „Brema“	D. J. Dirks, Borssum .	3	17	1	21
2410	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. W. N. Fock, Finkenwärder.	1	1	.	2
2411	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Schoon, Ostrhauderfehn	1	1	.	2
2412	1904	H	ze	.	.	*Der Kapitän	H. B. Ritscher	1	2	.	3
2413	1846	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Pahrol, Lehe . . .	1	.	.	1
2414	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. Turowsky . . .	1	1	.	2
2415	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Niemann, Kl. Zicker a. R.	1	1	.	2
2416	1891	St	. .	.	2	*Siedenburg, Wendt & Co.	N. J. Behring, Vegesack	3	20	1	24
2417	1905	St	. .	.	.	Küstenschiffahrt-Ges. m. b. H.	Dangel, Hamburg . . .	1	1	.	2
2418	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	E. Laue, Meerbeck . .	1	13	.	14
2419	1865	H	e	.	.	Heinrich Hein I, Östl. Neufähr.	Hein, Östl. Neufähr . .	1	2	.	3
2420	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Speck, Lohklint . . .	1	3	.	4
2421	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. A. Dede	1	2	.	3
2422	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Breuer	1	1	.	2
2423	1852	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Horst, Prerow . . .	1	1	.	2
2424	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	A. L. Möller, Dalsgaard	1	2	.	3
2425	1899	H	ze/e	.	.	Habich & Goth	D. Lücht, Iheringsfehn .	1	1	.	2
2426	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	K. J. Wulf	1	1	.	2
2427	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Wrigge, Moorrege	1	1	.	2
2428	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Suhr	1	1	.	2
2429	1905	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst“.	H. Koch, Rosenhagen .	1	13	.	14
2430	1890	E/St	. .	.	.	J. A. L. Körner	P. Obermann	1	2	.	3
2431	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	G. C. G. Mohr genannt Jentsch.	1	1	.	2
2432	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Ratzmann	1	5	1	7
2433	1873	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	K. Kammeier, Seelenfeld	1	13	.	14
2434	1873	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Bolte, Nienbrügge .	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2435	QDWP	**Standard** . . .	Bremen . . .	Bark	4346,4	1534,27	4022,5	1419,93
2436	RKQL	**Steinbek**	Hamburg . . .	Bark	4917,8	1736,00	4654,9	1643,18
2437	RHWB	**Steinhöft** . . .	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	833,5	294,21	775,1	273,60
2438	KLGH	**Stella**	Ekensund . . .	Schute, 2 Mast.	146,2	51,62	123,7	43,66
2439	KHFB	**Stella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	245,6	86,70	200,8	70,89
2440	LBMT	**Stella Maris** . .	Kiel	Jacht, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	54,0	19,05	43,5	15,37
2441	KJLH	**Stettin**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	268,3	94,71	218,6	77,16
2442	RMQH	**Stina**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	295,1	104,16	244,0	86,12
2443	LVKG	**Stoer**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	221,0	78,00	198,9	70,20
2444	NJGV	**Sturmvogel** . .	Brake	Kutter, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	21,9	7,72	11,5	4,06
2445	RKFP	**Sturmvogel** . .	Hamburg . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	46,8	16,54	39,8	14,07
2446	JPSH	**Sturmvogel** . .	Stralsund . . .	Schoner . . .	210,5	74,31	165,0	58,25
		Stutz, Drei Gebrüder *siehe* **Drei Gebrüder Stutz.**						
2447	LVJT	**Suaheli**	St. Margarethen	Ewer, 1 Mast .	64,9	22,90	45,7	16,13
2448	LGDM	**Süllberg**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	119,7	42,27	106,3	37,51
2449	RJMH	**Susanna**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5594,8	1974,98	5307,3	1873,48
2450	JHQF	**Susanna**	Neustadt in Holstein.	Jacht, 2 Mast. .	97,9	34,57	82,3	29,04
2451	KFDS	**Susanna & Henriette.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	189,0	66,72	148,8	52,51
2452	LBMF	**Susanne**	Kiel	Schonerjacht (Lustfahrzeug).	—	—	—	69,54*
2453	QHMF	**Sylphide** . . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	ca. 5861*	ca. 2069*	ca. 5377*	ca. 1898*
2454	LRMV	**Sylt**	Husum i. Schlesw.	Leichter, 2 Mast. (Schleppkahn).	613,7	216,64	556,4	196,42
2455	HJGK	**Sylvester Paul** .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	93,9	33,16	72,3	25,51
2456	LVSH	**Sylviana**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Galeasse . . .	146,8	51,83	106,1	37,46
2457	KHWQ	**Talkea**	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	70,9	25,2	60,6	21,41
2458	KHWN	**Talkea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	50,0	17,66	41,8	14,74
2459	RMNP	**Tankleichter No. 1.**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	2335,0	824,27	2199,9	776,55
2460	RLFN	**Tarpenbek** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5300,7	1871,13	5006,3	1767,22

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2435	1876	H/W	m/e	M	1	*D. Cordes & Co. . . .	R. zu Klampen, Brake .	3	15	1	19
2436	1884	E	. .	.	2	*Knöhr & Burchard Nfl. .	B. Giertz	3	17	1	21
2437	1856	E	. .	.	.	Deutsche Schiffs-Feuer-löschges. m. b. H., Bremen.	R. M. Flor	1	.	.	1
2438	1904	St	. .	.	.	Küstenschiffahrt-Ges. m. b. H.	Hellwege, Hamburg . .	1	1	.	2
2439	1888	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Hitzemann, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2440	1893	H/W	m/ze	M	.	Heinrich Bruns	Der Reeder	1	3	.	4
2441	1903	St	. .	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köpper I, Hespe . .	1	13	.	14
2442	1902	St	. .	.	.	*P. Lührs, Helgoland . .	P. P. Nickels, Helgoland	1	3	.	4
2443	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Fr. Nahrwold, Ilse . .	1	13	.	14
2444	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. A. Meister, Käseburg .	1	1	.	2
2445	1895	St	. .	.	.	W. A. Philippi	Der Reeder	1	1	.	2
2446	1905	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Hanff, Neu-Reddevitz	1	3	.	4
2447	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Schnoor, Büttel . .	1	1	.	2
2448	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Beulke	1	2	.	3
2449	1892	St	. .	.	2	G. J. H. Siemers & Co. .	C. S. Jürgens	4	19	1	24
2450	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. H. E. Scheel	1	1	.	2
2451	1868	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Lange, Nordsehl . .	1	13	.	14
2542	1904	H	m	M	.	Oscar Huldschinsky, Wannsee b. Berlin.	R. Wringe, Brightlingsea	1	10	3	14
2453	1885	E	. .	.	2	Joh. Fr. Arens	B. Sauermilch	3	22	2	27
2454	. .	E	. .	.	.	Hermann Lüders, Hamburg	. . . .	1	2	.	3
2455	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	Paul Czujack	1	2	.	3
2456	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	O. Schnoor	1	2	.	3
2457	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. G. Ulbts	1	1	.	2
2558	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	Jan Murra	1	1	.	2
2559	1889	St	. .	.	.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	H. von Allwörden, Drochtersen.	1	.	.	1
2460	1892	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	H. Bruhn, Zingst . . .	3	19	1	23

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2461	LVRD	**Taube**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Galeaßewer . .	103,2	36,43	79,2	27,96
2462	LVDJ	**Taube**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	63,7	22,47	43,3	15,28
2463	RTMV	**Taube**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	122,2	43,15	105,5	37,24
2464	LGKD	**Taube**	Haseldorf . . .	Ewer, 2 Mast. .	115,6	40,82	101,6	35,86
2465	LWCH	**Taube**	Münsterdorf . .	Schute, 1 Mast .	62,5	22,07	46,9	16,56
2466	KLDF	**Taube**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besanewer . .	105,2	37,13	89,1	31,45
2467	LFVB	**Taucher No. 2** .	Blankenese . .	Taucherfahrzeug, 2 Mast.	91,5	32,30	91,5	32,30
2468	LBKD	**Taucher II** . . .	Kiel	Taucher- und Hebefahrzeug, 2 Mast.	173,2	61,15	132,8	46,88
2469	RKQN	**Tellus**	Hamburg . . .	Bark	4150,4	1465,10	3862,0	1363,28
2470	RGPS	**Terpsichore** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5736,5	2024,97	5482,1	1935,18
2471	LVTP	**Terror**	Hamburg . . .	Besanewer . .	77,2	27,26	63,7	22,50
2472	LVFK	**Tertius**	Büsum	Ewer, 2 Mast. .	63,3	22,33	54,4	19,21
2473	RKPT	**Thalassa** . . .	Hamburg . . .	Bark	4031,0	1422,94	3781,9	1335,02
2474	LBKH	**Thea**	Kiel	Kreuzerjacht, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	93,0	32,83	72,5	25,58
2475	KJLS	**Theda**	Leer	Gaffelschoner .	457,0	161,34	392,6	138,58
2476	KFLM	**Theda Catharina**	Bensersiel . .	Schaluppe, 2 Mast.	59,0	20,84	47,2	16,66
2477	RLDF	**Thekla**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8713,0	3075,69	8299,4	2929,68
2478	LVGD	**Themis**	Uetersen . . .	Besanewer . .	75,6	26,69	58.2	20,55
2479	LBJH	**Theodora** . . .	Orth a. F. . . .	Jacht	104,5	36,89	80,4	28,37
2480	LHSN	**Theodora** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	89,4	31,54	69,7	24,62
2481	KNJP	**Therese**	Bremervörde .	Besanewer . .	79,5	28,08	59,7	21,06
2482	RKQH	**Therese**	Hamburg . . .	Ewerkahn, 2 Mast.	136,8	48,29	113,9	40,21
2483	LGNK	**Therese**	Helgoland, Insel	Gaffelschoner .	342,5	120,90	280,0	98,83
2484	LWDQ	**Therese**	Kellinghusen .	Logger, 1 Mast	46,7	16,49	39,9	14,10
2485	LBKS	**Therese**	Kiel	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	172,9	61,02	109,8	38,76
2486	LHTC	**Therese**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	73,1	25,81	53,5	18,88
2487	HJDR	**Therese**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	65,9	23,28	50,8	17,94
2488	RHSB	**Theresia**	Hamburg . . .	Besanewer . .	70,8	24,98	55,3	19,50
2489	LCFP	**Thora Maria** . .	Neustadt in Holstein.	Jacht	79,1	27,94	64,6	22,80
2490	LGBJ	**Three Brothers** .	Helgoland, Insel	Kuff, 1 Mast .	79,5	28,05	75,2	26,54

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2461	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Bade, Buchholz . .	1	2	.	3
2462	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Bade, Dückerwisch .	1	1	.	2
2463	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Fahje	1	2	.	3
2464	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Marckmann, Altenfelddeich.	1	1	.	2
2465	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Büchler	1	1	.	2
2466	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Bruns	1	1	.	2
2467	1886	H	e	.	.	Witwe Joh. D. C. Harmstorf, geb. Dobbert.	Fr. Harmstorf	1	1	1	3
2468	1866	H	ze/e	.	.	Stocks & Kolbe, Wellingdorf.	J. Köller, Wellingdorf .	1	.	.	1
2469	1891	St	. .	.	2	Wachsmuth & Krogmann	H. Prohn	3	17	1	21
2470	1883	E	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	G. Oellrich	4	20	1	25
2471	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Griebel	1	1	.	2
2472	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	W. N. Lütje	1	1	.	2
2473	1891	St	. .	.	2	Wachsmuth & Krogmann	A. Beling	3	16	1	20
2474	1903	St	. .	.	.	H. Diederichsen	Roggensach	1	5	.	6
2475	1903	St	. .	.	1	W. Bruns und Genossen .	St. Diekhoff, Warsingsfehn.	2	4	.	6
2476	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Eilts	1	1	.	2
2477	1892	St	. .	.	1	G. J. H. Siemers & Co. .	H. L. Voß	4	26	1	31
2478	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Holtorf	1	1	.	2
2479	1862	H	m/e	.	.	Der Kapitän	H. Chr. Dünnweber . .	1	1	.	2
2480	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Frahm, Breiholz . .	1	1	.	2
2481	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Poppe, Behrste . .	1	1	.	2
2482	$18^{?}_{93}$	H	ze	.	.	Der Kapitän	H A. Behrens, Estebrügge	1	2	.	3
2483	1905	St	. .	.	.	Erich Bufe	G. Wiemkes	1	4	.	5
2484	1876	H	e	.	.	Casper Fuhlendorf, Itzehoe	H. Stockfleth	1	.	.	1
2485	1896	H	e	M	.	Felix Simon, Berlin . . .	A. Embling	1	8	2	11
2486	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Niemann	1	1	.	2
2487	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Wittke	1	1	.	2
2488	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Lütje, Finkenwärder	1	1	.	2
2489	1874	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Th. Meislahn . . .	1	1	.	2
2490	1869	H	e	.	.	Der Kapitän und Genossen	A. J. Klings	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2491	RTFQ	**Thusnelda** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	92,9	32,80	78,9	27,85
2492	NJHG	**Tilly**	Brake	Gaffelschoner .	307,9	108,68	250,4	88,39
2493	NGHL	**Titania**	Elsfleth . . .	Bark	3137,7	1107,60	3011,3	1062,97
2494	KGVJ	**Tönna**	Geestemünde .	Schonerbrigg .	464,8	164,09	414,1	146,16
2495	KJFN	**Tommi**	Neuharlingersiel	Gaffelschoner .	392,3	138,50	328,5	115,96
2496	RMJL	**Trave**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	946,2	334,02	905,5	319,65
2497	JRDK	**Treue**	Barth	Gaffelschoner .	118,0	41,65	98,4	34,74
2498	LKFJ	**Tre Venner** . .	Aarösund . . .	Jacht	74,3	26,23	60,0	21,17
2499	KHJN	**Trientje**	Baltrum, Insel .	Kuff, 1 Mast .	228,1	80,53	184,7	65,19
2500	KHCB	**Trientje**	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	135,9	47,98	110,3	38,93
2501	KHVW	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	168,6	59,53	112,5	39,72
2502	KHFW	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	57,7	20,36	46,9	16,56
2503	KGPR	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	50,0	17,63	40,4	14,26
2504	KJHG	**Tromp**	Emden	Bark	—	—	4727,2*	1670,39*
2505	LVWK	**Tümmler** . . .	Münsterdorf . .	Ewer, 1 Mast .	70,6	24,92	47,3	16,70
2506	KHGM	**Tütterina** . . .	Boekzetelerfehn	Schoner . . .	383,6	135,42	331,4	116,98
2507	RKPH	**Ulk**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1131,2	399,32	1067,2	376,74
2508	RLPF	**Undine**	Hamburg . . .	Bark	4598,3	1623,20	4320,0	1524,98
2509	QDLR	**Union**	Bremen	Vollschiff . . .	3252,9	1148,27	2983,2	1053,06
2510	LJHF	**Union**	Maasholm . .	Jacht, 2 Mast. .	83,1	29,32	70,0	24,70
2511	RMHD	**Unstrut**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1035,9	365,67	979,2	345,65
2512	QHCB	**Unterweser 1** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1343,6	474,28	1277,4	450,93
2513	QHBV	**Unterweser 4** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1348,5	476,01	1285,7	453,85
2514	QHBW	**Unterweser 5** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1348,5	476,01	1285,7	453,85
2515	QHBJ	**Unterweser 6** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1351,5	477,07	1293,0	456,42
2516	QHBK	**Unterweser 7** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1351,5	477,07	1293,0	456,42
2517	QHCG	**Unterweser 9** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1410,6	497,93	1353,9	477,92
2518	QHDP	**Unterweser 10** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1384,6	488,77	1317,7	465,15

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2491	1875	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. E. Bastian	1	2	.	3
2492	1904	H	ze	.	.	*Johannes Strüfing . . .	M. Hartmann, Ostrhauderfehn.	1	3	.	4
2493	1889	E	. .	.	2	*J. C. H. W. Neynaber .	J. H. Biester	3	14	1	18
2494	1884	H	m/ze	.	.	*Wilh. Schuchmann . . .	J. Voß, Boekzetelerfehn	2	4	.	6
2495	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. Janssen	1	4	.	5
2496	1896	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Meyer	1	4	.	5
2497	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. Berg, Seedorf a. R.	1	1	.	2
2498	1858	H	e	.	.	Der Kapitän und P. J. Hansen	K. H. Sörensen, Aarö .	1	1	.	2
2499	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	O. Albers	1	3	.	4
2500	1886	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Schoon, Holtermoor	1	2	.	3
2501	1897	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	G. K. Janssen, Rhaudermoor.	1	2	.	3
2502	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Schaa, Idafehn . .	1	1	.	2
2503	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. W. Schulna	1	1	.	2
2504	1891	St	. .	.	2	Der Kapitän	A. Hemmes jun., Wolthusen.	2	16	1	19
2505	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. J. C. Krumm . . .	1	1	.	2
2506	1889	H	m/e	M	.	Jann Joh. Onken Wwe. .	A. Onken	1	4	.	5
2507	1897	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Habbe	1	4	.	5
2508	1894	St	. .	.	2	Wachsmuth & Krogmann	H. Brodmann	3	17	1	21
2509	1863	H	m ze/e	M	1	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	G. Meentsen, Hammelwarden.	2	19	1	22
2510	1848	H	e	.	.	Der Kapitän und J. H. Bruhn	P. H. B. Bruhn	1	1	.	2
2511	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Nausch	1	4	.	5
2512	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	A. Schnieders, Papenburg	1	3	.	4
2513	1900	St	. .	.	.	″	O. Diekmann, Hude . .	1	3	.	4
2514	1900	St	. .	.	.	″	Chr. Müller, Hammelwarden.	1	3	.	4
2515	1900	St	. .	.	.	″	Chr. Bradt, Elsfleth . .	1	3	.	4
2516	1900	St	. .	.	.	″	J. Meyer	1	3	.	4
2517	1900	St	. .	.	.	″	O. Kortlang, Hammelwarden.	1	3	.	4
2518	1900	St	. .	.	.	″	W. Hagenah, Neuhaus .	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2519	QHDR	**Unterweser 11**	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1402,2	494,99	1351,9	477,23
2520	QHFG	**Unterweser 15**	Bremen		1340,7	473,28	1289,8	455,29
2521	QHFN	**Unterweser 16**	Bremen		1348,2	475,93	1297,6	458,06
2522	QHKP	**Unterweser 17**	Bremen	Schleppkahn, 3 Mast.	2179,0	769,19	2007,6	708,70
2523	QHTP	**Unterweser 18**	Bremen		2612,7	922,27	2433,7	859,09
2524	QHWV	**Unterweser 19**	Bremen		2544,2	898,11	2365,2	834,90
2525	QFST	**Unterweser G**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	832,8	293,99	813,8	287,25
2526	QFTB	**Unterweser H**	Bremen		610,5	215,52	593,9	209,66
2527	QFSV	**Unterweser J**	Bremen		605,1	213,61	590,9	208,60
2528	QFSW	**Unterweser K**	Bremen		648,8	229,01	636,4	224,65
2529	RMKQ	**Urania**	Hamburg	Viermast. Schiff	9248,4	3264,69	8667,9	3059,78
2530	LFQW	**Uranus**	Abbenfleth	Ewer, 2 Mast.	58,5	20,65	43,4	15,33
2531	LNBD	**Uranus**	Ekensund	Ewer, 2 Mast.	154,3	54,45	130,9	46,19
2532	KJDR	**Uranus**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	238,7	84,27	191,6	67,65
2533	LGDR	**Uranus**	Gräpel	Besanewer	93,0	32,82	72,5	25,60
2534	LFTQ	**Uranus**	Haseldorf	Ewer, 2 Mast.	171,9	60,67	139,3	49,16
2535	HJGM	**Uranus**	Tolkemit	Lomme, 1 Mast	40,3	14,24	27,5	9,72
2536	RHVM	**Veddel**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	456,6	161,17	414,2	146,21
2537	QGBN	**Vegesack**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	208,9	73,75	188,0	66,37
2538	LMSW	**Venus**	Augustenburg	Galeasse	169,8	59,94	136,2	48,08
2539	LVHJ	**Venus**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer	92,4	32,63	76,9	27,13
2540	LVNG	**Venus**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer	81,3	28,68	58,0	20,47
2541	KJFD	**Venus**	Emden	Pünte, 1 Mast	298,0	105,19	267,1	94,30
2542	RTBN	**Venus**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	109,8	38,76	86,3	30,48
2543	JPSB	**Venus**	Stralsund	Gaffelschoner	150,7	53,19	113,2	39,95
2544	LWFM	**Venus**	Wilster	Besanewer	74,3	26,21	53,8	18,98
2545	KPDR	**Venus**	Wisch, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast	58,7	20,71	42,4	14,95
2546	MSHW	**Verein**	Wismar	Galeasse	59,4	20,98	49,1	17,34
2547	LMRV	**Vereinigte D G No. 1.**	Flensburg	Schleppkahn, 2 Mast.	291,3	102,83	262,0	92,50

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2519	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	W. Meyer, Bremen . .	1	3	.	4
2520	1900	St	. .	.	.		D. Bootsmann, Warsingsfehn.	1	3	.	4
2521	1901	St	. .	.	.		J. Budde	1	3	.	4
2522	1902	St	. .	.	.		G. Dänekamp, Barßel .	1	4	1	6
2523	1904	St	. .	.	.		B. Gerdes, Esenshamm .	1	4	1	6
2524	1905	St	. .	.	.		E. Poll, Wulsdorf . . .	1	4	1	6
2525	1891	St	. .	.	.		J. Berends, Fleeste . .	1	2	.	3
2526	1891	St	. .	.	.		E. Gramberg	1	2	.	3
2527	1891	St	. .	.	.		B. Westphal	1	2	.	3
2528	1892	St	. .	.	.		F. P. Gebhardt	1	2	.	3
2529	1902	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne . . .	J. Timme	4	29	1	34
2530	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Wulf	1	1	.	2
2531	1905	St	. .	.	.	Küstenschiffahrts-Ges. m. b. H.	Brunkhorst, Hamburg .	1	1	.	2
2532	1888	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	J. Rehbein	1	13	.	14
2533	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Goossen	1	1	.	2
2534	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Kruse, Kreuzdeich bei Haseldorf.	1	2	.	3
2535	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	Karl Koschke	1	1	.	2
2536	1890	E/H	e	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . . .	P. Fock	1	2	.	3
2537	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Schweer, Meerbeck .	1	13	.	14
2538	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. L. Lorenzen, Treppe .	1	2	.	3
2539	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. W. Tietjens	1	1	.	2
2540	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Möller	1	1	.	2
2541	1899	E	. .	.	.	Albert Maassen, Akt.-Ges., Duisburg.	H. Köster, Iheringsfehn	1	1	.	2
2542	1880	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	A. N. Jensen	1	2	.	3
2543	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Ehlert, Seedorf a. R.	1	2	.	3
2544	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	Chr. Bruhn	1	1	.	2
2545	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinrich Spreckels . . .	1	1	.	2
2546	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. C. Chr. Engel . . .	1	1	.	2
2547	1901	E	. .	.	.	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffs-Akt.-Ges.	. . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
		des Segelschiffs.						
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2548	LMRW	**Vereinigte D G No. 2.**	Flensburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	291,9	103,04	262,6	92,71
2549	RJDQ	**Vereinsblatt** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	893,3	315,34	876,8	309,53
2550	KRLC	**Verena**	Geestemünde .	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	321,7	113,55	86,9	30,69
		Versuch, Der *siehe* **Der Versuch.**						
2551	KJLC	**Vesta**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	268,2	94,66	218,5	77,12
2552	RTPQ	**Vesta**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	148,1	52,29	92,2	32,54
2553	JFHM	**Victor**	Swinemünde .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	17,7	6,25	14,5	5,12
2554	RTJN	**Victoria**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	88,6	31,27	75,4	26,62
2555	LFPT	**Vidar**	Hamburg . . .	Bark	2016,7	711,89	1859,7	656,48
2556	RKWG	**Vidette**	Hamburg . . .	Bark	2200,5	776,79	2014,9	711,25
2557	RLDB	**Vidonia**	Hamburg . . .	Bark	1990,3	702,57	1832,8	646,99
2558	RHWJ	**Viduco**	Hamburg . . .	Bark	3160,5	1115,67	2972,4	1049,26
2559	RLKM	**Vidylia**	Hamburg . . .	Bark	2046,1	722,27	1882,1	664,37
2560	KHBC	**Vier Gebrüder** .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	58,5	20,65	49,0	17,30
2561	KHLP	**Vier Geschwister**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	97,7	34,50	82,7	29,19
2562	MDQK	**Viganella** . . .	Hamburg . . .	Bark	2383,0	841,20	2152,4	759,80
2563	LBCP	**Vigilant**	Bremen	Dreimastschoner	1096,1	386,92	1024,8	361,75
2564	LVWD	**Vineta**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	79,1	27,91	63,7	22,47
2565	LVNW	**Vineta**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	50,4	17,80	37,6	13,28
2566	KLGJ	**Vineta**	Gauensiek . .	Besanewer . .	110,2	38,90	82,3	29,05
2567	KNCS	**Vineta**	Hechthausen . .	Ewer, 1 Mast .	81,2	28,65	64,2	22,67
2568	QDBW	**Visurgis**	Bremen . . .	Bark	3212,3	1133,96	2979,3	1051,70
2569	RTCB	**Vlieboot**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	113,5	40,08	86,7	30,59
2570	KGLM	**Voelkea** . . . . *Siehe auch* **Foelkea.**	Idafehn	Tjalk, 1 Mast .	81,1	28,64	68,1	24,06
2571	JLST	**Vorwärts** . . .	Anklam . . .	Schaluppe, 1 Mast	91,9	32,44	72,6	25,63
2572	JLVM	**Vorwärts** . . .	Barth	Gaffelschoner .	134,8	47,58	99,8	35,23
2573	LRCD	**Vorwärts** . . .	Ekensund . . .	Jachtschoner .	157,5	55,60	134,1	47,34
2574	KRLV	**Vorwärts** . . .	Geestemünde .	Gaffelschoner .	351,9	124,22	280,6	99,07
2575	KHVL	**Vorwärts** . . .	Papenburg . .	Kufftjalk, 2 Mast.	140,4	49,56	113,3	39,98

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2548	1901	E	. .	.	.	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffs-Akt.-Ges.	. . . .	1	1	.	2
2549	1890	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Hämpel	1	3	.	4
2550	1872	H	m	M	.	Lotsengesellschaft „Geestemünde“.	Die Lotsen	1	5	.	6
2551	1903	St	. .	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	C. Müller, Rhaudermoor	1	13	.	14
2552	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. P. A. Fock	1	2	.	3
2553	1886	H	ze	M	.	Ingenieur Emil Thie, Charlottenburg.	Der Reeder	1	1	.	2
2554	1871	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. Buck	1	2	.	3
2555	1878	E	. .	.	1	Mentz, Decker & Co. . .	W. Gerlitzky	2	12	1	15
2556	1875	E	. .	.	1	*Mentz, Decker & Co. .	P. D. Voß	2	11	1	14
2557	1875	E	. .	.	1	*Mentz, Decker & Co. .	E. T. R. Voß, Wustrow .	2	12	1	15
2558	1875	E	. .	.	1	*Mentz, Decker & Co. .	E. Stolz	2	14	1	17
2559	1878	E	. .	.	1	*Mentz, Decker & Co. .	W. Ahrens, Wustrow .	3	11	1	15
2560	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	Aalrich G. Park . . .	1	1	.	2
2561	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	B. van der Wall	1	1	.	2
2562	1893	St	. .	.	2	Mentz, Decker & Co. . .	E. Neckel, Schwerin . .	3	11	1	15
2563	1895	St	. .	.	1	Seetzen, Gebrüder . . .	H. Haase, Elsfleth . . .	3	5	1	9
2564	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	J. A. Keller	1	1	.	2
2565	1894	H	e	.	.	Eggert Stahmer	Joh. Pahl	1	1	.	2
2566	1904	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. K. von Altwörden .	1	1	.	2
2567	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Eindorf, Laumühlen	1	1	.	2
2568	1877	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	A. Müller	3	16	2	21
2569	1888	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	P. A. Cölln	1	2	.	3
2570	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	B. Revens	1	1	.	2
2571	1856	H	e	.	.	Witwe Johanna Christiane Dorothea Karoline Mahlke geb. Muhs und Genossen.	Emil Mahlke	1	1	.	2
2572	1860	H	e	.	.	*J. N. Rodbertus	J. Brüdgam, Neuendorf-Haide.	1	2	.	3
2573	1872	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. H. Schmidt	1	2	.	3
2574	1903	St	. .	.	.	*Wilh. Schuchmann . . .	W. Garrelts, Hammelwarden.	2	3	.	5
2575	1896	H	ze	.	.	A. & H. Klasen, Halte . .	R. Strenge, Westrhauderfehn.	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2576	NCVB	**WR II**	Bremerhaven .	Kahn ohne Mast	206,8	73,01	182,6	64,47
		Wätjen, D. H. *siehe* **D. H. Wätjen.**						
2577	RTGQ	**Wal**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	88,9	31,38	74,9	26,44
2578	LVKS	**Wal**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	241,6	85,29	217,4	76,76
2579	RNMJ	**Walküre** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5402,4	1907,06	5065,8	1788,22
2580	JFRW	**Walter**	Altwarp . . .	Dreimastgaffelschoner.	245,5	86,66	198,3	69,99
2581	HFSG	**Walter**	Danzig	Logger, 2 Mast.	103,2	36,43	98,0	34,59
2582	JRFM	**Wanderer** . . .	Barth	Galeasse . . .	142,5	50,30	110,3	38,95
2583	JPHM	**Wanderer** . . .	Hamburg . . .	Schoner . . .	140,9	49,74	108,2	38,18
2584	LBHV	**Wanderer** . . .	Kiel	Ketsch (Lustfahrzeug).	37,8	13,35	11,9	4,19
2585	HJDG	**Wanderer** . . .	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	136,0	48,00	106,0	37,41
2586	RMLH	**Wandrahm** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	453,7	160,16	411,6	145,31
2587	RLTH	**Wandsbek** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6327,2	2233,51	5990,5	2114,64
2588	RLVF	**Warnow**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	976,1	344,56	918,6	324,27
2589	QHBD	**Wega**	Bremen	Vollschiff . . .	5927,6	2092,45	5509,2	1944,76
2590	LMWN	**Wega**	Ekensund . . .	Ewer, 2 Mast. .	167,5	59,12	134,3	47,42
2591	KJML	**Wega**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	297,6	105,07	244,6	86,34
2592	NJGC	**Wehrder** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	204,8	72,30	145,2	51,26
2593	RKSW	**Weichsel** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1833,0	647,03	1699,3	599,84
2594	RTKP	**Welle**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	109,1	38,53	93,1	32,88
2595	RFCG	**Welle**	Vegesack . . .	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	53,8	18,99	52,9	18,67
2596	RNJS	**Wellgunde** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5406,7	1908,55	4945,1	1745,63
2597	LVPH	**Wels**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	275,8	97,34	222,5	78,54
		Wendt, J. W. *siehe* **J. W. Wendt.**						
2598	QCVB	**Werra**	Bremen . . .	Bark	2613,0	922,40	2428,1	857,10
2599	QHSR	**Werra**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	704,3	248,61	654,6	231,09
2600	RLQV	**Werra**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2080,0	734,24	1942,8	685,81
2601	QGFW	**Werra**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	234,2	82,66	183,0	64,58

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2576	1863	H	e	.	.	W. Rogge, Ges. m. b. H.	Schwarting, Geestemünde	1	1	.	2
2577	1874	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	A. Gensch	1	2	.	3
2578	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Hanke, Lahde . . .	1	13	.	14
2579	1896	St	. .	.	1	H. Fölsch & Co.	E. Parow	3	19	1	23
2580	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Klüß	1	3	.	4
2581	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Ehm, Tolkemit . .	1	2	.	3
2582	1900	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	J. Scheel, Michaelsdorf	1	2	.	3
2583	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	P. H. Horn, Büdelsdorf	1	2	.	3
2584	1900	H	m/ze	.	.	Adolf Erdmann, Berlin .	Der Reeder	1	2	.	3
2585	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	Andreas Funk	1	2	.	3
2586	1902	St	. .	.	.	*Gebr. Kröpke	J. Küpper	1	2	.	3
2587	1892	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	H. Köhnke	4	22	2	28
2588	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Trapp	1	5	1	7
2589	1885	E	. .	.	2	W. A. Fritze & Co. . .	F. Fennekohl, Friedrichsdorf.	4	20	2	26
2590	1905	St	. .	.	.	Küstenschiffahrts-Ges. m. b. H.	Sarg, Hamburg	1	1	.	2
2591	1904	St	. .	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	Fr. Köpper, Meerbeck .	1	13	.	14
2592	1884	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Hartmann, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2593	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Rohde	1	7	1	9
2594	1884	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	A. H. W. Strohsahl . .	1	2	.	3
2595	1872	H	ze	.	.	Martin Heinrich Bischoff	Der Reeder	1	2	.	3
2596	1904	St	. .	.	1	H. Fölsch & Co.	P. Lorentzen	4	18	1	23
2597	1897	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Fr. Koch, Raderhorst .	1	13	.	14
2598	1876	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	J. Brünings	3	14	2	19
2599	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H.	D. Haesloop, Rönnebeck	1	1	.	2
2600	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Saatmann	1	8	1	10
2601	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	E. Kreft, Stemmen . .	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto.		Raumgehalt. Netto.	
					Kubikmeter.	Registertons.	Kubikmeter.	Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2602	RKSH	**Weser**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1821,9	643,12	1686,5	595,33
2603	RJFL	**Weser Ztg.** . .	Hamburg . . .	Leichter ohne Mast.	885,8	312,68	869,4	306,90
2604	KJDW	**Westfälische Transport-Akt.-Ges. Nr. 31.**	Dortmund . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1227,1	433,17	1186,9	418,98
2605	KJFG	**Westfälische Transport-Akt.-Ges. Nr. 32.**	Dortmund . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1405,5	496,15	1348,8	476,13
2606	KJFH	**Westfälische Transport-Akt.-Ges. Nr. 33.**	Dortmund . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1304,9	460,64	1234,4	435,75
2607	KFMT	**Westfalen** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	205,6	72,58	165,6	58,46
2608	LQGB	**Wiebke Catharina**	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	71,2	25,15	58,2	20,54
2609	QHLJ	**Wietze**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	253,2	89,37	196,8	69,46
2610	LFRJ	**Wilhelm**	Arnis	Galeasse . . .	168,1	59,34	140,5	49,60
2611	JHNF	**Wilhelm**	Barth	Jacht, 2 Mast. .	132,4	46,73	111,4	39,33
2612	LVFQ	**Wilhelm**	Büttel a. d. Elbe	Besanewer . .	66,2	23,36	47,2	16,67
2613	LCRD	**Wilhelm**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	76,4	26,96	58,9	20,80
2614	KNWP	**Wilhelm**	Gauensiek . .	Ewer, 1 Mast .	37,8	13,34	36,1	12,74
2615	LFTW	**Wilhelm**	Geversdorf . .	Galeasse . . .	109,7	38,72	90,7	32,02
2616	KNSJ	**Wilhelm**	Geversdorf . .	Besanewer . .	104,5	36,89	91,5	32,31
2617	LVWG	**Wilhelm**	Hamburg . . .	Galiot	197,2	69,61	141,4	49,90
2618	LHWM	**Wilhelm**	Lohklint . . .	Galiot	150,1	53,00	121,6	42,91
2619	LVGP	**Wilhelm**	Mojenhören . .	Besanewer . .	84,8	29,94	68,8	24,27
2620	KPTL	**Wilhelm**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Tjalk, 2 Mast. .	224,8	79,35	176,0	62,12
2621	JFDW	**Wilhelm**	Stettin	Jacht (Quatze) .	69,2	24,44	31,7	11,20
2622	JMQN	**Wilhelm**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	102,3	36,11	84,4	29,80
2623	JNVF	**Wilhelm**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	91,9	32,44	76,8	27,11
2624	KMWT	**Wilhelm**	Warstade . . .	Besanewer . .	82,6	29,15	67,3	23,76
2625	KHRL	**Wilhelm**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	115,4	40,74	95,4	33,66
2626	LVTM	**Wilhelm**	Wilster	Besanewer . .	93,2	32,90	79,3	27,99
		Wilhelm, Der junge *siehe* **Der junge Wilhelm.**						
2627	LQWJ	**Wilhelm I.**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ewer, 2 Mast. .	103,3	36,45	76,1	26,87
2628	JNMQ	**Wilhelm Robert**	Barth	Schoner . . .	142,5	50,31	118,7	41,91
2629	JPHF	**Wilhelmina** . .	Ekensund . . .	Galeasse . . .	91,9	32,44	78,1	27,56
2630	KHRB	**Wilhelmina** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	180,9	63,85	161,0	56,84

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2602	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Stademann	1	7	1	9
2603	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Peper	1	3	.	4
2604	1900	St	. .	.	.	Westfälische Transport-Akt.-Ges.	A. Oelbrich, Hamburg .	1	4	.	5
2605	1900	E	. .	.	.	Westfälische Transport-Akt.-Ges.	Jöns Petersen, Glostorp i. Schw.	1	4	.	5
2606	1900	E	. .	.	.	Westfälische Transport-Akt.-Ges.	E. van Hülsen, Finkenwärder.	1	4	.	5
2607	1874	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Selle, Schirneichen .	1	13	.	14
2608	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. Claussen, Dellstedt	1	1	.	2
2609	1902	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Aumann, Ilserheide .	1	13	.	14
2610	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän und A. H. Graack.	J. J. M. Graack . . .	1	2	.	3
2611	1869	H	e	.	.	*August Moritz	J. Buntebart, Zingst . .	1	2	.	3
2612	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	S. J. Schmidt	1	1	.	2
2613	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	J. P. Petersen	1	1	.	2
2614	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Horwege, Drochtersen	1	1	.	2
2615	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Mahler, Geversdorfer Laak.	1	1	.	2
2616	1880	H	e	.	.	Joh. Hinr. Abbenseth . .	J. H. Abbenseth jun. . .	1	1	.	2
2617	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Fock, Finkenwärder .	1	3	.	4
2618	1878	H	e	.	.	Peter Rönna, Erfde . . .	P. Rönna jun., Erfde .	1	2	.	3
2619	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Kruse	1	1	.	2
2620	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	Hinr. Schumacher . . .	1	2	.	3
2621	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Tiews, Usedom . .	1	1	.	2
2622	1865	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. Schmidt, Crampas a. R.	1	1	.	2
2623	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	Th.Lockenvitz,Seedorf a.R.	1	1	.	2
2624	1839	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Tiedemann . . .	1	1	.	2
2625	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Rosenboom	1	1	.	2
2626	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Kuhrt	1	1	.	2
2627	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Stehrenberg . . .	1	1	.	2
2628	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Berg, Neu-Reddevitz .	1	2	.	3
2629	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. Falkenberg, Alnor	1	1	.	2
2630	1872	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	C. van Zanten	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2631	JDMK	**Wilhelmine** . .	Altwarp . . .	Schaluppe, 1 Mast	71,8	25,33	57,8	20,39
2632	JRBC	**Wilhelmine** . .	Barth	Schaluppe, 1 Mast	96,6	34,10	83,5	29,47
2633	LVCP	**Wilhelmine** . .	Büsum	Galiot	77,4	27,32	61,5	21,72
2634	LBHW	**Wilhelmine** . .	Burg a. F. . .	Jachtgaleasse .	75,1	26,51	60,3	21,30
2635	RWJM	**Wilhelmine** . .	Cuxhaven . . .	Besanewer . .	85,2	30,07	64,6	22,80
2636	KPDL	**Wilhelmine** . .	Cuxhaven . .	Ewer, 1 Mast .	64,7	22,85	51,7	18,26
2637	NFJV	**Wilhelmine** . .	Dedesdorf . .	Ewerkahn, 2 Mast.	142,7	50,37	119,0	42,00
2638	RLJM	**Wilhelmine** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4827,4	1704,07	4531,4	1599,59
2639	RLNW	**Wilhelmine** . .	Hamburg . . .	Galiot	195,9	69,15	155,6	54,92
2640	NGTL	**Wilhelmine** . .	Idafehn	Galeasse . . .	375,7	132,61	319,1	112,63
2641	LVPQ	**Wilhelmine** . .	Munkmarsch .	Ewer, 2 Mast. .	91,6	32,33	73,8	26,04
2642	JDMS	**Wilhelmine** . .	Neuwarp . . .	Schaluppe, 1 Mast	65,4	23,09	51,6	18,22
2643	LVHQ	**Wilhelmine** . .	Schulau . . .	Ewer, 1 Mast .	66,4	23,44	47,4	16,74
2644	NGSM	**Wilhelmine** . .	Steinhausen . .	Tjalk, 1 Mast .	149,9	52,90	119,3	42,13
2645	JPLR	**Wilhelmine** . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	163,6	57,76	134,5	47,18
2646	JPQB	**Wilhelmine** . .	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	83,4	29,43	71,7	25,33
2647	JNWH	**Wilhelmine** . .	Stralsund . . .	Jacht	78,6	27,73	64,6	22,81
2648	HJFP	**Wilhelmine** . .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	48,3	17,03	34,1	12,03
2649	LGCM	**Wilhelmine** . .	Warstade . . .	Ewer, 2 Mast. .	114,4	40,39	86,1	30,38
2650	JFBH	**Wilhelmine** . .	Wolgast . . .	Schaluppe, 1 Mast	70,2	24,77	60,8	21,45
2651	LBHD	**Wilhelmine Maria**	Burg a. F. . .	Jacht	55,6	19,64	45,2	15,97
2652	NGTD	**Willfried** . . .	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	157,0	55,43	137,8	48,65
2653	KPSW	**Willi**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	110,1	38,86	97,5	34,40
2654	RTFW	**Willi**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	96,0	33,87	82,0	28,93
2655	JCDW	**William**	Anklam	Gaffelschoner .	146,1	51,57	124,5	43,93
2656	JHPM	**Willy**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	136,7	48,25	113,3	39,99
2657	JFDL	**Willy**	Stettin	Jacht (Quatze) .	116,8	41,23	66,5	23,49
2658	JFPM	**Willy**	Swinemünde . .	Galeasse . . .	105,5	37,25	85,7	30,25
2659	RNFV	**Willy Kiehn** . .	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	464,9	164,12	399,8	141,14
2660	QGCB	**Willy Rickmers**	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	5862,0	2069,28	5573,7	1967,51
2661	KJNP	**Windhund** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	271,2	95,72	224,5	79,23
2662	LCVR	**Witta**	Kiel	Kutterjacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	21,3	7,53	17,5	6,17
2663	JMLG	**Wittow**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	61,8	21,81	46,8	16,52
		Woche, Die *siehe* **Die Woche.**						
2664	RNMH	**Woglinde** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7507,8	2650,27	7003,8	2472,34

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2631	$18\frac{57}{71}$	H	e	.	.	Ernst Steinmann, Stettin	K. Holznagel, Hagen b. Wollin.	1	1	.	2
2632	$18\frac{54}{79}$	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	1	.	2
2633	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. Lauenburg . . .	1	1	.	2
2634	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Lüthje	1	1	.	2
2635	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	W. H. Heller, Döse . .	1	1	.	2
2636	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. N. Miles	1	1	.	2
2637	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. C. Notholt, Eidewarden.	1	1	.	2
2638	1885	E	. .	.	2	H. H. Schmidt	H. Erdmann	3	17	1	21
2639	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. C. Woltmann, Schulau	1	3	.	4
2640	1897	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. H. Gewald	1	4	.	5
2641	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	P. J. Selmer, Keitum .	1	1	.	2
2642	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Zollatz	1	1	.	2
2643	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Brunckhorst . . .	1	1	.	2
2644	1896	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. A. Bohlken . . .	1	2	.	3
2645	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Vetterick, Wieck a. R.	1	2	.	3
2646	1889	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	R. Steffen, Gager a. R. .	1	1	.	2
2647	1875	H	ze	.	.	Der Kapitän	Fr. Meister, Ralswiek a. R.	1	1	.	2
2648	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Bernh. Trautmann . . .	1	1	.	2
2649	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Suhr	1	1	.	2
2650	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Stoldt	1	1	.	2
2651	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Scheel	1	1	.	2
2652	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. H. Wittholt . . .	1	1	.	2
2653	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	Aug. Braack	1	1	.	2
2654	1869	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. P. Holst	1	2	.	3
2655	$18\frac{51}{64}$	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. J. G. Detjen, Jarmen	1	1	.	2
2656	1875	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. Kirchmann	1	2	.	3
2657	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob.	H. Wendtland, Wollin i. P.	1	2	.	3
2658	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Kapell, Misdroy . .	1	1	.	2
2659	1904	St	. .	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . . .	J. Grube	1	2	.	3
2660	1895	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	E. Hellmich, Hamburg .	3	23	1	27
2661	1905	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst".	F. Knake, Hiddensen . .	1	13	.	14
2662	1893	St	. .	.	.	Rauchfuß, Gaarden . . .	W. Rosenthal, Gaarden	1	1	.	2
2663	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Lockenfitz, Drigge a. R.	1	1	.	2
2664	1896	St	. .	.	1	H. Fölsch & Co.	J. Hansen	4	23	1	28

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2665	LVGR	**Wohlfahrt** . . .	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	80,1	28,28	59,6	21,03
2666	RMDC	**Wohlfahrt** . . .	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	81,9	28,92	63,7	22,50
2667	KLGR	**Wohlfahrt** . . .	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	133,2	47,03	99,1	35,00
2668	LVRC	**Wohlfahrt** . . .	Münsterdorf . .	Besantjalk . .	110,3	38,95	87,8	30,98
		Wolke, Fliegende *siehe* **Fliegende Wolke.**						
2669	KGHB	**Wopke**	Borkum, Insel .	Jacht (Fischerfahrzeug).	68,7	24,25	52,6	18,56
2670	QGRT	**Wümme**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	237,6	83,88	186,3	65,77
2671	QHST	**Wumme**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	532,5	187,96	488,5	172,46
2672	KJHQ	**Y. Brons** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	210,2	74,21	165,3	58,36
2673	QHRD	**Yangtse**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	876,2	309,28	824,9	291,19
2674	QFPR	**Yodogawa** . . .	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	2044,8	721,80	1997,3	705,04
2675	JSBK	**Zeus**	Wolgast . . .	Gaffelschoner .	162,0	57,17	133,2	47,02
2676	KPQD	**Zufriedenheit** .	Assel	Besanewer . .	57,2	20,18	43,8	15,47
2677	HJDK	**Zufriedenheit** .	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	116,3	41,05	93,9	33,14
2678	HJDP	**Zufriedenheit** .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	62,2	21,97	48,7	17,20
2679	RLFV	**Zukunft**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,3	671,51	1803,0	636,45
2680	NFBQ	**Zwei Gebrüder** .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	189,7	66,97	165,4	58,38
2681	NMLK	**Zwei Gebrüder** .	Elisabethfehn .	Tjalk, 1 Mast .	43,7	15,44	32,5	11,48
2682	NFVJ	**Zwei Gebrüder** .	Oldenburg . .	Kahn, 1 Mast .	96,7	34,14	81,7	28,82
2683	JPKQ	**Zwei Gebrüder** .	Stralsund . . .	Schoner . . .	216,5	76,44	183,3	64,72
2684	JPNL	**Zwei Gebrüder** .	Stralsund . . .	Schoner . . .	124,1	43,81	98,8	34,88
		Zwei Gebrüder, Die *siehe* **Die zwei Gebrüder.**						
2685	KPMC	**Zwei Geschwister**	Brobergen . . .	Besanewer . .	94,6	33,40	76,4	26,99

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2665	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Richters	1	1	.	2
2666	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. H. Jacobs, Münsterdorf	1	1	.	2
2667	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. F. Bücker	1	1	.	2
2668	1898	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	W. C. Schnoor	1	1	.	2
2669	1877	H	e	.	.	Klaas B. Veen	R. Teerling	1	1	.	2
2670	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Büschking, Nordsehl	1	13	.	14
2671	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m.b.H.	A. Meyer, Kirchwarden	1	1	.	2
2672	1886	H	m/ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	J. Huismann	1	13	.	14
2673	1903	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H.	B. Schwarting, Rönnebeck	1	1	.	2
2674	1892	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	H. Wessels, Blumenthal	1	2	.	3
2675	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	O. Pust	1	3	.	4
2676	1830	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Heitmann	1	1	.	2
2677	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Lingner	1	1	.	2
2678	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Funk	1	1	.	2
2679	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. Sülter	1	5	.	6
2680	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	J. B. G. Becker	1	1	.	2
2681	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	H. E. Harders	1	1	.	2
2682	1843	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Borchers, Barßelermoor.	1	1	.	2
2683	1878	H	ze	.	.	*Seitz & Kindt	W. F. Jung	1	3	.	4
2684	1885	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	C. Niejahr, Seedorf a. R.	1	2	.	3
2685	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Steffens	1	1	.	2

IX. Alphabetisches Verzeichnis der deutschen Bestand am

Das Verzeichnis enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1906 in ein Schiffsregister eingetragenen Dampfschiffe und Motorfahrzeuge. Es gibt für jedes einzelne Schiff an:

in Spalte 1 das Unterscheidungssignal.

„ „ 2 den Namen. (Raddampfschiffe sind mit †, Turbinenschiffe mit T, Zweischrauben-Schiffe mit ** vor dem Namen bezeichnet; alle übrigen Schiffe sind Einschrauben-Schiffe.)

„ „ 3 den Heimatshafen.

„ „ 4, 5 den Bruttoraumgehalt und unter der Zeile in liegenden Ziffern den Nettoraumgehalt in Kubikmetern und in Registertons auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzbl. S. 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzbl. S. 160). Die Raumgehaltsangaben der bis zum 1. Januar 1905 nach der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 noch nicht vermessenen Dampfschiffe sind mit ˣ, die Angaben, denen eine Vermessung nach den deutschen Vorschriften nicht zugrunde liegt, sind mit * bezeichnet.

„ „ 6 den Unterschied zwischen dem Brutto- und dem Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.

„ „ 7 das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichenfalls auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.

„ „ 8 das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:
- a) von Eisen oder Stahl . . . . E oder St,
- b) von Holz, und zwar:
  - aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz . . . . H,
  - bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz . . . . W.

„ „ 9 die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

„ „ 10, 11, 12, 13 die nach § 25 der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 oder vom 1. März 1895 behufs Feststellung der Identität der Schiffe ermittelten Hauptmaße.

„ „ 14, 15 die Zahl und die Bauart der Fortbewegungsmaschinen der Schiffe und der zugehörigen Kessel; die Angaben sind den von den Dampfkesselrevisoren auf Grund der vom Bundesrate beschlossenen „Bestimmungen über die statistische Aufnahme der Dampfkessel und Dampfmaschinen usw.“ angelegten Katastern entnommen. — Die Erklärung der Abkürzungen siehe auf der folgenden Seite.

„ „ 16 die Maschinenkraft der Dampfschiffe ausschließlich in indizierten Pferdestärken.

„ „ 17, 18 den Namen und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) den Wohnort des Reeders und Kapitäns (Schiffsführers). Bei geteiltem Eigentum ist in Spalte 17 der Name des Korrespondentreeders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.

Kauffahrtei-Dampfschiffe nach dem 1. Januar 1906.

in Spalte 19 bis 22 die Zahl der regelmäßigen Besatzung nach Dienstzweigen; in der Zeile Kapitän und Schiffsoffiziere (Steuerleute, Maschinisten, Ärzte, Verwalter usw.), unter der Zeile mit liegenden Ziffern die Mannschaft. — Die Angaben sind den Listen der See-Berufsgenossenschaft, welche in bestimmten Zeiträumen durch neue Aufnahmen berichtigt werden, entnommen. Da die Zahl der Besatzung für einen Teil der Schiffe nach der beabsichtigten Reise, der Jahreszeit und aus anderen Gründen innerhalb dieser Zeiträume Änderungen unterworfen ist, werden die Angaben mit den tatsächlichen Besatzungsstärken nicht überall übereinstimmen.

Das Verzeichnis ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt.

Erklärung der Abkürzungen in Spalte 14 und 15.

a) In Spalte 14.

Blc. = Balancier-M.
Cp. = Compound-M.
Exp. = Expansions-M.
Hamm. = Hammer-M.
Hdr. = Hochdruck-M.
Kd. = Kondensation.
Mdr. = Mitteldruck-M.
Ndr. = Niederdruck-M.
Osc. = Oscillierende M.
S. = System.
Schbk. = Schubkurbel-M.
Turb. = Turbinen-M.
Vbd. = Verbund-M.
Zw. = Zwillings-M.
zyl. = zylindrig.

b) In Spalte 15.

Dpl. = Doppelkessel.
Dplend. = Doppelendkessel.
engr. = engröhrig.
Fb. = Feuerbüchsen bezw. Feuerbüchsenkessel.

Noch: b) In Spalte 15.

Flr. = Flammrohr bezw. Flammrohrkessel.
Fr. = Feuerrohr bezw. Feuerrohrkessel.
Frg. = Feuerung.
Fz. = Feuerzug bezw. Feuerzüge.
Hr. = Heizröhren bezw. Heizröhrenkessel.
Ifrg. = Innenfeuerung.
K. = Kessel.
Koff. = Kofferkessel.
Lkmv. = Lokomotivkessel.
Mk. = Maschinenkessel.
r. = rückkehrend.
Quersr. = Quersiederohrkessel.
Rnd. = Rundkessel.
Röhr. = Röhrenkessel.
Rr. = Rauchröhren.
Schk. = Schiffskessel.
Sr. = Siederohrkessel bezw. Siederöhren.
v. = vorgehend.
Wr. = Wasserrohrkessel.
Zyl. = Zylinderkessel.
zyl. = zylindrisch.
Zyldpl. = Zylinderdoppelkessel.

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1	HFVW	**A. W. Kafemann.**	Danzig . .	2365,7 *1404,5*	835,10 *495,78*	40,6	1892	St	1	65,07	8,94	3,89	11,15
2	QGBR	**Aachen** . . .	Bremen . .	10857,0 *6931,5*	3832,51 *2446,82*	36,2	1895	St	2	108,28	13,30	7,75	17,66
3	RLSJ	**Abessinia** . .	Hamburg .	16297,3 *10456,4*	5752,94 *3691,12*	35,8	1900	St	1	137,54	15,81	8,55	27,10
4	RJDT	**Abydos** . . .	Hamburg .	8632,7 *5543,8*	3047,33 *1956,97*	35,8	1890	St	2	98,25	12,22	7,39	14,03
5	QGCR	**Achilles** . .	Bremen . .	2671,1 *1643,7*	942,88 *580,22*	38,5	1895	St	1	61,12	8,72	5,85	10,46
6	RLVB	**Acilia**	Hamburg .	16127,4 *10329,3*	5692,97 *3646,24*	36,0	1900	St	1	137,55	15,81	8,55	27,10
7	LMBF	**Activa** . . .	Bremen . .	1575,8 *905,7*	556,27 *319,72*	42,5	1883	E	1	51,65	7,82	4,02	9,46
8	HWBS	**Ada** 1)	Cöln a. Rh. .	179,5 —	63,38 —	—	1900	E	.	23,25	5,05	2,20	8,52
9	LBDJ	**Adele** . . .	Kiel . . .	1188,2 *728,8*	419,45 *257,28*	38,7	1892	St	.	45,64	7,45	3,31	7,95
10	JFGN	**Adele Köppen**	Stettin . .	2485,5 *1513,6*	877,40 *534,30*	39,1	1881	E	1	63,43	9,20	4,68	11,72
11	LMTK	**Adelheid** . .	Flensburg .	5756,4 *3629,8*	2032,01 *1281,32*	36,9	1903	St	1	88,90	12,59	5,74	14,03
12	RMWJ	**Adelheid Menzell.**	Hamburg .	5784,1 *3649,0*	2041,79 *1288,11*	36,9	1903	St	1	88,76	12,56	5,74	14,09
13	QFWL	**Adjudant** 2) .	Geestemünde	377,8 *72,9*	133,37 *25,72*	80,7	1894	St	.	32,46	6,30	2,97	11,70
14	RPBD	**Adjutant** 3). .	Hamburg .	655,0 *93,4*	231,23 *32,98*	85,7	1905	St	1	35,35	6,98	3,40	12,42
15	LRGN	**Adler** 1) . . .	Altona . .	99,0[x] *33,1*[x]	34,94[x] *11,67*[x]	66,6	1889	E	.	15,97	4,00	2,06	6,42
16	QGWN	**Adler**	Bremen . .	3694,7 *2391,4*	1304,25 *844,16*	35,3	1900	St	1	71,79	9,48	5,78	13,20
17	LMHD	**Adler** . . .	Flensburg .	448,1 *112,9*	158,18 *39,86*	74,8	1892	St	.	31,30	6,38	3,24	8,82
18	LCJB	**†Adler** . . .	Kiel . . .	728,8[x] *485,5*[x]	257,28[x] *171,39*[x]	33,4	1857	E	.	47,38	5,84	2,69	11,01
19	MSHF	**Adler** 1) . . .	Wismar . .	146,5 *33,7*	51,71 *11,90*	77,0	1880	H	.	19,98	4,88	2,28	6,28
20	RNTK	****Admiral** . .	Hamburg .	17963,2 *10469,9*	6341,01 *3695,88*	41,7	1905	St	2	126,75	15,36	8,55	28,80
21	LBFT	**Admiral Koester.** 3)	Kiel . . .	262,5 *84,0*	92,68 *29,66*	68,0	1899	St	.	25,84	5,79	2,30	8,40
22	LBFP	**Admiral von Knorr.** 3)	Kiel . . .	263,0 *83,0*	92,85 *29,29*	68,4	1899	St	.	25,82	5,78	2,31	8,37
23	RNQC	****Admiral v. Tirpitz.**	Hamburg .	5684,5 *3397,2*	2006,64 *1199,21*	40,2	1905	St	1	79,60	12,19	5,95	16,15

1) Schleppdampfer. — 2) Fischereidampfer. — 3) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	500	Behnke & Sieg . . .	J. Düring . . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
2	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	W. Baars, Bremerhaven.	4 *17*	4 *15*	2 *11*	53
3	Dreif. Exp.	3 Zyldpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Niß	4 *16*	4 *22*	. *5*	51
4	Cp., 3 zyl.	2 Zyl.m.Fb. u. r. Hr.	1700	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	E. Leibfahrt . .	4 *12*	3 *17*	2 *5*	43
5	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	400	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	W. Hammje . .	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
6	Dreif. Exp.	3 Zyldpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Schülke . .	4 *16*	4 *22*	. *5*	51
7	Cp.	2 zyl. Fb. m. r. Hr.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	D. Petersen, Blumenthal.	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
8	Cp., 2 zyl.	1 Flr. m. r. Hr.	220	Cölnische Tiefbau-Ges. m. b. H.	W. Vlot, Emden.	1 *1*	1 *1*	. .	4
9	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	160	A. Sartori	Bönchen . . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
10	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Schk. m. 3 Frg.	380	Robert Köppen . . .	G. William . .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
11	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	850	*H. Schuldt	B. Bune	3 *7*	3 *7*	. *3*	23
12	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	850	Chinesische Küsten-fahrt-Ges.	A. D. Livoni .	3 *8*	3 *7*	. *2*	23
13	Zweif. Exp.	1 Zyl.	280	*Friedrich Busse . .	A. Mewes . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
14	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	345	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Michelsen . .	3 *7*	3 *9*	. *5*	27
15	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	110	Der Kapitän	Fr. C. Wilh. Bursch.	1 *1*	1 .	. .	3
16	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Berg	3 *6*	2 *5*	. *3*	19
17	Schbk., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. P. Hansen . .	2 *1*	1 *1*	. *2*	7
18	Schbk., 1 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	400	*Gebrüder Howaldt .	Krützfeldt . . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
19	Cp.	1 Röhr. m. r. Fz.	80	Der Kapitän	Heinrich Mews .	1 *1*	1 .	. .	3
20	2 dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyldpl.	4000	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	L. Doherr . . .	5 *20*	6 *28*	2 *50*	111
21	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Haß	1 *2*	1 *1*	. .	5
22	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Carstens . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
23	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Block . . .	3 *16*	4 *15*	. *21*	59

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
24	RMQT	**Ado**	Hamburg .	1085,1 *380,2*	383,03 *134,20*	65,0	1902	St	1	41,06	7,34	2,84	12,25
25	LMDQ	**Adolf**	Flensburg .	2652,6 *1627,8*	936,36 *574,61*	38,6	1889	St	1	65,58	9,74	4,02	10,56
26	RNHC	**Adolph**[1]) . .	Hamburg .	126,7 *29,0*	44,72 *10,25*	77,1	—	E	.	20,34	3,78	1,89	6,33
27	LGKP	**Aegir**[2]) . . .	Altona . .	465,0 *125,0*	164,16 *44,14*	73,1	1902	St	.	34,57	6,47	3,18	14,06
28	LCKW	**Aeolus** . . .	Bremen . .	1714,3 *1009,2*	605,13 *356,26*	41,1	1882	E	.	53,59	7,66	4,84	10,04
29	RLTJ	**Aeolus**[3]) . .	Hamburg .	ca. 425* —	ca. 150* —	—	1900	W	1	—	—	—	—
30	QDTC	**Africa** . . .	Bremen . .	6147,2 *3914,1*	2169,95 *1381,67*	36,3	1883	E	2	87,97	11,50	7,83	15,25
31	RDGT	**Africa** . . .	Lübeck . .	1027,9 *628,4*	362,84 *221,84*	38,9	1871	E	.	46,00	6,95	3,93	7,54
32	RJBP	**Agnes** . . .	Hamburg .	2003,3 *1230,6*	707,15 *434,38*	38,6	1890	St	1	55,16	8,33	5,27	10,06
33	QFVP	**Ajax**	Bremen . .	1996,5 *1212,2*	704,78 *427,91*	39,3	1894	St	1	56,45	8,18	{6,38 {4,29	10,50
34	RLKN	**Ajax**[4]) . . .	Hamburg .	478,2 *18,2*	168,80 *6,44*	96,2	1899	St	.	29,72	6,28	4,05	15,73
35	RKDW	**Albano** . . .	Hamburg .	10614,3 *6894,6*	3746,86 *2433,80*	35,0	1886	St	1	115,63	13,11	8,40	17,69
36	RJLC	**Albatros**[4]) .	Hamburg .	598,1 *63,3*	211,13 *22,36*	89,4	1891	St	.	34,63	6,60	3,80	15,71
37	QFTP	**Albatross** . .	Bremen . .	2905,8 *1730,0*	1025,76 *610,69*	40,5	1893	St	.	65,06	9,18	4,51	11,76
38	RLMW	**Albenga** . .	Hamburg .	12036,6 *7845,5*	4248,92 *2769,47*	34,8	1898	St	1	109,41	14,70	8,62	14,02
39	KRML	**Albert**[2]) . . .	Geestemünde	572,4 *225,5*	202,07 *79,62*	60,6	1903	St	.	36,27	6,80	3,55	11,56
40	MDSH	**Albert Clement.**	Rostock . .	3299,4 *2038,1*	1164,69 *719,45*	38,2	1904	St	1	71,37	10,77	4,42	11,60
41	JFLD	**Albert Köppen**	Stettin . .	4414,3 *2824,3*	1558,25 *996,99*	36,0	1882	E	1	79,15	10,77	4,94	11,79
42	MDSW	**Albert Zelck**	Rostock . .	— —	869,49* *456,60**	47,5	1901	St	1	56,51	9,51	4,24	—
43	HDFN	**Albertus** . .	Königsberg	2778,7 *2061,0*	980,89 *727,54*	25,8	1882	E	1	61,15	8,55	6,70	8,98
44	RNLV	**Albingia** . .	Hamburg .	13128,7 *8280,3*	4634,45 *2922,95*	36,9	1893	St	1	121,18	14,52	8,35	31,18
45	RMDF	**Alene** . . .	Hamburg .	ca. 6493* *ca. 4198**	ca. 2292* *ca. 1482**	35,3	1880	E	1	—	—	—	—
46	RKJT	** **Alesia** . .	Hamburg .	14895,5 *9548,5*	5258,11 *3370,61*	35,9	1896	St	1	123,31	15,36	8,85	20,72

[1]) Dampfer f. d. Taucherbetrieb. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schoner mit Petroleummotor. — [4]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
24	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Woermann-Linie Kommandit Ges.	P. Oestmann . .	2 *4*	1 *4*	. *3*	14
25	Schbk., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	400	*H. Schuldt	O. Kier	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
26	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	37	M. A. Flint	F. Mendt . . .	1 *1*	1 *1*	. *2*	6
27	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	370	Joh. v. Eitzen und Genossen.	C. Raap	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
28	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	280	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Hovers . . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
29	Petroleummotor.		60	Jaluit-Ges.	W. Lemmin . .	2 *7*	1 *1*	. *2*	13
30	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	A. Kriete . . .	3 *8*	2 *9*	. *2*	24
31	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	E. Schöning . .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
32	Cp., 2 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	350	L. F. Mathies & Co. .	N. Hansen . . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
33	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Klöfkorn . .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
34	Zweif. Exp.	1 Zyl.	450	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Jonas . . .	1 *3*	2 *2*	. *1*	9
35	Dreif. Exp.	3 Zyldpl.	2000	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	J. Kudenhold. .	4 *11*	4 *16*	2 *6*	43
36	Zweif. Exp.	1 Zyl.	550	Nordischer Bergungs-Verein.	B. Garrelts, Warsingsfehn.	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
37	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Fb.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Schier . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
38	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1700	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	H. Petersen . .	4 *7*	3 *24*	. *6*	44
39	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	A. Duhnke, Bremerhaven.	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
40	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	*Otto Zelck	R. Jungmann, Warnemünde.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
41	Cp.-Hamm., 2 zyl.	2 Zyl.	700	Robert Köppen . . .	P. Brose . . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
42	Dreif. Exp.	1 Zyl.	620	Mecklenburgischer Lloyd, G. m. b. H.	O. G. Dade, Wustrow.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
43	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	380	*Marcus Cohn & Sohn	A. Müller . . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
44	. . . . . .	2 Zyl. u. 2 Zyldpl.	3100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Rantzau . .	4 *16*	4 *27*	2 *37*	90
45	. . . . . .	. . . . .	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Wolpert . . .	4 *9*	4 *11*	1 *11*	40
46	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Kier	4 *13*	4 *24*	1 *5*	51

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
		des Dampfschiffs.								des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
47	LBMK	**Alexandra** .	Kiel . . .	2038,2 *1240,5*	719,50 *437,89*	39,1	1905	St	1	59,29	9,25	4,25	10,61
48	JFRV	**Alexandra** .	Stettin . .	1677,0 *1002,0*	592,00 *353,70*	40,3	1903	St	.	53,92	8,55	3,43	9,62
49	RLWN	****Alexandra Woermann.**	Hamburg .	10644,3 *6747,7*	3757,45 *2381,92*	36,6	1898	St	1	107,75	13,48	7,10	26,83
50	RLVW	**Alexandria** .	Hamburg .	16125,1 *10332,5*	5692,16 *3647,36*	35,9	1900	St	1	137,50	15,81	8,55	27,10
51	PBFM	**Alfred** . . .	Königsberg	581,7 *305,4*	205,33 *107,82*	47,5	1857	E	.	34,65	6,95	3,12	6,00
52	LMJF	**Alfred Menzell**	Flensburg .	4014,0 *2535,2*	1416,93 *894,94*	36,8	1895	St	1	72,82	10,46	4,34	11,09
53	LMNP	**Algieba** . . .	Flensburg .	5520,0 *3561,5*	1948,56 *1257,20*	35,5	1898	St	1	81,91	11,51	4,98	12,77
54	PBKS	**Alice**	Lübeck . .	3270,2 *2032,2*	1154,37 *717,35*	37,9	1875	E	1	67,83	9,20	7,00	10,05
55	PBJR	**Alice Krohn** .	Lübeck . .	1806,5 *1114,8*	637,69 *393,54*	38,3	1884	E	1	53,49	7,77	4,53	8,93
56	RJGK	**Aline Woermann.**	Hamburg .	6448,4 *4126,3*	2276,30 *1456,59*	36,0	1891	St	1	94,78	11,60	6,89	18,30
57	RMDP	**Alleghany** . .	Hamburg .	ca. 7065* *ca. 4550**	ca. 2494* *ca. 1606**	35,6	1895	St	1	—	—	—	—
58	RNLT	**Allemannia** .	Hamburg .	13116,6 *8258,2*	4630,15 *2915,15*	37,0	1893	St	1	121,18	14,52	8,35	31,18
59	RNTD	**Allemannia** .	Hamburg .	ca. 5215* *ca. 3300**	ca. 1841* *ca. 1165**	36,7	1881	E	1	—	—	—	—
60	HBRT	**Alma**[1] . . .	Kiel . . .	124,3 *1,3*	43,88 *0,45*	98,9	1874	E	.	25,78	3,70	2,34	8,24
61	LMSG	**Alpha** . . .	Apenrade .	4609,2 *2886,9*	1627,05 *1019,08*	37,4	1901	St	1	79,35	11,66	5,18	12,80
62	RMDG	**Alps**	Hamburg .	ca. 4887* *ca. 3164**	ca. 1725* *ca. 1117**	35,3	1865	E	1	—	—	—	—
63	RMDH	**Altai**	Hamburg .	ca. 6176* *ca. 4487**	ca. 2180* *ca. 1584**	27,3	1897	St	1	—	—	—	—
64	RMWT	**Altenburg** . .	Hamburg .	9404,3 *5896,8*	3319,71 *2081,59*	37,3	1891	St	1	106,49	12,82	8,00	19,51
65	LGMK	**Altona** . . .	Altona . .	2973,0 *1863,8*	1049,47 *657,93*	37,3	1898	St	.	66,81	10,09	4,38	11,68
66	LFWP	**Altona**[2] . .	Altona . .	438,8 *91,8*	154,90 *32,39*	79,1	1891	E	.	31,80	6,27	3,22	11,19
67	RMSC	**Altona** . . .	Hamburg .	12328,4 *7894,2*	4351,92 *2786,65*	36,0	1902	St	2	114,83	14,72	8,42	14,60
68	RGCN	**Amalfi** . . .	Hamburg .	6408,3 *4094,5*	2262,12 *1445,38*	36,0	1881	E	1	91,20	10,95	7,76	12,20
69	LBWN	**Amalia** . . .	Stettin . .	556,3 *298,9*	196,36 *105,50*	46,3	$18\frac{7}{8}$	E	1	37,33	5,71	2,92	5,91

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
47	Dreif. Exp.	2 Zyl.	450	Sartori & Berger . .	E. Eckart . . .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
48	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Franz Gribel	J. Gräbner . . .	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
49	Exp., 3 zyl.	3 Zyldpl.	2500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Heldt	5 *13*	4 *19*	2 *29*	72
50	Exp., 3 zyl.	3 Zyldpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. v. Leuenfels .	4 *16*	4 *22*	. *5*	51
51	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	130	Storrer & Scott . . .	R. Sprenger, Altwarp.	2 *4*	2 *1*	. .	9
52	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Christensen .	3 *6*	2 *4*	. *3*	18
53	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	700	*Holm & Molzen . .	H. Scharnberg .	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
54	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	430	Aug. Ferd. Wilh. Rud. Friedrichs, Braunschweig.	E. Herrwig, Köpitz bei Stettin.	2 *7*	2 *4*	. *2*	17
55	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	300	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Andersen . .	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
56	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1250	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Krohn . . .	4 *11*	4 *12*	. *6*	37
57	. . . . . .	. . . . .	1575	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Bode	4 *9*	4 *13*	1 *13*	44
58	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl. u. 2 Zyldpl.	3000	Hamburg-Amerik. Pakett.-Akt.-Ges.	H. Looft . . .	4 *16*	4 *27*	2 *38*	91
59	. . . . . .	. . . . .	850	Bodo von Fischerz, Schanghai.	J. M. Toft . . .	3 *15*	3 *13*	. *9*	43
60	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	94	Johann J. Chr. Grundmann.	. . . .	1 .	1 *1*	. .	3
61	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	*Hansen & Closter .	A. Brink, Loitkirkeby.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
62	. . . . . .	. . . . .	720	Dr. W. Kohlmann, New-Orleans.	S. Krause . . .	3 *7*	3 *8*	. *3*	24
63	. . . . . .	. . . . .	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Gerdes . . .	4 *10*	4 *14*	1 *12*	45
64	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Landsky . .	4 *11*	4 *14*	1 *4*	38
65	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	1200	L. Possel & Co., Lübeck	W. Siebert, Hamburg.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
66	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	260	*Joh. Nibbe	F. Krukenbaum, Altenwerder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
67	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Hellerich . .	4 *10*	4 *16*	. *4*	38
68	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1000	*Rob. M. Sloman jun.	H. L. Staack . .	4 *6*	3 *10*	. *3*	26
69	Schbk.-Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	93	*Franz Gribel	F. Ulrich . . .	2 *3*	1 *2*	. *1*	9

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
70	KRMB	**Amalie**[1]) . .	Geestemünde	556,1 *149,9*	196,30 *52,93*	73,0	1903	St	.	36,72	6,88	3,41	17,74
71	RNQJ	**Amalie**[2]) . .	Hamburg .	287,3 *50,7*	101,40 *17,89*	82,4	1898	St	1	31,71	4,92	2,70	8,61
72	RKNJ	**Amasis** . . .	Hamburg .	12895,6 *8324,3*	4552,14 *2938,49*	35,4	1896	St	2	112,45	14,16	8,24	24,40
73	RKLQ	****Ambria** . .	Hamburg .	14842,7 *9492,1*	5239,48 *3350,70*	36,0	1896	St	1	123,33	15,36	8,86	20,75
74	QFTG	**America** . .	Bremen . .	8562,2 *5477,0*	3022,46 *1933,40*	36,0	1893	St	1	95,58	12,54	8,27	12,81
75	RNVD	****Amerika** .	Hamburg .	62959,8 *37870,9*	22224,80 *13368,41*	39,8	1905	St	2	203,90	22,65	14,58	55,92
76	LMCD	**Amigo** . . .	Apenrade .	3360,3ˣ *2328,5ˣ*	1186,19ˣ *821,96ˣ*	30,7	1884	E	.	67,45	9,77	6,44	15,77
77	KJMD	**Amisia** . . .	Emden . .	4001,2 *2485,1*	1412,44 *877,23*	37,9	1904	St	2	72,60	10,92	5,65	11,59
78	RKMQ	**Ammon** . . .	Hamburg .	12900,5 *8339*	4553,58 *2943,71*	35,4	1896	St	2	112,45	14,16	8,24	24,40
79	LMGS	**Amoy** . . .	Flensburg .	3036,0ˣ *2072,8ˣ*	1071,71ˣ *731,71ˣ*	31,7	1892	St	1	62,21	9,30	5,70	13,36
80	RJTD	**Amrum** . . .	Hamburg .	2514,5 *1581,4*	887,62 *558,23*	37,1	1893	St	.	64,32	9,30	4,31	12,85
81	LMQP	****Amrum** . .	Wittdün a. Amrum.	177,8 *44,8*	62,76 *15,83*	74,8	1897	E	.	22,15	4,51	2,13	6,41
82	JDPC	**Anclam Packet**	Anklam . .	241,5 *127,5*	85,26 *45,02*	47,2	1876	E	.	23,46	5,60	2,52	5,02
83	RKNC	**Andalusia** . .	Hamburg .	15414,5 *9849,9*	5441,32 *3477,02*	36,1	1896	St	1	121,70	15,26	8,31	22,80
84	RMDJ	**Andes** . . .	Hamburg .	ca. 5295* *ca. 3391**	ca. 1869* *ca. 1197**	36,0	1866	E	1	—	—	—	—
85	QHLM	**Andree Rickmers.**	Bremerhaven	4693,9 *2890,7*	1656,94 *1020,41*	38,4	1902	St	2	77,39	11,35	5,98	12,20
86	RJNP	**Andros** . . .	Hamburg .	5182,3 *3295,1*	1829,36 *1163,17*	36,4	1881	E	2	82,53	10,50	7,26	15,25
87	RNGC	**Angelica zum Bach.**	Hamburg .	3607,3 *2192,3*	1273,38 *773,87*	39,2	1904	St	1	76,44	11,34	4,60	11,73
88	QHRF	**Anghin** . . .	Bremen . .	4568,1 *2836,0*	1612,54 *1001,11*	37,9	1903	St	1	77,22	11,40	5,98	12,20
89	RMNL	**Anhalt** . . .	Hamburg .	4910,3 *3122,9*	1733,32 *1102,38*	36,4	1902	St	1	76,48	11,22	4,90	12,80
90	HBQM	**Anita**[3]) . . .	Königsberg	81,3ˣ *38,5ˣ*	28,70ˣ *13,59ˣ*	52,6	1880	E	.	17,66	3,65	1,99	6,10
91	KRLB	**Anna**[1]) . . .	Geestemünde	377,4 *98,5*	133,23 *34,76*	73,9	1891	St	.	30,67	6,40	2,92	11,40
92	RNQT	**Anna Dorothea**[3])	Hamburg .	96,1 —	33,94 —	—	1904	St	.	17,56	4,22	2,17	6,82

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Lustfahrzeug. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
70	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	*Friedrich Albert Pust	B. Tennhof . .	1 / *6*	2 / *1*	. / *1*	11
71	. . . . . .	. . . . .	200	C. A. E. Speidel, Pforzheim.	L. Zacharias . .	2 / *3*	2 / *2*	. / *2*	11
72	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	2136	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	C. Jansen . . .	4 / *13*	4 / *16*	2 / *11*	50
73	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Wunnenberg .	4 / *13*	4 / *22*	1 / *7*	51
74	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Fb.	1300	Norddeutscher Lloyd .	Fr. Alers . . .	4 / *10*	3 / *23*	. / *3*	43
75	2 vierf. Exp.-Hamm.	8 Zyldpl.	15000	Hamburg-Amerik. Paketf.-Akt.-Ges.	R. Sauermann .	7 / *51*	11 / *125*	4 / *341*	539
76	Hoch- u. Ndr.	2 Röhr.	550	*M. Jebsen	J. Iwersen, Boddum.	3 / *7*	2 / *8*	. / *5*	25
77	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	760	Emder Dampfschiffreederei-Akt.-Ges.	R. F. Katt . . .	3 / *6*	2 / *4*	. / *2*	17
78	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	2038	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	P. Jürgensen . .	4 / *13*	3 / *17*	2 / *10*	49
79	Schbk., 3 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	450	*H. A. Petersen . . .	H. Plambeck . .	3 / *6*	2 / *5*	. / *2*	18
80	Dreif. Exp.	1 Zyldpl.	400	*Johannes Jürgens . .	H. Winter . . .	3 / *5*	2 / *4*	. / *2*	16
81	2 Cp.	1 Zyl.	150	Andresen, Tondern .	E. Selmer . . .	1 / *2*	1 / *1*	. / *1*	6
82	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	120	Eduard Henck . . .	W. Rapröger . .	1 / *2*	1 / *1*	. / .	5
83	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Filler . . .	4 / *13*	4 / *22*	1 / *7*	51
84	. . . . . .	. . . . .	600	Der Kapitän	D. Görtz, Lübeck	3 / *6*	2 / *8*	. / *10*	29
85	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Köhn, Arnis	3 / *10*	3 / *13*	. / *11*	40
86	Zweif. Exp.	2 Zyl.	800	Deutsche Levante-Linie.	P. Bradhering .	3 / *9*	2 / *8*	. / *3*	25
87	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	700	*Leonhardt&Blumberg	A. Methling . .	3 / *5*	2 / *6*	. / *2*	18
88	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Norddeutscher Lloyd	D. Reiners . .	3 / *10*	3 / *13*	. / *11*	40
89	Dreif. Exp.	2 Zyl.	825	A. B. Schwiering, Charlottenburg.	F. Sander . . .	3 / *6*	3 / *7*	. / *2*	21
90	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	75	Adolph Hansen . . .	H. Schulz, Schölen	1 / *1*	1 / *1*	. / .	4
91	Cp.	1 Zyl.	250	Friedr. Wilh. Jacobs .	H. Schulte	1 / *5*	2 / *1*	. / *1*	10
92	Zweif. Exp.	1 Zyl.	178	J. K. W. Stephenson	E. Wilhelm . .	1 / *1*	1 / .	. / .	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br. u. N. Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
93	MSHR	**Anna Podeus**	Wismar . .	4193,2 *2718,3*	1480,19 *959,57*	35,2	1897	St	1	74,75	10,76	4,61	12,20
94	MSJQ	**Anna Tiede** .	Wismar . .	3496,7 *2149,8*	1234,34 *758,88*	38,5	1904	St	1	74,96	10,89	4,54	11,61
95	RJTW	**Anna Woermann.**	Hamburg .	6613,5 *4224,1*	2334,58 *1491,12*	36,1	1893	St	2	85,62	11,56	7,22	12,20
96	HFSN	**Annie** . . .	Danzig . .	2330,4 *1433,6*	822,63 *506,07*	38,5	1880	E	1	60,97	8,77	4,77	10,13
97	LRHQ	**Annie** . . .	Tönning . .	4328,0 *2672,3*	1527,79 *943,33*	38,3	1883	E	1	77,77	10,72	5,52	12,64
98	LCHG	**Antonie** . .	Kiel . . .	505,9 *293,0*	178,59 *103,42*	42,1	1879	E	.	29,23	6,37	3,70	6,34
99	RLBM	**Antonina** . .	Hamburg .	11359,0 *7224,6*	4009,74 *2550,29*	36,4	1898	St	1	110,06	13,66	7,86	19,80
100	RKTW	**Anubis** . . .	Hamburg .	13492,2 *8751,3*	4762,74 *3089,20*	35,1	1897	St	2	116,10	14,66	8,00	18,30
101	LMGP	**Apenrade** . .	Apenrade .	2755,3× *1970,5×*	972,63× *695,57×*	28,5	1891	St	1	65,74	8,72	5,35	12,39
102	RMHT	**Apolda** . . .	Hamburg .	14024,0 *8129,7*	4950,46 *2869,77*	42,0	1901	St	2	119,28	14,76	8,88	22,64
103	QDRL	**Apollo** . . .	Bremen . .	1795,8 *1040,4*	633,93 *367,24*	42,1	1883	E	1	50,99	7,88	5,48	9,54
104	QGDH	**Apollo**[1] . .	Bremen . .	205,4 —	72,51 —	—	1895	St	.	23,75	4,83	2,83	8,50
105	RMFP	**Arabia** . . .	Hamburg .	12572,8 *8123,4*	4438,21 *2867,55*	35,4	1901	St	1	117,12	14,96	8,14	15,25
106	RKPG	****Aragonia** .	Hamburg .	14725,7 *9416,2*	5198,16 *3323,93*	36,1	1897	St	1	123,36	15,35	8,84	20,76
107	RKPL	**Arcadia** . . .	Hamburg .	15449,1 *9667,0*	5453,52 *3412,45*	37,4	1896	St	1	121,66	15,00	8,31	22,12
108	JBRT	**Archimedes** .	Stettin . .	886,4 *493,5*	312,89 *174,20*	44,3	1856	E	.	50,67	7,65	3,36	8,22
109	QHWN	**Arcona**[1] . .	Bremen . .	569,4 *47,2*	201,01 *16,65*	91,7	1905	St	.	32,61	7,02	3,93	15,74
110	JBWS	**Arcona** . . .	Stettin . .	1403,7 *842,5*	495,51 *297,40*	40,0	1863	E	.	64,61	7,46	3,80	9,99
111	QJBL	**Arensburg** . .	Bremen . .	12059,7 *7702,6*	4257,06 *2719,02*	36,1	1905	St	1	117,68	15,78	7,62	18,90
112	QHFJ	**Argenfels** . .	Bremen . .	16017,9 *10364,9*	5654,33 *3658,81*	35,3	1901	St	1	127,66	16,78	8,69	19,05
113	QGWJ	**Argentina**[1] .	Bremen . .	449,0 —	158,49 —	—	1900	St	.	29,27	6,00	3,64	11,85
114	RKDL	**Argentina** . .	Hamburg .	10739,1 *8120,5*	3790,90 *2866,55*	24,4	1894	St	2	104,56	12,92	7,96	13,43
115	QFHT	**Argos** . . .	Hamburg .	5082,2 *3186,1*	1794,01 *1124,70*	37,3	1889	St	1	79,60	11,32	6,59	12,20

[1] Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
93	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr. m. r. Fr.	550	*H. Podeus	P. Rahden . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
94	Dreif. Exp.	2 Zyl.	625	*Carl Tiede	R. Schultz . . .	3 *7*	2 *4*	. *2*	18
95	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	900	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Heitmann . . .	4 *11*	3 *8*	. *4*	30
96	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	ca. 330	Th. Rodenacker . . .	R. Penner, Neufahrwasser.	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
97	Cp.	2 Schk.	500	*Zerssen & Co. . . .	C. Kühl, Nübbel	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
98	Schbk., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	80	A. Sartori u. Genossen	Frösler	2 *2*	2 *1*	. *1*	8
99	Dreif. Exp.	2 Zyl.	ca. 2000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Nickels . . .	4 *14*	4 *18*	3 *31*	74
100	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	D. Reimers . .	4 *13*	3 *17*	2 *9*	48
101	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	450	*M. Jebsen	A. G. Ulderup .	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
102	Exp., 4 zyl.	6 Zyl.	3400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	A. Orgel, Zingst	4 *10*	4 *20*	. *4*	42
103	Cp.	1 Zyl.	240	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	E. Kuper, Papenburg.	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
104	Dreif. Exp.	1 Zyl.	225	Norddeutscher Lloyd	C. Strodthoff . .	2 *6*	2 *2*	. *2*	14
105	. . . .	. . . . .	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Metzenthin .	4 *12*	4 *15*	1 *5*	41
106	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Ernst	4 *13*	4 *22*	1 *7*	51
107	Exp., 4 zyl.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Schmidt . . .	4 *13*	4 *19*	. *5*	45
108	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Spiegel . . .	2 *6*	2 *2*	. *1*	13
109	Dreif. Vbd.-Hamm.	1 Zyl.	450	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	H. Schoon, Iheringsfehn.	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
110	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	260	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Beise . . .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
111	Vierf. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	F. Löding . . .	4 *11*	4 *15*	. *4*	38
112	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	A. Meyer, Celle	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
113	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	360	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	F. Hoyer . . .	1 *2*	1 *3*	. *1*	8
114	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1440	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	F. Rollin . . .	3 *12*	4 *13*	2 *8*	42
115	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	Deutsche Levante-Linie.	P. Mahncke . .	3 *9*	2 *8*	. *3*	25

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats-hafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Register-tons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
116	QGNH	**Ariadne** . .	Bremen . .	1758,1 *1057,6*	620,62 *373,32*	39,8	1898	St	.	51,97	8,28	5,00	10,04
117	RLKV	**Ariadne** . .	Hamburg .	2697,9 *1666,3*	952,37 *588,20*	38,2	1899	St	1	64,39	9,74	4,02	11,11
118	RNFM	**Aries** [1]) . . .	Hamburg .	193,1 *82,1*	68,15 *28,98*	57,5	1889	St	1	25,51	4,28	2,23	5,85
119	KMFT	**Arion** . . .	Bremen . .	821,9 *482,7*	290,12 *170,41*	41,3	1874	E	.	35,70	6,26	3,57	6,89
120	QHDB	**Arion** [2]) . . .	Bremen . .	347,0 *22,3*	122,51 *7,89*	93,6	1900	St	.	29,14	5,88	3,26	10,44
121	HFSC	**Arion** [2]) . . .	Danzig . .	83,7 —	29,55 —	—	1877	E	.	18,75	4,55	2,00	7,55
122	JCPT	†**Arkona**. . .	Saßnitz . .	268,1 *125,6*	94,64 *44,34*	53,2	1865	E	.	38,68	4,92	2,27	7,85
123	RKML	**Armenia** . .	Hamburg .	15498,9 *9827,8*	5471,10 *3469,22*	36,6	1896	St	1	121,70	15,26	8,31	22,23
124	JDWC	**Arnold** . . .	Stettin . .	3436,4 *2081,8*	1213,07 *734,88*	39,4	1884	E	1	67,58	9,54	6,51	10,47
125	QFRK	**Arrakan** [2]) .	Bremerhaven	220,7 —	77,90 —	—	1892	E	.	24,60	5,17	2,63	8,00
126	QGPD	**Arta**	Bremen . .	6623,8 *4227,9*	2338,21 *1492,44*	36,2	1898	St	1	85,84	12,75	7,05	17,04
127	RMBD	**Artemisia** . .	Hamburg .	16259,2 *10414,7*	5739,48 *3676,40*	35,9	1900	St	1	137,51	15,81	8,55	27,10
128	KRLD	**Arthur Friedrich.** [3])	Geestemünde	575,6 *185,7*	203,20 *65,54*	67,7	1901	St	.	39,30	6,54	3,40	9,00
129	QHDL	** **Asahan** . .	Bremen . .	ca. 1145* ca. *456**	ca. 404 * ca. *161* *	60,2	1899	St	1	—	—	—	—
130	RJSF	**Ascan Woermann.**	Hamburg .	9014,2 *5811,3*	3182,02 *2051,39*	35,5	1893	St	1	96,28	12,25	8,22	12,81
131	RHGN	**Ascania** . .	Hamburg .	5796,5 *3659,7*	2046,15 *1291,87*	36,9	1887	St	1	88,18	11,10	6,86	17,07
132	JDVQ	**Ascania** . .	Stettin . .	1213,5 *686,0*	428,37 *242,17*	43,5	1884	E	1	53,47	7,35	2,73	7,58
133	QGTR	**Asia**	Bremen . .	8885,9 *5713,3*	3136,71 *2016,81*	35,7	1898	St	2	100,00	13,80	7,32	16,50
134	RMBP	**Assuan** . . .	Hamburg .	13579,0 *8729,2*	4793,40 *3081,42*	35,7	1900	St	2	113,62	14,58	8,40	22,88
135	RHNT	**Assyria** . . .	Hamburg .	7177,5 *4610,7*	2533,65 *1627,57*	35,8	1889	St	2	97,90	12,30	7,13	19,52
136	LMNC	**Astarte** . . .	Bremen . .	1792,7 *1008,2*	632,83 *355,91*	43,8	1897	St	1	54,07	8,51	4,14	10,03

[1]) Lustfahrzeug. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
116	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	370	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	O. Knaut . . .	3 *4*	2 *2*	. *2*	13
117	Dreif. Exp.	2 Zyl.	500	*H. F. C. Arp	A. Ruge	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
118	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	100	A. von Bary, Antwerpen.	J. Kruse, Kiel .	1 *2*	1 *1*	. *2*	7
119	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	F. Berg	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
120	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	320	Norddeutscher Lloyd .	W. Silbersdorf, Bremerhaven.	1 *4*	1 *3*	. .	9
121	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	150	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	Behrends . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
122	Osc. Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	190	Der Kapitän, Frau Marie Galitz geb. Rinow, Crampas, und Johannes Vathje, Pansevitz.	A. Dinse, Stralsund.	1 *3*	1 *2*	. *4*	11
123	Exp., 4 zyl.	2 Zyl. u. 1 Zyldpl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Forst	4 *13*	4 *19*	2 *4*	46
124	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	450	„Arnold“, Dampfschiffs-Ges. (F. Gribel).	R. Kroll	2 *8*	2 *4*	. *2*	18
125	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	J. Schote, Geestemünde.	2 *1*	1 *1*	. .	5
126	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	1000	Dampferlinie „Atlas“ m. b. H.	A. J. Wurthmann, Bardenfleth.	3 *8*	3 *9*	. *2*	25
127	Exp., 3 zyl.	3 Zyldpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meggersee . .	4 *16*	4 *23*	1 *6*	54
128	Dreif. Exp.	1 Zyl.	325	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	A. Hibben, Barßel	1 *15*	2 *1*	. .	19
129	. . . . . .	. . . . .	440	Norddeutscher Lloyd .	B. Peters, Geestemünde.	2 *11*	3 *9*	. *9*	34
130	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1300	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Milz	4 *11*	4 *11*	. *5*	35
131	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Puck	3 *11*	3 *11*	1 *5*	34
132	Schbk.-Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	220	*Albert Stenzel & Rolke	P. Albrecht . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
133	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	ca. 1200	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	D. Brummer, Bremerhaven.	4 *10*	3 *10*	. *3*	30
134	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1900	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	R. Paeßler . .	4 *14*	3 *19*	2 *10*	52
135	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Müttrich . .	4 *12*	3 *13*	1 *7*	40
136	Dreif. Exp.	2 Zyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Rodenbeck .	3 *4*	2 *3*	. *2*	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N. Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
137	RHCM	**Asti**	Hamburg .	4955,8 *3106,0*	1749,40 *1096,42*	37,3	1886	E	1	79,03	10,76	6,93	15,25
138	RBHM	**Astronom** . .	Hamburg .	1895,6 *1143,0*	669,15 *403,48*	39,7	1863	E	.	60,37	8,60	5,02	9,61
139	RKHG	**Asuncion** . .	Hamburg .	13209,9 *8550,3*	4663,08 *3018,25*	35,3	1895	St	2	114,64	14,04	8,30	15,24
140	RJSW	**Athen** . . .	Hamburg .	6228,2 *3999,8*	2198,57 *1411,94*	35,8	1893	St	1	84,17	11,44	5,67	18,30
141	LMVT	**Athena** . . .	Bremen . .	5710,8 *3543,0*	2015,92 *1250,68*	38,0	1904	St	1	89,00	12,62	5,75	14,08
142	RFWH	**Athlet** [1] . .	Hamburg .	322,3 —	113,76 —	—	1880	E	.	25,84	5,70	3,64	12,77
143	QFNM	**Athos** . . .	Hamburg .	4935,9 *3101,9*	1742,37 *1094,96*	37,2	1891	St	1	78,66	11,32	6,50	12,85
144	QGDW	**Atlas**	Bremen . .	2744,1 *1716,2*	968,68 *605,81*	37,5	1896	St	1	61,12	9,24	5,78	10,56
145	RGWB	**Atlas** [1] . . .	Hamburg .	611,5 *65,5*	215,84 *23,13*	89,3	1885	E	.	33,42	6,18	4,37	13,26
146	QHMJ	**Augsburg** [2] .	Bremen . .	634,6 *208,6*	224,02 *73,64*	67,1	1902	St	1	37,19	6,98	3,60	15,30
147	RKLN	**Augsburg** . .	Hamburg .	12145,8 *7844,1*	4287,47 *2768,95*	35,4	1896	St	1	115,56	14,18	8,55	14,63
148	KRGN	**August** [2] . .	Geestemünde	434,1 *84,7*	153,25 *29,92*	80,5	1894	St	.	33,74	6,72	3,36	11,71
149	LCJQ	**August** . . .	Kiel . . .	1287,3 *758,2*	454,42 *267,65*	41,1	1881	E	.	49,36	6,90	4,50	7,82
150	LBDS	**August** . . .	Wellingdorf bei Kiel.	205,5 *71,9*	72,54 *25,39*	65,0	1898	St	.	20,84	5,49	2,25	6,78
151	KPGN	**August Bröhan.** [2]	Cranz, Kreis Jork.	436,0 *115,9*	153,91 *40,93*	73,4	1889	E	.	31,39	6,32	3,18	10,66
152	RJWL	**August Korff**	Hamburg .	11488,0 *7371,4*	4055,25 *2602,11*	35,8	1894	St	1	107,60	13,84	8,95	23,17
153	JFSG	**August Müller**	Stettin . .	4652,7 *2927,6*	1642,40 *1033,43*	37,1	1884	E	1	81,74	11,33	5,17	12,18
154	KRJM	**August Wilhelm.** [2]	Geestemünde	588,0 *214,4*	207,57 *75,69*	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68
155	JHRB	**Augusta** . . .	Greifswald	492,8 *264,2*	173,98 *93,25*	46,4	1871	E	1	33,78	5,89	2,89	5,89
156	KHCW	**†Augusta** . .	Leer . . .	328,4 *123,0*	115,93 *43,40*	62,5	1886	St	.	37,70	5,04	2,25	10,34
157	KRNC	**Auguste** [2] . .	Geestemünde	539,7 *157,9*	190,52 *55,73*	70,7	1904	St	1	34,66	6,90	3,25	14,02
158	RKLW	**Auguste** . .	Stetttin . .	3602,4 *2264,2*	1271,66 *799,26*	37,1	1896	St	1	73,37	10,42	4,38	11,59

[1] Schleppdampfer. — [2] Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
137	Exp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	*Rob. M. Sloman jun.	M. Lafrentz . .	4 *5*	3 *10*	. *3*	25
138	Schbk.,Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	475	*Adolf Kirsten . . .	J. Michelsen . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
139	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	1850	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. A. Meyer . .	4 *14*	4 *17*	2 *11*	52
140	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1000	Gätjens & Jarke . . .	J. Schade . . .	3 *8*	3 *8*	. *3*	25
141	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	900	Dampferlinie „Atlas“ m. b. H.	. . . .	3 *6*	3 *7*	. *3*	22
142	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	270	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. Gehlich . . .	1 *3*	2 *2*	. *1*	9
143	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Deutsche Levante-Linie.	N. Holm	3 *9*	2 *8*	. *3*	25
144	Dreif. Exp.	1 Zyl.	460	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Kunst . . .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
145	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	560	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Maaß . . .	1 *3*	2 *2*	. *1*	9
146	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	M. Janssen, Iheringsfehn.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
147	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2000	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Paulsen . . .	4 *10*	3 *17*	. *4*	38
148	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	J. Müller, Neßmersiel.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
149	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	240	*A. Sartori	F. Delfs, Hamburg	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
150	Cp.	1 Röhr.	90	Chr. Ludw. Peter Hansen.	Chr. Hieronimus	1 *1*	1 .	. .	3
151	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Der Vorstand der Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	M. Schmalfeld .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
152	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1650	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	B. Wischhausen.	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
153	Vbd., 2 zyl.	2 Fb. m. 3 Flr.u.r.Hr.	900	Hans Müller	J. Spiegel . . .	3 *7*	2 *5*	. *2*	19
154	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	340	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	H. Plönjes . . .	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
155	Cp.	2 Zyl.	95	Der Kapitän	Fr. Biedenweg .	2 *3*	2 *1*	. .	8
156	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	150	Akt.-Ges. „Ems“, Emden (*H. Russel, Leer).	C. H. Kettwich, Warsingsfehn.	2 *3*	1 *2*	. *5*	13
157	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	*J. Wilhelm Jacobs .	Harder	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
158	Dreif. Exp.	1 Zyl.	600	Emil R. Retzlaff . . .	P. Husfeldt, Flensburg.	2 *6*	2 *4*	. *2*	16

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
159	RNLP	**Augustus** . .	Hamburg .	13336,0 *8572,4*	4707,62 *3026,04*	35,7	1892	St	1	117,82	14,63	8,94	22,54
160	QDTS	**Australia** . .	Bremen . .	6220,2 *3960,0*	2195,72 *1397,88*	36,3	1884	E	2	88,24	11,50	7,83	15,25
161	QHSN	**Axenfels** . .	Bremen . .	12354,4 *7817,2*	4361,10 *2759,47*	36,7	1904	St	1	114,52	15,52	8,32	16,45
162	RHBF	**Babelsberg** .	Hamburg .	6177,4 *3905,6*	2180,61 *1378,68*	36,8	1883	E	2	91,16	11,22	7,14	14,03
		Bade, C. A. *siehe* **C. A. Bade.**											
163	QHSD	**Baden** [1]) . . .	Bremen . .	718,4 *220,6*	253,59 *77,86*	69,3	1903	St	.	41,27	6,87	3,00	18,32
164	RMQW	**Badenia** . .	Hamburg .	18711,4 *12142,2*	6605,11 *4286,20*	35,1	1902	St	1	137,19	16,20	9,53	19,60
165	QGNV	**Bärenfels** . .	Bremen . .	15202,1 *9821,4*	5366,33 *3466,97*	35,4	1898	St	2	126,87	16,44	8,60	17,01
166	RMQL	**Bagdad** . . .	Hamburg .	5118,4 *2732,0*	1806,78 *964,39*	46,6	1902	St	1	85,09	12,34	5,40	13,41
167	RKWS	**Bahia**	Hamburg .	13646,4 *8798,6*	4817,16 *3105,91*	35,5	1898	St	2	114,53	14,20	8,36	22,26
168	RNCG	**Baker** . . .	Hamburg .	5467,4 *2582,2*	1930,00 *911,53*	52,8	1903	St	1	83,92	11,28	7,57	26,28
169	LMKB	**Balder** . . .	Sonderburg	458,3 *161,7*	161,79 *57,10*	64,7	1896	St	.	36,75	6,16	2,99	7,59
170	QGPW	**Bangkok** . .	Bremen . .	ca. 5439* *ca. 3504**	ca. 1920* *ca. 1237**	35,6	1896	St	1	—	—	—	—
171	QHSB	****Bangpa-kong.** [2])	Bremen . .	ca. 1289* *ca. 762**	ca. 455* *ca. 269**	40,9	1903	E/St	.	—	—	—	—
172	QGJC	****Barbarossa**	Bremen . .	30919,4 *18473,3*	10914,55 *6521,07*	40,3	1896	St	2	160,45	18,30	10,56	42,56
173	RKPD	**Barcelona** . .	Hamburg .	15455,9 *9616,1*	5455,92 *3394,48*	37,8	1896	St	1	121,66	15,00	8,31	22,12
174	JPHN	**Barth**	Barth . . .	143,4 *56,2*	50,63 *19,84*	60,8	1878	E	.	23,96	4,04	2,02	6,59
175	JRFH	**Barth Packet**	Barth . . .	339,3 *190,3*	119,78 *67,17*	43,9	1898	St	.	31,28	5,53	2,12	6,46
176	RLHP	****Batavia** . .	Hamburg .	31290,7 *20112,2*	11045,61 *7099,60*	35,7	1899	St	1	152,80	18,96	10,55	23,82
177	RNST	**Bavaria** . . .	Hamburg .	11042,9 *6984,6*	3898,14 *2465,58*	36,8	1905	St	2	108,29	13,40	7,93	23,44
178	JFPH	**Bavaria** . . .	Stettin . .	5085,1 *3209,9*	1795,03 *1133,08*	36,9	1888	St	1	79,02	11,34	6,83	15,25
179	QFBS	**Bayern** . . .	Bremen . .	14259,8 *8861,9*	5033,73 *3128,25*	37,9	1886	St	2	134,18	13,82	9,30	30,55

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Leichterfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
159	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	2100	C. Andersen	J. Bockholdt . .	3 *9*	3 *16*	. *4*	35
160	Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Heine, Brake	3 *8*	2 *9*	. *2*	24
161	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2400	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	A. Weihmann, Lemwerder.	4 *11*	4 *32*	. *4*	55
162	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1125	Ostasiatische Handels-Ges.	E. Krübbe . . .	3 *11*	2 *13*	. *6*	35
163	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Peters, Leer .	1 *7*	2 *2*	. *1*	13
164	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Albers . . .	4 *17*	4 *22*	1 *5*	53
165	Vierf. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	2600	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	F. Engelage . .	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
166	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1300	A. C. de Freitas & Co.	H. Holst . . .	3 *6*	3 *8*	. *3*	23
167	Vierf. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2150	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Bruhn . . .	4 *14*	4 *20*	2 *14*	58
168	Dreif. Exp. Hamm.	4 Zyl.	2600	M. Jebsen	E. Oertel . . .	3 *9*	3 *19*	. *5*	39
169	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	265	Sonderburger Dampf-schiffahrts-Akt.-Ges.	J. Sörensen . .	2 *2*	1 *1*	. *2*	8
170	Dreif. Exp.	1 Zyl.	1000	Norddeutscher Lloyd .	E. Klimmet . .	3 *14*	3 *13*	. *13*	46
171	. . . . . .	. . . . .	342	Norddeutscher Lloyd .	J. Meyer . . .	1 *6*	1 *4*	. *3*	15
172	2 vierf. Exp.	5 Dplend. u. 2 zyl. Fb.	7000	Norddeutscher Lloyd.	H. Langreuter, Oldenburg.	6 *34*	7 *58*	2 *90*	197
173	Exp., 4 zyl.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2300	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	Fey	4 *11*	4 *20*	2 *6*	47
174	Zweif. Exp.	1 Zyl.	80	Der Kapitän und J. Schlör.	E. Scharmberg, Prerow.	1 *3*	1 *1*	. .	6
175	Vbd.	1 zyl. Röhr.	140	*J. N. Rodbertus . .	J. Hansen . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
176	2 Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3800-4000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Schmidt . .	5 *20*	4 *34*	1 *6*	70
177	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Lorentzen .	4 *13*	4 *17*	2 *18*	58
178	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	600	Wilhelm Kunstmann .	C. Darmer . . .	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
179	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Dplend. u. 2 Fb.	3500	Norddeutscher Lloyd .	H. Formes, Bremerhaven.	5 *33*	4 *50*	2 *69*	163

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
1.	2.		3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
180	QHRP	**Bayern**[1] . .	Bremen . .	715,7 *216,4*	252,64 *76,40*	69,8	1903	St	1	41,25	6,86	3,00	18,31
181	QFWN	**Bayonne** . .	Bremen . .	ca. 9332* *ca. 6102**	ca. 3294* *ca. 2154**	34,6	1889	St	1	—	—	—	—
182	RKSL	**Belgrano** . .	Hamburg .	13575,3 *8734,1*	4792,08 *3083,15*	35,7	1897	St	2	114,80	14,10	8,31	19,05
183	QHBC	**Bellona** . . .	Bremen . .	2948,8 *1797,3*	1040,91 *634,44*	39,0	1900	St	1	68,42	10,38	4,34	11,70
184	HBRJ	**Benecke**[1] . .	Memel . .	99,2$^{\times}$ *42,3*$^{\times}$	35,02$^{\times}$ *14,93*$^{\times}$	57,4	1887	E	.	17,45	4,44	2,48	5,55
185	RNCF	**Beowulf**[2] . .	Hamburg .	258,7 —	91,33 —	—	1903	St	.	22,64	5,65	3,09	9,60
186	RLSK	**Bergedorf** . .	Hamburg .	14519,1 *9362,9*	5125,25 *3305,10*	35,5	1900	St	2	118,50	14,58	8,59	21,96
187	LRDB	**Berger I Kiel**[3]	Kiel . . .	347,2 —	122,56 —	—	1876	E	.	27,59	6,17	3,45	12,38
188	RHBV	**Berger Wilhelm.**[2]	Hamburg .	1405,3 *826,6*	496,07 *291,80*	41,2	1856	E	.	63,27	8,00	4,12	11,44
189	LGMP	**Berlin**[1] . . .	Altona . .	464,7 *124,2*	164,02 *43,84*	73,3	1903	St	.	34,58	6,52	3,16	14,10
190	QGJM	**Berlin**[1] . .	Bremen . .	448,8 *123,0*	158,43 *43,41*	72,6	1896	St	.	32,25	6,39	3,11	12,40
191	RNHM	**Berlin** . . .	Hamburg .	11979,8 *7583,8*	4228,88 *2677,07*	36,7	1904	St	2	114,48	14,84	8,31	14,76
192	JDTM	**Berlin** . . .	Stettin . .	2790,6 *1676,9*	985,07 *591,93*	39,9	1881	E	1	66,24	8,72	{4,27 4,76	9,88
193	LCSP	**Bernhard** . .	Kiel . . .	1677,8 *1039,8*	592,25 *367,04*	38,0	1890	St	.	53,37	8,00	3,85	9,18
194	RHDJ	**Berthilde**[4] .	Hamburg .	1520,7 *374,7*	536,82 *132,25*	75,4	1886	E	1	52,00	8,30	3,96	15,55
195	LMSJ	**Bêta**	Apenrade .	4605,4 *2885,5*	1625,70 *1018,58*	37,3	1902	St	1	79,35	11,66	5,20	12,84
196	RLHD	**Bethania** . .	Hamburg .	21382,8 *13806,1*	7548,13 *4873,57*	35,4	1898	St	1	147,38	17,40	9,97	25,15
197	MDNP	**Betty**[1] . . .	Geestemünde	425,3 *110,4*	150,14 *38,99*	74,0	1887	E	.	30,86	6,28	3,19	10,20
198	RLMG	**Bianca** . . .	Hamburg .	3827,4 *2335,9*	1351,08 *824,58*	39,0	1899	St	1	74,51	11,04	5,13	11,60
199	RLBT	**Bielefeld** . .	Hamburg .	14458,4 *9362,9*	5103,80 *3305,10*	35,2	1898	St	2	118,67	14,55	8,59	21,32
200	QCSM	**Biene**[2] . . .	Bremen . .	148,1$^{\times}$ *64,2*$^{\times}$	52,28$^{\times}$ *22,67*$^{\times}$	56,6	1864	E	.	21,69	4,81	2,93	7,65
201	QHFS	**Bingen** . . .	Bremen . .	3459,9 *2206,7*	1221,35 *778,95*	36,2	1901	St	1	70,76	10,12	4,08	13,26
		Bischoff, F. *siehe* **F. Bischoff.**											

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Schlepp- und Bergungsdampfer. — [4]) Bergungsdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
180	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	Th. Roelofs, Nordenham.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
181	. . . .	. . . . .	250	Akt.-Ges. „Atlantic" .	G. von Hugo, Savona.	4 *11*	4 *16*	. *6*	41
182	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Schweer . .	4 *14*	4 *17*	2 *12*	53
183	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Reimers . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
184	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	30	Die Stadtgemeinde Memel.	A. Riemann . .	1 *1*	1 .	. .	3
185	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	302	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Elfers . . .	1 *2*	2 *2*	. *1*	8
186	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. B. Saegert, Rostock.	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
187	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	348	S. Sohst und Gebrüder Ihms.	A. Madsen . . .	1 *2*	1 *2*	. .	6
188	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	340	Nordischer Bergungs-Verein.	L. Schwenn . .	3 *8*	2 *5*	. *5*[1])	23
189	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	375	*Andreas Radmann .	Ruhnau	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
190	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Lübben, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
191	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Orgel	5 *10*	4 *16*	. *4*	39
192	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Schmidt . .	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
193	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	350	A. Sartori	A. Hesmann, Hamburg.	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
194	Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	800	Nordischer Bergungs-Verein.	P. H. Tesdorf .	3 *8*	2 *6*	. *5*[1])	24
195	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	*Hansen & Closter . .	A. Berg, Aubeck	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
196	Dreif. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Gronmeyer .	4 *17*	4 *25*	. *5*	55
197	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	F. Alb. Pust	O. Gentz . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
198	Dreif. Exp.	2 Zyl.	600	Theodor & F. Eimbcke	H. Lohrengel .	3 *7*	4 *7*	. *3*	24
199	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	O. K. R. Krause	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
200	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	110	Rudolf Hermann Neugebauer, Hamburg.	. . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
201	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	600	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	G. Sutter . . .	3 *4*	2 *4*	. *2*	15

[1]) Darunter 2 Taucher.

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
202	LCPJ	**Bismarck** [1]) .	Kiel . . .	205,5 *38,0*	72,55 *13,41*	81,5	1887	St	.	24,30	6,11	2,53	8,50
		Blanco, Cap *siehe* **Cap Blanco.**											
203	LGDS	**Blankenese** [2])	Blankenese	477,7 *82,9*	168,64 *29,26*	82,6	1896	St	.	33,73	6,39	3,18	13,24
204	RDSJ	**†Blankenese** .	Hamburg .	1309,4 *459,6*	462,22 *162,25*	64,9	1866	E	.	69,92	7,40	2,60	22,06
205	KRMD	**Blexen** [2]) . .	Geestemünde	548,7 *174,5*	193,68 *61,60*	68,2	1903	St	.	34,76	6,90	3,28	14,06
206	HFQK	**Blonde** . . .	Danzig . .	1736,3 *1028,7*	612,90 *363,13*	40,8	1863	E	1	53,47	8,75	4,68	8,85
207	RMNQ	****Blücher** . .	Hamburg .	34940,5 *21611,0*	12333,99 *7628,69*	38,1	1901	St	1	160,19	19,00	10,84	40,28
208	QGCS	**Blumenthal** [2])	Bremen . .	398,3 *86,7*	140,58 *30,62*	78,2	1895	St	.	31,20	6,29	3,02	10,88
209	LCQD	**Boetticher** [1]) .	Kiel . . .	163,0 *55,1*	57,54 *19,44*	66,2	1888	St	.	20,70	5,25	2,06	6,70
210	RHQJ	**Bolivia** . . .	Hamburg .	7494,7 *4826,6*	2645,62 *1703,80*	35,6	1889	St	1	94,16	11,90	7,12	17,07
211	QGCD	**Bonn**	Bremen . .	11244,2 *7275,3*	3969,19 *2568,18*	35,3	1895	St	2	108,21	13,28	7,83	17,70
212	KRGJ	**Boreas** [2]) . .	Altona . .	388,5 *77,2*	137,14 *27,25*	80,1	1894	St	.	32,38	6,33	2,97	11,70
213	QGFB	**Borkum** . . .	Bremen . .	16001,8 *12000,5*	5648,65 *4236,18*	25,0	1896	St	2	122,46	15,38	8,30	20,40
214	KHLJ	**†Borkum** . .	Emden . .	537,4 *227,7*	189,70 *80,36*	57,6	1890	E	.	48,40	6,04	2,68	12,70
215	RNHG	**Borkum** . .	Hamburg .	3006,1 *1878,5*	1061,16 *663,10*	37,5	1904	St	1	68,68	10,24	4,28	12,02
216	RGQM	**Borkum** [3]) . .	Hamburg .	215,3 —	75,98 —	—	1884	E	.	24,32	5,15	2,72	10,64
217	QHMN	**Borneo** . . .	Bremen . .	6143,0 *3808,0*	2168,49 *1344,21*	38,0	1902	St	2	90,20	11,96	6,11	20,32
218	RDTL	**Bornholm** . .	Swinemünde	403,7 *121,3*	142,51 *42,81*	70,0	1872	E	.	32,68	5,92	3,14	7,77
219	RNQW	****Borussia** .	Hamburg .	19692,3 *12103,4*	6591,38 *4272,50*	38,5	1905	St	1	128,41	16,49	9,85	37,26
220	JFDN	**Borussia** . .	Stettin . .	377,6 *203,6*	133,30 *71,86*	46,1	1891	St	.	37,80	5,75	2,07	6,55
221	RLGT	**Bosnia** . . .	Hamburg .	21066,6 *13665,0*	7436,50 *4823,76*	35,1	1898	St	1	147,40	17,46	10,03	25,74
222	RHKD	**Boston** . . .	Hamburg .	1754,9 *1089,4*	619,47 *384,57*	37,9	1888	St	1	55,05	8,27	3,79	10,61

[1]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
202	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Eberhardt . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
203	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	*Cohrs, Altona . . .	J. Meyer . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
204	Schbk., Cp.-S.	4 Fb.m.r.Hr.	800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Giese	2 *6*	2 *4*	. .	14
205	Dreif. Exp.	1 Röhr.	300	J. Wieting, Bremerhaven.	J. Fischer . . .	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
206	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	300	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	A. Lindner, Neufahrwasser.	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
207	2 Exp., 4 zyl.	3 Zyldpl. u. 3 Zyl.	9000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Reesing . .	6 *34*	7 *75*	4 *142*	268
208	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Hülsen, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
209	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Arp	1 *1*	1 *1*	. .	4
210	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb.u.r.Hr.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Boltzen	3 *11*	3 *13*	. *5*	35
211	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	H. v. Bardeleben, Bremerhaven.	4 *17*	4 *15*	2 *11*	53
212	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Johann von Eitzen .	N. Meyer, Blankenese.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
213	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	J. Jaburg, Bremerhaven.	4 *17*	4 *19*	2 *12*	58
214	Zweif. Exp.	1 Zyl.	400	Akt.-Ges. „Ems" . .	H. Huizenga . .	1 *6*	1 *2*	. *4*	14
215	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	800-850	*Johannes Jürgens . .	H. Löwe . . .	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
216	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	J. Dammann . .	1 *2*	1 *2*	. .	6
217	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1500	Norddeutscher Lloyd .	F. Sembill . . .	3 *14*	3 *13*	. *9*	42
218	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	149	Der Kapitän	F. Blank, Stettin-Grabow.	1 *3*	1 *2*	. *5*	12
219	Vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	3200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Hahn . . .	5 *25*	4 *29*	2 *70*	135
220	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	110	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	W. Lange, Stepenitz.	1 *3*	1 *1*	. .	6
221	Dreif. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Schmidt . .	4 *17*	4 *25*	. *5*	55
222	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	460	Hugo & van Emmerik	J. Mählmann . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
223	RMWK	**Bound Brook**	Hamburg .	4290,6 *2349,5*	1514,58 *829,37*	45,2	1903	St	1	76,21	10,58	6,86	19,87
224	HDFM	**Box** [1] . . .	Königsberg	88,8 *2,1*	31,36 *0,73*	97,6	1879	E	.	19,10	4,29	2,07	6,38
225	RNCM	**Bradford** . .	Hamburg .	5472,4 *2581,2*	1931,77 *911,18*	52,8	1903	St	1	83,94	11,28	7,57	26,28
226	QHKM	** **Brandenburg**	Bremen . .	21337,5 *13616,5*	7532,13 *4806,61*	36,2	1901	St	2	130,86	16,54	12,08	27,70
227	QHMB	**Brandenburg** [2]	Bremen . .	634,0 *206,9*	223,81 *73,02*	67,4	1902	St	1	37,20	6,98	3,61	15,38
228	QHSJ	**Braunschweig.** [2]	Bremen . .	715,0 *216,3*	252,40 *76,36*	69,7	1904	St	.	41,26	6,86	2,99	18,31
229	HFSK	**Bravo** [1] . . .	Königsberg	105,3 —	37,16 —	—	1880	E	.	20,30	4,54	2,06	6,43
230	LBGV	**Brefeld** [3] . .	Kiel . . .	264,3 *57,1*	93,30 *20,14*	78,4	1901	St	.	25,86	5,78	2,39	8,77
231	MSJR	**Brema** . . .	Bremen . .	4355,4 *2720,6*	1537,46 *960,38*	36,6	1904	St	1	79,61	11,62	5,20	12,45
232	QHPW	**Brema** [2]. . .	Bremerhaven	550,7 *163,0*	194,40 *57,53*	70,4	1903	St	1	36,70	6,88	3,41	14,92
233	QGKH	** **Bremen** . .	Bremen . .	32775,5 *20403,4*	11569,75 *7202,41*	37,7	1897	St	2	167,66	18,35	10,66	49,25
234	QFRH	**Bremen** [2] . .	Bremen . .	541,2 *176,9*	191,05 *62,45*	67,3	1892	St	.	39,40	6,72	3,27	13,80
235	QHWP	**Bremen** [1] . .	Bremen . .	226,3 —	79,88 —	—	1905	St	.	23,62	5,54	2,78	8,80
236	NGVJ	**Bremen** . . .	Oldenburg .	4320,1 *2677,3*	1525,01 *945,08*	38,0	1900	St	1	74,92	10,73	5,59	11,60
237	QFRT	**Bremerhaven** [2]	Bremen . .	523,7 *150,1*	184,85 *52,97*	71,3	1892	St	.	39,82	6,70	3,27	8,68
238	QHVW	**Bremerhaven** [1]	Bremen . .	226,1 —	79,81 —	—	1904	St	.	23,60	5,54	2,78	8,80
239	QHJW	** **Breslau** . .	Bremen . .	21314,7 *13620,0*	7524,09 *4807,86*	36,1	1901	St	2	130,86	16,54	12,08	27,70
240	QHKG	**Breslau** [2] . .	Bremen . .	623,1 *216,7*	219,94 *76,48*	65,2	1901	St	1	37,20	6,94	3,60	14,68
241	JDVF	**Breslau** . . .	Stettin . .	3362,0 *2050,5*	1186,80 *723,83*	39,0	1882	E	1	68,70	8,95	6,26 6,66	11,64
242	RMVS	**Brewster** . .	Hamburg .	4296,1 *2354,8*	1516,53 *831,25*	45,2	1903	St	2	76,10	10,58	6,86	19,87
243	RLPS	**Brietzig** . .	Hamburg .	4234,7 *2601,9*	1494,83 *918,49*	38,6	1891	St	1	75,91	11,04	5,04	12,82

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Passagier- und Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
223	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1800	*H. H. Schmidt, Hochkamp bei Klein-Flottbek.	E. Hansen . .	3 *9*	3 *13*	. *6*	34
224	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	100	*C. H. R. Wischke .	H. Petermann, Pillau.	1 *1*	1 *1*	. .	4
225	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2600	M. Jebsen	H. Bruhn . . .	3 *9*	3 *18*	. *4*	37
226	2 vierf. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	4400	Norddeutscher Lloyd .	E. Woltersdorff, Bremerhaven.	5 *23*	4 *36*	2 *34*	104
227	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	J. Buß, Nordenham.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
228	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	J. Hanneken, Westrhauderfehn.	2 *6*	2 *2*	. *1*	13
229	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	100	C. H. R. Wischke . .	H. Torreck, Pillau I.	1 *1*	1 *1*	. .	4
230	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Neue Dampfer-Compagnie.	H. Schüler . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
231	Dreif. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	C. Lambers . . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
232	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	H. Gringmann .	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
233	2 vierf. Exp.	2 Zyl. u. 4 Zyldpl.	7000	Norddeutscher Lloyd .	R. Nierich, Bremerhaven.	6 *36*	7 *64*	2 *100*	215
234	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	O. Habbe, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
235	Dreif. Vbd.-Hamm.	1 Zyl.	250	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	H. Lobigkeit . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
236	Dreif. Exp.	2 Hr. m. r. Fz.	650	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	G. Bergmann, Bremen.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
237	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	B. Löschen, Idafehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
238	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	280	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	H. Sieghold, Bremerhaven.	1 *2*	1 *2*	. .	6
239	2 vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyl. u. 2 Zyldpl.	3600	Norddeutscher Lloyd .	H. Prager, Bremerhaven.	5 *23*	4 *36*	2 *34*	104
240	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	P. Reents, Ostrhauderfehn.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
241	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	420	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Simon	2 *7*	2 *4*	. *2*	17
242	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1800	*H. H. Schmidt, Hochkamp bei Klein-Flottbek.	H. Bock	3 *9*	2 *14*	. *4*	32
243	Dreif. Exp.	2 Zyl.	650	*H. F. C. Arp . . .	P. Brunst	3 *7*	2 *5*	. *1*	18

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats-hafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
244	KRFB	**Brilliant** . .	Geestemünde	9034,6 *5697,5*	3189,21 *2011,21*	36,9	1890	E/St	1	97,09	12,80	8,99	21,34
245	RLHC	**Brisgavia** . .	Hamburg .	18348,1 *11793,5*	6476,89 *4163,12*	35,7	1899	St	1	136,70	16,22	9,52	21,15
246	QHNB	**Britannia**[1]) .	Bremerhaven	106,1 —	37,45 —	—	1902	St	.	17,14	4,19	2,03	6,58
247	JFDG	**Britannia** . .	Stettin . .	2592,3 *1579,6*	915,08 *557,61*	39,1	1890	St	1	61,44	9,64	3,90	9,93
248	HFST	**Brunette** . .	Danzig . .	2447,0 *1517,5*	863,79 *535,68*	38,0	1881	E	1	61,15	8,71	4,75	10,12
249	RJVH	**Brunhilde** . .	Hamburg .	3871,5 *2470,1*	1366,62 *871,94*	36,2	1893	St/E	1	70,67	10,43	4,27	11,10
250	RNBT	**Bruno Menzell**	Hamburg .	4395,9 *2787,5*	1551,74 *983,99*	36,6	1903	St	1	74,92	10,83	4,65	10,93
251	RKTN	**Brunshausen**[1])	Hamburg .	650,7 *48,2*	229,71 *17,03*	92,6	1897	St	.	35,09	6,77	4,05	11,32
252	LMRF	**Brunsnis** . .	Flensburg .	4933,4 *3070,7*	1741,50 *1083,96*	37,8	1892	St	1	78,90	11,26	5,00	14,00
253	LBKN	**Budde** . . .	Kiel . . .	172,8 *44,2*	60,99 *15,60*	74,4	1902	St	.	21,70	5,72	2,15	7,20
254	LBJQ	**Bülk**[2]) . . .	Kiel . . .	474,0 *29,3*	167,34 *10,33*	93,8	1901	St	.	30,68	6,42	3,72	14,77
255	RMNV	****Bürger-meister.**	Hamburg .	16726,6 *10402,6*	5904,47 *3672,12*	37,8	1902	St	2	125,34	14,67	8,65	26,22
256	RMJF	**Bürgermeister Hachmann.**	Hamburg .	12223,4 *7943,7*	4314,86 *2804,12*	35,0	1901	St	1	109,40	14,80	8,56	14,10
257	RHVC	**Bürgermeister Petersen.**	Hamburg .	7897,7 *5041,2*	2787,91 *1779,54*	36,2	1889	St	1	94,20	12,20	8,61	21,34
258	QFWM	**Bürgermeister Smidt.**[3])	Bremerhaven	409,8 *88,4*	144,64 *31,22*	78,4	1894	St	.	32,60	6,40	3,08	8,64
259	RKVM	****Bulgaria** . .	Hamburg .	31379,7 *20087,4*	11077,05 *7090,87*	36,0	1898	St	1	152,82	18,96	10,55	23,18
260	RHWL	**Bundesrath** .	Hamburg .	5908,2 *3759,2*	2085,58 *1326,99*	36,4	1890	St	1	94,60	11,70	6,27	18,90
261	KRMH	**Burhave**[3]) . .	Geestemünde	616,8 *217,4*	217,75 *76,74*	64,8	1904	St	.	35,96	6,90	3,42	14,06
262	PBKG	**Bussard** . . .	Bremen . .	2097,5 *1282,3*	740,43 *452,64*	38,9	1889	St	.	54,93	8,11	3,58	9,34
263	RNGM	**Bussard**[3]) . .	Hamburg .	402,1 *75,8*	141,95 *26,76*	81,1	1904	St	.	32,84	6,34	3,04	12,24
264	KRHJ	**Butjadingen**[3])	Geestemünde	387,4 *94,6*	136,77 *33,41*	75,6	1896	St	.	32,12	6,30	2,96	12,13

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Schlepp- und Bergungsdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
244	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1700	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg, Zweigniederlassung in Geestemünde.	L. Schröder, Deichhorst.	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
245	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Ruß	4 *17*	4 *19*	1 *5*	50
246	Zweif. Exp.	1 Zyl.	125	*J. F. E. Krummland, Geestemünde.	D. Knief, Geestemünde.	1 *1*	1 *1*	. .	4
247	Dreif. Exp., 3 zyl.	2K.m.je2Fr. u. r. Hr.	425	*F. Ivers	W. Jahnke . .	2 *7*	2 *3*	. *2*	16
248	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	ca. 350	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	J. C. A. Zielke .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
249	Dreif. Exp.	1 Zyldpl.	550	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	C. Jensen . . .	2 *8*	3 *7*	. *3*	23
250	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	650	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	Th. Friedrichsen	3 *7*	3 *6*	. *2*	21
251	Zweif. Exp.	1 Zyl.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Westphal . .	2 *3*	2 *2*	. .	9
252	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	800	*H. A. Petersen . .	F. Ulrichsen . .	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
253	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Neue Dampfer-Comp., Akt.-Ges.	G. Stanislaus . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
254	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Neue Dampfer-Compagnie.	F. Frick, Möltenort	1 *3*	2 *1*	. *1*	8
255	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl.	3600	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Fiedler . . .	5 *20*	5 *30*	2 *48*	110
256	Exp., 3 zyl.,	3 Zyl.	1800	G. J. H. Siemers & Co.	W. Th. Alm . .	4 *9*	3 *13*	. *3*	32
257	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	P. Hochfeldt . .	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
258	Zweif. Exp.	1 Zyl.	280	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	H. Lühring, Idafehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
259	2 vierf. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	ca. 3800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Fröhlich . .	5 *20*	4 *34*	1 *6*	70
260	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1350	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. O. Ulrich . .	4 *14*	3 *25*	1 *13*	60
261	Dreif. Exp.	1 Röhr.	325	J. Wieting, Bremerhaven.	H. Kohnert . . .	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
262	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	280	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Strunck, Bremerhaven.	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
263	Dreif. Exp.	1 Zyl.	275	Gebr. Thomae	H. Wegener, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
264	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	J. Siemer . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
265	PBLM	**Bylgia** . . .	Lübeck . .	5771.6 *3665,6*	2037,37 *1293,95*	36,5	1901	St	1	88,77	12,57	5,71	14,11
266	RJTH	**Byzanz** . . .	Hamburg .	5095.6 *3259,4*	1798,74 *1150,57*	36,0	1892	St	1	77,43	10,70	5,53	11,59
267	QFDJ	**C. A. Bade** .	Bremen . .	1798,2 *1096,9*	634,78 *387,19*	39,0	1888	St	1	51,40	7,93	5,90	10,20
268	RMBG	**C. Ferd. Laeisz**	Hamburg .	16640,6 *10763,1*	5874.12 *3799,38*	35,3	1900	St	1	122,17	16,24	8,32	21,92
269	RHWM	**Calabria** . .	Hamburg .	8510,1 *5469,7*	3004.06 *1930,79*	35,7	1889	St	1	103,20	12,80	7,96	18,30
270	RHWT	**Caledonia** .	Hamburg .	8598,3 *5521,8*	3035.20 *1949,20*	35,8	1890	St	1	103,42	12,82	8,04	18,30
271	JFQC	**Cammin** . .	Cammin i. P.	415,9 *172,3*	146.80 *60.82*	58,6	1900	St	.	35,75	6,01	2,70	7,20
272	RNWS	**Canadia** . . .	Hamburg .	6791,8 *4268,2*	2397,50 *1506,66*	37,2	1889	St	2	91,87	12,24	7,25	17,10
273	RNHS	**Canton** . . .	Hamburg .	ca. 4921* *ca. 3144**	ca. 1737* *ca. 1110**	36,1	1880	E	1	—	—	—	—
274	RNDM	****Cap Blanco**	Hamburg .	21312,0 *12841,8*	7523,15 *4533,15*	39,7	1903	St	2	134,26	15,96	9,06	31,74
275	RLMS	**Cap Frio** . .	Hamburg .	16238.6 *10374,4*	5732,21 *3662,18*	36,1	1899	St	2	125,39	14,70	8,84	26,06
276	RNDV	****Cap Ortegal**	Hamburg .	22148,7 *13390,4*	7818,50 *4726,81*	39,5	1903	St	2	134,36	15,96	9,08	32,88
277	RLPW	**Cap Roca** . .	Hamburg .	16390,0 *10454,6*	5785,68 *3690,48*	36,2	1900	St	2	125,41	14,70	8,84	26,06
278	RLSB	**Cap Verde** .	Hamburg .	16740,3 *10734,4*	5909,33 *3789,23*	35,9	1900	St	2	125,12	14,72	8,87	26,09
279	LMFJ	**Capella** . . .	Flensburg .	3247,5 *2033,4*	1146,37 *717,79*	37,4	1889	St	1	67,68	10,06	4,50	10,44
280	RMWF	**Captain W. Menzell.**	Hamburg .	5818,2 *3675,4*	2053.84 *1297,41*	36,8	1903	St	1	89,00	12,62	5,74	14,11
281	RHNF	**Capua** . . .	Hamburg .	5755,0 *3633,1*	2031,51 *1282,49*	36,9	1889	St	1	86,88	11,28	6,42	15,24
282	LMRN	**Carl**	Flensburg .	9450,8 *6099,9*	3336,14 *2153,26*	35,5	1901	St	1	100,27	13,92	7,37	12,88
283	KRNH	**Carl** [1]) . . .	Geestemünde	101,1 —	35,67 —	—	1905	—	.	17,02	4,32	2,16	6,97
284	LWFQ	**Carl**	Itzehoe . .	7,1 *5,2*	2,52 *1,83*	26,8	1905	St	.	7,40	2,08	0,73	—
285	LCMV	**Carl**	Kiel. . . .	765,9 *470,9*	270,35 *166,24*	38,5	1883	E	.	38,46	6,44	3,73	6,38

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
265	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges.	P. Behrens . . .	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
266	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	700	A. C. de Freitas & Co.	J. Röfer	3 *5*	3 *7*	. *3*	21
267	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	500	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	A. Ehlers, Grohn	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
268	Exp., 3 zyl.	2 Zyldpl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meyerdierks .	4 *14*	4 *17*	1 *6*	46
269	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Schubart . .	3 *11*	4 *15*	2 *5*	40
270	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb.u.r.Hr.	1650	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Köhler . . .	3 *11*	4 *15*	1 *5*	39
271	Dreif. Exp.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	150	Stettin-Wollin-Cammin-Dievenower Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	Ehmke	2 *3*	1 *2*	. *4*	12
272	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1250	Hamburg-Amerik. Paketf.-Akt.-Ges.	E. Kölln, Reinbek	3 *11*	3 *13*	. *5*	35
273	. . . . . .	. . . . . .	1000	Bodo von Fischerz, Schanghai.	H. Stunkel, Bremerhaven.	3 *14*	3 *13*	. *9*	42
274	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	4400	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. G. von Holten	5 *20*	4 *35*	2 *52*	118
275	Exp., 4 zyl.	1 Zyl. u. 2 Zyldpl.	2950	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	S. Bucka	4 *16*	4 *22*	2 *33*	81
276	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	4200	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Langerhansz .	5 *20*	4 *35*	2 *52*	118
277	Exp., 4 zyl.	1 Zyl. u. 2 Zyldpl.	2950	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Böge	4 *16*	4 *22*	2 *33*	81
278	Exp., 4 zyl.	1 Zyl. u. 2 Zyldpl.	2800	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Siepermann .	4 *16*	4 *22*	2 *33*	81
279	Schbk., 3 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	600	*Holm & Molzen . .	G. Andersen, Apenrade.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
280	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	850	Hanseatische Dampfer-Comp.	G. Kraeft . . .	3 *7*	3 *7*	. *2*	22
281	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1000	*Rob. M. Sloman jun. .	P. von Ehren .	3 *6*	3 *7*	. *3*	22
282	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1238	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Jochimsen . .	3 *8*	3 *11*	. *3*	28
283	Zweif. Exp.	1 Röhr.	150	H. Ficke, Sandstedt .	J. Janssen, Steden.	1 *1*	1 .	. .	3
284	Benzinmotor.		6	H. Fack	. . . .	1 *1*	. .	. .	2
285	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	100	*A. Sartori	Fretwurst . . .	2 *3*	2 *1*	. *1*	9

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
286	RLFH	**Carl**	Stettin . .	3753,2 *2339,9*	1324,88 *825,99*	37,7	1898	St	1	74,88	10,78	4,64	12,21
		Siehe auch **Karl.**											
287	KRJL	**Carl Adolf**[1]) .	Geestemünde	580,3 *191,3*	204,83 *67,54*	67,0	1899	St	.	39,03	6,53	3,39	9,18
288	LMSC	**Carl Diederichsen.**	Apenrade .	3521,7 *2193,0*	1243,15 *774,13*	37,7	1901	St	1	66,70	10,08	6,22	13,82
289	JFKC	**Carl Feuerloh**[2])	Stettin . .	178,7 *36,4*	63,09 *12,86*	79,6	1895	St	.	27,42	4,48	2,17	7,66
290	LRMP	**Carl Horn** .	Lübeck . .	2923,7 *1813,7*	1032,08 *640,24*	38,0	1905	St	1	67,88	10,24	4,24	11,98
291	RMFL	**Carl Kiehn**[3])	Hamburg .	523,0 *38,0*	184,62 *13,43*	92,7	1901	St	.	31,90	6,70	3,29	16,61
292	JFSW	**Carl Levers** .	Stettin . .	4335,0 *2735,2*	1530,26 *965,52*	36,9	1905	St	1	75,41	11,21	5,07	12,38
293	RNBC	**Carl Menzell**	Hamburg .	4395,4 *2786,5*	1551,59 *983,65*	36,6	1903	St	1	74,86	10,84	4,65	10,93
294	RGDM	**Carl Woermann**	Hamburg .	5512,7 *3528,6*	1945,97 *1245,60*	36,0	1881	E	2	88,50	10,98	6,69	12,20
295	RGDW	**Carlos** . . .	Danzig . .	2664,5 *1591,1*	940,57 *561,66*	40,3	1881	E	1	60,74	8,50	6,50	9,98
296	RNPM	**Caroline**[3]) .	Hamburg .	189,1 —	66,75 —	—	1901	St	.	20,02	5,04	2,81	8,05
297	RMJG	**Carrara** . . .	Hamburg .	6490,1 *4106,4*	2290,99 *1449,58*	36,7	1901	St	1	91,08	11,60	7,38	12,81
298	NGVS	**Casablanca** .	Oldenburg .	4673,5 *2955,2*	1649,74 *1043,18*	36,8	1903	St	1	79,54	11,80	5,30	13,03
299	QHJS	****Cassel** . . .	Bremen . .	21367,9 *13618,6*	7542,87 *4807,36*	36,3	1901	St	2	130,48	16,55	12,10	28,40
300	RHTM	**Castilia** . . .	Hamburg .	8245,1 *5298,8*	2910,53 *1870,48*	35,7	1889	St	1	103,90	12,84	7,90	18,90
301	QGDR	**Castor** . . .	Bremen . .	1470,2 *906,1*	518,98 *319,86*	38,4	1896	St	.	49,70	7,36	2,92	8,30
302	JDNB	**Castor** . . .	Swinemünde	84,2× *55,7×*	29,72× *19,66×*	33,8	1875	E	.	21,55	3,40	1,76	4,80
303	RNHT	**Cato**[3]) . . .	Hamburg .	176,1 —	62,15 —	—	1904	St	.	19,62	5,01	2,67	8,01
304	RNPH	**Cecilia** . . .	Hamburg .	ca. 9708* *ca. 6258**	ca. 3427* *ca. 2209**	35,5	1900	St	1	—	—	—	—
305	RHSW	**Centaur**[3]) . .	Hamburg .	278,1 —	98,16 —	—	1889	E	.	26,32	5,34	3,06	12,34
306	LGNM	**Ceres**[1]) . . .	Altona . .	632,3 *144,0*	223,20 *50,84*	77,2	1905	St	.	35,31	6,82	3,01	15,04
307	QCSD	**Ceres**	Bremen . .	1814,5 *1378,9*	640,51 *486,75*	24,0	1874	E	1	57,78	7,62	5,76	7,83

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
286	Dreif. Exp.	1 Zyl.	650	Emil R. Retzlaff . .	A. Kaff, Stolpmünde.	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
287	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	320	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	J. Tinnhoff, Bremerhaven.	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
288	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	*M. Jebsen	H. Schlaikier . .	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
289	Cp.-Hamm.m. Einspr.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	140	C. Feuerloh	W. Krause . .	2 *1*	1 *1*	. .	5
290	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	Fruchtdampfer-Akt.-Ges.	Chr. Andresen, Hamburg.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
291	Exp., 3 zyl.	1 Zyl.	500	J. C. & H. C. Kiehn .	P. Bröcker . . .	1 *3*	2 *2*	. .	8
292	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	800	Emil R. Retzlaff . .	H. Wulff, Gr. Ziegenort.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
293	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	650	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	G. Cornand . .	3 *7*	3 *6*	. *2*	21
294	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Schuldt	4 *10*	3 *10*	. *5*	32
295	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	476	F. G. Reinhold . . .	H. Witt	2 *7*	2 *5*	. *1*	17
296	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	275	Petersen & Alpers, G. m. b. H.	P. Friedrichs .	1 *1*	1 *1*	. .	4
297	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	1200	*Rob. M. Sloman jun. .	H. A. Wendt .	4 *6*	3 *9*	. *3*	25
298	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Oldenburg.-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	J. Harde, Elsfleth.	3 *6*	2 *5*	. *3*	19
299	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. u. 2 Zyldpl.	3600	Norddeutscher Lloyd .	B. Petermann, Bremerhaven.	5 *23*	4 *36*	2 *34*	104
300	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Madsen	3 *11*	4 *15*	2 *4*	39
301	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Albers, Papenburg.	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
302	Schbk.-Zw.	1 Zyl.	35	Der Kapitän	R. Kühl, Caseburg	1 *1*	1 .	. .	3
303	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	254	*Johann Amandus Reinecke.	E. Gieseke . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
304	. . . . . .	. . . . . .	1400	M. Jebsen	A. Paulsen . .	3 *14*	2 *16*	. *5*	40
305	Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	270	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Nielsen . . .	1 *2*	2 *2*	. *1*	8
306	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	*Hinrich Herm. Popp, Hamburg.	N. Mewes, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
307	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	B. Böhmer, Papenburg.	2 *5*	2 *3*	. *2*	14

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats-hafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Register-tons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
308	LMNV	**Ceres**	Flensburg .	5690,2 *3682,0*	2008,63 *1299,74*	35,3	1898	St	1	82,01	11,85	4,85	11,56
309	JFTD	**Charlotte** [1]) .	Stettin . .	331,5 *132,3*	117,03 *46,70*	60,1	1895	St	1	33,36	5,50	2,85	8,00
310	MDPS	**Chefoo** . . .	Hamburg .	786,3 *381,2*	277,56 *134,58*	51,5	1891	St	1	37,68	6,72	2,53	8,19
311	QHKL	****Chemnitz** .	Bremen . .	21366,7 *13553,7*	7542,43 *4784,47*	36,6	1901	St	2	130,52	16,55	12,10	28,40
312	RHWQ	**Chemnitz** . .	Hamburg .	7814,1 *5018,5*	2758,38 *1771,52*	35,8	1889	St	1	97,23	11,88	6,96	17,68
313	RJCD	**Cheruskia** . .	Hamburg .	9218,0 *5929,8*	3253,95 *2093,22*	35,7	1890	St	1	103,55	12,50	8,05	17,07
314	QGTK	**Chiengmai** . .	Bremen . .	ca. 3504* *ca. 2173**	ca. 1237* *ca. 767**	38,0	1895	St	1	—	—	—	—
315	RJLD	**Chios**	Hamburg .	9153,7 *5900,3*	3231,25 *2082,82*	35,5	1891	St	1	103,97	12,80	7,36	18,30
316	QGVD	**Chow-Fa** . .	Bremen . .	ca. 4663* *ca. 2989**	ca. 1646* *ca. 1055**	35,9	1888	St	1	—	—	—	—
317	QGVL	**Chow Tai** . .	Bremen . .	ca. 5034* *ca. 3159**	ca. 1777* *ca. 1115**	37,2	1896	St	1	—	—	—	—
318	JFHD	**Christian** . .	Stettin . .	2639,6 *1623,9*	931,78 *573,24*	38,5	1894	St	1	62,89	9,50	4,25	9,92
319	RNVS	**Christian Horn**	Lübeck . .	5430,3 *3380,6*	1916,90 *1193,34*	37,7	1905	St	1	88,75	13,42	5,05	14,10
320	RJDM	**Christiania** .	Hamburg .	7964,0 *5028,7*	2811,28 *1775,13*	36,9	1890	St	1	100,69	12,50	7,83	16,46
321	LMVW	**Christine** [1]) .	Flensburg .	74,4 *6,3*	26,27 *2,22*	91,5	1898	E/W	.	19,83	3,10	2,06	6,72
322	LMVQ	**Christine Sell**	Flensburg .	2201,5 *1329,7*	777,12 *469,37*	39,6	1904	St	1	61,79	9,27	3,81	10,62
323	NGHC	**Cintra** . . .	Oldenburg .	3229,4 *2013,4*	1139,99 *710,72*	37,7	1888	St	1	63,12	9,04	6,24	10,62
324	JDMH	**Clara** [2]) . . .	Königsberg	85,0 *7,8*	29,99 *2,75*	90,8	1866	E	.	18,44	3,94	1,90	5,85
325	JDTG	**Clara**	Stettin . .	835,2 *462,3*	294,82 *163,19*	44,6	1881	E	.	41,98	6,33	3,36	7,97
326	LMST	**Clara Jebsen**	Apenrade .	4913,7 *3124,1*	1734,54 *1102,82*	36,4	1902	St	1	79,13	11,16	6,30	11,81
327	RNMW	**Clara Menzell**	Hamburg .	6587,1 *4115,8*	2325,26 *1452,86*	37,5	1905	St	1	91,67	13,81	5,80	14,09
328	MDSN	**Clara Zelck** .	Rostock . .	4312,3 *2674,6*	1522,24 *944,15*	38,0	1904	St	1	79,50	11,50	5,19	12,44

[1]) Lustfahrzeug. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
308	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	*Schmidt & Hansen .	Clausen	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
309	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Kommerzienrat Louis Ravené, Berlin.	J. H. F. Schultz, Altona.	2 *4*	2 *1*	. *3*	12
310	Cp., 2 zyl.	2 Zyl.	250	Diederichsen, Jebsen & Co.	Edler, Rostock .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
311	2 dreif. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3300	Norddeutscher Lloyd	J. J. Jantzen, Bremerhaven.	5 *23*	4 *36*	2 *34*	104
312	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Bähr	4 *10*	3 *14*	. *4*	35
313	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Segebarth . .	3 *11*	4 *13*	. *5*	36
314	. . . . . .	. . . . .	500	Norddeutscher Lloyd .	C. Ehlert . . .	3 *12*	3 *13*	. *14*	45
315	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1800	Deutsche Levante-Linie.	A. H. G. F. Lenschow.	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
316	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	J. Spiesen . . .	3 *11*	3 *11*	. *10*	38
317	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	H. Textor . . .	3 *11*	3 *11*	. *11*	39
318	Dreif. Exp.	2 Zyl. m. je 1 Flr.u.r.Hr.	420	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	G. Kurowski . .	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
319	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1050	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	R. Jensen, Schleswig.	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
320	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Rose	3 *11*	3 *13*	1 *4*	35
321	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Zyl.	72	Sören Christian Bohns	Der Reeder . .	1 .	1 .	. .	2
322	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	ca. 450	*Jonas Sell	W. Karstensen .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
323	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	440	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	H. Wiechert, Nienstedten.	3 *5*	2 *3*	. *3*	16
324	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	ca. 105	*Robert Wischke . .	W. Unruh . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
325	Schbk.-Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Albert Stenzel & Rolke	E. Koch, Swinemünde.	2 *4*	2 *1*	. *1*	10
326	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1000	*M. Jebsen	J. Bendixen . .	3 *8*	2 *11*	. *5*	29
327	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1050	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	H. H. Schütt, Barth.	3 *7*	3 *7*	. *3*	23
328	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	*Otto Zelck	P. Fretwurst, Wustrow.	3 *6*	3 *5*	. *2*	19

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
329	LRMK	**Claus Horn** .	Lübeck . .	2930,9 *1818,4*	1034,61 *641,88*	38,0	1904	St	1	67,86	10,24	4,24	11,97
330	QGJW	****Coblenz** . .	Bremen . .	8977,6 *5668,1*	3169,09 *2000,85*	36,9	1897	St	2	93,80	12,85	7,52	19,64
331	RJFH	**†Cobra** . . .	Hamburg .	3247,3 *1179,2*	1146,31 *416,27*	63,7	1889	St	1	80,72	10,10	4,49	23,54
332	JDVS	**Cöln**	Stettin . .	3237,5 *1964,9*	1142,85 *693,63*	39,3	1884	E	1	67,73	9,29	6,15	11,64
		Siehe auch **Köln.**											
333	JDTF	**Colberg** . . .	Kolberg . .	637,5 *312,6*	225,05 *110,34*	51,0	1881	E	.	37,20	5,96	2,71	8,00
334	LMTV	**Comet** . . .	Flensburg .	4167,1 *2645,0*	1471,00 *933,67*	36,5	1903	St	1	70,76	10,90	4,60	12,11
		Siehe auch **Komet.**											
335	LBGM	**Commercial** .	Kiel . . .	4043,8 *2502,2*	1427,48 *883,26*	38,1	1879	E	1	75,97	10,68	5,10	13,35
		Commerzienrat *siehe* **Kommerzienrat.**											
336	LRFD	**Concordia** . .	Kappeln . .	161,8× *111,2×*	57,11× *39,25×*	31,3	1880	E	.	24,24	4,50	2,25	6,41
337	KMNV	**†Concordia** .	Stade . . .	354,2× *215,0×*	125,04× *75,91×*	39,3	1870	E	.	40,40	5,43	2,25	10,00
338	LMFT	**Concurrent** .	Flensburg .	2325,6 *1444,9*	820,92 *510,06*	37,9	1890	St	1	58,52	9,35	4,04	10,08
339	RLFC	**Concurrent** [1])	Hamburg .	177,1 —	62,52 —	—	1862	E	.	24,65	4,66	2,64	6,96
340	QHWT	**Condor** . . .	Bremen . .	3534,6 *1914,2*	1247,71 *675,72*	45,8	1895	St	1	77,45	10,21	5,20	16,30
341	LKMH	**Condor** . . .	Flensburg .	276,2 *140,3*	97,48 *49,51*	49,2	$18\frac{7}{8}\frac{2}{8}$	E	.	30,77	4,87	2,65	6,90
342	RPBC	**Constantia** .	Hamburg .	8489,1 *5460,7*	2996,66 *1927,61*	35,7	1890	St	2	103,49	12,73	8,04	18,29
343	PBLJ	**Consul Horn**	Lübeck . .	7093,5 *4520,0*	2504,00 *1595,55*	36,3	1901	St	1	96,25	13,79	6,00	16,70
344	RNDF	**Consul Poppe**	Hamburg .	2497,6 *1486,0*	881,67 *524,55*	40,5	1903	St	.	64,08	10,27	4,19	11,97
		Copernikus *siehe* **Kopernikus.**											
345	RMLF	**Cordelia** . .	Hamburg .	3460,4 *2150,8*	1221,53 *759,22*	37,8	1902	St	1	68,53	10,06	4,64	13,10
346	RKHT	**Cordoba** . . .	Hamburg .	13849,9 *8989,1*	4889,01 *3173,14*	35,1	1895	St	2	114,76	14,10	8,30	15,25
347	RKCS	**Corrientes** .	Hamburg .	10539,1 *6820,9*	3720,30 *2407,76*	35,3	1894	St	2	104,50	12,84	8,04	20,13
348	KLDW	**Cranz** [2]) . . .	Cranz, Kreis Jork.	465,4 *123,7*	164,29 *43,66*	37,4	1903	St	.	34,56	6,50	3,16	14,04

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
329	Dreif. Exp.	2Fb.m.r.Hr.	700	Fruchtdampfer-Akt.-Ges.	P. Suhr, Dierhagen.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
330	2 Dreif. Exp.	3 zyl. Fb.	1500	Norddeutscher Lloyd	E. Muhle, Bremerhaven.	4 *15*	4 *16*	2 *11*	52
331	Zweif. Exp.	4 Zyl.	3100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Paulsen	2 *9*	3 *18*	2 *31*	65
332	Schbk., Cp.-S.	2Fb.m.r.Hr.	440	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Prahm . . .	2 *7*	2 *4*	. *2*	17
333	Einf. Exp.-Hamm.	1 liegend. Zyl.	175	Dampfschiffs-Akt.-Ges.	Th. Schultz . .	2 *3*	1 *2*	. *1*	9
334	Dreif. Exp.	2Fb.m.r.Hr.	550	*J. H. Jensen	A. Krübbe . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
335	Cp.	1 Dpl.	584	*Paulsen & Ivers . .	Sörensen, Flensburg.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
336	Schbk.	1Fb.m.r.Hr.	80	P. F. Asmussen und Genossen.	W. Hinz	1 *2*	1 *1*	. *1*	6
337	Osc., mehrzyl.	1Fb.m.r.Hr.	212	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- und Reederei-Ges.	P. Cordes . . .	2 *2*	1 *2*	. .	7
338	Schbk., 2 zyl.	1Fb.m.r.Hr.	360	*H. A. Petersen . . .	C. Miersen . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
339	Zweif. Exp.	1 Zyl.	240	H. Peters	E. Brüning . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
340	Dreif. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	A. Klaus . . .	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
341	Schbk.-Zw.	1Fb.m.r.Hr.	135	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Hansen . . .	2 *1*	1 *1*	. *2*	7
342	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1615	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Kayser . . .	3 *11*	4 *15*	. *5*	38
343	Dreif. Exp.	2Fb.m.r.Hr.	1150	Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges.	E. Thoms . . .	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
344	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	650	*Blumenthal & Böse, Altona.	W. Buchholz, Königsberg.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
345	Dreif. Exp.	2 Zyl.	600	Adolf Kirsten	J. Hauschildt . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
346	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	1425	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	Meyer	4 *14*	4 *17*	2 *11*	52
347	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Barrelet . . .	3 *12*	4 *13*	2 *8*	42
348	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	365	Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	G. Behrends . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.-u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge (des Dampfschiffs in Metern)	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
349	QGBH	**Crefeld** . . .	Bremen . .	10846,4 *6922,2*	3828,78 *2443,52*	36,2	1895	St	2	108,34	13,30	7,75	17,67
350	RKMH	**Cressida** . .	Hamburg .	3499,4 *2210,1*	1235,30 *780,18*	36,8	1896	St	.	69,14	9,97	4,63	11,10
351	RHLW	**Croatia** . . .	Hamburg .	5641,6 *3571,6*	1991,47 *1260,77*	36,7	1888	St	1	88,64	11,10	6,76	17,68
352	RNGF	**Cronshagen** .	Hamburg .	5029,8 *3184,6*	1775,50 *1124,15*	36,7	1904	St	1	79,60	11,63	5,33	12,43
353	QHTV	**Crostafels** .	Bremen . .	13859,9 *8797,1*	4892,55 *3105,37*	36,5	1904	St	1	121,58	15,90	8,68	20,13
		Cruz, Santa *siehe* **Santa Cruz.**											
354	LCJW	**Cupido** . . .	Bremen . .	1673,1 *926,3*	590,61 *326,99*	44,6	1881	E	.	53,49	7,66	4,84	10,06
355	JDVK	**Curonia** . .	Stettin . .	1475,9 *869,7*	520,98 *307,00*	41,1	1883	E	.	49,46	7,45	3,84	9,53
356	JFPS	**Curt Retzlaff**	Stettin . .	3994,5 *2498,8*	1410,07 *882,06*	37,4	1900	St	1	72,86	10,96	4,96	11,55
357	LFWM	**Cuxhaven** [1] .	Altona . .	438,1 *97,5*	154,64 *34,41*	77,7	1891	E	.	31,79	6,30	3,21	11,20
358	RKTC	**Cuxhaven** [2] .	Hamburg .	192,4 —	67,91 —	—	1897	St	.	20,84	5,08	2,86	8,06
359	QGJD	**Cyclop** [2] . .	Bremen . .	205,7 —	72,62 —	—	1896	St	.	23,63	4,85	2,83	8,46
360	RKGW	**Czar Nicolai II**	Hamburg .	5882,4 *3697,8*	2076,49 *1305,32*	37,1	1895	St	1	81,69	11,60	6,99	19,40
361	HFVG	**D. Siedler** .	Danzig . .	1424,7 *819,3*	502,92 *289,21*	42,5	1889	St	1	52,42	7,61	3,97	9,51
362	RLQS	**Dacia**	Hamburg .	9946,4 *6306,6*	3511,09 *2226,24*	36,6	1900	St	1	102,05	14,65	7,48	13,41
363	QGVS	**Dagmar** . .	Bremen . .	ca.4128* *ca.2609**	ca.1457* *ca. 921**	36,8	1896	St	1	—	—	—	—
364	LCPG	**Dahlström** [3] .	Kiel . . .	205,4 *44,8*	72,50 *15,81*	78,2	1887	St	.	24,08	6,09	2,41	7,48
		Daimler, G. *siehe* **G. Daimler.**											
365	RNSH	**Dalmatia** . .	Hamburg .	12906,7 *8155,4*	4556,08 *2878,86*	36,8	1905	St	2	110,12	14,25	8,00	19,80
366	RNLH	**Dania**	Hamburg .	11043,5 *6996,4*	3898,36 *2469,74*	36,6	1904	St	1	108,29	13,40	7,93	23,44
367	RHGC	**Daphne** . . .	Hamburg .	5591,2 *3469,9*	1973,68 *1224,86*	37,9	1887	St	2	88,15	11,16	6,61	18,89
368	QFKW	**Darmstadt** .	Bremen . .	14198,6 *8955,6*	5012,11 *3161,31*	36,9	1890	St	2	125,98	14,62	9,08	26,52

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
349	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	H. Vogt	4 *17*	4 *15*	2 *11*	53
350	Dreif. Exp.	2 Zyl.	540	*Adolf Kirsten . . .	W. Zaage . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
351	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Lerche . . .	3 *11*	3 *11*	. *5*	33
352	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	750	*Heinrich F. C. Arp .	A. Specht, Rostock.	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
353	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1950	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Möller, Hannover.	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
354	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	280	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	F. Behrens . . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
355	Schbk., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	280	„Kurland", Dampfschiffs-Akt.-Ges.	E. Jancke . . .	2 *5*	2 *2*	. *3*	14
356	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	820	Emil R. Retzlaff . .	F. Wothe . . .	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
357	Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	250	*D. Bartels jun., Cuxhaven.	J. Meyer . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
358	Zweif. Exp.	1 Zyl.	265	Schrader & Wrede .	J. Borstelmann .	1 *2*	1 *1*	. .	5
359	Dreif. Exp.	1 zyl. Fb.	220	Norddeutscher Lloyd .	F. Rehe	2 *2*	1 *2*	. .	7
360	Exp., 4 zyl.	2 Zyl.	1000	Mineralölwerke Albrecht & Co.	C. Beyer, Brude	3 *7*	3 *9*	. *3*	25
361	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	300	F. G. Reinhold . . .	Peters, Weichselmünde.	2 *5*	2 *3*	. *1*	13
362	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Brock . . .	3 *11*	3 *13*	1 *5*	36
363	. . . . . .	. . . . .	775	Norddeutscher Lloyd .	C. Wolff	3 *12*	2 *12*	. *6*	35
364	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	120	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Ohlsen	1 *2*	1 *1*	. .	5
365	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2150	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Breckenfelder	4 *14*	4 *17*	2 *24*	65
366	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Bonath . . .	4 *14*	4 *16*	2 *21*	61
367	Cp., 3 zyl.	2 Fb. m. r. Hr.	1200	Hanseatische Dampfer-Comp.	E. Schipper . .	3 *12*	2 *12*	. *6*	35
368	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb. m. r. Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd .	P. Urban . . .	5 *31*	4 *34*	2 *41*	117

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
369	QGJB	**Darmstadt** [1]) .	Bremen . .	447,7 *123,3*	158,04 *43,51*	72,5	1896	St	.	32,25	6,39	3,11	12,40
370	JRDV	**Darss** . . .	Barth . . .	185,2 *69,2*	65,39 *24,44*	62,6	1894	St	.	23,79	4,81	2,14	6,51
371	QJBK	**Darvel** . . .	Bremen . .	4272,6 *2546,5*	1508,23 *898,91*	40,4	1905	St	1	79,50	11,34	4,90	16,92
372	LKSQ	**Decima** . . .	Flensburg .	3678,1 *2250,4*	1298,37 *794,39*	38,8	1878	E	1	74,14	9,85	7,45	10,58
373	QGVN	**Deli**	Bremen . .	3948,2 *2056,8*	1393,72 *726,04*	47,9	1899	St	1	78,32	10,84	4,14	15,18
374	RLGF	**Delos** . . .	Hamburg .	6272,9 *4009,0*	2214,35 *1415,18*	36,1	1889	St	1	87,14	11,90	7,16	13,20
375	QJBG	**†Delphin** . .	Bremen . .	1133,9 *382,9*	400,28 *135,16*	66,2	1905	St	.	58,00	7,22	2,87	15,69
376	KRDB	**Delphin** [1]). .	Geestemünde	367,4 *60,4*	129,68 *21,32*	83,6	1889	E	.	31,50	6,15	2,95	10,70
377	NHSC	**Delphin** [2]) . .	Varel . . .	81,9 *25,5*	28,91 *9,00*	68,9	1903	St	.	14,45	3,80	1,68	5,40
378	LMWG	**Delta**	Apenrade .	5690,2 *3571,3*	2008,65 *1260,68*	37,2	1905	St	1	88,87	12,59	5,64	13,47
379	RJNM	**Denderah** . .	Hamburg .	8685,2 *5553,0*	3065,87 *1960,20*	36,1	1892	St	2	98,32	12,26	7,47	24,30
380	LMPQ	**Denebola** . .	Flensburg .	4195,4 *2577,9*	1480,99 *910,01*	38,6	1899	St	1	73,65	11,01	5,18	14,02
381	JBRS	**Der Preusse** .	Stettin . .	820,2 *443,9*	289,55 *156,68*	45,9	18 56/65	E	.	44,62	6,05	3,57	7,22
382	RKDN	**Desterro** . .	Hamburg .	7203,9 *4564,3*	2542,98 *1611,19*	36,6	1894	St	2	91,67	11,64	7,22	12,20
383	MCVQ	**Deutscher Kaiser.**	Stettin . .	3759,9 *2350,0*	1327,25 *829,55*	37,5	18 68/75	E	1	77,50	9,22	7,12	10,65
384	RLQD	****Deutschland**	Hamburg .	46748,3 *14718,4*	16502,14 *5195,61*	68,5	1900	St	1	201,43	20,50	12,28	114,02
385	RJVS	**Deutschland** .	Hamburg .	10510,6 *6665,4*	3710,23 *2352,89*	36,6	1893	St	1	103,36	13,33	9,03	24,26
386	PBJL	**Deutschland** .	Lübeck . .	2094,1 *1310,5*	739,20 *462,60*	37,4	1882	E	.	59,27	8,17	4,62	9,48
387	KHQJ	****Deutschland**	Norderney .	527,9 *180,5*	186,33 *63,73*	65,8	1893	St	.	35,82	6,32	2,58	8,64
388	QGVC	**Devawongse** .	Bremen . .	ca.4655* *ca.2994**	ca. 1643* *ca. 1057**	35,7	1888	St	1	—	—	—	—
389	RJPF	**Diamant** . .	Hamburg .	9760,4 *6246,0*	3445,43 *2204,83*	36,0	1892	St	1	100,14	13,12	9,08	23,18
390	LRKH	**Diamant** . .	Tönning .	2656,1 *1636,2*	937,61 *577,56*	38,4	1901	St	.	62,87	9,78	4,25	10,16

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schlepp- und Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
369	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Rahden, Born	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
370	Zweif. Exp. m.Einspr.-Kd.	1 Zyl.	160	Der Kapitän	A.Wallis, Prerow	1 *3*	1 *1*	. *2*	8
371	Dreif. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	1050	Norddeutscher Lloyd .	P. Cassens . . .	3 *14*	3 *13*	. *19*	52
372	Schbk.-Zw.	2Fb.m.r.Hr.	600	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	H. Schlaikier . .	3 *8*	2 *9*	. *6*	28
373	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1250	Norddeutscher Lloyd	J. Leuß	3 *14*	3 *16*	. *13*	49
374	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800—1000	Deutsche Levante-Linie.	F. H. M. Agrell	4 *9*	3 *8*	. *3*	27
375	Dreif. Vbd.	1 Wr.	820	Norddeutscher Lloyd .	Th. Michel . .	2 *4*	1 *6*	1 *5*	19
376	Cp., 2zyl.	1Fb.m.r.Hr.	250	*C. Kämpf	J.Vollmers, Lehe	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
377	Cp.	1Fb.m.2Flr.	65	Johann Friedrich Siefken, Varel, und Franz Ludwig Bodes, Bremen.	O. van der Berg, Varelerhafen.	1 *2*	1 .	. .	4
378	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	*Hansen & Closter .	K.Krag, Schauby	3 *7*	3 *7*	. *2*	22
379	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	B. Jansen . . .	4 *11*	4 *14*	2 *8*	43
380	Dreif. Exp.	2Fb.m.r.Hr.	600	*Holm & Molzen . .	C. Nagel . . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
381	Schbk.-Zw.	1Fb.m.r.Hr.	240	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Schröder, Stettin-Grabow.	2 *6*	2 *2*	. *1*	13
382	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1150	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Scharfe . . .	3 *10*	4 *10*	2 *8*	37
383	Cp.-Hamm., 2 zyl.	2zyl. Röhr. m. r. Hr.	550	Emil R. Retzlaff . .	F. Wittenhagen, Westswine.	2 *6*	2 *6*	. *2*	18
384	2 Exp., 4 zyl.	4 Zyl. u. 12 Zyldpl.	35000	Hamburg.-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Kaempff . .	7 *51*	18 *235*	2 *244*	557
385	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1400	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.,Hamburg.	H. Dalldorf . .	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
386	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	420	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	G. S. Ohlsen . .	3 *5*	2 *3*	. *4*	17
387	2 zweif. Exp.	1 Zyl.	300	*Gottlieb Fooken . .	Taake Janssen .	1 *4*	1 *1*	. .	7
388	. . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	J. Bruhn . . .	3 *11*	3 *11*	. *11*	39
389	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.,Hamburg.	A. Thaprich . .	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
390	Dreif. Exp.	2 Zyl. m. r. H.	500	*E. G. Tramm, Karolinenkoog.	C. Hildebrandt, Bremerhaven.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
391	QCSV	**Diana**[1] . . .	Altona . .	391,7 *57,7*	138,26 *20,38*	85,3	1868	E	.	30,36	6,58	3,53	8,16
392	QHGV	**Diana** . . .	Bremen . .	1460,6 *848,4*	515,60 *299,49*	41,9	1901	St	.	51,10	7,94	3,58	9,54
393	LNBH	**Diana** . . .	Flensburg .	3422,9 *2119,0*	1208,27 *748,01*	38,1	1905	St	1	73,35	10,52	4,44	11,54
394	RNFB	**Diana** . . .	Hamburg .	3535,0 *2217,8*	1247,85 *782,89*	37,3	1904	St	.	69,11	10,17	4,65	11,32
395	JFKR	**Die Oie**[2] . .	Stettin . .	105,3 *14,8*	37,19 *5,22*	86,0	1863	E	.	21,25	3,73	2,22	6,59
396	RLKW	**Diomedes**[2] .	Hamburg .	479,0 *18,9*	169,09 *6,66*	96,1	1899	St	.	29,73	6,28	4,05	15,73
397	JFGP	**Direktor Reppenhagen.**	Stettin . .	4768,7 *2933,6*	1683,37 *1035,55*	38,5	1893	St	1	79,36	11,02	5,12	14,64
398	JFMR	**Direktor Rischowsky.**	Cammin i. P.	563,4 *324,8*	198,87 *114,66*	42,4	1898	St	.	43,19	6,06	2,49	8,00
399	LHRS	**Ditmarsia II**	Kappeln . .	402,2 *147,8*	141,96 *52,17*	63,3	1873	E	.	33,70	6,12	2,93	8,53
400	RJQN	**Dr. Ehrenbaum.**[1]	Altona . .	508,7 *121,9*	179,56 *43,04*	76,0	1891	St	.	35,58	6,60	3,50	8,56
401	LGCP	**Dr. Giese**[1] .	Altona . .	427,5 *91,6*	150,90 *32,35*	78,6	1895	St	.	33,25	6,36	3,11	12,70
402	KHNC	**Dr. von Stephan.**	Emden . .	393,2 *229,5*	138,78 *81,02*	41,6	1892	St	.	29,80	6,18	2,12	6,10
403	QFRL	**Dora**[1] . . .	Bremerhaven	376,3 *49,6*	132,85 *17,51*	86,8	1892	E	.	32,05	6,40	2,82	11,40
404	PBKL	**Dora**	Lübeck . .	1320,7 *836,8*	466,20 *295,39*	36,6	1890	St	.	51,07	7,08	2,98	7,44
405	RLDP	**Dora Retzlaff**	Stettin . .	3748,2 *2334,9*	1323,13 *824,21*	37,7	1898	St	1	74,88	10,78	4,63	12,20
406	JFQL	**Doris**	Stettin . .	1515,4 *917,1*	534,95 *323,75*	39,5	1901	St	1	50,97	8,05	3,42	9,71
407	QGWS	**Dortmund** . .	Bremen . .	2792,7 *1780,5*	985,82 *628,53*	36,2	1900	St	1	67,57	10,10	4,11	10,80
408	RMGF	**Dortmund** . .	Hamburg .	14079,5 *9143,4*	4970,07 *3227,63*	35,1	1901	St	1	114,52	16,80	7,95	15,24
409	HFPL	**†Drache** . .	Danzig . .	423,3 *174,5*	149,42 *61,58*	58,8	1865	E	.	36,29	5,21	2,38	10,72
410	QGWM	**Drachenfels** .	Bremen . .	20445,6 *13327,0*	7217,31 *4704,45*	34,8	1899	St	1	138,45	17,70	9,31	18,40
411	QGLD	**Dresden**[1] . .	Bremen . .	448,2 *126,9*	158,23 *44,79*	71,7	1897	St	.	32,31	6,38	3,12	11,40
412	QGLR	**Dueren**[1] . .	Bremen . .	449,3 *125,7*	158,60 *44,38*	72,0	1897	St	.	32,36	6,40	3,12	11,40

[1] Fischereidampfer. — [2] Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
391	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Hinr. Hermann Popp, Hamburg.	B. Schultz . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
392	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	270	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Schwartz . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
393	Dreif. Exp.	2 Zyl.	500	*Heinrich Schmidt . .	P. Michelsen . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
394	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	701	A. Kirsten	F. Bach	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
395	Cp.-Hamm.	1 Zyl. m. 1 Flr.u.r.Hr.	80	C. Feuerloh	A. Pust, Duchow	2 *1*	1 *1*	. .	5
396	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Bundt . . .	1 *3*	2 *2*	. *1*	9
397	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Schk. m. je 2 Frg.	670	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Delmas . . .	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
398	Dreif. Exp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	200	Stettin-Gristower Portland-Zement-Fabrik, Akt.-Ges., Berlin.	Dreyer	1 *3*	1 *1*	. .	6
399	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	200	P. F. Asmussen jun. und Mitreeder.	J. Petersen . . .	1 *3*	1 *1*	. *2*	8
400	Zweif. Exp.	1 Zyl.	340	*Johann Nibbe . . .	J. N. H. Libert, Bremerhaven.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
401	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Johann Nibbe . . .	W. Deertz . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
402	Zweif. Exp.	1 Zyl.	130	Borkumer Kleinbahn und Dampfschiffahrt-Akt.-Ges.	J. de Vries . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
403	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	A. Reich, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
404	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	180	Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Ges.	E. Krause . . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
405	Dreif. Exp.	1 Zyl.	600	Emil R. Retzlaff . .	M. Sgustav, Rostock.	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
406	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	350	Dampfer-Akt.-Ges. „Poseidon".	R. Conrad . . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
407	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	480	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Meyer . . .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
408	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Nepperschmidt	4 *12*	4 *14*	. *5*	39
409	Osc. zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Zyl. m. r. Hr.	320	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	A. Harwart . .	1 *4*	1 *1*	. *2*	9
410	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	Th. Lintig, Dorum.	5 *13*	4 *39*	. *4*	65
411	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	R. Grüter, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
412	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	P. Kretzmer, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11	12.	13.
413	QGSF	**Düsseldorf** .	Bremen . .	2553,5 *1824,0*	901,37 *643,87*	28,6	1899	St	1	64,38	8,30	4,53	10,45
414	RLDK	**Düsseldorf** .	Hamburg .	1364,9 *835,5*	481,80 *294,94*	38,8	1898	St	.	46,16	7,77	4,03	8,96
415	RLNK	**Duisburg** . .	Hamburg .	12805,3 *8179,6*	4520,28 *2887,41*	36,1	1900	St	2	118,66	14,63	8,67	21,31
416	QHWL	**Ebernburg** .	Bremen . .	12109,9 *7739,2*	4274,80 *2731,93*	36,1	1905	St	1	117,95	15,77	7,65	18,81
417	QDRH	**Ebersberg** .	Bremen . .	2933,9 *1834,3*	1035,67 *647,51*	37,5	1883	E	1	69,77	9,19	4,97	9,90
418	HFVL	**Echo**	Danzig . .	2614,9 *1639,1*	923,06 *578,61*	37,3	1883	E	1	65,24	9,31	4,70	10,62
419	RGWM	**Eckwarden** .	Wilhelms-haven.	128,0× *71,8×*	45,18× *25,34×*	43,9	1886	E	.	20,15	5,01	2,10	5,62
420	JFSP	**Eddi**	Stettin . .	3106,0 *1885,0*	1096,40 *665,42*	39,3	1905	St	1	68,34	10,79	4,47	11,95
421	RNBW	**Edfu**	Hamburg .	16949,5 *10875,1*	5983,19 *3838,90*	35,8	1903	St	2	125,22	15,51	8,70	28,09
422	RKVJ	**Eduard Bohlen**	Hamburg .	6436,9 *4088,2*	2272,24 *1443,14*	36,5	1890	St	1	94,69	11,60	6,89	18,29
423	RKTL	**Eduard Grothmann.**	Hamburg .	3494,5 *2225,7*	1233,57 *785,68*	36,3	1897	St	1	71,14	10,76	4,34	12,20
424	QHRJ	**Eduard Woermann.**	Hamburg .	16031,3 *10164,2*	5659,06 *3587,98*	36,6	1903	St	1	122,96	15,00	8,27	25,16
425	QGMN	**Egeria** . . .	Bremen . .	1777,2 *1081,6*	627,36 *381,80*	39,1	1898	St	.	52,18	8,30	5,01	10,46
		Ehrenbaum, Dr. *siehe* **Dr. Ehrenbaum.**											
426	QHPS	**Ehrenfels** . .	Bremen . .	12548,0 *7931,0*	4429,43 *2799,64*	36,8	1903	St	1	114,25	15,40	8,36	18,41
427	QGCT	**Eide Siebs**[1]) .	Bremerhaven	410,6 *77,5*	144,94 *27,36*	81,1	1895	St	.	32,38	6,40	3,14	8,80
428	LRMF	**Eider**	Friedrich-stadt.	262,3 *101,3*	92,60 *35,77*	61,4	1903	St	.	23,34	5,82	2,34	6,03
429	RNCP	**Eilbeck**[1]) . .	Hamburg .	433,2 *90,4*	152,94 *31,91*	79,1	1897	St	.	31,59	6,40	3,58	12,29
430	HBPD	†**Einigkeit** .	Memel . .	200,7× *104,2×*	70,86× *36,79×*	48,1	1873	E	.	31,20	4,09	1,89	12,12
431	LFWC	**Elbe**[1]) . . .	Altona . .	438,6 *102,6*	154,84 *36,23*	76,6	1891	E	.	31,86	6,27	3,21	11,19

[1] Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16	17.	18.	19.	20.	21.	22.
413	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Sanders . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
414	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg" m. b. H.	E. Buckow . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
415	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	L. Maier	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
416	Vierf. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	2100	Deutsche Damfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	D. Oellerich, Lehe.	4 *11*	4 *15*	. *4*	38
417	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	475	Wischhusen & Kimme	A. Beckmann, Altona.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
418	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	400	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	O. Hoppe, Stolpmünde.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
419	Cp., 2 zyl.	1 Röhr.	76	Die Stadt Wilhelmshaven.	Spieske	1 *2*	1 *1*	. .	5
420	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	Franz Gribel	A. Hoffmann . .	2 *7*	2 *4*	. *2*	17
421	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	P. Beelendorf .	4 *15*	4 *20*	2 *15*	60
422	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1250	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Parow . . .	4 *10*	3 *11*	. *13*	41
423	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	*Richard Grothmann	H. Meyer . . .	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
424	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	L. Ihrcke . . .	5 *11*	4 *16*	2 *20*	58
425	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Delvendahl .	3 *4*	2 *2*	. *2*	13
426	Vierf. Exp.	3 Zyl.	1900	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	G. Strüfing, Westrhauderfehn.	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
427	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Eide Siebs, Geestemünde.	H. Sleur, Barßel.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
428	Cp.	1 Röhr.	80	Friedrichstädter Dampfschiffahrts-Ges. m. b. H.	J. J. Kruse . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
429	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	275	*C. F. W. Bortfeld . .	J. G. Winter . .	1 *4*	2 *2*	. *1*	10
430	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Zyl.	150	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	G. Aschmann . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
431	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Joh. Nibbe	W. Behrens . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Register-tons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
432	RNVM	**Elbe**	Hamburg .	10257,7 *6589,9*	3620,98 *2326,24*	35,8	1905	St	1	107,67	14,63	7,90	16,46
433	PBJV	**Elbe**	Lübeck . .	1816,3 *1130,4*	641,16 *399,05*	37,8	1886	St	1	55,04	7,92	4,24	8,96
434	KNSF	**†Elbe** . . .	Stade . . .	392,3* *243,9**	138,48* *86,10**	37,8	1879	E	.	43,63	5,78	2,21	11,68
435	RKVW	**Elbing** . . .	Hamburg .	13861,5 *8875,5*	4893,11 *3133,06*	36,0	1898	St	2	123,59	15,18	8,65	21,90
436	HJCD	**Elbing I** . .	Elbing . .	1290,1 *786,9*	455,39 *277,77*	39,0	1893	St	.	50,12	8,44	3,64	9,12
437	HJCG	**Elbing II** . .	Elbing . .	1525,7 *1074,6*	538,56 *379,35*	29,6	1895	St	.	54,62	8,40	3,62	9,06
438	HJCK	**Elbing III** . .	Elbing . .	732,6 *427,3*	258,62 *150,83*	41,7	1898	St	.	36,04	6,77	3,49	6,97
439	HJCL	**Elbing IV** . .	Elbing . .	734,5 *418,5*	259,29 *147,74*	43,0	1898	St	.	36,04	6,84	3,48	7,00
440	QGTF	**Electra** . . .	Bremen . .	2364,2 *1181,4*	834,57 *417,03*	50,0	1899	St	1	60,08	9,10	4,08	16,20
441	LMHK	**Electra** . . .	Flensburg .	3571,2 *2256,3*	1260,62 *796,48*	36,8	1893	St	1	69,52	10,44	4,30	11,04
442	RMPF	**Eleonore Woermann.**	Hamburg .	13099,5 *8098,1*	4624,11 *2858,63*	38,2	1902	St	1	111,71	14,35	7,65	26,40
443	HFWJ	**Elfie**	Danzig . .	3343,5 *2068,4*	1180,25 *730,15*	38,1	1880	E	1	71,22	9,77	5,11	12,82
444	RLQT	**Elfriede**[1] . .	Apia . . .	— —	36,93* —	—	1900	H	1	—	—	—	—
445	QHNJ	**Elin**	Bremen . .	1688,1 *986,6*	595,89 *348,28*	46,6	1903	St	1	54,79	8,30	3,62	9,71
446	LMTB	**Elisabeth** . .	Flensburg .	5772,1 *3647,1*	2037,54 *1287,42*	36,8	1902	St	1	88,80	12,55	5,74	14,11
447	KRNB	**Elisabeth**[2] .	Geestemünde	106,4 —	37,57 —	—	1904	St	.	17,05	4,32	2,16	6,75
448	RMPJ	**Elisabeth** . .	Hamburg .	4177,9 *2605,5*	1474,81 *919,73*	37,6	1902	St	.	76,49	10,92	4,73	12,82
449	KHPJ	**Elisabeth** . .	Hamburg .	212,9 *34,4*	75,15 *12,15*	83,8	1863	E	1	30,60	4,58	2,32	7,20
450	JHQG	**Elisabeth** . .	Wolgast . .	230,5 *111,9*	81,36 *39,51*	51,5	1877	E	.	29,59	5,09	2,01	5,24
451	QHNS	**Elisabeth Rickmers.**	Bremerhaven	4619,7 *2825,7*	1630,75 *997,46*	38,8	1903	St	2	77,16	11,40	5,98	12,16
452	RJNT	**Elise**[3] . . .	Hamburg .	393,1 *82,4*	138,78 *29,10*	79,0	1892	St	.	32,40	6,37	2,95	8,16

[1]) Schoner mit Hilfsmotor. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
432	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1950	Syndikats-Reederei, G. m. b. H.	K. Eisfeld . . .	3 *10*	3 *13*	. *3*	32
433	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	340	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	H. Prestien . .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
434	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	330	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- u. Reederei-Ges.	Cl. Schacht, Brunshausen.	2 *2*	1 *2*	. .	7
435	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Schmidt . .	4 *10*	3 *21*	. *4*	42
436	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	300	F. Schichau	F. Schmidt, Gr. Stepenitz.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
437	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	250	F. Schichau	O. Rabiger . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
438	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	180	F. Schichau	J. Draeger . . .	2 *4*	2 *1*	. .	9
439	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	180	F. Schichau	A. Jahnke, Bellin	2 *4*	2 *1*	. .	9
440	Dreif. Exp.	1 Zyl.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Pieper I, Antwerpen.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
441	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*Holm & Molzen . . .	P. Grau	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
442	Dreif. Exp.	3 Zyldpl.	2600	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Triebe	5 *14*	4 *19*	2 *41*	85
443	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	540	Behnke & Sieg . . .	C. G. Böse, Stettin.	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
444	Petroleummotor.		20	Deutsche Handels- und Plantagen-Ges. der Südsee-Inseln, Hamburg.	C. Frölich . . .	2 *5*	. .	. .	7
445	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Evers, Schönebeck.	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
446	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	850	*H. Schuldt	C. Emke . . .	3 *7*	3 *7*	. *3*	23
447	Zweif. Exp.	1 Röhr.	150	Borchert Ficke, Sandstedt.	J. Janssen . . .	1 *1*	1 .	. .	3
448	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	Sauber Gebr.	P. Traulsen . .	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
449	Zweif. Vbd.-Hamm.	1 Zyl.	200	Robert Eduard Loesener.	M. Albrecht, Stolpmünde.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
450	Zweif. Exp.	1 Zyl. m. r. Hr.	70	Der Kapitän und F. Ohlff.	H. Vick	1 *3*	1 .	. .	5
451	Dreif. Exp.	2 Zyl.	950	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	Th. Nebinger, Kreuznach.	3 *10*	3 *13*	. *11*	40
452	Zweif. Exp.	1 Zyl.	296	F. W. E. Thomae . .	H. Wüpper . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
453	RHQW	**Elise Marie** .	Hamburg .	9044.0 *5781,8*	3192,54 *2040,99*	36,1	1889	St	2	97,14	12,80	8,99	21,96
454	MSJL	**Elise Podeus** .	Wismar . .	2844,2 *1768,4*	1004.01 *624,26*	37,8	1901	St	1	64,42	9,84	4,06	11,23
455	PBKF	**Elita**	Bremen . .	2096.0 *1280,1*	739,90 *451,88*	38,9	1889	St	.	54,95	8,11	3,58	9,34
456	RLPC	**Elita Nossack**	Hamburg .	5114.9 *3288,3*	1805.55 *1160,76*	35,7	1891	St	1	75,80	10,66	5,10	11,10
457	RNHP	**Elkab** . . .	Hamburg .	17332,3 *11092,3*	6118,30 *3915,58*	36,0	1904	St	2	125,23	15,51	8,70	25,37
458	RGNL	**EllaWoermann**	Hamburg .	4718,4 *2978,9*	1665,61 *1051,56*	36,9	1883	E	1	82,47	10,63	6,36	15,86
459	RNLB	**Ellerbek** . . .	Hamburg .	8351,6 *5381,6*	2948.13 *1899,71*	35,6	1894	St	1	96,63	12,72	7,85	16,94
460	LMBP	**Ellida** . . .	Flensburg .	1636.9 *1000,2*	577.82 *353,07*	38,9	1883	E	1	51,38	7,60	4,24	8,38
461	QGCP	**Elma** [1]) . . .	Bremerhaven	382,4 *85,5*	135,00 *30,18*	77,6	1895	St	.	32,10	6,32	2,95	12,20
462	LGNV	**Elmshorn II** [2])	Elmshorn .	70,5 —	24,90 —	—	1905	St	.	15,18	4,16	1,90	7,18
463	LMDG	**Elsa**	Flensburg .	2275,4 *1424,1*	803,23 *502,69*	37,4	1887	St	1	58,34	9,30	4,09	10,07
464	JFMQ	**Elsa**	Stettin . .	2310,7 *1429,2*	815,68 *504,50*	38,1	1898	St	.	60,57	8,85	3,65	9,92
465	RNBK	**Elsa Menzell**	Hamburg .	5782,9 *3648,2*	2041.38 *1287,83*	36,9	1903	St	1	88,80	12,56	5,73	14,10
466	QHVM	**Elsass** [1]) . .	Bremen . .	716,7 *217,7*	252,99 *76,85*	69,6	1904	St	1	41,28	6,87	3,00	18,30
467	KRLP	**Elsfleth** [1]) . .	Geestemünde	609,0 *184,2*	214,96 *65,01*	69,8	1902	St	1	35,95	6,90	3,48	13,00
468	JFSR	**Elwine Köppen**	Stettin . .	5806,7 *3651,3*	2049,77 *1288,92*	37,1	1905	St	1	84,35	12,57	5,50	15,22
469	KHPL	†**Emden** . . .	Emden . .	613,5 *277,8*	216,56 *98,05*	54,7	1893	St	.	48,56	6,00	2,68	13,26
470	KRMC	**Emden** [1]) . .	Geestemünde	616,7 *215,3*	217,71 *76,02*	65,1	1903	St	.	35,93	6,90	3,42	14,06
471	RLQB	**Emil R. Retzlaff**	Stettin . .	3682,9 *2270,0*	1300.06 *801,30*	38,4	1900	St	1	74,90	10,81	4,63	12,19
472	RMWD	**Emilie Woermann.**	Hamburg .	7041,3 *4451,7*	2485,57 *1571,45*	36,8	1903	St	1	91,79	12,40	7,10	15,24
473	HFVS	**Emily Rickert**	Danzig . .	1471,4 *833,8*	519,41 *294,34*	43,3	1891	St	1	52,44	7,68	3,42	9,44
474	RLPK	**Emma** . . .	Hamburg .	7643,9 *4905,2*	2698,29 *1731,53*	36,3	1893	St	1	91,72	12,54	—	13,41

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
453	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1150	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	C. Stege	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
454	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	450	*H. Podeus	H. Dillwitz, Wustrow.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
455	Dreif. Vbd.	2 Zyl.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	J. Oestmann . .	3 *5*	2 *2*	. *2*	14
456	Dreif. Exp.	2 Zyl.	950	Ostasiatische Handels-Ges.	W. Lassen . . .	3 *6*	3 *7*	. *3*	22
457	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	A. H. Schultz .	4 *15*	4 *21*	2 *15*	61
458	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	700	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Franck . . .	4 *10*	3 *10*	. *5*	32
459	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	975	T. W. C. H. Diederichsen, Kiel.	H. Clausen . . .	4 *7*	4 *8*	. *3*	26
460	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	270	*F. M. Bruhn	H. Müller . . .	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
461	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	280	*C. C. H. Bösch . . .	J. Ney, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
462	Cp., 2 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	150	Elmshorner Dampfschleppschiffahrt-Akt.-Ges.	H. Draak . . .	1 *1*	1 .	. .	3
463	Schbk., 3 zyl.	1 Fb. m. r. H.	360	*H. Schuldt	H. Martens . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
464	Cp.-Hamm.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	H. Bethmann . .	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
465	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	850	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	A. Knutzen, Apenrade.	3 *8*	3 *7*	. *2*	23
466	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Strenge, Nordenham.	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
467	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	300	J. Wieting, Bremerhaven.	G. Kohnert I . .	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
468	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	800	Robert Köppen . . .	F. Peemüller . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
469	Zweif. Exp.	1 Zyl.	470	Akt.-Ges. „Ems" . .	J. A. Visser . .	1 *6*	1 *2*	. *4*	14
470	Dreif. Exp.	1 Röhr.	300	J. Wieting, Bremerhaven.	W. S. Idens, Papenburg.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
471	Dreif. Exp.	1 Zyl.	640	Emil R. Retzlaff . .	G. Laß, Hildesheim.	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
472	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	900	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Spiesen . . .	4 *10*	3 *8*	1 *6*	32
473	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	365	Behnke & Sieg . . .	F. Gerowski, Neufahrwasser.	2 *5*	2 *3*	. *1*	13
474	. . . . . .	. . . . .	1100	M. Jebsen	W. Ziegenmeyer .	3 *9*	3 *9*	. *3*	27

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
475	RLSN	**Emma . . .**	Hamburg .	3452.3 *2183,5*	1218.66 *770,79*	36,8	1890	St	.	72,68	10,37	5,15	11,70
476	LCNF	**Emma . . .**	Kiel . . .	2469,8 *1550,3*	871.86 *547,24*	37,2	1883	E	1	62,04	8,22	6,24	9,70
477	QFLR	**Emma Luyken**	Hamburg .	5030.2 *3142,8*	1775,67 *1109,42*	37,5	1890	St	1	79,13	11,37	6,58	13,42
478	PBMN	**Emma Minlos**	Lübeck . .	3643,9 *2215,3*	1286,30 *782,02*	39,2	1894	St	1	69,94	9,98	5,00	11,76
479	RGNP	**Emma Sauber**	Hamburg .	3826,0 *2435,7*	1350.58 *859,82*	36,3	1883	E	.	77,62	10,03	5,77	13,47
480	LVQB	**Emmi** [1]) . . .	Rendsburg .	105,4 —	37,21 —	—	1886	E	.	17,80	4,06	1,87	6,86
481	QFNL	**Emmy** [2]) . . .	Bremerhaven	374,0ˣ *150,7ˣ*	132,02ˣ *53,20ˣ*	59,7	1891	E	.	31,30	6,20	2,96	11,1[illegible]
482	RDSN	**Enak** [1]) . . .	Hamburg .	346,5 —	122,31 —	—	1874	E	.	27,53	6,10	3,43	12,43
483	HWBF	****Energie . .**	Cöln a. Rh.	2095,2 *1279,1*	739,62 *451,54*	39,0	1887	St	1	70,42	9,16	3,72	9,30
484	KRCS	**Energie . . .**	Geestemünde	7824,1 *4889,4*	2761,90 *1725,95*	37,5	1888	St	1	94,18	12,24	8,59	21,95
485	RMLT	**Enos . . . .**	Hamburg .	5414,1 *3428,5*	1911,18 *1210,27*	36,7	1902	St	1	85,56	12,34	5,54	13,34
486	RMNF	**Entrerios . .**	Hamburg .	12450,6 *7891,5*	4395.05 *2785,70*	36,6	1902	St	2	118,46	14,58	8,29	18,17
487	RLSQ	**Epe. . . . .**	Hamburg .	918,7 *470,9*	324,32 *166,22*	48,7	1900	St	1	44,19	8,00	2,30	8,80
488	RJSP	**Erich Woermann.**	Hamburg .	9019,3 *5823,2*	3183,81 *2055,58*	35,4	1893	St	1	96,26	12,25	8,23	12,81
489	PBLT	**Eriphia . . .**	Lübeck . .	5788,8 *3668,1*	2043,43 *1294,84*	36,6	1902	St	1	88,74	12,57	5,73	14,11
490	QHLT	**Erlangen . .**	Bremen . .	14971,1 *9453,5*	5284,81 *3337,10*	36,9	1902	St	2	115,33	14,48	10,60	25,45
491	RLCP	**Erna . . . .**	Hamburg .	4334,6 *2711,2*	1530.12 *957,05*	37,5	1892	St	1	77,42	10,04	7,28	19,27
492	QHLR	**Erna Woermann.**	Hamburg .	15649,0 *9874,6*	5524,11 *3485,74*	36,9	1902	St	1	122,88	15,05	8,24	21,21
493	LCQV	**Ernst . . . .**	Kiel . . .	1581,2 *962,7*	558,15 *339,82*	39,1	1884	E	.	52,05	7,71	4,02	9,59
494	LMCK	**Ernst Günther**	Flensburg .	407,7 *130,5*	143,93 *46,06*	68,0	1885	E	.	33,32	6,55	2,09	8,20
495	RLTP	**Ernst Woermann.**	Hamburg .	11515,7 *7365,7*	4065,03 *2600,08*	36,0	1900	St	1	103,90	13,40	8,15	17,82

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
475	. . . . . .	. . . . .	640	O. R. W. Ott. . . .	M. Crety . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
476	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	320	*Sartori & Berger . .	Kruse	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
477	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Hanseatische Dampfer-Comp.	H. Martens . .	3 *10*	2 *13*	. *6*	34
478	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	500	Alfred Minlos . . .	Chr. Beeth . .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
479	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	670	Sauber Gebr.	H. Grevenitz . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
480	Exp., 2 zyl.	1 Einflr. m. r. Hr.	60	Otto Frühling, Braunschweig.	A. v. Eyck . .	1 *1*	1 .	. .	3
481	Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	250	*C. C. H. Bösch . .	E. Löwner, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
482	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	396	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. Fuhrmann . .	1 *2*	2 *2*	. *1*	8
483	2 dreif. Exp., Hamm.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Rhein- und See-schiffahrts-Ges.	H. Gestewitz, Rotterdam.	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
484	Exp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1400	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg, Zweigniederlassung in Geestemünde.	J. Schäfer, Friedrichsdorf.	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
485	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Deutsche Levante-Linie.	R. Konow . . .	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
486	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2400	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. von Ehren .	3 *12*	4 *16*	1 *6*	42
487	Zweif. Exp.	1 Zyl.	230	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	R. Ulrich . . .	2 *4*	1 *4*	. *3*	14
488	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1300	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	F. Stuth	4 *11*	4 *11*	1 *7*	38
489	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges.	L. Lau, Bruel .	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
490	Dreif. Exp.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2200	Norddeutscher Lloyd	A. von Riegen, Bremerhaven.	4 *20*	4 *23*	2 *12*	65
491	Dreif. Exp.	1 Zyldpl.	950	M. Jebsen	Fr. Jebsen . . .	3 *7*	3 *8*	. *3*	24
492	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2400	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	F. Meyer . . .	5 *12*	4 *20*	2 *30*	73
493	Zweizyl.	1 Fb.m.r.Hr.	360	Sartori & Berger . .	J. Haye, Fehmarn	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
494	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	315	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	Knud Sörensen .	2 *2*	1 *1*	. *3*	9
495	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1600	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Schade . . .	5 *12*	4 *17*	2 *20*	60

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
496	HBRK	**Erwartung** [1].	Memel . .	92,5× *55,0×*	32,65× *19,42×*	40,5	1887	E	.	18,45	4,38	2,05	5,06
497	RNGS	**Esne**	Hamburg .	16999,0 *10892,6*	6000,64 *3845,08*	35,9	1904	St	2	125,32	15,51	8,70	28,09
498	RHPT	**Essen**	Hamburg .	8326,7 *5272,5*	2939,34 *1861,21*	36,7	1889	St	1	97,34	12,20	7,24	14,01
499	KLHC	**Este** [1] . . .	Cranz, Kreis Jork.	563,4 *119,4*	198,89 *42,13*	78,8	1904	St	.	35,40	6,62	3,38	14,85
500	RLTQ	**Etruria** . . .	Hamburg .	12488,3 *8223,7*	4408,38 *2902,98*	34,1	1900	St	1	115,33	14,63	8,49	15,24
501	PBMG	**Euphemia** . .	Lübeck . .	5761,4 *3652,7*	2033,77 *1289,41*	36,6	1903	St	1	88,86	12,56	5,74	13,50
502	QFGP	**Europa** . . .	Bremen . .	7753,3 *4977,3*	2736,93 *1756,97*	35,8	1889	St	1	95,30	12,25	8,20	13,42
503	RFTG	**Europa** . . .	Hamburg .	4131,0 *2615,5*	1458,25 *923,28*	36,7	1879	E	1	79,05	10,22	6,10	13,42
504	RNSG	**Eutin**	Hamburg .	ca. 4912* *ca. 3142**	ca. 1734* *ca. 1109**	36,0	1882	St	1	—	—	—	—
505	KRHC	**Eva** [1]	Geestemünde	419,0 *110,0*	147,90 *38,82*	73,7	1895	St	.	32,27	6,40	3,13	11,67
506	RLNT	**Eva**	Hamburg .	9154,2 *5903,2*	3231,42 *2083,84*	35,5	1899	St	1	100,10	13,90	7,31	12,81
507	RJWM	**Excelsior** . .	Hamburg .	10511,2 *6689,1*	3710,45 *2361,26*	36,4	1894	St	1	103,36	13,33	9,02	24,26
508	RKWQ	**Excelsior** [2] .	Hamburg .	— *ca. 82**	— *ca. 29**	—	1882	H	.	—	—	—	—
509	LMPS	**Express** . . .	Flensburg .	351,6 *102,5*	124,10 *36,19*	70,8	1899	St	1	27,61	6,18	2,36	8,67
510	QFSJ	**F. Bischoff** .	Bremen . .	3243,1 *2033,4*	1144,83 *717,80*	37,3	1879	E	1	69,42	9,34	4,82	11,00
511	MDSV	**F. W. Fischer**	Rostock . .	2223,6 *1048,3*	784,93 *370,05*	52,9	1900	St	1	56,42	9,53	4,23	11,19
512	RKHF	**Fairplay I** [3].	Hamburg .	188,1 —	66,41 —	—	1895	St	.	20,84	5,08	2,86	8,06
513	RLHW	**Fairplay II** [3].	Hamburg .	193,5 —	68,31 —	—	1899	St	.	20,82	5,03	2,88	8,03
514	RKTM	**Fairplay III** [3]	Hamburg .	192,2 —	67,84 —	—	1897	St	.	20,84	5,08	2,86	8,06
515	RLJW	**Fairplay IV** [3]	Hamburg .	193,4 —	68,29 —	—	1899	St	.	20,82	5,03	2,88	8,05

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Lustfahrzeug. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegend*.) Seemännisches Personal	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
496	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	60	Robert Schlupp, Ruß, und Frau Johanne Schundau, Memel.	H. Sprenger . .	1 *1*	1 .	. .	3
497	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	G. Behrmann, Blankenese.	4 *16*	4 *21*	2 *14*	61
498	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	P. Paulsen . . .	4 *10*	3 *14*	. *4*	35
499	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	H. Stemmer . .	2 *4*	2 *1*	. *1*	10
500	Dreif. Exp.	2 Zyl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Kuhls . . .	4 *12*	3 *15*	. *5*	39
501	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges.	F. Voß, Wustrow i. M.	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
502	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Norddeutscher Lloyd .	G. Keller . . .	3 *8*	3 *11*	. *3*	28
503	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	J. H. A. Dabelstein .	C. Gudewer . .	3 *7*	2 *7*	. *3*	22
504	. . . . .	. . . .	830	Diederichsen, Jebsen & Co.	J. Buhrmann, Schanghai.	3 *15*	2 *10*	. *8*	38
505	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	280	P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	M. Vogel . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
506	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1300	*M. L. A. Jebsen . .	L. Reimer . . .	3 *10*	3 *10*	. *3*	29
507	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1850	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	A. Courtin . . .	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
508	. . . . . .	. . . . .	12	E. A. Schött, Rheydt	Der Reeder . .	1 *2*	1 .	. .	4
509	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiff.-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	Chr. Bladt . . .	2 *2*	1 *2*	. .	7
510	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	ca. 400	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	M. Weniger, Quedlinburg.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
511	Dreif. Exp.	1 Zyl.	630	Mecklenburgischer Lloyd, G. m. b. H.	Heinr. Laß . .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
512	Zweif. Exp.	1 Zyl.	253	A. C. H. Tiedemann .	J. Wilhelm . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
513	Zweif. Exp.	1 Zyl.	271	A. C. H. Tiedemann .	F. von Holten .	1 *2*	1 *1*	. .	5
514	Zweif. Exp.	1 Zyl.	270	A. C. H. Tiedemann .	D. Hamm . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
515	Zweif. Exp.	1 Zyl.	290	A. C. H. Tiedemann .	J. Weymann . .	1 *2*	1 *1*	. .	5

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto* (*liegend*). Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
1.	2.	3.		4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
516	RMBC	**Fairplay V** [1])	Hamburg .	288,1 —	101,70 —	—	1901	St	.	23,86	5,62	3,20	11,30
517	RMJS	**Fairplay VI** [1])	Hamburg .	193,2 —	68,20 —	—	1901	St	.	20,81	5,12	2,86	8,06
518	QFVK	**Falke**	Bremen . .	2902,8 *1719,4*	1024,69 *606,93*	40,8	1894	St	.	65,03	9,18	4,52	11,80
519	LKNS	**Falke**	Flensburg .	191,3 *81,0*	67,53 *28,61*	57,7	1874	E	.	28,11	4,87	2,03	6,95
520	RMQB	**Falke** [2]) . . .	Hamburg .	422,9 *83,6*	149,28 *29,52*	80,2	1902	St	.	33,00	6,37	3,03	12,24
521	RNVQ	**Falke** [3]) . . .	Hamburg .	124,4 *11,5*	43,90 *4,06*	90,8	1905	E	.	17,41	5,04	1,79	6 91
522	RKQT	**Falke** [1]) . . .	Hamburg .	77,9 —	27,51 —	—	1889	St	.	15,12	4,80	2,06	6,03
523	LCKQ	**Falke** [1]) . . .	Wismar . .	249,2 *116,5*	87,95 *41,12*	53,3	1871	E	.	27,49	5,28	2,42	6,42
524	LGFR	**Falkenstein** [2])	Blankenese	504,4 *89,1*	178,07 *31,44*	82,3	1897	St	.	33,70	6,39	3,32	13,16
525	QHGF	**Falkenstein** .	Bremen . .	4060,9 *2498,8*	1433,50 *882,07*	38,5	1901	St	1	74,66	11,01	5,24	11,57
526	NGVF	**Faro**	Oldenburg .	3238,5 *2039,3*	1143,17 *719,88*	37,0	1900	St	1	64,24	9,48	5,42	11,43
527	LBDH	**Fehmarn** . .	Burg a. F. .	497,5 *182,8*	175,61 *64,52*	63,3	1896	St	.	35,03	6,16	3,04	8,07
528	LBKW	**Fehmarnsund.** [4])	Fehmarn, Insel.	248,1 *27,6*	87,59 *9,76*	88,9	1903	St	.	23,83	7,00	2,11	7,00
529	RMVP	** **Feldmarschall.**	Hamburg .	17398,2 *10819,1*	6141,56 *3819,14*	37,8	1903	St	2	126,74	15,36	8,57	28,56
530	KRLN	**Felix** [2]) . . .	Geestemünde	524,7 *166,1*	185,22 *58,63*	68,3	1902	St	.	36,65	6,87	3,26	14,76
531	LMNQ	**Feodora** . .	Flensburg .	422,0 *99,0*	148,97 *34,95*	76,5	1898	St	1	33,70	6,43	2,76	8,57
532	LCNJ	**Ferdinand** . .	Kiel . . .	1557,3 *962,0*	549,74 *339,59*	38,2	1883	E	1	49,30	7,27	5,03	7,72
		Ferd. Laeisz, C. *siehe* **C. Ferd. Laeisz.**											
533	QGPM	**Feronia** . . .	Bremen . .	1956,6 *1063,1*	690,69 *375,28*	45,7	1899	St	1	56,20	8,68	4,23	10,00
534	LMTF	**Fiducia** . . .	Flensburg .	4420,6 *2799,0*	1560,47 *988,05*	36,7	1903	St	1	74,87	10,81	4,66	10,91
535	JFRS	**Filiamaris** [5]) .	Stettin . .	28,4 *21,9*	10,02 *7,72*	22,9	1903	H	.	12,17	2,41	1,08	—

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Bergungs- und Taucherdampfer. — [4]) Fährdampfer. — [5]) Lustfahrzeug mit Motor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
516	Exp., 2 zyl.	1 Zyl.	425	A. C. H. Tiedemann .	H. Barthold . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
517	Zweif. Exp.	1 Zyl.	315	A. C. H. Tiedemann .	J. Friedrichs . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
518	Dreif. Exp.	2 Zyl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Röver, Weserdeich.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
519	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Ohlsen, Sonderburg.	2 *1*	1 *1*	. *2*	7
520	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	Gebr. Thomae . . .	F. Wegener, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
521	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	60	Beckedorf Gebr. . .	Beckedorf . . .	1 .	1 .	. .	2
522	Zweif. Exp.	1 Zyl.	65	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Schuldt . . .	1 *1*	1 .	. .	3
523	Cp.	1 zyl. Röhr.	80	Der Kapitän	R. W. G. Krohn.	1 *1*	1 .	. *1*	4
524	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Cohrs, Altona . . .	P. Tiemann, Altona.	*1* *5*	2 *1*	. *1*	10
525	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	640	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton".	M. Reents . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
526	Dreif. Exp.	2 Hr.m.r.Fz.	450	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	J. Hülsebusch, Bremen.	3 *5*	2 *3*	. *3*	16
527	Cp.	1 Zyl.	250	*M. C. Lafrenz . . .	Th. Schacht . .	2 *3*	1 *1*	. *1*	8
528	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	130	Kreis-Oldenburger Eisenbahn-Ges., Oldenburg i. H.	Hintz, Fehmarnsund.	1 *1*	1 .	. .	3
529	2 dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyldpl.	4300	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	G. H. v. Issendorf	5 *21*	6 *29*	2 *48*	111
530	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	350	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	W. Küppers . .	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
531	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	350-380	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	L. Lassen . . .	2 *2*	1 *1*	. *3*	9
532	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	240	*A. Sartori	Kirchner, Hamburg.	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
533	Dreif. Exp.	1 Zyl.	420	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun."	B. Pieper II, Grohn.	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
534	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	550	*J. Jost	H. Nicolaisen .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
535	Daimler-Motor		16	Konrad Schiffmann .	Der Reeder . .	1 .	. .	. .	1

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
536	HFRT	**Fink**[1] . . .	Danzig . .	99,3 —	35,01 —	—	1878	E	.	19,42	4,46	2,37	7,46
537	QGNS	**Finnland** . .	Bremen . .	6313,2 *4082,1*	2228,56 *1440,97*	35,3	1898	St	1	85,81	12,75	4,95	12,77
		Fischer, F. W. *siehe* **F. W. Fischer.**											
538	LCMB	**Fiume** . . .	Cöln a. Rh.	3813,4 *2373,2*	1346,13 *837,73*	37,8	1882	E	1	70,70	9,43	6,98	12,97
539	RHLG	**Flandria** . .	Hamburg .	5783,0 *3617,2*	2041,39 *1276,88*	37,5	1888	St	1	88,93	11,10	6,78	18,29
540	RKGC	**Flensburg** . .	Hamburg .	12563,1 *8146,9*	4434,79 *2875,84*	35,2	1895	St	1	109,26	14,10	8,27	14,65
541	QFNK	**Flora**	Bremen . .	973,3 *556,0*	343,58 *196,26*	42,9	1891	St	.	42,95	6,82	3,62	6,39
542	RNVC	**Florenz** . . .	Hamburg .	3752,7 *2000,2*	1324,70 *706,09*	46,7	1905	St	1	81,93	11,51	4,26	15,54
543	RNVW	**Florian Heyne**	Hamburg .	ca. 8195* *ca. 5269**	ca. 2893* *ca. 1860**	35,7	1897	St	1	—	—	—	—
544	RNMT	**Florida** . . .	Hamburg	ca. 9742* *ca. 6337**	ca. 3439* *ca. 2237**	35,0	1895	St	1	—	—	—	—
545	QHNR	**Fluth**[2] . . .	Vegesack .	366,4 *189,8*	129,35 *66,98*	48,2	1903	St	.	27,72	6,52	3,00	5,73
546	LGCB	**Fock & Hubert**[3]	Cranz, Kreis Jork.	475,7 *112,3*	167,93 *39,63*	76,4	1894	St	.	33,24	6,42	3,22	12,17
547	LCQT	**Föhr**	Hamburg .	2212,9 *1360,6*	781,16 *480,28*	38,5	1888	St	.	59,28	9,16	4,36	9,52
548	QDKL	**†Forelle** . .	Bremen . .	903,6 *338,9*	318,98 *119,63*	62,5	1881	E	.	61,12	6,16	2,69	19,26
549	KPSB	**Formica**[4] . .	Harburg . .	452,3 *361,9*	159,67 *127,73*	20,0	1898	St	.	31,54	6,15	2,44	2,08
550	QFHD	**Forsteck** . . .	Hamburg .	8000,8 *5139,7*	2824,28 *1814,30*	35,8	1889	St	1	95,72	12,50	7,97	15,24
551	LBMV	**Forsteck** . .	Kiel . . .	685,9 *222,5*	242,12 *78,55*	67,6	1899	St	1	44,42	6,43	3,56	11,75
552	LCWS	**Forsteck** . .	Stolpmünde	1137,9 *690,9*	401,66 *243,88*	39,3	1894	St	.	45,85	7,38	3,32	8,45
553	QFSP	**Fortuna** . . .	Bremen . .	1453,5 *861,4*	513,10 *304,07*	40,7	1893	St	.	48,50	7,90	3,63	8,46
554	QJBM	**Franken** . .	Bremen . .	14396,3 *9211,7*	5081,89 *3251,75*	36,0	1905	St	2	124,90	16,08	8,53	25,16
555	QGWB	****Frankfurt** .	Bremen . .	21052,3 *13424,3*	7431,48 *4738,79*	36,2	1899	St	2	130,77	16,55	12,00	26,96
556	QGKV	**Frankfurt**[3] .	Bremen . .	448,8 *126,5*	158,41 *44,65*	71,8	1897	St	1	32,36	6,40	3,11	11,40

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [3]) Fischereidampfer. — [4]) Schoner mit Hilfsdampfmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Banart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
536	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	155	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	A. Bork, Neufahrwasser.	1 *1*	1 *1*	. .	4
537	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Peterssen, Vegesack.	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
538	Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	540	Reederei Fiume, G. m. b. H.	H. Uecker, Barth	3 *9*	2 *9*	. *5*	28
539	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Boldt . . .	4 *9*	4 *10*	1 *7*	35
540	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	W. Suhr . . .	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
541	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Haesloop, Vegesack.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
542	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1000	Rob. M. Sloman jun. .	P. Möller . . .	4 *6*	3 *7*	. *3*	23
543	. . . . . .	. . . . .	1200	*Heyne & Hessenmüller	H. Weissig, Antwerpen.	3 *8*	3 *9*	. *3*	26
544	. . . . . .	. . . . .	1400	M. Jebsen	F. Steinicke . .	3 *11*	3 *12*	. *5*	34
545	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Büschen, Fähr	1 *14*	1 .	. .	16
546	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	240	*Der Vorstand der Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	A. Lühmann . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
547	Dreif. Exp.	2 Zyl.	350	*Ernst Ruß	H. Flickenschild	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
548	Ndr., 2 zyl.	2 Röhr. m. r. Rr.	500	Norddeutscher Lloyd .	R. Büssenschütt .	2 *3*	1 *3*	. *2*	11
549	Cp.	1 Quersr.	35	Karl Renck	H. F. Brahm, Westrhauderfehn	2 *3*	1 *1*	. .	7
550	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1200	T. W. C. H. Diederichsen, Kiel.	F. Jaspers . . .	4 *9*	4 *10*	. *3*	30
551	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	T. W. G. H. Diederichsen.	G. Pettersen, Ribnitz.	2 *5*	2 *3*	. *3*	15
552	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	250	F. W. Koepke . . .	S. Wohlmuth, Stettin.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
553	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Fb.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Bruns, Bremerhaven.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
554	Vierf. Vbd.-Hamm.	3 Zyl.	2500	Norddeutscher Lloyd .	L. Madsen, Hamburg.	4 *15*	4 *21*	. *5*	49
555	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3300	Norddeutscher Lloyd .	P. Albrecht, Bremerhaven.	5 *23*	4 *35*	2 *30*	99
556	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	P. Tiemann, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
557	KRMT	**Franz**[1] . . .	Geestemünde	452,5 *78,3*	159,72 *27,63*	82,7	1904	St	1	33,00	6,48	3,38	12,80
558	RMHB	**Franz** . . .	Hamburg .	5538,7 *3532,9*	1955,18 *1247,10*	36,2	1901	St	1	88,86	12,55	5,06	14,07
559	LCJG	**Franz**	Kiel . . .	2406,4 *1507,7*	849,44 *532,23*	37,3	1881	E	.	61,98	7,96	6,20	9,73
560	LRJK	**Franz Horn** .	Lübeck . .	4275,3 *2745,1*	1509,19 *969,02*	35,8	1898	St	1	74,89	10,78	4,61	12,19
561	JFBC	**Franziska** . .	Kiel . . .	991,6 *572,1*	350,05 *201,94*	42,3	1888	St	.	46,24	6,80	3,45	7,58
562	MSHP	**Franziska Podeus.**	Wismar . .	3498,7 *2199,1*	1235,05 *776,27*	37,1	1895	St	1	71,39	10,51	4,43	11,10
563	RLQF	**Frascati** . .	Hamburg .	7118,7 *4504,5*	2512,90 *1590,09*	36,7	1891	St	1	97,82	12,22	7,27	17,08
564	HFTK	**Freda**	Danzig . .	2799,0 *1741,4*	988,06 *614,72*	37,8	1883	E	1	65,08	9,02	4,85	10,64
565	KPTC	†**Freia** . . .	Harburg . .	400,3 *158,9*	141,31 *56,09*	60,3	1863	E	.	43,81	5,80	2,22	12,05
566	LKSF	**Freia**	Sonderburg	241,1 *113,4*	85,10 *40,03*	53,0	1878	E	.	27,50	4,93	2,95	5,90
567	RGTP	†**Freia** . . .	Stettin . .	2431,9 *955,8*	858,46 *337,40*	60,7	1885	St	.	71,54	8,21	4,04	22,90
568	QGVW	**Freiburg** . .	Bremen . .	16898,3 *11002,9*	5965,09 *3884,02*	34,9	1900	St	2	120,65	15,85	8,89	19,12
569	LMVK	†**Freya** . . .	Munkmarsch	422,0 *170,2*	148,97 *60,07*	59,7	1904	St	.	35,44	5,93	2,07	10,17
570	RMVK	**Fricka** . . .	Hamburg .	4669,6 *2948,3*	1648,38 *1040,74*	36,9	1903	St	1	79,50	11,96	5,71	13,00
571	LBJW	**Frida**	Kiel . . .	520,3 *291,7*	183,66 *102,96*	43,9	1902	St	.	31,35	6,42	3,30	7,80
572	LCNG	**Frida**	Wellingdorf bei Kiel.	182,6 *64,5*	64,46 *22,78*	64,7	1883	E	.	22,00	5,00	2,20	6,70
573	RNPV	**Frida Horn** .	Lübeck . .	2977,6 *1833,7*	1051,10 *647,28*	38,4	1905	St	1	68,61	10,25	4,28	12,01
574	JFNK	**Frieda** . . .	Stolpmünde	1454,6 *846,6*	513,46 *298,87*	41,8	1899	St	.	51,32	7,84	3,80	9,69
575	RLQN	**Frieda Lehmann.**	Hamburg .	2145,3 *1318,7*	757,28 *465,51*	38,5	1883	E	1	59,22	9,21	4,29	10,64
576	RHJK	**Frieda Woermann.**	Hamburg .	7073,5 *4414,8*	2496,96 *1558,41*	37,6	1888	St	1	98,28	12,20	6,78	15,84

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
557	Dreif. Exp.	1 Röhr.	280	*J. D. Segebade . . .	E. Hinrichs, Baltrum.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
558	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	900	Emil R. Retzlaff, Stettin.	F. Wittenhagen, Westswine.	4 *8*	2 *7*	. *3*	24
559	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	320	*A. Sartori	P. Stöhr, Hamburg.	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
560	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	560	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	K. Husfeldt, Flensburg.	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
561	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Sartori & Berger . .	Prignitz, Hamburg	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
562	Dreif. Exp.	2 Zyl. m. r. Fr.	550	*H. Podeus	H. Topp . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
563	Dreif. Exp.	4 Zyl.	1600	*Rob. M. Sloman jun.	E. Timmermann	4 *6*	3 *9*	. *3*	25
564	Zwei Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	ca. 500	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	W. Holm, Neufahrwasser.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
565	Cp.	1 Zyl.	200	Der Kapitän und Heinrich Meyer, Altenwerder.	J. Quast, Hamburg.	1 *2*	1 *1*	. .	5
566	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	P. Brag	2 *1*	1 *1*	. *2*	7
567	Cp.	2 Dpl.m.Hr.	1550	Stettiner Dampfschiffs-Ges. J. F. Braeunlich, G. m. b. H.	J. Delfs, Swinemünde.	2 *8*	2 *10*	. *17*	39
568	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	F. Meyerheine, Bremerhaven.	4 *16*	4 *22*	2 *6*	54
569	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Sylter Dampfschiffahrts-Ges. (*Friedr. Erichsen, Westerland).	C. Christiansen, Westerland.	1 *3*	1 *1*	. *1*	7
570	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	850	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	C. H. Rühle . .	3 *7*	3 *5*	. *3*	21
571	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	90	Sartori & Berger . .	Ehrhardt . . .	2 *2*	2 *1*	. *1*	8
572	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	64	Chr. L. P. Hansen .	P. Möller . . .	1 *1*	1 .	. .	3
573	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	Fruchtdampfer-Akt.-Ges.	Th. Ehmke, Rostock.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
574	Zweif. Exp.	1 zyl. Röhr.	340	F. W. Koepke . . .	J. Kasten, Flensburg.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
575	Zweif. Exp.	1 Zyl.	200	F. W. G. Lehmann .	E. Janssen . . .	2 *5*	2 *3*	. *1*	13
576	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1680	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Nösel	5 *11*	4 *15*	2 *18*	55

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
577	JFST	**Friederike Müller.**	Stettin . .	5070,1 *3168,2*	1789,73 *1118,38*	37,5	1890	St	1	78,95	11,17	5,07	13,98
578	MDRV	**Friedrich Carow.**	Rostock . .	2473,2 *1524,9*	873,05 *538,29*	38,3	1903	St	1	64,28	9,75	4,00	11,12
579	QGHR	****Friedrich der Grosse.**	Bremen . .	30296,4 *19414,4*	10694,65 *6853,29*	35,9	1896	St	3	159,41	18,32	10,60	36,18
580	MDSC	**†Friedrich Franz IV.** [1])	Rostock . .	3971,6 *1507,1*	1401,98 *532,02*	62,1	1902	St	.	85,24	10,85	5,73	22,91
581	LCFN	**Fried. Krupp**	Hamburg .	3337,8 *2068,3*	1178,23 *730,11*	38,0	1874	E	1	72,89	9,94	5,94	13,95
582	RMCB	**Friedrich Retzlaff.**	Hamburg .	5491,2 *3499,8*	1938,38 *1235,42*	36,3	1901	St	1	88,12	12,48	4,92	12,70
		Frio, Cap *siehe*	**Cap Frio.**										
583	QGBW	**Frisia** . . .	Hamburg .	10589,2 *6832,7*	3738,01 *2411,93*	35,5	1895	St	1	103,24	13,40	7,76	13,96
584	LMQK	**†Frisia** . . .	Munkmarsch	421,8 *174,3*	148,91 *61,51*	58,7	1900	St	.	37,84	5,64	2,03	10,80
585	RKGJ	**Fritz** [2]) . . .	Hamburg .	386,0 *93.9*	136,25 *33,16*	75,7	1895	St	.	32,20	6,32	2,95	12,16
586	JFRN	**Fritz**	Stolpmünde	848,1 *466,4*	299,39 *164,65*	45,0	1903	St	1	41,80	7,04	3,18	8,10
587	RNQG	****Fuerst Bismarck.**	Hamburg .	23604,4 *14354,0*	8332,36 *5066,95*	39,2	1905	St	1	143,00	16,80	9,07	37,70
588	MDRF	**†Fürst Blücher.**	Rostock . .	416,0 *134,0*	146,86 *47,29*	67,8	1878	E	.	40,96	5,78	2,31	10,97
589	LKVB	**Fylla**	Sonderburg	451,6 *237,0*	159,41 *83,66*	47,5	1881	E	.	34,72	5,92	2,99	7,40
590	JFSM	**G. Daimler** [3])	Stettin . .	10,0 *6,2*	3,53 *2,17*	38,0	1887	H	.	10,14	2,28	0,86	—
591	RNKJ	**Gaarden** . .	Hamburg .	ca. 7663* *ca. 4822**	ca. 2705* *ca. 1702**	37,1	1893	St	1	91,25	12,37	7,43	13,95
592	RJPC	**Gadus** [2]) . . .	Hamburg .	450,5 *91,2*	159,01 *32,20*	79,8	1892	St	.	33,32	6,30	3,22	12,21
593	RHPC	**Galicia** . . .	Hamburg .	8102,9 *5196,4*	2860,33 *1834,33*	35,9	1889	St	1	97,50	12,54	8,02	17,07
594	HWMV	**Galveston** . .	Düsseldorf .	3602,4 *2224,0*	1271,66 *785,07*	38,3	1904	St	.	71,23	11,96	4,40	14,42
595	LMSQ	**Gamma** . . .	Apenrade .	4582,1 *2847,9*	1617,48 *1005,31*	37,8	1902	St	1	79,35	11,65	5,17	12,83

[1]) Eisenbahn-Fährdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Passagier- und Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
577	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	Hans Müller	C. Heidenreich .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
578	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	*Aug. Cords	Fr. Burmeister .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
579	2 vierf. Exp.	5 Zyldpl. u. 2 Zyl.	7100	Norddeutscher Lloyd .	H. Bleeker, Burgdamm.	6 *34*	7 *58*	2 *90*	197
580	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2400	Großherzoglich Mecklenburgisches Ministerium des Innern, Schwerin.	M. Jantzen. Warnemünde.	2 *5*	2 *5*	. .	14
581	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	530	Friedr. Krupp, Akt.-Ges., Essen.	G. Breckwoldt, Stettin.	3 *8*	2 *5*	. *2*	20
582	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	850	Emil R. Retzlaff, Stettin.	P. Casten, Stettin	3 *9*	2 *7*	. *2*	23
583	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1450	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Schammert .	3 *12*	3 *12*	2 *4*	36
584	Cp.	1 Sr.	140	SylterDampfschiffahrts-Ges. (*Friedr. Erichsen, Westerland).	M. Hansen, Westerland.	1 *3*	1 *1*	. *2*	8
585	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	F. W. E. Thomae . .	E. Kröger . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
586	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	220	C. E. Geiß	J. Zaage, Barth .	2 *4*	2 *1*	. *1*	10
587	2 vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyldpl.	6000	Hamburg-Amerik. Paketf.-Akt.-Ges.	M. Meyer . . .	5 *24*	6 *50*	4 *107*	196
588	1 Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	220	Der Kapitän	E. Möller . . .	1 *3*	2 *1*	. *2*	9
589	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	Th. Thomsen. .	2 *2*	1 *1*	. *3*	9
590	Benzinmotor.		—	Otto Ippen	Wiese, Wahrlang	1 *1*	1 .	. .	3
591	. . . . . .	. . . . .	770	T. W. C. H. Diederichsen, Kiel.	R. Krützfeldt, Labö.	4 *7*	3 *11*	. *3*	28
592	Zweif. Exp.	1 Zyl.	275	*W. Gärtner	F. H. Molkenbuhr, Altona.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
593	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1250	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Bark	3 *11*	4 *12*	1 *4*	35
594	. . . . . .	. . . . .	1300	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	. . . .	3 *8*	3 *6*	. *3*	23
595	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	716	Hansen & Closter . .	H. Berg, Schauby	3 *6*	2 *5*	. *2*	18

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
596	QDPK	**Gauss** . . .	Bremen . .	1253,1 *723,5*	442,33 *255,38*	42,3	1882	E	.	45,01	6,86	4,17	7,96
597	RMTL	**Gazelle**[1]) . .	Hamburg .	ca. 428* —	ca. 151* —	—	1902	W	1	—	—	—	—
598	HWMN	**Gebr. Goedhart No. 5**[2])	Düsseldorf.	137,5 —	48,54 —	—	1893	E	.	21,05	4,43	1,99	7,98
599	RKDH	**Gebr. Wrede**[2])	Hamburg .	393,4 —	138,87 —	—	1894	St	.	29,19	5,98	3,56	13,69
600	HFWL	**Gedania** . . .	Danzig . .	4166,1 *2609,2*	1470,62 *921,06*	37,4	1879	E	1	75,17	10,45	6,40	14,63
601	QFLD	**Geeste**[2]) . .	Bremen . .	128,5× *39,6×*	45,38× *13,98×*	69,2	1890	E	.	18,32	4,60	2,37	7,65
602	KRDW	**Geestemünde** .	Geestemünde	7856,2 *4980,5*	2773,26 *1758,13*	36,6	1890	E/St	1	94,30	12,26	8,61	21,34
603	LMDH	**Gemma** . . .	Flensburg .	2422,8 *1529,8*	855,26 *540,02*	36,9	1888	St	1	60,75	9,14	4,31	10,06
604	RDPH	**Gemma** . . .	Hamburg .	2385,9 *1499,3*	842,23 *529,24*	37,2	1868	E	1	65,00	8,95	5,33	11,70
605	RJDN	**General** . . .	Hamburg .	6688,7 *4193,8*	2361,11 *1480,40*	37,3	1890	St	2	91,03	12,50	6,57	21,35
606	RGMK	**Genua** . . .	Hamburg .	3977,1 *2499,6*	1403,92 *882,35*	37,2	1877	E	1	75,85	9,76	6,16	10,96
607	LMDP	**Georg** . . .	Flensburg .	2657,9 *1626,1*	938,26 *574,01*	38,8	1889	St	1	65,36	9,68	4,02	10,52
608	KRFM	**Georg**[3]) . . .	Geestemünde	407,4 *51,4*	143,82 *18,16*	87,4	1891	E	1	31,34	6,37	3,12	8,84
		Georg, St. *siehe* **St. Georg.**											
609	MSHL	**Georg Mahn** .	Wismar . .	3062,6 *1907,9*	1081,09 *673,50*	37,7	1893	St	1	71,37	10,50	4,26	10,50
610	QGCV	**Georg Siebs**[3])	Bremerhaven	410,4 *76,5*	144,86 *26,99*	81,4	1895	St	.	32,39	6,40	3,14	8,80
611	RJFD	**Georgia** . . .	Hamburg .	8904,6 *5728,2*	3143,31 *2022,05*	35,7	1890	St	1	100,53	12,20	8,28	15,86
612	QFLH	**Gera**	Bremen . .	14179,0 *8968,4*	5005,20 *3165,86*	36,7	1890	St	2	126,00	14,60	9,08	26,54
613	QHMK	**Germania**[2]) .	Bremerhaven	181,0 —	63,89 —	—	1901	St	.	22,10	5,22	2,44	8,40
614	RKFL	**Germania** . .	Hamburg .	6391,1 *4854,4*	2256,06 *1713,60*	24,0	1895	St	1	86,69	12,22	6,57	14,62
615	RNGL	**Germania** . .	Hamburg .	3105,3 *1526,0*	1096,18 *538,68*	50,9	1904	St	2	64,20	9,98	4,44	19,79
616	RNBP	**Germania**[3]) .	Hamburg .	ca. 300* *ca. 74**	ca. 106* *ca. 26**	75,3	1903	St	.	—	—	—	—

[1]) Schoner mit Gasolinmotor. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
596	Cp.	1 Zyl.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Reimers . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
597	Gasolinmotor.		60	Hernsheim & Co., Matupi.	D. Niemann, Wismar.	2 *12*	1 *2*	. *3*	20
598	Cp.	1 zyl. Röhr.	175	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	R. Albrecht, Heppens.	1 *1*	1 *1*	. .	4
599	Zweif. Exp.	1 Zyl.	400	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	A. Dammann . .	1 *2*	1 *3*	. *1*	8
600	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	650	Behnke & Sieg . . .	M. Garbe . . .	3 *9*	2 *6*	. *1*	21
601	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	110	Bugsierges. „Union" .	H. Groth, Kleinensiel.	1 *1*	1 *1*	. .	4
602	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr	1550	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg, Zweigniederlassung in Geestemünde.	L. Hettmeyer, Vegesack.	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
603	Schbk., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	450	*Holm & Molzen . .	H. Vogt	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
604	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	505	*Adolf Kirsten . . .	P. Jensen . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
605	Cp., 3zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. G. Peus . . .	4 *14*	4 *19*	2 *17*	60
606	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	*Rob. M. Sloman jun.	N. Rehbock . .	4 *6*	2 *7*	. *1*	20
607	Dreif. Exp.	2 Zyl.	420	*H. Schuldt	N. Jürgensen, Glücksburg . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
608	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Johann Stadtlander .	H. Bootsmann, Warsingsfehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
609	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Fz.	400	*H. Podeus	A. Köhn	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
610	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Eide Siebs, Geestemünde.	A. Tietz	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
611	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1450	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Müller . . .	3 *11*	3 *15*	. *5*	37
612	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd .	F. Prösch, Bremerhaven.	5 *31*	4 *34*	2 *41*	117
613	Dreif. Exp.	1 Zyl.	200	*Der Kapitän	J.F.E. Krummland, Geestemünde.	1 *2*	1 1	. .	5
614	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	*Frau Michael Jebsen Witwe, Apenrade.	J. Petersen . .	3 *9*	3 *11*	. *5*	31
615	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	850	Jaluit-Ges.	H. Flügel, Lübeck	3 *6*	4 *9*	. *5*	27
616	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	275	„Germania", Walfang- und Fisch-Industrie-Akt.-Ges.	P. C. Brodersen, Altona.	3 *3*	2 *2*	. *1*	11

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N. Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
617	JPRS	Germania . .	Stralsund .	198,4 *112,1*	70,03 *39,56*	43,5	1888	St	.	23,32	4,86	1,89	5,50
618	JFNP	Germania . .	Swinemünde	5855,7 *3738,6*	2067,06 *1319,74*	36,2	1887	St	1	83,29	12,07	5,69	12,20
619	RLWB	Germanicus .	Hamburg .	11237,4 *7294,7*	3966,80 *2575,03*	35,1	1900	St	1	106,23	14,94	8,19	14,02
620	HWML	Gerrit[1]) . . .	Düsseldorf .	388,4 *2,8*	137,12 *1,00*	99,3	1902	St	.	32,14	6,22	3,00	12,97
621	JFMW	Gertrud . . .	Stettin . .	2312,6 *1427,4*	816,36 *503,89*	38,3	1899	St	.	60,70	8,85	3,65	9,88
622	QFVN	Ghazipur . .	Bremen . .	8306,4 *5276,1*	2932,17 *1862,45*	36,5	1894	St	1	95,56	12,80	7,92	12,81
623	NGWK	Gibraltar . .	Oldenburg .	4379,7 *2711,1*	1546,02 *957,01*	38,1	1905	St	1	79,39	11,76	5,28	13,00
		Giese Dr., *siehe* Dr. Giese.											
624	RNBS	Girgenti . .	Hamburg .	6187,1 *3871,1*	2184,06 *1366,51*	37,4	1890	St	1	82,65	11,86	5,80	15,24
625	QJBN	Gladiator . .	Bremen . .	1347,9 *548,6*	475,82 *193,65*	59,3	1905	St	.	48,02	8,24	3,23	13,19
626	RJMB	Gladiator[1]) .	Hamburg .	589,2 *62,5*	207,99 *22,06*	89,4	1891	E	.	33,11	6,60	4,00	13,87
627	KPWL	Gloria[2]) . .	Harburg	657,3 *381,6*	232,02 *134,72*	41,9	1901	St	.	35,32	7,20	3,00	5,97
628	KNSC	Glück Auf[1]) .	Altona . .	54,3× *25,8×*	19,17× *9,10×*	52,5	1880	E	.	14,11	3,63	1,85	5,20
629	QHGN	**Glückauf .	Bremen . .	2084,7 *732,2*	735,90 *258,45*	64,9	1901	St	.	62,80	12,72	3,59	15,70
630	RJVW	Glückstadt[1])	Hamburg .	135,4× *47,2×*	47,81× *16,67×*	65,1	1893	St	.	18,34	4,66	2,58	7,33
631	QHPK	**Gneisenau .	Bremen . .	22892,4 *14174,3*	8081,02 *5003,54*	38,1	1903	St	2	138,31	16,98	10,99	34,03
		Goedhart No. 5, Gebr. *siehe* Gebr. Goedhart No. 5.											
632	QGDC	Goldenfels . .	Bremen . .	9794,2 *6277,8*	3457,37 *2216,06*	35,9	1895	St	1	103,27	13,41	8,16	14,03
633	RDSQ	Goliath[1]) . .	Hamburg .	279,3 —	98,59 —	—	1871	E	.	26,19	5,72	3,20	10,19
634	LCTF	Gossler[3]) . .	Kiel . . .	180,3 *54,9*	63,66 *19,39*	69,6	1890	St	.	21,74	5,73	2,14	7,20
635	RLVQ	Gouverneur .	Hamburg .	9450,9 *5938,0*	3336,18 *2096,11*	37,2	1900	St	2	97,84	12,30	7,66	18,14
636	LMRC	Gouverneur Jaeschke.	Hamburg .	4922,9 *2960,1*	1737,80 *1044,90*	39,9	1900	St	1	73,31	11,00	6,36	15,77
637	RNBG	Gouverneur vonPuttkamer.	Hamburg .	2207,7 *1315,3*	779,31 *464,32*	40,4	1903	St	1	65,20	9,34	3,46	11,20

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Schoner mit Hilfsdampfmaschine. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
617	Hamm., 2 zyl., ohne Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	60	*C. A. Beug	A. Luckow, Breege a. R.	1 *2*	1 *1*	. .	5
618	Cp., 3 zyl.	3 Zyl. m. Fr.	1050	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	P. Melß, Stettin	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
619	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	1600	C. Andersen	W. Berndt . . .	3 *11*	3 *12*	. *3*	32
620	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	300	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	P. Heeren, Warsingsfehn .	2 *2*	1 *2*	. *1*	8
621	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Pust	2 *7*	2 *3*	. *2*	16
622	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa."	C. Steinert, Krefeld.	4 *10*	3 *23*	. *3*	43
623	Dreif. Exp.	2 Hr. m. Ifrg. u. r. Fz.	900	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	Chr. Küekens, Elsfleth.	3 *6*	2 *5*	. *3*	19
624	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	800	*Rob. M. Sloman jun.	J. Blanck . . .	3 *7*	3 *10*	. *3*	26
625	Dreif. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	550	Johann Diedrich Stürcken.	Th. de Boer, Ost-Großefehn.	2 *4*	1 *4*	. *1*	12
626	Zweif. Exp.	1 Zyl.	500	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Bähr . . .	1 *3*	2 *2*	. *1*	9
627	Cp.	1 zyl. Röhr.	120	Karl Renck	Schulna, Westrhauderfehn.	2 *4*	1 *2*	. .	9
628	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	75	Hermann Reinecke, Hamburg-Billwärder.	F. H. Jänisch, Hamburg.	1 *1*	1 .	. .	3
629	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1000	Norddeutscher Lloyd	M. Hovers, Bremerhaven.	2 *5*	2 *5*	. *3*	17
630	Zweif. Exp.	1 Zyl.	140	Schrader & Wrede .	J. Harms	1 *1*	1 *1*	. .	4
631	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	G. Bolte, Bremerhaven.	5 *33*	5 *53*	2 *59*	157
632	Vierf. Exp.	3 Zyl.	1400	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	C. Schwarz, Elsfleth.	4 *10*	3 *25*	. *3*	45
633	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	308	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Biesterfeldt .	1 *2*	2 *2*	. *1*	8
634	. . . . . .	. . . . .	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Kähler	1 *1*	1 *1*	. .	4
635	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Carstens . .	4 *14*	5 *15*	2 *25*	65
636	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Treumann .	3 *11*	3 *11*	. *12*	40
637	. . . . . .	. . . . . .	450	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	A. Wulf	3 *5*	3 *5*	. *4*	20

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
638	RJCB	**Graecia** . . .	Hamburg .	7928,4 *5059,7*	2798,71 *1786,06*	36,2	1890	St	2	98,40	12,30	7,16	22,56
639	KHVD	**Graf Moltke** [1])	Papenburg .	82,0 —	28,95 —	—	1871	E	.	16,93	4,20	2,04	6,08
640	RLGB	****Graf Waldersee.**	Hamburg .	37375,0 *23724,6*	13193,36 *8374,78*	36,5	1898	St	1	171,05	18,96	11,48	31,76
641	RNWV	**Granada** . .	Hamburg .	14517,0 *9212,6*	5124,50 *3252,06*	36,5	1899	St	2	120,86	15,92	8,47	18,91
642	LMWJ	**Gratia** . . .	Flensburg .	5858,7 *3683,0*	2068,13 *1300,10*	38,2	1905	St	1	83,52	12,10	{4,82 7,00	11,33
643	QGND	**Greif** [1]) . . .	Bremen . .	191,5 —	67,62 —	—	1898	St	.	24,97	5,02	2,74	7,47
644	RJDW	**Gretchen Bohlen.**	Hamburg .	3666,0 *2271,3*	1294,11 *801,77*	38,0	1890	St	1	69,92	9,78	6,43	13,45
645	MDSB	**Grete Cords** .	Rostock . .	2473,7 *1524,4*	873,23 *538,11*	38,4	1903	St	1	64,30	9,75	3,99	11,12
646	QHKC	**Grille** [1]) . . .	Bremen . .	ca. 318* *ca. 116**	ca. 112* *ca. 41**	63,5	1901	St	.	—	—	—	—
647	QGWK	****Grosser Kurfürst.**	Bremen . .	37343,6 *23284,8*	13182,28 *8219,53*	37,6	1899	St	2	170,86	18,99	10,94	47,85
648	MSJH	**Grossherzog Friedrich Franz IV.**	Wismar . .	2765,1 *1681,4*	976,09 *593,54*	39,2	1901	St	1	61,26	9,81	4,40	11,22
649	NGVQ	**Guadiana** . .	Oldenburg .	1402,5 *852,6*	495,08 *300,95*	39,2	1902	St	1	44,38	7,51	4,94	8,83
650	RKGD	**Guahyba** . .	Hamburg .	7934,0 *5059,7*	2800,69 *1786,06*	36,2	1895	St	2	91,69	12,56	7,18	12,80
651	MDSJ	**Gustav Boldt** .	Rostock . .	3696,6 *2309,5*	1304,91 *815,26*	37,5	1904	St	1	72,95	10,90	4,63	11,61
652	MDRN	**Gustav Fischer**	Rostock . .	748,8 *428,6*	264,32 *151,30*	42,8	1881	E	.	33,33	6,89	3,83	5,90
653	RNWD	**Gustav Platzmann.** [2])	Hamburg .	558,3 *96,0*	197,09 *33,90*	82,8	1905	St	.	35,23	6,71	3,46	15,78
654	KRCM	**Gut Heil** . .	Geestemünde	7623,7 *4857,9*	2691,17 *1714,83*	36,3	1888	St	1	94,37	12,25	8,60	21,95
655	KNGJ	**†Guttenberg** .	Stade . . .	412,6× *260,9×*	145,65× *92,09×*	36,8	1875	E	.	42,78	5,70	2,38	10,68
656	QFSR	**H. A. Nolze** .	Bremen . .	1947,3 *1161,9*	687,41 *410,15*	40,3	1893	St	1	54,57	8,22	{4,00 6,21	10,57
657	RKBH	**H. C. Kiehn** [1])	Hamburg .	246,7 —	87,08 —	—	1894	St	1	24,37	5,49	3,08	10,60

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
638	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Jacob . . .	4 *12*	3 *13*	1 *12*	45
639	Cp.	1 Röhr.	70	Papenburger Schleppdampfschiffsreederei.	W. Schipmann .	1 *1*	1 .	. .	3
640	2 Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl. u. 3 Zyl.	5000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Krech . . .	6 *33*	5 *44*	4 *130*	222
641	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Dugge, Altona	4 *13*	4 *19*	. *5*	45
642	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	*J. Jost	H. Nicolaisen .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
643	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	220	Bremer Schleppschifffahrts-Ges.	H. Steuer, Berne	2 *1*	1 *1*	. .	5
644	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	600	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Campen . . .	4 *8*	3 *7*	. *4*	26
645	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	*Aug. Cords	W. Plath, Warnemünde.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
646	. . . . . .	. . . . .	165	Norddeutscher Lloyd	N. Vogler, Genua	1 *2*	1 *1*	. .	5
647	2 vierf. Exp.-Hamm.	5 Zyldpl. u. 2 Zyl.	8250	Norddeutscher Lloyd .	E. Prehn, Bremerhaven.	6 *37*	7 *72*	2 *126*	250
648	Exp., 3 zyl.	2 K.	550	*Carl Tiede	P. Westphal, Lübeck.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
649	Cp., 2 zyl.	1 Flr. m. Ifrg., Hr. u. r. Fz.	250	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	L. Böhland, Bremen.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
650	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	O. Brandt . . .	3 *10*	4 *10*	2 *8*	37
651	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	*Aug. Cords	P. Dethloff, Warnemünde.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
652	Cp.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	160	*F. W. Fischer . . .	H. Jörck . . .	2 *5*	1 *2*	. *1*	11
653	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	375	Hamburger Hochsee-Fischdampfer-Ges. m. b. H.	P. A. Marquard, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
654	Cp., 3 zyl.	2 Fb. m. r. Hr.	1100	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg, Zweigniederlassung in Geestemünde.	J. Wicke, Vegesack.	4 *10*	3 *13*	. *3*	33
655	Osc., mehrzyl.	1 Fb. m. r. Hr.	262	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- u. Reederei-Ges.	H. Wilkens . .	2 *2*	1 *2*	. .	7
656	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Fb.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Bullerdieck .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
657	Zweif. Exp.	1 Zyl.	330	J. C. & H. C. Kiehn .	J. Hinrichs . .	1 *3*	1 *2*	. .	7

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N. Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
658	LMKR	**Habicht** . . .	Flensburg .	468,4 *151,2*	165,34 *53,38*	67,7	1897	St	.	36,82	6,14	2,99	8,10
659	RLFS	**Habicht** [1]) . .	Hamburg .	ca. 184* *ca. 6**	ca. 65* *ca. 2**	96,7	1898	St	1	—	—	—	—
660	RMSD	**Hadassa** . . .	Hamburg .	641,9 *378,0*	226,59 *133,42*	41,1	1902	St	1	40,00	6,83	2,65	8,45
661	KRNF	**Hafenmeister Duge.** [2])	Dorum . .	30,6 *2,3*	10,81 *0,80*	92,5	1905	St	.	11,05	3,32	1,05	2,35
662	QGCL	**Halle**	Bremen . .	11219,4 *7256,0*	3960,45 *2561,37*	35,3	1895	St	2	108,26	13,28	7,83	17,70
663	LGBP	**Hamburg** [3]) .	Altona . .	474,0 *111,5*	167,31 *39,38*	76,5	1893	E	.	33,33	6,28	3,21	12,19
664	RLNC	****Hamburg** .	Hamburg .	29834,6 *18187,2*	10531,60 *6420,07*	39,0	1899	St	1	152,17	18,34	10,57	42,45
665	RDTC	**Hammonia** [1]) .	Hamburg .	138,1 —	48,75 —	—	1873	E	.	19,96	5,02	2,65	7,35
666	JFMS	**Hammonia** .	Swinemünde	5276,3 *3338,5*	1862,53 *1178,49*	36,7	1875	E	2	84,39	10,53	7,69	12,12
667	RNKH	**Hanna** . . .	Hamburg .	ca. 11300* *ca. 7159**	ca. 3989* *ca. 2527**	36,6	1883	St	1	—	—	—	—
668	QGTM	****Hannover** .	Bremen . .	20695,0 *13128,9*	7305,35 *4634,52*	36,6	1899	St	2	130,78	16,46	12,04	26,60
669	QGJH	**Hannover** [3]) .	Bremen . .	448,0 *123,1*	158,16 *43,44*	72,5	1896	St	.	32,25	6,40	3,11	12,39
670	QFRP	**Hanny** [3]) . . .	Bremerhaven	374,4 *50,3*	132,17 *17,77*	86,6	1892	E	.	32,04	6,40	2,83	11,40
671	LMPJ	**Hans**	Flensburg .	4298,9 *2741,9*	1517,50 *967,88*	36,2	1899	St	1	74,85	10,78	4,65	12,19
672	LCSQ	**Hans**	Kiel . . .	2865,2 *1787,6*	1011,43 *631,03*	37,6	1890	St	.	62,85	9,29	5,41	10,45
673	RNDG	**Hans Conrad** [1])	Hamburg .	126,6 —	44,70 —	—	1904	St	.	16,72	4,66	2,45	7,73
674	JFTG	**Hans Henning**	Stettin . .	3211,1 *1976,9*	1133,54 *697,86*	38,4	1905	St	1	66,49	10,58	4,25	11,37
675	LMDR	**Hans Jost** .	Flensburg .	2702,7 *1690,7*	954,04 *596,83*	37,4	1889	St	1	63,31	9,52	4,36	10,55
676	RLFB	****Hans Menzell**	Hamburg .	7665,7 *4799,0*	2705,99 *1694,03*	37,4	1888	St	1	101,04	13,72	6,60	15,25
677	LGMH	**Hans Wagner**	Altona . .	4520,7 *2722,6*	1595,80 *961,07*	39,8	1883	St	1	83,32	10,08	6,03	15,24
678	RLWG	**Hans Woermann.**	Hamburg .	11498,6 *7353,1*	4059,02 *2595,64*	36,1	1900	St	1	103,90	13,40	8,15	17,82
679	LGMF	**Hansa** [4]) . . .	Altona . .	76,1 *56,4*	26,86 *19,91*	25,9	1903	H	.	16,70	3,36	1,36	—
680	QFHS	**Hansa** . . .	Bremen .	7932,2 *5084,3*	2800,08 *1794,76*	35,9	1889	St	1	95,66	12,52	7,93	13,42

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischerkutter mit Hilfsmotor. — [3]) Fischereidampfer. — [4]) Lustfahrzeug mit Motor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
658	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	270	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	L. Jörgensen . .	2 *2*	1 *1*	. *2*	8
659	. . . . . .	. . . . .	180	C. Vering	Yangschin lien .	1 *4*	2 *2*	. *1*	10
660	Zweif. Exp.	1 Zyl.	190	H. C. Stülcken Sohn .	G. A. Bleß . . .	2 *5*	2 .	. .	9
661	Petroleummotor.		8	Der Kapitän und Rudolf Nehl, Padingbüttel.	H. Huck, Dorum	1 *1*	. .	. .	2
662	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	1800	Norddeutscher Lloyd	E. Zachariae, Bremerhaven.	4 *17*	4 *15*	2 *11*	53
663	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	240	*J. Nibbe	C. Lührs . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
664	2 Exp., 4 zyl.	3 Zyl. u. 3 Zyldpl.	9000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Burmeister .	6 *34*	8 *73*	3 *119*	243
665	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	150	Hinrich Peters . . .	E. Köppen . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
666	Cp.	3 Dplend. m. r. Hr.	700	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	B. Kücker, Stettin	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
667	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1870	Gustav Diederichsen jun.	Th. Thomsen .	3 *11*	4 *15*	. *4*	37
668	2 vierf. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3600	Norddeutscher Lloyd .	J. Jantzen, Bremerhaven.	5 *23*	4 *35*	2 *30*	99
669	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	W. Looks, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
670	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	H. Bootsmann, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
671	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	600	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. C. W. Petersen	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
672	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	450	*A. Sartori	P. Langhinrichs, Dierhagen.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
673	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	170	W. Wichmann . . .	E. Schmidt . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
674	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	500	Nimtz & Henning . .	W. Sager, Stolpmünde.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
675	Schbk., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*J. Jost	K. Stabenow, Stollig.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
676	2 Exp., 3 zyl.	2 Zyldpl.	1400	Hanseatische Dampfer-Compagnie.	P. Bradhering .	3 *11*	3 *12*	. *3*	32
677	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	830	Heinrich Detlef Jakob Wagner.	J. Kagemann, Swinemünde.	3 *7*	2 *5*	. *2*	19
678	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1600	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Becker . . .	5 *12*	4 *17*	2 *17*	57
679	Benzinmotor.		16	Wilhelm Christoph Peter Iven.	Der Reeder . .	1 *1*	1 .	. .	3
680	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Norddeutscher Lloyd .	C. J. Ahrens .	3 *8*	3 *11*	. *3*	28

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
		des Dampfschiffs.								des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
681	HWBL	**Hansa** . . .	Hamburg .	5329,8 *3351,7*	1881,42 *1183,17*	37,1	1879	E	1	82,06	10,54	7,42	12,70
682	RGKP	**Hansa** . . .	Hamburg .	1556,0 *553,0*	549,27 *195,20*	64,5	1881	E	.	47,56	9,92	4,78	11,85
683	RMNJ	**Hansa** [1]) . . .	Hamburg .	86,8 —	30,65 —	—	1891	St	.	15,17	4,05	1,79	6,05
684	PBDK	**Hansa** . . .	Lübeck . .	1123,1 *697,3*	396,46 *246,14*	37,9	1864	E	.	48,55	6,69	3,62	8,05
685	QGLK	**Hanseat** [2]) . .	Bremerhaven	412,5 *76,7*	145,62 *27,06*	81,4	1897	St	.	32,47	6,40	2,35	8,66
686	MDNJ	**Hanseat** . . .	Lübeck . .	784,0 *461,9*	276,74 *163,04*	41,1	1887	E	.	37,66	6,74	2,58	7,62
687	RNBH	**Haparanda** .	Hamburg .	2847,4 *1509,6*	1005,15 *532,90*	47,0	1903	St	.	64,20	9,94	3,90	12.80
688	KRHS	**Harald** [2]) . .	Geestemünde	513,6 *188,8*	181,30 *66,65*	63,2	1898	St	.	36,83	6,60	3,24	10,50
689	LRMS	**Harald Horn** .	Lübeck . .	2931,4 *1818,4*	1034,80 *641,89*	38,0	1905	St	1	67,92	10,24	4,24	12,00
690	RLJN	**Harburg** . .	Hamburg .	14544,1 *9424,2*	5134,07 *3326,74*	35,2	1899	St	2	118,69	14,51	8,63	21,35
691	RKGH	**Hathor** . . .	Hamburg .	10225,4 *6511,3*	3609,57 *2298,48*	36,3	1895	St	2	103,40	13,54	7,64	21,96
692	LBFH	****Hay** [1]) . . .	Kiel . . .	374,1 *150,0*	132,05 *52,94*	59,9	1896	St	.	27,56	5,80	3,07	7,27
693	LMHJ	**Hebdomos** .	Flensburg .	3562,6 *2239,0*	1257,60 *790,37*	37,2	1893	St	1	69,53	10,49	4,29	11,06
694	JPNR	**Hebe**	Anklam . .	174,7 *70,1*	61,66 *24,75*	59,9	1880	E	.	24,81	4,50	2,52	4,91
695	QDWK	†**Hecht** . . .	Bremen . .	705,6 *375,0*	249,09 *132,38*	46,9	1885	St	.	54,80	5,96	2,75	13,60
696	QGLH	**Hector** . . .	Bremen . .	2469,4 *1493,7*	871,69 *527,28*	39,5	1890	St	1	60,70	9,50	3,86	10,00
697	LMNT	**Hedwig** . . .	Flensburg .	6680,7 *4363,3*	2358,28 *1540,24*	34,7	1898	St	1	88,92	12,52	5,02	14,69
698	LGMQ	**Hedwig Heidmann.**	Altona . .	5853,9 *3669,3*	2066,43 *1295,26*	37,3	1903	St	.	88,10	12,36	5,78	12,44
699	RNBL	**Hedwig Menzell.**	Hamburg .	4383,7 *2777,1*	1547,46 *980,31*	36,6	1903	St	1	74,88	10,84	4,65	10,94
700	RJDL	**Hedwig Woermann.**	Hamburg .	3650,2 *2270,3*	1288,51 *801,42*	37,8	1890	E/St	1	69,90	9,79	6,43	13,45
701	RJSG	**Heidelberg** .	Bremen . .	9552,3 *6076,1*	3371,95 *2144,87*	36,4	1893	St	2	107,03	12,83	7,86	16,47

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
681	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Wr.	850	Düsseldorf-Ratinger Röhrenkesselfabrik vorm. Dürr & Co., Ratingen.	Fr. Weidlich . .	3 *9*	3 *10*	. *2*	27
682	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Sachs . . .	2 *5*	2 *3*	. .	12
683	Zweif. Exp.	1 Zyl.	140	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	. . . .	1 .	1 .	. *1*	3
684	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	220	Schröder & Pape . .	Fr. Schmalfeldt .	2 *4*	2 *2*	. *2*	12
685	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	280	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	J. de Wall, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
686	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	160	Dampfschiffsreederei „Hanseat", G. m. b. H.	L. Starck . . .	2 *4*	2 *1*	. *1*	10
687	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	700	H. M. Gehrckens . .	Chr. Hahn . . .	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
688	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	300	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	W. Thiel, Bremerhaven.	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
689	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	Fruchtdampfer-Akt.-Ges.	H. Meyer, Rostock.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
690	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	L. Müller . . .	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
691	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	1450	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	R. Kopp	4 *13*	3 *17*	2 *10*	49
692	2 Cp.	1 Röhr.	100	Fr. Krupp, Akt.-Ges. Germaniawerft.	Bohnsack . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
693	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	J. Foßgreen . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
694	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Eduard Henck . . .	W. Kluth, Stettin	1 *2*	1 *1*	. .	5
695	Osc. Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	650	Norddeutscher Lloyd .	F. Rehe	2 *3*	1 *3*	. *2*	11
696	Dreif. Exp.	1 zyl. Fb.	530	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	F. Jülfs	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
697	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	850	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	B. Jensen . . .	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
698	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1007	H. W. Heidmann . .	C. Sachse . . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
699	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	650	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	K. Schönberg, Flensburg.	3 *7*	3 *6*	. *2*	21
700	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Krieger	4 *8*	3 *7*	. *4*	26
701	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Norddeutscher Lloyd .	B. Sack, Bremerhaven.	4 *17*	3 *16*	2 *13*	55

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
702	QHWG	**Heimburg** . .	Bremen . .	11888,0 *7574,1*	4196,45 *2673,68*	36,3	1904	St	1	117,87	15,82	7,59	19,52
703	RLST	**Heimfeld** . .	Hamburg .	7044,8 *4456,1*	2486,82 *1572,99*	36,7	1894	St	1	90,97	12,51	5,50	12,75
704	RLBD	**Heinrich** . .	Hamburg .	2406,3 *1445,6*	849,43 *510,30*	39,9	1883	St	1	64,05	9,21	4,07	12,29
705	JDNL	**Heinrich** [1]) . .	Stettin . .	216,7 *11,3*	76,50 *3,99*	94,8	1876	E	.	26,87	5,67	2,44	7,88
706	LBGC	**Heinrich** . .	Wellingdorf bei Kiel.	303,1 *67,4*	107,00 *23,80*	77,8	1899	St	.	23,95	6,73	2,85	8,24
707	LJQS	**Heinrich Adolph.**	Flensburg .	117,3 *50,9*	41,40 *17,97*	56,6	1867	E	.	20,55	3,81	1,90	5,57
708	KRMV	**Heinr. Augustin.** [2])	Geestemünde	452,2 *78,3*	159,62 *27,63*	82,7	1904	St	.	33,02	6,48	3.38	12,82
709	MDSP	**Heinrich Gehrke.**	Rostock . .	3619,1 *2259,1*	1277,55 *797,45*	37,6	1905	St	1	72,86	10,85	4,59	11,60
710	LRKG	**Heinrich Horn**	Lübeck . .	4053,9 *2494,4*	1431,03 *880,52*	38,5	1900	St	1	74,06	11,01	5,22	11,57
711	RNTW	**Heinrich Menzell.**	Hamburg .	5172,8 *3226,2*	1826,01 *1138,86*	37,6	1905	St	2	88,68	13,33	4,98	14,05
712	LMGB	**Heinrich Schuldt.**	Flensburg .	2807,7 *1734,0*	991,12 *612,11*	38,2	1891	St	1	66,72	9,85	4,01	10,52
713	LMVN	**Helene**	Apenrade .	3504,1 *2184,5*	1236,93 *771,14*	37,7	1903	St	1	66,72	10,08	6,22	13,78
714	LMDJ	**Helene** . . .	Flensburg .	2327,3 *1423,8*	821,54 *502,61*	38,8	1888	St	1	58,30	9,27	4,00	10,02
715	LMRD	**Helene** . . .	Hadersleben	156,0 *53,6*	55,05 *18,91*	65,6	1881	E	.	19,96	4,92	1,95	5,43
716	LCJK	**Helene** . . .	Kiel . . .	772,2 *459,4*	272,58 *162,16*	40,5	1881	E	.	38,21	6,44	3,74	6,41
717	LRGQ	**Helene** . . .	Rendsburg .	1956,6 *1189,8*	690,70 *420,00*	39,2	1890	St	1	54,76	8,47	3,73	9,67
718	RNWP	**Helene Blumenfeld.**	Hamburg .	5916,5 *3047,1*	2088,52 *1075,64*	48,5	1905	St	1	90,20	12,39	5,51	20,50
719	LRJW	**Helene Horn** .	Lübeck . .	5168,3 *3257,8*	1824,41 *1150,01*	37,0	1895	St	1	79,00	11,22	5,56	12,20
720	RMWN	**Helene Menzell**	Hamburg .	4400,0 *2787,2*	1553,19 *983,88*	36,7	1903	St	1	74,88	10,82	4,64	10,95
721	QHPN	**Helene Rickmers.**	Bremerhaven	11049,3 *7077,0*	3900,41 *2498,19*	36,0	1903	St	2	107,63	13,75	8,00	19,14
722	RHKN	**Helene Sauber**	Hamburg .	2985,3 *1721,7*	1053,80 *607,76*	42,3	1888	St	.	63,65	9,49	4,40	11,07
723	RHLM	**Helene Woermann.**	Hamburg .	7315,9 *4590,2*	2582,52 *1620,35*	37,3	1888	St	1	98,51	12,25	6,77	15,85

[1]) Fischtransportdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
702	Vierf. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	2100	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Ziegenmeyer, Schönebeck.	4 *11*	4 *15*	. *4*	38
703	Dreif. Exp.	2 Zyl.	990	Continentale Reederei, Akt.-Ges.	D. Sanders . .	3 *8*	3 *7*	. *2*	23
704	Zweif. Exp.	1 Zyl.	520	F. J. Reimers . . .	M. Geerds, Emden.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
705	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Gebrüder Jacob . . .	D. Mentzer, Christiansholm.	1 *4*	1 *2*	. .	8
706	Cp.	1 Röhr.	180	Chr. L. P. Hansen .	W. Oelerich . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
707	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	40	*F. M. Bruhn . . .	L. Thomsen . .	2 *1*	1 *1*	. .	5
708	Dreif. Exp.	1 Röhr.	280	*F. Alb. Pust . . .	H. Brosin . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
709	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	*Aug. Cords	H. Schultz, Dändorf.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
710	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	E. Hoff, Rostock	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
711	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1200	Hanseatische Dampfer-Comp.	E. C. Janssen, Bremerhaven.	3 *7*	3 *7*	. *3*	23
712	Schbk., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*H. Schuldt	G. Kaselow . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
713	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*M. Jebsen	J. Jessen, Aubek	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
714	Schbk., 3 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	350	*H. Schuldt	F. Hansen . . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
715	Schbk., 1 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	15	Der Kapitän	C. Clausen . . .	1 *1*	1 .	. .	3
716	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	80	*A. Sartori	H. Pernien . . .	2 *3*	2 *1*	. *1*	9
717	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	350	*Zerssen & Co. . . .	R. Scharmberg, Prerow.	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
718	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1820	Bernhard Blumenfeld .	E. Pertz . . .	3 *7*	2 *11*	. *2*	25
719	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	J. Braack, Schleswig.	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
720	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	650	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	R. Auer	3 *7*	3 *6*	. *2*	21
721	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1630	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Bandelin . .	4 *14*	3 *15*	. *5*	41
722	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	720	Sauber Gebr.	J. Kruse	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
723	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	G. Eckert . . .	4 *11*	4 *15*	1 *15*	50

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
724	LGMS	**Helen Heidmann.**	Altona . .	5030,9 *3166,0*	1775,91 *1117,60*	37,1	1904	St	.	81,05	11,65	5,12	14,25
725	RJLT	**Helfrid Bissmark.**	Hamburg .	1355,8 *821,7*	478,60 *290,07*	39,4	1892	St	.	51,16	7,92	3,58	8,54
726	NGRL	**Helgoland**[1] .	Altona . .	425,5 *115,7*	150,19 *40,83*	72,8	1896	St	.	32,34	6,39	3,12	11,66
727	QGDT	**Helgoland** . .	Bremen . .	16052,3 *10368,9*	5666,45 *3660,22*	35,4	1896	St	2	122,46	15,38	8,30	20,40
728	QFMP	**Helgoland**[2] .	Bremen . .	576,2 —	203,39 —	—	1891	E	.	34,77	6,74	3,73	12,25
729	RFWP	**Helgoland**[2] .	Hamburg .	113,3 —	39,99 —	—	1880	E	.	18,26	4,46	2,46	7,32
730	QGNL	**Helios** . . .	Bremen . .	2259,2 *1339,4*	797,49 *472,82*	40,7	1898	St	1	67,51	8,88	3,62	10,55
731	RKTH	**Helios** . . .	Hamburg .	9850,3 *6264,0*	3477,16 *2211,17*	36,4	1894	St	2	101,24	13,14	8,84	20,74
732	RKCD	**Hellas** . . .	Hamburg .	6960,3 *4360,1*	2456,91 *1539,10*	37,4	1894	St	1	88,13	12,81	5,31	14,03
733	JFNT	**Hellmuth** . .	Stettin . .	2191,4 *1353,9*	773,57 *477,94*	38,2	1899	St	1	60,91	8,88	3,96	12,40
734	RMBJ	**Helsingborg**	Hamburg .	3177,1 *1617,3*	1121,50 *570,91*	49,1	1901	St	1	68,29	10,42	4,22	10,95
735	RHLQ	**Helvetia** . .	Hamburg .	8002,3 *5138,3*	2824,81 *1813,82*	35,8	1889	St	1	96,00	12,25	7,40	21,34
736	LCJR	**Hemmoor I**[2]	Hamburg .	158,9× *65,9×*	56,09× *23,25×*	58,5	1881	E	.	24,58	4,10	2,39	8,55
737	RJMQ	**Hemmoor II**[2]	Hamburg .	125,3× *36,7×*	44,23× *12,95×*	70,7	1892	E	.	17,70	4,52	2,53	7,78
738	HWMG	**Henriette**[2] .	Düsseldorf.	157,1 —	55,45 —	—	1899	St	.	22,35	4,64	2,07	9,37
739	KRMW	**Henriette**[1] .	Geestemünde	539,8 *157,1*	190,56 *55,47*	70,9	1904	St	1	34,66	6,90	3,25	14,02
740	MDHG	**Henriette Schlüsser.**	Rostock . .	2192,1 *1365,1*	773,83 *481,89*	37,7	1879	E	1	58,14	7,93	6,19	8,90
741	RMVD	**Henriette Woermann.**	Hamburg .	6871,3 *4334,2*	2425,59 *1529,96*	36,9	1903	St	1	91,70	12,40	7,13	15,24
742	MDSQ	**Henry Furst** .	Rostock . .	— —	1450,84* *910,73**	37,2	1905	St	1	76,29	11,46	5,24	—
743	LRJM	**Henry Horn** .	Lübeck . .	4271,1 *2741,7*	1507,70 *967,82*	35,8	1898	St	1	74,83	10,78	4,61	12,20

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
724	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	900	H. W. Heidmann . .	Th. Ferchen . .	3 *8*	2 *6*	. *1*	20
725	Zweif. Exp.	1 Zyl.	280	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	H. Grabow . .	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
726	Vbd., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Johann von Eitzen .	H. von Borstel, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
727	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	H. Thome, Verden	4 *17*	4 *19*	2 *12*	58
728	Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	400	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	A. Martens . . .	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
729	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	140	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	P. Backhaus . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
730	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Schwarz, Rönnebeck.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
731	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1850	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	C. Janssen, Geestemünde.	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
732	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Rohde . . .	3 *11*	3 *9*	. *5*	31
733	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	„Ostsee", Dampfschifffahrts-Akt.-Ges.	Th. Maskow . .	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
734	Exp., 3 zyl.	1 Zyl.	700	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	E. Frey	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
735	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Spangenberg	3 *11*	4 *12*	. *5*	35
736	Zweif. Exp.	1 Zyl.	140	Portland-Cementfabrik „Hemmoor", Hemmoor, Zweigniederlassung in Hamburg.	J. Schröder . .	1 .	2 *1*	. .	4
737	Zweif. Exp.	1 Zyl.	150	Portland-Cementfabrik „Hemmoor", Hemmoor, Zweigniederlassung in Hamburg.	H. Ropers . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
738	Cp.	1 zyl. Röhr.	170	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	A. Speelmann, Dordrecht.	1 *1*	1 *1*	. .	4
739	Dreif. Exp.	1 Röhr.	300	Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Nordstern".	von Hülsen . .	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
740	2 Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	280	*Otto Zelck	P. Feihstel . . .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
741	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	800	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	W. Schütt . . .	4 *11*	5 *7*	. *7*	34
742	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	Dampfschiffs-Ges. „Henry Furst" G.m.b.H. (*Otto Zelck).	J. Rehberg, Klockenhagen.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
743	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	560	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	W. K. Hansen, Schleswig.	3 *6*	2 *6*	. *2*	19

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
										des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
744	KHVN	**Heppens** [1]) . .	Wilhelmshaven.	482,2 *99,6*	170.22 *35,17*	79,3	1897	St	.	33,78	6,40	3,20	13,21
745	JFNG	**Hera** [2]) . . .	Stolpmünde	77,9 *54,6*	27,48 *19,27*	29,9	1892	H	.	18,88	3,95	1,96	—
746	KRHL	**Herbert** [1]) . .	Geestemünde	422,2 *98,8*	149,04 *34,88*	76,6	1896	St	.	32,31	6,40	3,38	8,67
747	LRJP	**Herbert Horn**	Lübeck . .	6557,8 *4230,4*	2314,91 *1493,34*	35,5	1898	St	1	88,64	12,57	5,08	14,64
748	QHPG	**Hercules** . .	Bremen . .	3556,2 *2235,8*	1255,35 *789,25*	37,1	1903	St	1	70,08	11,04	4,62	11,58
749	HFTW	**Hercules** . .	Danzig . .	3103,0 *1909,3*	1095,37 *673,98*	38,5	1881	E	1	64,18	10,45	5,01	13,50
750	HFWR	**Hercules** [3]) .	Danzig . .	423,5 *8,9*	149,49 *3,15*	97,9	1903	St	.	30,05	6,53	3,57	14,45
751	RLKC	**Hercules** [4]) .	Hamburg .	476.6 *11,8*	168,25 *4,16*	97,5	1899	St	.	29,73	6,28	4,02	15,76
752	RKVN	**Hercules** [5]) .	Hamburg .	ca. 425* —	ca. 150* —	—	1897	W	1	—	—	—	—
753	JFDS	**Heringsdorf** .	Swinemünde	636,6 *290,1*	224.71 *102,41*	54,4	1891	St	.	43,95	6,57	3,37	8,07
754	QFCS	†**Herkules** [4]) .	Bremen . .	770,8 *123,2*	272.10 *43,50*	84,0	1887	E	.	41,40	7,18	3,19	15,12
755	JFGR	**Herma** . . .	Hamburg .	1136.6 *663,3*	401,21 *234,14*	41,6	1893	St	1	47,44	7,16	3,74	8,78
756	LBMJ	**Herma** . . .	Kiel . . .	1470,7 *881,3*	519,15 *311,10*	40,1	1905	St	.	50,37	8,25	3,86	9,68
757	KLJM	**Herman** . .	Harburg .	494,5 *195,7*	174,55 *69,08*	60,4	1905	St	1	30,98	6,01	2,59	8,83
758	RNCT	**Herman Sauber**	Hamburg .	4884,9 *3065,5*	1724,36 *1082,11*	37,2	1904	St	.	82,53	11,21	5,02	14,30
759	QFVM	**Hermann** . .	Bremen . .	6353,0 *4116,4*	2242,59 *1453,07*	35,2	1881	E	1	88,19	11,32	8,22	12,19
760	RNMK	**Hermann** [6]) .	Cuxhaven .	190,8 *88,1*	67,34 *31,11*	53,8	1898	St	.	18,64	5,49	2,18	2,70
761	LMSD	**Hermann** . .	Flensburg .	5751,8 *3653,2*	2030,38 *1289,59*	36,5	1901	St	1	88,77	12,58	5,72	14,09
762	LCVN	**Hermann** . .	Kiel . . .	2939,3 *1847,1*	1037,56 *652,01*	37,2	1892	St	1	64,66	8,90	5,56	9,70
763	RMFW	**Hermann Menzell.**	Hamburg .	4715,4 *2932,4*	1664,55 *1035,14*	37,8	1896	St	1	77,47	10,83	4,90	14,02
764	QGWC	**Hermes** . . .	Bremen . .	3341,8 *1913,5*	1179,67 *675,45*	42,7	1899	St	1	69,70	10,40	4,66	11,60
765	RHND	**Hermia** . . .	Hamburg .	2017,8 *1224,1*	712.28 *432,10*	39,3	1876	E	.	62,08	9,07	4,78	9,50
766	RKHV	**Hermine** . .	Hamburg .	1333,8 *697,3*	470,82 *246,14*	47,7	1879	E	.	49,96	8,00	3,82	10,70

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Gaffelschoner mit Hilfsmotor (Lustfahrzeug). — [3]) Eisbrecher, Schlepp- und Bergungsdampfer. — [4]) Schleppdampfer. — [5]) Schoner mit Hilfsmaschine. — [6]) Kutter mit Petroleummotor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
744	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	300	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	R. Heeren, Warsingsfehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
745	Benzinmotor.		8—9	Paul u. Franz Westphal, Charlottenburg	R. Ratzmann . .	1 *1*	1 —	. .	3
746	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	F. Wellm . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
747	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	C. F. Hinz . . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
748	Dreif. Exp.	1 Zyl.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Grote, Grohn	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
749	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	ca. 560	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	W. Belitz . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
750	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Wr.	450	F. Schichau	E. Schloer, Elbing	1 *3*	1 *2*	. .	7
751	Zweif. Exp.	1 Zyl.	400-450	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	E. Fritzemeier .	1 *3*	2 *2*	. *1*	9
752	Hilfsdampfmaschine.		60	Jaluit-Ges.	H. Oehmer . . .	2 *7*	1 .	. *2*	12
753	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	P. Krüger, Stettin	2 *4*	1 *2*	1 *3*	13
754	2 Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	350	Norddeutscher Lloyd .	F. Aufdemgarten	1 *3*	1 *4*	. *1*	10
755	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	*Heyne & Hessenmüller	F. Ruppel . . .	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
756	Dreif. Exp.	2 Zyl.	340	Sartori & Berger . .	H. Krützfeld . .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
757	. . . . . .	. . . . .	165	Hans Hintze, Hamburg	Wichmann, Hamburg.	2 *3*	4 *3*	. *1*	13
758	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	950	Sauber Gebr.	G. Zopff . . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
759	Zweif. Exp.	2 Zyl.	1100	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	J. Jürgens . . .	3 *8*	2 *9*	. *2*	24
760	Petroleummotor.		20	Der Kapitän	J. W. Olbers .	1 *2*	. .	. .	3
761	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	1000	*H. Schuldt	E. Hellmann . .	3 *7*	2 *7*	. *3*	22
762	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	*H. Diederichsen . .	H. Kröger, Dändorf.	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
763	. . . . . .	. . . . .	700	Hanseatische Dampfer-Compagnie.	W. Hansen . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
764	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	L. Prahm . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
765	Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	450	A. Kirsten	M. Kaul	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
766	Zweif. Exp.	1 Zyl.	360	F. J. Reimers	P. Regenstein .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
767	RNJT	**Hermine Hessenmüller**	Hamburg	8680,2 *5445,2*	3064,11 *1922,16*	37,3	1897	St	2	98,75	13,12	5,87	13,41
768	RKNM	**Hermonthis**	Hamburg	13546,2 *8770,5*	4781,83 *3095,97*	35,3	1896	St	2	116,20	14,63	7,97	18,30
769	RKBN	**Hernösand**	Hamburg	3358,2 *2127,2*	1185,45 *750,92*	36,7	1894	St	1	68,55	10,10	4,11	11,68
770	QDSC	**Hero**	Bremen	1603,4 *933,6*	566,01 *329,57*	41,8	1883	E	1	49,00	7,66	{3,97 {6,07	9,14
771	PBLK	**Hersilia**	Lübeck	5744,3 *3668,2*	2027,73 *1294,89*	36,1	1901	St	1	88,81	12,57	5,72	14,11
772	LRMT	**Hertha**[1]	Eckernförde	21,3 *8,3*	7,50 *2,90*	61,0	1905	H	.	14,56	3,98	1,20	—
773	LKRP	**Hertha**	Sonderburg	359,9 *181,6*	127,04 *64,12*	49,5	1876	E	.	32,25	5,64	2,93	7,46
774	JFTC	****Hertha**	Stettin	3561,7 *1186,6*	1257,27 *418,87*	66,7	1905	St	.	76,28	10,35	4,08	21,58
775	LBFK	**Hertha**	Wellingdorf bei Kiel.	207,1 *57,5*	73,12 *20,29*	72,2	1899	St	.	21,34	5,50	2,22	7,23
776	RKLM	****Herzog**	Hamburg	13973,8 *8633,4*	4932,76 *3047,59*	38,2	1896	St	2	122,29	14,40	8,99	26,70
777	LRKJ	**Herzog Friedrich.**	Schleswig	236,3 *84,8*	83,41 *29,92*	64,1	1901	St	.	25,73	5,10	2,48	6,63
778	MSHV	**Herzog Johann Albrecht.**	Wismar	3851,8 *2457,9*	1359,69 *867,65*	36,2	1898	St	1	71,23	10,77	4,38	12,18
779	QJBP	**Hessen**	Bremen	14441,5 *9202,8*	5097,86 *3248,58*	36,3	1905	St	2	124,80	16,08	8,52	25,38
780	HWBV	**Hilary**	Cöln a. Rh.	— —	1983,00* *1276,00**	35,7	1889	St	1	—	—	—	—
781	JFRB	**Hilda**	Stettin	2940,9 *1790,8*	1038,14 *632,16*	39,1	1871	E	.	65,51	9,35	5,33	9,91
782	LRKF	**Hilda Horn**	Lübeck	4000,4 *2476,6*	1412,13 *874,25*	38,1	1900	St	1	74,72	11,01	5,24	12,20
783	RKVQ	**Hilma Bissmark.**	Hamburg	2028,1 *617,6*	715,93 *218,02*	69,5	1896	St	1	62,50	8,84	3,77	15,09
784	RNHQ	**Hindoo**	Hamburg	10293,2 *6607,5*	3633,50 *2332,46*	35,8	1889	St	1	112,05	13,15	8,44	17,07
785	RJFQ	**Hispania**	Hamburg	7303,4 *4584,7*	2578,10 *1618,39*	37,2	1890	St	1	96,00	12,24	7,36	17,07
786	JFMH	**Hispania**	Swinemünde	6272,8 *3902,8*	2214,30 *1377,68*	37,8	1882	St	1	88,09	11,65	7,04	15,82
787	RMKP	**Hittfeld**	Hamburg	2501,5 *1526,9*	883,02 *539,00*	39,0	1881	E	.	65,14	9,22	3,88	10,62
788	RLMD	**Hoangho**	Hamburg	3167,9 *1955,9*	1118,29 *690,44*	38,3	1883	St	1	66,57	9,39	6,72	10,62
789	RMGD	**Hoerde**	Hamburg	14089,8 *9150,7*	4973,70 *3230,18*	35,1	1901	St	1	114,57	16,80	7,94	15,24

[1]) Fischerkutter mit Benzinmotor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
767	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	*Heyne & Hessenmüller.	E. Vorsatz, Stettin	3 *8*	3 *10*	. *3*	27
768	Dreif. Exp.	1 Zyl.	1929	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	W. Bielenberg .	4 *12*	3 *17*	2 *9*	47
769	Dreif. Exp.	1 Zyl.	600	*H. M. Gehrckens . .	C. Hitzwebel .	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
770	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Kunoth . . .	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
771	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges.	H. Euler, Stettin	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
772	Benzinmotor.		6	Der Kapitän	Fr. Joh. Mumm	1 *2*	. .	. .	3
773	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	195	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	L. Jürgensen, Flensburg.	2 *2*	1 *1*	. *3*	9
774	2 dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	2200	J. F. Braeunlich . .	O. Hansen . .	2 *9*	2 *10*	1 *23*	47
775	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	95	Chr. Ludw. Peter Hansen.	Cl. Hansen . .	1 *1*	1 .	. .	3
776	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl.	2400	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	W. Volkertsen .	5 *16*	5 *27*	2 *32*	87
777	Cp.	1 zyl. Röhr.	150	Ferdinand Stolley und Mitreeder.	Braack	1 *2*	1 *1*	. *2*	7
778	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr. m. r. Fr.	550	*H. Podeus	G. Schmidt . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
779	Vierf. Vbd.-Hamm.	3 Zyl.	2750	Norddeutscher Lloyd	E. Nahrath . .	4 *15*	4 *21*	. *6*	50
780	. . . . . .	. . . . .	1000	Reederei Hilary, G. m. b. H.	F. Ziegler, Rostock	3 *10*	3 *8*	. *5*	29
781	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	480	Nimtz & Henning . .	C. Schuchhard .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
782	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	650	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	R. Brüdigam, Wustrow i. M.	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
783	Dreif. Exp.	1 Zyl.	750	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	Th. Jessen . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
784	. . . . . .	. . . . .	1746	M Jebsen	H. J. Hansen .	3 *12*	3 *20*	. *7*	45
785	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Perlott . . .	3 *11*	3 *13*	. *5*	35
786	Cp.	2 Dplend. m. r. Hr.	900	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	F. Rapprich, Stettin.	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
787	Zweif. Exp.	1 Zyl.	525	Continentale Reederei, Akt.-Ges.	J. Niehage, Altona.	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
788	Zweif. Exp.	2 Zyl.	460	Hamburg-Amerik. Paketf.-Akt.-Ges.	H. Bethmann .	3 *6*	3 *7*	. *3*	22
789	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Maas	4 *12*	4 *14*	. *5*	39

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
790	HBRF	**Hoffnung** [1]). .	Memel . .	48,1× *16,9×*	16,98× *5,97×*	64,9	1886	H	.	14,00	3,92	1,98	5,25
791	QDMB	**Hogland** . . .	Bremen . .	4547,6 *2775,9*	1605,31 *979,88*	39,0	1882	E	1	80,37	10,52	7,14	17,15
792	RNMF	**Hohenfelde** .	Hamburg .	8425,3 *5344,7*	2974,13 *1886,69*	36,6	1892	St	1	96,98	12,58	6,45	13,42
793	QGMW	**Hohenfels** . .	Bremen . .	15083,1 *9739,2*	5324,32 *3437,93*	35,4	1898	St	1	127,23	16,45	8,57	19,51
794	QFHK	**Hohenzollern**	Bremen . .	18890,5 *9407,5*	6668,34 *3320,85*	50,2	1889	St	2	137,39	15,69	10,82	38,00
795	MDRL	**Hohenzollern**	Rostock . .	194,1 *65,3*	68,52 *23,05*	66,4	1897	H	.	24,90	5,40	2,41	6,60
796	JFRT	**Hollandia** . .	Stettin . .	9934,7 *6344,3*	3506,97 *2239,53*	36,1	1890	St	1	104,49	13,16	6,38	16,95
797	LCWR	**Hollmann** . .	Kiel . . .	666,6 *292,9*	235,31 *103,41*	56,1	1894	St	.	37,22	7,80	2,51	10,24
798	HWMF	**Holm** . . .	Düsseldorf.	1342,1 *635,3*	473,76 *224,27*	52,7	1901	St	.	48,86	8,60	3,54	12,40
799	LMGD	**Holnis** . . .	Hamburg .	2797,0 *1725,0*	987,33 *608,93*	38,3	1891	St	1	66,79	9,85	4,01	10,52
800	QGDF	**Holsatia**. . .	Hamburg .	9487,5 *6135,3*	3349,07 *2165,77*	35,3	1895	St	1	101,94	13,22	7,80	13,25
801	LBPQ	**Holsatia**. . .	Kiel . . .	904,8 *487,3*	319,41 *172,01*	46,1	1868	E	.	45,96	6,10	4,57	8,52
802	RFTH	**Holsatia**. . .	Swinemünde	5154,6 *3273,9*	1819,57 *1155,67*	36,5	1880	E	1	85,42	10,40	7,20	17,07
803	QHVL	**Holstein** [1]) . .	Bremen . .	716,7 *215,5*	252,99 *76,07*	69,9	1904	St	1	41,26	6,86	3,00	18,31
804	RGHD	**Holstein**. . .	Hamburg .	4361,7× *3123,5×*	1539,67× *1102,59×*	28,4	1882	E	1	79,01	9,80	7,16	17,56
805	LRGK	**Holstein**. . .	Kiel . . .	3742,8 *2338,8*	1321,20 *825,59*	37,5	1889	St	1	73,17	10,81	5,80	11,24
806	RMFK	**Horn**	Hamburg .	1774,8 *532,0*	626,51 *187,79*	70,0	1901	St	.	55,45	8,53	3,44	15,65
807	RNJH	**Hornburg** . .	Lübeck . .	6611,4 *4215,4*	2333,81 *1488,04*	36,2	1904	St	1	91,96	13,81	5,76	14,32
808	RNJQ	**Hornfels** . .	Lübeck . .	6596,1 *4177,4*	2328,41 *1474,62*	36,7	1904	St	1	91,95	13,80	5,76	14,33
809	RNSF	**Hornsee** . .	Lübeck . .	5427,6 *3386,9*	1915,96 *1195,58*	37,6	1905	St	1	88,72	13,42	5,05	14,12
810	NGQW	**Hornsriff** [1]) .	Geestemünde	427,2 *130,6*	150,81 *46,11*	69,4	1895	St	.	32,48	6,43	3,11	11,70

Columns 10–13: des Dampfschiffs in Metern.

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
790	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	50	Der Kapitän	J. Kioschis . . .	1 .	1 .	. .	2
791	Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Kasten . . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
792	. . . . . .	2 Zyl.	1100	*D. Fuhrmann, Nißle&Günther, Nflg.	P. Feldmann . .	3 *10*	3 *9*	. *3*	28
793	Vierf. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	2600	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	H. Eelbo. . . .	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
794	Dreif. Exp.	6 Zyldpl. u. 1 Zyl.	6400	Norddeutscher Lloyd .	O. Kraeft, Bremer-haven.	5 *35*	7 *67*	2 *76*	192
795	Cp.	1 Zyl. m. r. Hr.	80	*Adolf Hauer jun. . .	P. Mestermann .	1 *2*	1 *1*	. *3*	8
796	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	W. Kunstmann . . .	E. F. Stoll, Wustrow.	3 *8*	3 *8*	. *2*	24
797	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Wulf	2 *3*	1 *2*	. .	8
798	. . . . . .	. . . . .	500	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	. . . .	1 *6*	2 *2*	. .	11
799	Dreif. Exp.	2 Zyl.	500	Paul Günther	E. Wallis . . .	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
800	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Bachmann .	3 *11*	3 *11*	. *5*	33
801	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	235	Sartori & Berger. . .	H. F. Bauer . .	2 *3*	2 *2*	. *2*	11
802	Cp.	2 Schk. m. eingeschl. Fb.	800	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	W. Maaß, Wustrow.	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
803	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	U. Otten, Baltrum	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
804	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*Frau Michael Jebsen Witwe, Apenrade.	A. Niejahr . .	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
805	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	900	*H. Diederichsen . .	M. Fretwurst, Wustrow.	3 *6*	2 *8*	. *2*	21
806	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	470	D. P. H. Fuhrmann .	J. Kollmann . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
807	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Fb.m.r.Hr.	900	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	Fr. Matthiesen .	3 *8*	3 *6*	. *2*	22
808	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	900	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	F. Niemann, Ribnitz.	3 *8*	3 *6*	. *2*	22
809	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1050	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	Langhinrichs, Ribnitz.	3 *7*	3 *7*	. *3*	23
810	Hamm., 2 zyl.	1 Zyl. m. 2 Flr. u. Hr.	280	Adolf Marius Heinrich Christiansen.	H. Meiners . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in °/₀ d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
		des Dampfschiffs.								des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
811	PBLH	**Horta** . . .	Lübeck . .	4879,0 *3092,7*	1722,28 *1091,74*	36,6	1901	St	1	76,48	11,18	4,90	12,16
812	RJNV	**Hudiksvall** .	Hamburg .	2215,5 *1379,3*	782,06 *486,90*	37,7	1892	St	.	61,28	9,49	4,04	10,62
813	QGFH	**Hugo** [1]) . . .	Bremerhaven	344,7 *61,8*	121,66 *21,81*	82,1	1887	E	.	30,32	6,15	2,92	7,68
814	RLWF	**Hugo & Clara**	Hamburg .	2679,3 *1285,6*	945,78 *453,80*	52,0	1883	E	.	65,47	9,20	4,65	14,56
815	RNBF	**Humor** [2]) . .	Hamburg .	174,1 —	61,45 —	—	1893	E	.	19,95	5,05	2,72	8,02
816	RGQV	**Hungaria** . .	Hamburg .	5683,5 *3573,2*	2006,27 *1261,32*	37,1	1884	St	1	88,65	11,05	6,86	17,07
817	LCTS	**Hurrah** [2]) . .	Kiel . . .	93,8 —	33,12 —	—	1887	E	.	16,39	4,31	2,09	6,01
818	LRHV	**Husum** [2]) . .	Kiel . . .	77,2 —	27,26 —	—	1892	St	.	15,06	4,76	2,00	6,01
819	MDST	**Ida Zschimmer**	Rostock . .	— —	933,77* *463,29**	50,4	1900	St	1	64,10	9,30	3,78	—
820	PBKW	**Ilse** [3])	Bremen . .	164,7 *108,1*	58,12 *38,14*	34,4	1891	E	.	19,73	4,28	1,98	6,43
821	LBKG	**Ilse**	Lübeck . .	144,3 *63,1*	50,94 *22,27*	56,3	1870	E	.	—	—	—	—
822	QGPJ	**Ilsenstein** . .	Bremen . .	4271,3 *2725,8*	1507,78 *962,22*	36,2	1898	St	1	74,65	10,75	4,60	11,57
823	PBKC	**Imatra** . . .	Lübeck . .	1114,2 *677,1*	393,30 *239,03*	39,2	1872	E	.	46,58	7,21	3,91	9,17
824	RJTL	**Imbros** . . .	Hamburg .	6742,3 *4325,1*	2380,02 *1526,76*	35,9	1893	St	1	85,18	11,57	7,10	12,20
825	JFKQ	****Imperator** .	Stettin . .	3057,7 *1274,7*	1079,36 *449,97*	58,3	1897	St	.	66,68	10,02	5,89	21,12
826	LCST	**Imperial** . .	Kiel . . .	2566,5 *1593,1*	905,98 *562,36*	37,9	1890	St	.	61,34	9,60	3,96	9,94
827	JFPD	**Industria** . .	Stettin . .	6281,2 *3993,5*	2217,25 *1409,71*	36,4	1888	St	1	86,72	11,18	6,70	12,22
828	HWBC	**Industrie** . .	Cöln a. Rh. .	2378,0 *1452,9*	839,44 *512,89*	38,9	1885	St	1	71,42	8,77	3,44	10,03
829	RNLS	**Industrie** [2]) .	Hamburg .	ca. 561* *ca. 170**	ca. 198* *ca. 60**	69,7	1889	E	.	—	—	—	—
830	LRKM	**Ingrid Horn** .	Lübeck . .	5776,3 *3660,2*	2039,03 *1292,04*	36,6	1901	St	1	88,76	12,55	5,73	14,11

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Segelschiff mit Hilfsdampfmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
811	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges.	F. Heins	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
812	Zweif. Exp.	1 Zyl.	480	*H. M. Gehrckens . .	J. Oestmann . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
813	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	*Fr. Suhren	G. Büschen, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
814	Exp., 2 zyl.	1 Zyl.	420	F. J. Reimers . . .	M. Krüger, Barth	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
815	Zweif. Exp. Hamm.	1 Zyl.	235	Petersen & Alpers, G. m. b. H.	J. Suhr	1 *3*	1 .	. .	5
816	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Schärges . .	3 *11*	3 *11*	. *6*	34
817	Cp.	1 Zyl.	40	Gebr. Ihms	J. Schwerdt . .	1 *1*	1 .	 .	3
818	Vbd., 2 zyl.	1 Einflr. m. r. Hr.	65	Steffen Sohst, Gaarden, und Gebr. Ihms, Kiel.	M. Mende . . .	1 *1*	1 .	. .	3
819	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Mecklenburgischer Lloyd, G. m. b. H.	Friedr. Möller, Wustrow.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
820	Cp.	1 Zyl.	50	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Schumacher .	1 *1*	1 .	. .	3
821	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	50	Karl Otto Krimpe . .	B. Andreis, Dierhagen.	1 *1*	1 .	. .	3
822	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton".	A. Giese, Elsfleth	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
823	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	P. Tretau . . .	2 *6*	2 *2*	. *1*	13
824	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	900	Deutsche Levante-Linie.	H. W. Heinrichs	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
825	2 dreif. Exp.	4 zyl. Röhr. m. r. Hr.	1800	Stettiner Dampfschiffs-Ges. J. F. Braeunlich, G. m. b. H.	O. Zimmermann	3 *7*	2 *10*	. *11*	33
826	. . . . . .	. . . . .	400	*Paulsen & Ivers . .	R. Schubert, Hamburg.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
827	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	912	Wilhelm Kunstmann .	M. Brunnemann .	3 *6*	2 *8*	. *2*	21
828	Dreif. Exp., Hamm.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	500	Rhein- und See-Schiffahrts-Ges.	D. Baumann, Stickelkamperfehn.	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
829	. . . . . .	. . . . .	270	Jürgen Block, Tsingtau.	. . . .	. .	. .	. .	.
830	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	850	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	R. Jensen, Schleswig.	3 *8*	2 *7*	. *2*	22

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
831	RMCH	**Inlander** . .	Hamburg .	2130,7 *1581,7*	752,14 *558,32*	25,8	1901	St	1	53,30	8,08	5,78	11,17
832	QFLP	**Iris**	Bremen . .	971,4 *570,7*	342,89 *201,47*	41,2	1890	St	.	42,90	6,87	3,59	6,40
833	LMQF	**Iris**.	Flensburg .	3334,6 *2045,4*	1177,13 *722,04*	38,7	1889	St	1	68,85	10,42	4,62	11,07
834	RMDW	**Irma Woermann.**	Hamburg .	6526,4 *4120,0*	2303,83 *1454,38*	36,9	1901	St	1	91,64	11,66	7,12	15,24
835	LRKQ	**Irmgard Horn**	Lübeck . .	4203,8 *2651,6*	1483,94 *936,01*	36,9	1902	St	1	79,43	11,33	5,21	12,41
836	RNBM	**Island** [1]) . .	Hamburg .	ca. 300* *ca. 74**	ca. 106* *ca. 26**	75,3	1903	St	.	—	—	—	—
837	JDTL	**Italia** . . .	Stettin . .	2469,2 *1422,2*	871,64 *502,03*	42,4	1881	E	1	60,45	8,45	5,63	10,10
838	RKSP	**Itauri** . . .	Hamburg .	13005,7 *8331,6*	4591,00 *2941,05*	35,9	1897	St	2	112,60	14,05	8,19	22,45
839	RKBF	**Ithaka** . . .	Hamburg .	6428,8 *4096,5*	2269,37 *1446,05*	36,3	1894	St	1	84,96	12,60	6,76	12,20
840	RLKJ	**Itzehoe** . . .	Hamburg .	14543,8 *9423,8*	5133,98 *3326,61*	35,2	1899	St	2	118,68	14,50	8,64	21,36
841	LWDJ	**Itzehoe** . . .	Itzehoe . .	1520,1 *773,6*	536,59 *273,07*	49,1	1905	St	1	49,02	8,30	3,20	14,00
842	LMVC	**J. L. Lassen** .	Flensburg .	5815,0 *3707,1*	2052,69 *1308,61*	36,2	1904	St	1	83,50	12,12	{4,86 {6,99	12,60
843	LMHB	**Jacob Diederichsen.**	Apenrade .	2798,1× *2018,0×*	987,73× *712,36×*	27,9	1892	St	1	62,47	8,95	5,43	12,15
844	RJFP	**Jacoba** . . .	Hamburg .	1617,4 *995,8*	570,95 *351,52*	38,4	1890	St	.	57,61	7,45	3,16	10,12
845	KHWG	**Jade** [1]) . . .	Wilhelmshaven.	481,8 *105,8*	170,09 *37,36*	78,0	1897	St	.	33,75	6,38	3,20	13,22
846	QFVJ	**Jamalpur** . .	Bremen . .	8313,2 *5280,6*	2934,56 *1864,05*	36,5	1893	St	1	95,56	12,77	7,92	12,81
847	RKQM	**Jantiena** [2]) .	Tönning .	122,8 —	43,37 —	—	1894	St	.	18,80	4,41	2,03	6,13
848	QFLK	**Jason**. . . .	Bremen . .	973,3 *558,4*	343,58 *197,10*	42,6	1890	St	.	42,70	6,80	3,60	6,42
849	RJHC	**Jason** [2]) . . .	Hamburg .	262,1 *15,1*	92,52 *5,32*	94,2	1890	E	.	24,23	5,40	3,06	10,65
850	RJVK	**Jeannette Woermann.**	Hamburg .	6313,4 *3999,1*	2228,61 *1411,69*	36,7	1893	St	1	88,62	11,60	7,22	14,64
851	HFRS	**Jenny** . . .	Danzig . .	2247,7 *1377,1*	793,44 *486,13*	38,7	1878	E	1	60,29	8,39	4,75	10,00

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
831	Exp., 2 zyl.	1 Zyl.	320	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	M. Jepsen . . .	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
832	Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Ruchel, Elsfleth.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
833	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	600	*Schmidt & Hansen .	R. Rochow . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
834	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. von Hutten .	4 *10*	3 *8*	. *4*	29
835	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	650	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	W. Möller, Flensburg.	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
836	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	275	„Germania“, Walfang- und Fisch-Industrie-Akt.-Ges.	H. Bachmann .	3 *3*	2 *2*	. *1*	11
837	Cp., 2 zyl.	2 Zyl.	360	*F. Jvers	M. Kuhlmann .	2 *7*	2 *3*	. *2*	16
838	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1700	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	J. Knudsen . .	4 *14*	3 *18*	2 *11*	52
839	Dreif. Exp.	2 Zyl.	780	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Eckhorn . .	3 *11*	3 *8*	. *6*	31
840	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Madsen . . .	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
841	Dreif. Exp.	1 Zyl.	380	*Gahde & Compas . .	W. Matthiesen, Hamburg.	2 *6*	2 *2*	. *1*	13
842	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	900	*J. Jost	A. Klevenhusen	3 *6*	3 *6*	. *1*	19
843	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	500	*M. Jebsen	Chr. Hansi, Kappeln.	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
844	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	L. F. Mathies & Co.	J. Blankau . .	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
845	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	290	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	A. Kuhr, Wulfsdorf.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
846	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	K. Vollers . . .	4 *10*	3 *23*	. *3*	43
847	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	150	Eiderwerft-Akt.-Ges. .	H. P. Langholdt, Hohn.	1 *1*	1 .	. .	3
848	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Fb. m. r. Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	A. Pensky, Elsfleth.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
849	Zweif. Exp.	1 Zyl.	240	Vereinigte Bugsier-und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Jarck . . .	1 *2*	2 *2*	. *1*	8
850	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1000	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	D. Fehrs . . .	4 *10*	3 *8*	. *4*	29
851	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	315	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	F. Köster . . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
852	RHKS	**Jessica** . . .	Hamburg .	1631,0 *998,1*	575,73 *352,33*	38,8	1878	E	.	57,94	8,15	4,45	10,06
853	RNJM	**Jörgensen & Wettern.** [1]	Hamburg .	569,1 *117,2*	200,90 *41,37*	79,4	1904	St	.	35,40	6,62	3,38	14,85
854	LBDG	**Johann Schweffel.**	Kiel . . .	235,7 *79,8*	83,20 *28,16*	66,1	1896	St	.	25,80	5,78	2,15	7,96
855	RLGJ	**Johanna** . .	Hamburg .	1046,5 *601,8*	369,41 *212,43*	42,5	18$\frac{91}{99}$	E	1	44,68	7,99	3,52	6,97
856	KHBM	**Johanna** [2] . .	Juist, Insel .	93,9 *54,5*	33,13 *19,24*	42,0	1885	H	.	17,29	4,92	1,50	2,07
857	RHNV	**Johanna Oelssner.**	Hamburg .	2517,0 *1555,7*	888,48 *549,15*	38,2	1889	E	1	59,15	8,90	4,52	10,62
858	LMTP	**Johanne** . .	Apenrade .	4336,8 *2697,1*	1530,88 *952,09*	37,8	1903	St	1	77,96	11,03	5,51	12,80
859	HWMK	**Johanne** [3] . .	Düsseldorf .	204,9 —	72,33 —	—	1902	St	.	23,08	5,00	2,52	9,55
860	RNWL	**Johannes Körner III.** [3]	Hamburg .	182,4 —	64,39 —	—	1905	St	.	19,46	5,01	2,46	7,98
861	JFGW	**Johannes Mueller.** [4]	Stettin . .	40,3* *27,1**	14,24* *9,59**	32,8	1876	H/E	.	15,52	2,60	1,68	2,00
862	RNCJ	**Johannes Russ.**	Hamburg .	4960,9 *3151,5*	1751,20 *1112,47*	36,5	1903	St	1	79,40	11,63	5,36	12,41
863	RLGS	**John Brinckman.**	Hamburg .	526,1 *371,3*	185,72 *131,08*	29,4	1899	St	.	34,72	6,83	2,68	5,26
864	KRFH	**Jonni** [1] . . .	Geestemünde	439,5 *78,3*	155,14 *27,62*	82,2	1891	E	.	31,85	6,46	3,15	10,92
865	KJHR	**†Juist** . . .	Norden . .	478,2 *269,8*	168,80 *95,24*	43,6	1902	St	.	42,66	5,68	2,22	11,70
866	HFVP	**Julia**	Danzig . .	3476,6 *2164,0*	1227,24 *763,88*	37,8	1890	St	1	66,31	10,49	5,83	10,68
867	KRHB	**Julius Wieting.** [1]	Geestemünde	388,6 *94,6*	137,17 *33,38*	75,7	1895	St	.	32,10	6,32	2,95	12,16
868	QHLP	**Juno**	Bremen . .	1580,7 *926,2*	557,99 *326,95*	41,4	1902	St	1	54,81	7,94	3,60	9,55
869	LMJD	**Juno**	Flensburg .	3921,1 *2505,5*	1384,16 *884,46*	36,1	1894	St	1	70,72	10,45	4,24	11,12
870	QFNP	**Juno** [1] . . .	Geestemünde	447,2 *77,5*	157,86 *27,35*	82,7	1891	E	.	32,62	6,64	3,14	9,12
871	KHVC	**Juno** [3] . . .	Papenburg .	40,5 —	14,29 —	—	1879	E	.	13,00	3,33	1,49	5,88
872	LGNR	**Jupiter** [1] . .	Altona . .	632,3 *142,0*	223,20 *50,12*	77,5	1905	St	.	35,30	6,82	3,00	15,04
873	QHJG	**Jupiter** . . .	Bremen . .	1586,6 *932,9*	560,09 *329,32*	41,2	1901	St	.	54,81	7,94	3,61	9,54
874	NJLB	**Jupiter** [1] . .	Elsfleth . .	497,8 *254,1*	175,71 *89,69*	49,0	1901	St	.	33,25	6,78	3,42	5,60

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Segeljacht mit Motor. — [3]) Schleppdampfer. — [4]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
852	Cp., 2zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	450	*Adolf Kirsten . . .	P. Richter . . .	3 *4*	2 *4*	. *2*	15
853	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	550	*Jochum Jürgensen .	Ulrich	2 *4*	2 *1*	. *1*	10
854	Cp., 3 zyl.	1 Röhr.	160	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Vöge, Labö . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
855	Zweif. Exp.	2 Fb. m. Quersiedern.	242	L. F. Mathies & Co. .	A. Brinckmann .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
856	Petroleummotor.		10	*Joh. Th. de Vries . .	B. Eilers . . .	1 *2*	. .	. .	3
857	Cp., 3zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	*Gerhard & Hey . .	Th. Berner . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
858	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	*M. Jebsen	M. Ipland . . .	3 *7*	2 *8*	1 *5*	26
859	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	240	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	S. Manssen, Iheringsfehn.	1 *2*	1 *1*	. .	5
860	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	400	J. A. Körner	H. Sokolowski, Altona.	1 *1*	1 *1*	. .	4
861	Cp., 2zyl.	1 Röhr.	20	Professor Dr. Anton Dohrn, Neapel.	A. Marino, Neapel.	1 *3*	2 .	. .	6
862	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	850	Ernst Ruß	P. Paulsen, Flensburg.	3 *6*	3 *6*	. *2*	20
863	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	70	Föhrtmann & Behne .	D. Thode . . .	1 *2*	1 *1*	. *1*	6
864	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Johann Stadtlander .	M. Stodersitz, Bremerhaven.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
865	Cp., 2zyl.	1 Zyl.	200	Dampfschiffsreederei „Norden“.	U. Wilken, Westeraccumersiel	1 *3*	1 *1*	. *1*	7
866	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	714	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	E. Beyer . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
867	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	J. Lamping, Varel	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
868	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	L. z. Buttel, Elsfleth.	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
869	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	*Schmidt & Hansen .	J. Jespersen, Stollig.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
870	Zweif. Exp.	1 Röhr.	260	*J. Wieting, Bremerhaven.	J. Lindemann .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
871	Hdr.	1 Röhr.	40	Papenburger Schleppdampfschiffsreederei.	S. Walker . . .	1 .	1 .	. .	2
872	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	*Hinrich Herm. Popp, Hamburg.	E. Grabowsky, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
873	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	270	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	D. Oltmann, Rönnebeck.	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
874	Dreif. Exp.	2 Zyl. m. Sr.	160	Fischerei-Akt.-Ges. „Weser“.	H. Struys, Vlaardingen.	1 *15*	2 .	. .	18

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
875	LMPD	**Jupiter . . .**	Flensburg .	5740,9 *3717,7*	2026,55 *1312,36*	35,2	1899	St	1	82,06	11,97	4,86	11,59
876	KJCW	**Justine Wessels.** [1])	Emden . .	200,0 —	70,61 —	—	1900	St	.	21,93	5,20	2,85	5,20
877	RMQG	**Kadett** [1]) . .	Hamburg .	640,5 *87,7*	226,10 *30,96*	86,3	1902	St	1	35,18	6,96	3,35	12,40
878	LBGK	**Käte . . . .**	Kiel . . .	1268,4 *755,2*	447,75 *266,60*	40,5	1899	St	.	46,64	7,69	3,33	8,96
879	MDSG	**Käte Vick . .**	Rostock . .	1859,3 *988,6*	656,32 *348,99*	46,8	1904	St	.	52,26	8,76	3,88	10,85
880	HDGM	**Kaethe** [1]) . .	Königsberg	111,4 —	39,31 —	—	1900	St	.	20,05	4,59	1,94	7,45
881	LRJS	**Käthe . . .**	Tönning. .	4473,3 *2805,1*	1579,08 *990,19*	37,3	1877	E	1	78,67	10,06	5,67	11,58
		Kafemann, A. W. *siehe* **A. W. Kafemann.**											
882	RJHG	**Kaiser . . .**	Hamburg .	7717,5 *4855,0*	2724,28 *1713,82*	37,1	1891	St	1	101,14	12,54	7,13	22,57
883	RNTM	T**Kaiser . . .**	Hamburg .	5428,1 *1557,1*	1916,11 *549,64*	71,3	1905	St	.	92,39	11,69	4,05	34,00
884	QGMR	****Kaiser Friedrich.**	Hamburg .	35352,8 *14581,9*	12479,54 *5147,41*	58,8	1898	St	1	177,30	19,42	11,56	94,24
885	QHNL	****Kaiser Wilhelm II.**	Bremen . .	54846,1 *17996,8*	19360,67 *6352,88*	67,2	1902	St	2	208,57	22,05	12,25	119,94
886	KHVS	****Kaiser Wilhelm II.**	Emden . .	520,1 *170,5*	183,61 *60,20*	67,2	1897	St	.	37,10	6,33	2,49	8,48
887	QGLF	****Kaiser Wilhelm der Grosse.**	Bremen . .	40649,3 *15640,6*	14349,19 *5521,13*	61,5	1897	St	2	191,02	20,13	11,90	104,82
888	KHTD	**Kaiserin Auguste Victoria.**	Bensersiel .	185,3 *81,3*	65,41 *28,69*	56,1	1896	St	.	25,09	4,78	2,22	6,50
889	RKDP	**Kalmar . . .**	Hamburg .	3413,8 *2181,8*	1205,08 *770,19*	36,1	1895	St	1	68,33	10,07	4,11	11,67
890	LMCW	**Kanal . . .**	Flensburg .	516,3 *248,9*	182,24 *87,86*	51,8	1886	St	.	28,94	7,13	3,05	6,62
891	LMNS	**Kanal II . .**	Sonderburg	612,3 *323,4*	216,15 *114,17*	47,2	1898	St	.	33,55	7,19	3,02	{9,06 {1,56

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
875	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	*Schmidt & Hansen	J. C. Matthiesen, Aubek.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
876	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	175	P. W. Wessels Wwe. geb. van Diepenbroek.	H. S. Sanders, Iheringsfehn.	1 *2*	1 *1*	. .	5
877	Zweif. Exp.	1 Zyl.	390	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	J. Wahlen	3 *10*	2 *7*	. *4*	26
878	Cp.-Hamm.	2 Zyl. m. je 1 Flr. u. r. Hr.	250	Sartori & Berger	C. Lehmkuhl	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
879	Dreif. Exp.	2 Zyl.	350	*F. W. Fischer	P. Vick, Warnemünde.	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
880	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	130	Adolf Hansen	E. Riech	1 *2*	1 *2*	. .	6
881	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	560	Zerssen & Co., Rendsburg, und Genossen.	J. H. Eggers, Hamburg.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
882	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2000	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	R. Mohr	5 *12*	4 *16*	2 *17*	56
883	2 Turb.	4 Wr.	6000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Dormien	3 *13*	3 *22*	1 *49*	91
884	2 vierf. Exp.	9 Zyldpl. u. 1 Zyl.	24000	F. Schichau, Elbing	. . . .	7 *45*	18 *181*	4 *201*	456
885	2 vierf. Exp.	12 Zyldpl. u. 7 Zyl.	38000	Norddeutscher Lloyd	D. Högemann, Bremerhaven.	8 *61*	23 *269*	4 *285*	650
886	2 zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	280	Borkumer Kleinbahn- u. Dampfschiffahrt-Akt.-Ges.	B. de Vries, Borkum.	1 *4*	1 *2*	. *2*	10
887	2 dreif. Exp.	12 Dplend. u. 2 zyl.Fb.	30000	Norddeutscher Lloyd	O. Cüppers, Bremerhaven.	7 *54*	16 *202*	4 *205*	488
888	Cp.	1 zyl. Röhr.	125	Diedr. Becker und Genossen, Esens.	König, Westeraccumersiel.	1 *1*	1 *1*	. .	4
889	Dreif. Exp.	1 Zyl.	600-800	*H. M. Gehrckens	A. Hartung	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
890	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	225	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. u. Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges., Flensburg bezw. Sonderburg (*F. M. Bruhn).	H. Frydendahl	2 *3*	1 *2*	. *1*	9
891	Zweif. Exp.	1 Fb.m r.Hr.	225	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Mangelsen	2 *3*	1 *2*	. *1*	9

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
892	LMVP	**Kanal III** . .	Flensburg .	820,4 *470,0*	289,59 *165,90*	42,7	1904	St	.	38,25	7,36	3,15	9,74
893	PBJG	**Kant**	Lübeck . .	1005,2 *608,5*	354,84 *214,81*	39,5	1882	E	.	48,20	6,12	3,16	7,37
894	RJQB	**Kanzler** . . .	Hamburg .	8287,6 *5212,4*	2925,53 *1839,96*	37,1	1892	St	2	97,81	12,28	8,64	23,18
895	RWJP	**Karibib** [1]) . .	Hamburg .	484,0 *112,9*	170,84 *39,86*	76,7	1898	St	.	33,38	6,30	3,35	12,15
896	NGFC	**Karl** [1]) . . .	Oldenburg .	49,0 —	17,31 —	—	1885	E	.	15,45	3,80	1,50	5,50
		Siehe auch **Carl.**											
897	QFJC	**Karlsruhe** . .	Bremen . .	14325,8 *9034,0*	5057,00 *3189,02*	36,9	1889	St	2	125,45	14,50	9,42	26,80
898	JFMV	**Karlsruhe** . .	Stettin . .	1805,1 *1052,3*	637,21 *371,46*	41,7	1898	St	1	52,78	8,70	4,18	9,81
899	RKMJ	**Karthago** . .	Hamburg .	8102,3 *5239,8*	2860,10 *1849,67*	35,3	1896	St	1	91,30	12,80	7,59	12,80
900	RNJF	**Kehdingen** .	Hamburg .	4115,5 *2533,5*	1452,76 *894,34*	38,4	1904	St	.	76,51	11,31	4,86	12,38
901	QFKN	†**Kehrewieder**	Bremen . .	1352,1 *631,6*	477,30 *222,94*	53,3	1890	St	.	56,45	7,94	3,13	14,55
902	RMBT	****Kehrwieder**	Hamburg .	1586,0 *363,4*	559,86 *128,27*	77,1	1900	St	.	52,10	9,10	4,02	16,50
903	QGVK	**Keong Wai** .	Bremen . .	ca. 5034* *ca. 3159**	ca. 1777* *ca. 1115**	37,2	1895	St	1	—	—	—	—
		Kiehn, H. C. *siehe* **H. C. Kiehn.**											
904	RLVJ	**Kiel**	Hamburg .	12774,8 *8171,8*	4509,51 *2884,65*	36,0	1900	St	2	118,63	14,60	8,67	21,98
905	LMKQ	**Kielseng** . .	Flensburg .	4501,1 *2864,2*	1588,89 *1011,08*	36,4	1882	E	1	81,50	11,11	4,78	12,14
906	RLSC	**Kirchwärder** [1])	Hamburg .	430,8 *12,3*	152,08 *4,34*	97,1	1900	St	.	25,53	6,31	3,69	9,59
907	LBMC	**Kitarto** [1]) . .	Kiel . . .	79,2 —	27,96 —	—	1897	St	.	15,07	4,75	2,03	6,05
908	HWBR	**Kitty** [1]) . . .	Cöln a. Rh.	179,5 —	63,38 —	—	1900	E	.	23,25	5,05	2,29	8,52
909	LMKV	**Knivsberg** . .	Apenrade .	2925,4 *1829,4*	1032,66 *645,76*	37,5	1897	St	1	70,12	10,10	3,88	13,20
910	RJLF	**Köhlbrand** .	Hamburg .	431,8ˣ *250,5ˣ*	152,44ˣ *88,41ˣ*	42,0	1890	St	.	33,78	6,06	2,72	8,50

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
892	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Vereinigte Flensburg-Eckensunder und Sonderburger Dampf-Schiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	N. Hockerup . .	2 *3*	1 *2*	. *1*	9
893	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	170	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Wulf	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
894	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1600	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	J. Birch . . .	4 *13*	4 *18*	2 *21*	62
895	Zweif. Exp.	1 Zyl.	450	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	. . . .	3 *4*	3 *3*	. .	13
896	Hdr. u. Ndr., 2 zyl.	2 Hr. m. 1 Flr.	50	H. Rabeling	F. Neunaber . .	1 *1*	1 .	. .	3
897	Dreif. Vbd.	3 Fb.m.r.Hr.	3000	Norddeutscher Lloyd .	R. Hempel, Bremerhaven.	5 *31*	4 *34*	2 *41*	117
898	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Akt.-Ges. f. Brauerei, Spiritus u. Preßhefe-Fabrikation vorm. G. Sinner, Grünwinkel in Baden, Filiale Stettin.	E. Brinckmann, Lübeck.	3 *6*	2 *2*	. .	13
899	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Rubarth . .	3 *11*	3 *9*	. *6*	32
900	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	800	*Richard Grothmann .	J. Stahl	3 *6*	2 *6*	. *3*	20
901	2 Cp.	1 Zyl.	600	Norddeutscher Lloyd .	J. Vöge, Bremerhaven.	1 *4*	1 *4*	. *2*	12
902	2 Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Suhr	2 *6*	2 *5*	. .	15
903	. . . .	. . . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	J. Köhler . . .	3 *11*	3 *11*	. *11*	39
904	Exp., 4 zyl.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	Fr. Parrau . .	4 *10*	3 *21*	. *4*	42
905	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	ca. 800	H. A. Petersen und Genossen.	J. Hansen . . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
906	Zweif. Exp.	1 Zyl.	ca. 400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schwarzkopf	2 *2*	1 *1*	. .	6
907	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	85	Howaldtswerke, Akt.-Ges.	Nerlich	1 .	1 .	. .	2
908	Cp., 2 zyl.	1 Flr.m.r.Hr.	220	Cölnische Tiefbau-Ges. m. b. H.	G. van Asperen, St. Petersburg	1 *1*	1 *1*	. .	4
909	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	600	*M. Jebsen	H. Lorentzen .	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
910	Zweif. Exp.	1 Zyl.	240	*Wachsmuth & Krogmann.	D. Meyer . . .	2 *3*	. *2*	. *2*	9

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
911	QGTJ	****Köln** . . .	Bremen . .	20989,7 *13217,9*	7409,37 *4665,91*	37,0	1899	St	2	130,74	16,56	12,00	26,97
912	QGPV	**Köln**	Bremen . .	1959,6 *1203,5*	691,73 *424,85*	38,6	1899	St	1	52,18	8,30	5,00	10,45
913	QGHM	**Köln**[1]) . . .	Bremen . .	401,7 *92,1*	141,78 *32,52*	77,1	1896	St	.	31,42	6,27	3,03	11,40
914	RKPJ	**Köln**	Hamburg .	1132,7 *686,8*	399,84 *242,43*	39,4	1897	St	.	46,16	7,78	3,42	8,96
		Siehe auch **Cöln.**											
915	RKNH	****König** . . .	Hamburg .	13693,2 *8480,6*	4833,70 *2993,66*	38,1	1896	St	1	122,32	14,40	8,91	26,70
916	QGTB	****König Albert**	Bremen . .	30148,9 *18668,1*	10642,55 *6589,86*	38,1	1899	St	2	152,17	18,34	10,56	42,43
917	QGJR	****Königin Luise.**	Bremen . .	30341,8 *19234,2*	10710,65 *6789,67*	36,6	1896	St	2	159,43	18,34	10,64	36,16
918	LMVJ	**Königsau** . .	Flensburg .	3924,3 *2464,1*	1385,27 *869,82*	37,2	1904	St	1	78,05	10,93	4,64	11,19
919	JDTN	**Königsberg** .	Stettin . .	2717,6 *1680,0*	959,30 *593,05*	38,2	1881	E	1	65,59	8,78	4,28	9,37
920	JFSB	**Köslin**[2]) . .	Süderspitz bei Memel.	46,6 *16,0*	16,45 *5,63*	65,7	1903	H	.	13,84	4,58	1,92	2,60
921	QHFK	**Kohsichang** .	Bremen . .	5786,5 *3660,6*	2042,63 *1292,18*	36,7	1894	St	1	79,10	11,59	6,19	12,62
922	PBMF	**Kolga** . . .	Lübeck . .	4252,3 *2677,7*	1501,07 *945,22*	37,0	1903	St	1	79,27	11,50	5,21	12,41
923	KRNG	**Komet**[1]) . .	Geestemünde	549,8 *150,5*	194,07 *53,12*	72,6	1905	St	.	34,66	6,90	3,25	14,00
924	HDFJ	**Komet** . . .	Königsberg	1723,9 *1016,1*	608,55 *358,69*	41,1	1881	E	1	54,54	7,77	4,29	8,77
		Siehe auch **Comet.**											
925	MDSL	**Kommerzienrat Boeckel.**	Rostock . .	2535,5 *1570,4*	895,03 *554,35*	38,1	1904	St	1	64,40	9,79	3,99	11,15
926	HDGB	**Kopernikus** .	Königsberg	1825,0 *1072,0*	644,22 *378,42*	41,5	1889	St	1	54,65	8,58	3,77	9,49
927	QGRB	**Korat** . . .	Bremen . .	ca. 5383* *ca. 3465**	ca. 1900* *1223**	35,6	1895	St	1	—	—	—	—
928	RJVF	**Kowloon** . .	Hamburg .	6588,0 *4213,4*	2325,58 *1487,32*	36,0	1893	St	2	85,68	11,64	7,17	12,20
929	LBKQ	**Kraetke** . . .	Kiel . . .	173,2 *44,5*	61,15 *15,72*	74,3	1902	St	.	21,72	5,71	2,14	7,21
930	RMKN	**Krautsand**[3]) .	Hamburg .	717,7 *33,8*	253,33 *11,92*	95,3	1901	St	.	35,08	7,30	4,09	14,02
931	JDMP	**Kressmann** .	Stettin . .	1225,6 *703,4*	432,62 *248,31*	42,6	1875	E	1	49,20	7,52	3,91	8,20

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Fischerkutter mit Hilfsmotor. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
911	2 dreif. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3300	Norddeutscher Lloyd .	A. Koenemann, Bremerhaven.	5 *23*	4 *35*	2 *30*	99
912	Dreif. Exp.	1 Zyl.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	F. Köhler . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
913	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	D. Buß, Iheringsfehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
914	Zweif. Exp.	1 Zyl.	270	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg" m. b. H.	Fr. Hellwig . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
915	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl.	2500	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Scharfe . . .	5 *16*	6 *26*	2 *40*	95
916	2 vierf. Exp.	3 Dplend. u. 3 Zyl.	8200	Norddeutscher Lloyd .	H. Feyen, Genua	6 *40*	7 *68*	2 *93*	216
917	2 vierf. Exp.	5 Dplend. u. 2 zyl. Fb.	7000	Norddeutscher Lloyd .	O. Vogler, Genua	6 *34*	7 *58*	2 *90*	197
918	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	Norddeutsche Frachtdampfschiffahrt-Akt.-Ges.	W. Gosch . . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
919	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	E. Blauert . . .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
920	Petroleummotor.		9	Deutscher Seefischerei-Verein in Hannover.	Lorenz	1 *2*	. .	. .	3
921	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	900	Norddeutscher Lloyd .	C. Gosewisch .	3 *11*	3 *13*	. *11*	41
922	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges.	O. Altmann, Jever.	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
923	Dreif. Exp.	1 Röhr.	320	Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Nordstern".	E. Harder . . .	1 *7*	2 *2*	. *1*	13
924	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	300	KönigsbergerDampfer-Compagnie,Akt.-Ges.	E. Gerlach, Balga	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
925	Dreif. Exp.	2 Zyl.	400	*F. W. Fischer . . .	P. Korff	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
926	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	350	Marcus Cohn & Sohn	W. Müller . . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
927	. . . . . .	. . . . .	1000	Norddeutscher Lloyd .	W. Hübner, Großking.	3 *14*	3 *12*	. *12*	44
928	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Stehr	3 *13*	3 *13*	. *4*	36
929	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Neue Dampfer-Comp., Akt.-Ges.	Mönsson . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
930	Zweif. Exp.	1 Zyl.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Tiemann . .	1 *3*	2 *3*	. *1*	10
931	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Franz Gribel	E. Tank	2 *6*	2 *2*	. *2*	14

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
932	JFRD	**Kriemhild** . .	Stettin . .	2267.5 *1380,2*	800,42 *487,21*	39,1	1902	St	1	61,78	9,24	3,83	10,64
933	QGKS	**Kronos** . . .	Bremen . .	2631.3 *1538,8*	928,86 *543,18*	41,5	1897	St	1	57,57	9,10	5,90	11,16
934	RLQH	**Kronprinz .	Hamburg .	15992,8 *10079,9*	5645,46 *3558,21*	37,0	1900	St	2	125,30	14,70	8,50	25,58
935	QHJM	**Kronprinz Wilhelm.	Bremen . .	42232.3 *14622,5*	14908,00 *5161,73*	65,4	1901	St	2	194,25	20,20	11,97	105,65
936	LGFS	**Krükau**[1] . .	Hamburg .	160,1 —	56,53 —	—	1897	St	.	18,07	4,74	2,73	8,06
937	KRJF	**Kryno-Albrecht.**[2]	Geestemünde	588,2 *214,6*	207,65 *75,76*	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68
938	RLKQ	**Kuhwärder**[1]	Hamburg .	373,2 *16,5*	131,75 *5,82*	95,6	1899	St	.	24,54	5,79	3,70	9,12
939	RNPT	**Kuka**	Hamburg .	1706,7 *1019,5*	602,46 *359,87*	40,3	1905	St	1	56,19	9,34	2,45	11,20
940	QGLS	**Kurland** . .	Bremen . .	5557,0 *3497,5*	1961,60 *1234,61*	37,1	1888	St	1	86,25	11,64	5,54	12,23
941	JDSL	**Kurland** . .	Stettin . .	1449,0 *813,4*	511,51 *287,13*	43,9	1880	E	1	53,26	7,21	4,04	8,43
942	JFLH	**Kurt**	Stettin . .	1171,1 *690,7*	413,38 *243,81*	41,0	1898	St	.	49,91	7,53	2,90	8,96
943	RKGM	**Kurt Woermann.**	Hamburg .	6411,3 *4050,1*	2263,19 *1429,69*	36,8	1895	St	1	88,54	11,65	7,21	14,63
944	QHVS	**Kybfels** . . .	Bremen . .	14153,2 *9006,7*	4996,08 *3179,38*	36,4	1904	St	1	122,25	15,92	8,58	20,97
945	PBLN	**Kydonia** . .	Lübeck . .	6769,6 *4367,0*	2389,68 *1541,54*	35,5	1900	St	1	88,82	12,57	5,01	15,26
946	QFVC	**Kypros** . . .	Hamburg .	6260,0 *3924,3*	2209,77 *1385,29*	37,3	1893	St	1	85,14	12,15	6,77	13,44
947	RMKD	**Kythnos** . .	Hamburg .	5418.1 *3370,7*	1912,58 *1189,86*	37,8	1901	St	1	85,65	12,32	5,51	13,95
948	QFKL	†**Lachs** . . .	Bremen . .	731,0 *286,8*	258,05 *101,25*	60,8	1889	St	.	54,86	6,14	2,74	16,00
949	RMFJ	**Laeisz** . . .	Hamburg .	12809,9 *8203,1*	4521,91 *2895,68*	36,0	1901	St	2	118,56	14,62	8,66	21,34
		Laeisz, C. Ferd., *siehe* **C. Ferd. Laeisz.**											
950	QFWD	**Landwührden.**[3]	Bremen . .	31,5ˣ *17,8ˣ*	11,12ˣ *6,28ˣ*	43,5	1885	St	.	11,18	2,91	1,40	3,82
951	QGDK	**Langeoog**[2] .	Bremen . .	400,1 *105,8*	141,22 *37,36*	73,6	1896	St	.	30,83	6,28	3,27	10,64

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Fährdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
932	Zweif. Exp.	1 Fb.m.3 Flr.	500	Franz Gribel	E. Bartz	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
933	Dreif. Exp.	1 zyl. Fb. .	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Fahlbusch . .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
934	2 Dreif. Exp.	3 Zyldpl.	3200	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Stahl	5 *19*	6 *29*	2 *48*	109
935	2 vierf. Exp.-Hamm.	4 Zyl. u. 12 Zyldpl.	30000	Norddeutscher Lloyd .	A. Richter, Vegesack.	7 *54*	16 *223*	4 *224*	528
936	Zweif. Exp.	1 Zyl.	230	Alsensche Portland-Zement-Fabriken.	H. P. Büttner, Itzehoe.	1 *1*	1 *1*	. .	4
937	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	365	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	E. Duhnke . . .	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
938	Zweif. Exp.	1 Zyl.	350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Jasper . . .	2 *2*	1 *2*	. .	7
939	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	450	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	W. Bendix, Wustrow.	3 *6*	3 *4*	. *2*	18
940	Dreif. Exp.	2 zyl. Fb.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Lübken, Antwerpen.	3 *7*	3 *7*	. *2*	22
941	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	240	„Kurland", Dampfschiffs-Akt.-Ges.	W. Budig . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
942	Cp.-Hamm., 2 zyl.	1 Zyl. m. 2 Flr u.r.Hr.	250	Franz Gribel	H. Grensing . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
943	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Schellhorn . .	4 *10*	3 *8*	. *4*	29
944	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2750	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	B. v. Thülen . .	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
945	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges.	H. Rahden, Rostock.	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
946	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1200	F. Laeisz	F. Freimann . .	4 *8*	3 *7*	. *3*	25
947	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Deutsche Levante-Linie.	P. J. Schlösser .	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
948	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	470	Norddeutscher Lloyd .	E. Arndt, Bremerhaven	1 *4*	1 *3*	. *2*	11
949	Exp., 3 zyl.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Wellhoefer .	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
950	Zweif. Exp.	1 Zyl.	30	Gustav Suhren . . .	H. Groth, Dedesdorf.	1 .	1 .	. .	2
951	Dreif. Exp.	1 Zyl.	225	Norddeutscher Lloyd .	A. Schulz, Wulsdorf.	1 *4*	2 *2*	. *2*	11

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
952	RLCH	**La Plata** . .	Hamburg .	11343,0 *7206,6*	4004,07 *2543,92*	36,5	1898	St	1	110,12	13,66	7,84	14,52
		Lassen, J. L., *siehe* **J. L. Lassen.**											
953	QHWS	**Latona** . . .	Bremen . .	1837,7 *1086,3*	648,72 *383,47*	40,9	1905	St	.	54,83	8,57	3,88	9,72
954	LMJC	**Laura** . . .	Kiel . . .	403,1 *263,5*	142,29 *93,01*	34,6	1894	St/W	.	29,59	6,53	2,19	5,00
955	RNGP	**Lauschan** . .	Hamburg .	ca. 9297* *ca. 5997**	ca. 3282* *ca. 2117**	35,5	1888	St	1	—	—	—	—
956	RMNB	**Lavinia** . . .	Hamburg .	3468,6 *2158,3*	1224,42 *761,86*	37,8	1902	St	.	68,51	10,06	4,64	13,10
957	QDST	**Leander** . . .	Bremen . .	1626,6 *956,4*	574,20 *337,60*	41,2	1883	E	1	49,10	7,66	3,91 6,09	9,16
958	JDRT	**Lebbin** . . .	Stettin . .	225,1 *83,9*	79,45 *29,60*	62,7	18$\frac{65}{93}$	E	.	30,18	4,70	2,27	6,65
959	QHSG	**Leda**	Bremen . .	1682,4 *982,9*	593,89 *346,95*	41,6	1904	St	.	54,82	8,30	3,61	9,70
960	QFRW	**Lehe** [1]) . . .	Bremen . .	522,2 *162,7*	184,33 *57,45*	68,8	1892	St	.	39,83	6,72	2,28	8,65
961	QHLV	**Leipzig** [1]) . .	Bremen . .	622,2 *218,0*	219,64 *76,95*	65,0	1902	St	1	37,22	6,95	3,59	15,36
962	JDVR	**Leipzig** . . .	Stettin . .	3227,2 *1966,7*	1139,20 *694,23*	39,1	1884	E	1	68,25	9,23	6,11	11,00
963	RHGS	**Lemnos** . . .	Hamburg .	7045,3 *4503,3*	2486,98 *1589,65*	36,1	1888	St	1	88,16	12,30	7,48	21,96
964	RHBN	**Leros**	Hamburg .	6284,8 *3912,0*	2218,54 *1380,94*	37,8	1883	E	1	91,46	11,24	7,18	14,05
965	RJBK	**Lesbos** . . .	Hamburg .	5461,4 *3460,9*	1927,87 *1221,69*	36,6	1890	St	1	79,46	11,02	7,69	12,20
966	HWNB	**Leviathan** [2]) .	Düsseldorf .	3721,7 *1904,8*	1313,76 *672,40*	48,8	1904	St	.	—	—	—	—
967	JDRN	**Libau**	Stettin . .	2275,8 *1343,8*	803,35 *474,38*	41,0	1879	E	1	61,15	8,43	4,41	8,96
968	RNPK	**Liberia** . . .	Hamburg .	10708,9 *6758,8*	3780,22 *2385,86*	36,9	1905	St	1	107,55	13,75	8,00	19,14
969	RHJB	**Licata** [3]) . .	Hamburg .	4174,6 *2547,4*	1473,65 *899,23*	39,0	1873	E	.	76,10	10,08	7,32	13,42
970	QHNK	**Lichtenfels** .	Bremen . .	15889,0 *10263,5*	5608,83 *3623,02*	35,4	1903	St	1	129,32	16,25	8,94	21,60
971	QHPB	**Liebenfels** . .	Bremen . .	13055,0 *8320,0*	4608,41 *2936,95*	36,3	1903	St	1	114,54	15,46	8,32	19,75
972	JFTB	**Lieschen** [4]) .	Stettin . .	138,7 *23,9*	48,96 *8,45*	82,8	1884	St	.	24,25	4,22	2,14	6,57
973	RNLD	****Lili** [5]) . . .	Hamburg .	710,9 *409,2*	250,95 *144,45*	42,4	1905	St	1	36,32	6,80	3,42	4,83

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Dampfbagger. — [3]) Lagerschiff. — [4]) Lustfahrzeug. — [5]) Leichterfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
952	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Rörden . . .	4 *14*	4 *18*	3 *31*	74
953	Dreif. Vbd.-Hamm.	1 Zyl.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Oetker . . .	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
954	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	40	Mumm & Matthiesen .	H. Rink, Sandhörn.	1 *4*	1 *1*	. .	7
955	. . . . . .	. . . . .	1100	Diederichsen, Jebsen & Co.	R.Sperling, Poolejuker.	4 *8*	4 *11*	. *3*	30
956	Dreif. Exp.	2 Zyl.	700	A. Kirsten	A. Petersen . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
957	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Lange, Vegesack.	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
958	Schbk.,Cp.-S.	1Fb.m.r.Hr.	120	Akt.-Ges.Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	A. Raetz, Kalkofen.	1 *3*	1 *1*	. .	6
959	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Blendermann .	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
960	Cp.	1Fb.m.r.Hr.	280	Deutsche Dampffischerei-Ges „Nordsee".	S. Börg, Ostrhauderfehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
961	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	O. Ullrichs, Baltrum.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
962	Schbk.,Cp.-S.	2 Fb m.r.Hr.	440	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Gollatz . . .	2 *7*	2 *4*	. *2*	17
963	Cp., 3 zyl.	2Fb.m.r.Hr.	1500	F. Laeisz	H. Muny	4 *9*	3 *8*	. *3*	27
964	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	1150	Deutsche Levante-Linie.	G. Westphal . .	4 *9*	2 *10*	. *3*	28
965	Cp., 3zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	850	Deutsche Levante-Linie.	J. Erichsen . .	3 *9*	3 *6*	. *3*	24
966	. . . . . .	. . . . .	900	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	. . . .	1 7	2 4	. .	14
967	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	380	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Radloff . . .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
968	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	N. Sanders . . .	4 *12*	4 *16*	. *6*	42
969	Cp., 2zyl.	2Fb.m.r.Hr.	658	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges.„Kosmos".	. . . .	2 *2*	. *1*	. *1*	6
970	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Frerichs, Großefehn.	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
971	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2300	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Wittenberg .	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
972	Dreif. Exp.	1Fb.m.r.Hr.	175	Martin Quistorp . . .	O. Klein, Usedom	1 *1*	1 *1*	. *1*	5
973	. . . . . .	. . . . .	120	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Michelsen .	1 *3*	. .	. .	4

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
974	RMLK	**Lili Woermann.**	Hamburg .	6460,5 *4065,0*	2280,56 *1434,94*	37,1	1902	St	1	91,49	11,66	7,12	15,24
975	RJMF	**Lilly** [1] . . .	Hamburg .	388,2 *78,6*	137,03 *27,73*	79,8	1891	E	.	32,33	6,37	2,97	11,66
976	JDSQ	**Lina**	Stettin . .	1656,6 *987,2*	584,79 *348,50*	40,4	1880	E	.	54,84	7,70	4,00	8,25
977	RKDQ	**Linda Woermann.**	Hamburg .	3900,9 *2487,8*	1377,00 *878,18*	36,2	1895	St	1	70,70	10,43	4,26	11,12
978	RHBJ	**Lipsos** . . .	Hamburg .	6744,5 *4265,9*	2380,79 *1505,86*	36,7	1884	E	1	95,53	11,58	7,08	14,06
979	RHPB	**Lisbeth** . . .	Hamburg .	1917,9 *1190,3*	677,03 *420,17*	37,9	1889	E	1	54,21	8,16	5,32	9,50
980	LVQT	**Lisi** [2]	Rendsburg .	58,0 —	20,48 —	—	1886	E	.	13,89	3,46	1,76	6,47
981	RJNB	**Lissabon** . .	Hamburg .	4247,2 *2691,0*	1499,26 *949,91*	36,6	1892	St	1	75,91	10,20	6,58	12,26
982	LBHG	**Lissy** [3] . . .	Kiel . . .	8,0 *5,4*	2,82 *1,92*	32,5	1899	H	.	8,48	2,00	0,72	—
983	PBJF	**Livadia** . . .	Lübeck . .	514,7 *283,5*	181,68 *100,07*	44,9	1868	E	.	31,56	6,68	3,10	6,03
984	PBJD	**Livland** . . .	Lübeck . .	1833,2 *1136,8*	647,10 *401,29*	38,0	1880	E	.	59,12	7,43	4,15	10,07
985	HBQW	**Lloyd**	Memel . .	2539,6 *1580,7*	896,48 *558,00*	37,8	1884	E	1	66,21	8,62	4,42	9,86
986	JFBN	**London** . . .	Stettin . .	3475,3 *2114,6*	1226,79 *746,47*	39,2	1889	St	1	70,47	9,48	6,38	12,10
987	RKLG	**Loongmoon** .	Hamburg .	5584,5 *3527,1*	1971,34 *1245,06*	36,8	1896	St	1	88,35	11,72	6,70	12,81
988	QGVH	**Loo-Sok** . . .	Bremen . .	ca. 4544* *ca. 2890**	ca. 1604* *ca. 1020**	36,4	1891	St	1	—	—	—	—
989	JFSK	**Loreley** [4] . .	Stettin . .	44,1 *28,5*	15,56 *10,06*	35,4	1890	E	.	14,97	3,10	1,16	2,50
990	RLDV	**Lothar Bohlen**	Hamburg .	6324,0 *4007,6*	2232,39 *1414,68*	36,6	1898	St	1	88,57	11,65	7,20	14,63
991	JDWM	**Lothar Bucher** [2]	Stettin . .	122,2 *1,9*	43,12 *0,68*	98,4	1875	E	.	22,56	3,95	2,24	6,55
992	KRMF	**Lothringen** [1]	Geestemünde	551,1 *173,4*	194,54 *61,19*	68,5	1903	St	.	34,78	6,90	3,28	14,06
993	RNMC	**Lotte Menzell**	Hamburg .	6578,6 *4109,3*	2322,26 *1450,59*	37,5	1905	St	1	91,86	13,80	5,79	14,06
994	KPTB	**Louis & Emma** [5]	Finkenwärder.	114,8 *83,3*	40,54 *29,40*	27,4	1899	H	.	18,38	6,23	2,22	—
995	RLHG	**Louise** . . .	Hamburg .	9392,5 *6070,9*	3315,55 *2143,03*	35,4	1898	St	1	106,20	13,61	7,36	14,03
996	HWBN	**Loyal**	Cöln a. Rh. .	4484,4* *3505,5**	1582,98* *1237,45**	21,8	1892	St	1	73,15	10,82	6,21	11,04

[1] Fischereidampfer. — [2] Schleppdampfer. — [3] Lustfahrzeug. — [4] Passagier- und Schleppdampfer. — [5] Fischerkutter mit Hilfsmotor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
974	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Oesterreich . . .	4 *10*	3 *8*	. *4*	29
975	Zweif. Exp.	1 Zyl.	260	F. W. E. Thomae . .	E. Läu	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
976	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	340	„Lina", Dampfschiffs-Akt.-Ges., Kommandit-Ges. (Th. Gribel).	P. Permin . . .	2 *6*	1 *3*	. *1*	13
977	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Dethlefsen . . .	4 *7*	3 *7*	. *4*	25
978	Exp., 3 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	1180	Deutsche Levante-Linie.	G. Kunzendorf .	4 *9*	3 *10*	. *3*	29
979	Cp., 2 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	350	L. F. Mathies & Co.	P. Frederiksen .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
980	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	60	Otto Frühling, Braunschweig, und Genossen.	Hansen, Veile in Dänemark.	1 *1*	1 .	. .	3
981	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	*Rob. M. Sloman jun. .	K. Thone . . .	4 *6*	2 *7*	. *1*	20
982	Benzinmotor.		5	Kapitän zur See a. D. Jung.	Der Reeder . .	1 *1*	. .	. .	2
983	Wolf. M., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Jäde & Co.	H. Andersen . .	2 *3*	2 *1*	. .	8
984	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	380	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	K. Ahrens . . .	2 *7*	2 *3*	. *3*	17
985	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	350	Louis Jahn und Karl Wiese.	O. Sprengel . .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
986	Hamm.-Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Marckwardt .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
987	Vierf. Exp.	2 Zyl.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Kalkofen . .	3 *13*	2 *13*	. *8*	39
988	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	G. Schultzen . .	3 *11*	3 *11*	. *11*	39
989	Benzinmotor.		—	Otto Ippen	Mau	1 *1*	1 .	. .	3
990	Dreif. Exp.	2 Zyl.	ca. 850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Wulf	4 *10*	3 *8*	. *4*	29
991	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	A. Habeck . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
992	Dreif. Exp.	1 Röhr.	300	J. Wieting, Bremerhaven.	G. Kossack . .	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
993	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. . .	1000	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	G. Paysen . . .	3 *7*	3 *7*	. *3*	23
994	Petroleummotor.		24	Der Kapitän	E. F. C. W. Christensen.	1 *3*	. .	. .	4
995	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Carl Hirschberg . . .	A. Wagner . . .	3 *10*	3 *11*	. *4*	31
996	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	R. Wahl jun. & Co., Reedereiges. m. b. H.	L. Lorenzen, Eckernförde.	3 *10*	2 *10*	. *5*	30

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
997	PBKD	**Luba**	Lübeck . .	1303,4 *799,5*	460,10 *282,24*	38,7	1889	St	.	53,64	6,76	3,64	8,53
998	LMPT	**Lucida** . . .	Flensburg .	4181,1 *2554,1*	1475,93 *901,58*	38,9	1899	St	1	73,66	11,02	5,17	14,02
999	RMQP	**Lucie Woermann.**	Hamburg .	13115,2 *8105,4*	4629,66 *2861,21*	38,2	1902	St	1	111,71	14,35	7,65	26,40
1000	LCHW	**Ludwig** . . .	Hamburg .	1670,8 *1007,5*	589,80 *355,64*	39,7	1880	E	.	53,55	7,74	4,82	10,05
1001	PBLD	**Ludwig** . . .	Lübeck . .	2270,5 *1436,8*	801,48 *507,18*	36,7	1880	E	.	66,90	8,53	4,14	10,20
1002	PBLS	**Lübeck** . . .	Lübeck . .	7466,4 *4761,7*	2635,66 *1680,87*	36,2	1890	St	1	94,11	12,51	7,20	13,42
1003	RLCB	**Lühe** [1]) . . .	Hamburg .	93,1 —	32,88 —	—	1880	E	.	16,94	4,43	2,06	6,66
1004	RMJP	**Lugano** . . .	Hamburg .	13020,2 *8392,4*	4596,14 *2962,51*	35,5	1900	St	1	112,35	15,56	8,50	15,25
1005	LMRB	**Luise**	Flensburg .	9587,9 *6269,3*	3384,54 *2213,05*	34,6	1900	St	1	100,90	13,90	7,34	12,80
1006	JFQM	**Luise**	Stettin . .	1922,5 *1150,1*	678,63 *406,00*	40,2	1901	St	1	57,80	8,88	3,72	10,42
1007	MSJN	**Luise**	Wismar . .	1481,6 *903,9*	523,00 *319,08*	39,0	1902	St	.	51,33	8,16	3,42	9,70
1008	LRJT	**Luise Horn** .	Lübeck . .	3757,0 *2346,4*	1326,22 *828,27*	37,5	1899	St	1	74,65	11,04	5,12	11,60
1009	RNGD	**Luise Leonhardt.**	Hamburg .	4502,6 *2354,3*	1589,42 *831,05*	47,7	1882	E	1	84,62	11,60	5,19	12,80
1010	RMPW	**Luleå**	Hamburg .	4233,8 *2652,0*	1494,52 *936,15*	37,4	1902	St	1	73,49	10,74	4,45	11,57
1011	PBLR	**Luleå**	Lübeck . .	6342,6 *4053,3*	2238,96 *1430,81*	36,1	1889	St	1	84,95	11,44	5,84	12,19
1012	RNJP	**Lulu Bohlen** .	Hamburg .	14653,7 *10924,6*	5172,77 *3856,40*	25,4	1904	St	1	115,46	14,48	8,26	14,64
1013	QFRS	**Luna**	Bremen . .	1326,0 *790,8*	468,06 *279,16*	40,4	1892	St	.	48,44	7,36	3,62	8,46
1014	RMJH	**Lusitania** . .	Hamburg .	7191,3 *4506,1*	2538,54 *1590,66*	37,3	1889	St	1	97,19	12,27	6,85	17,69
1015	RKGF	**Luxor** . . .	Hamburg .	10334,5 *6677,7*	3648,07 *2357,22*	35,4	1894	St	2	103,40	13,54	7,64	21,96
1016	RKGP	**Lydia**	Hamburg .	7743,9 *5019,2*	2733,58 *1771,77*	35,2	1895	St	1	88,12	12,82	7,64	12,20
1017	MDKR	**Lydia**	Hamburg .	2135,2 *1267,9*	753,74 *447,55*	40,6	1883	E	1	56,60	8,20	6,03	10,67
1018	RHTP	**Lyeemoon** . .	Hamburg .	ca. 5450* *ca. 3507**	ca. 1924* *ca. 1238**	33,8	1890	St	1	—	—	—	—

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
997	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	K. Thiel	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
998	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*Holm & Molzen . .	W. Liedke . . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
999	Dreif. Exp.	3 Zyldpl.	2600	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. J. Iversen . .	5 *16*	4 *20*	2 *39*	86
1000	Zweif. Exp.	2 Zyl.	280	L. F. Mathies & Co.	H. Tramborg . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
1001	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Alfred Minlos . . .	G. Voigt	2 *6*	2 *2*	. *2*	14
1002	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1000	Johannes Ludwig Emil Possehl.	W. Stieg, Stettin	3 *7*	2 *11*	. *2*	25
1003	Zweif. Exp.	1 Zyl.	100	Schrader & Wrede .	C. Schnackenberg	1 *1*	1 *1*	.	4
1004	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1700	Rob. M. Sloman & Co.	Millmann . . .	4 *10*	3 *22*	. *4*	43
1005	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1209	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Holbeck . .	3 *8*	3 *11*	. *3*	28
1006	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Der Kapitän	W. Sprenger . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1007	Cp.	2 Zyl.	350-370	*G. W. Löwe	W. Vagt	2 *4*	2 *3*	. *1*	12
1008	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	J. Joerk, Wismar	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
1009	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	ca. 1000	Leonhardt & Blumberg	K. Waldmann, Stettin.	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
1010	Dreif. Exp.	2 Zyl.	650	H. M. Gehrckens . .	A. Frank, Altona	3 *6*	2 *5*	. *1*	17
1011	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Johannes Ludwig Emil Possehl.	K. Vierow . . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
1012	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	2000	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. C. Fastert .	5 *13*	4 *19*	2 *22*	65
1013	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	Chr. Riemschüssel, Lesum.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1014	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1800	A. C. de Freitas & Co.	C. W. A. Schröder, Ribnitz.	3 *7*	3 *13*	. *3*	29
1015	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	1450	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	F. Schwank . .	4 *14*	3 *17*	2 *10*	50
1016	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Meyer . . .	3 *11*	3 *10*	1 *6*	34
1017	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	400	*Theodor & F. Eimbcke	C. E. R. Richter, Bremerhaven.	3 *4*	3 *4*	. *3*	17
1018	. . . . . .	2 Zyl.	990	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Lehmann . .	3 *13*	2 *12*	. *8*	38

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge (des Dampfschiffs in Metern)	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1019	LGNH	**M. Radmann & Sohn.**[1]	Altona . .	453,5 *77,7*	160,07 *27,44*	82,9	1904	St	1	33,04	6,49	3,38	12,80
1020	LGKQ	**M. Struve** . .	Blankenese	4480,8 *2735,8*	1581,72 *965,73*	38,9	1902	St	1	77,96	11,05	5,43	12,86
1021	RNDH	**Maas**	Hamburg .	3107,3 *1802,5*	1096,87 *636,27*	42,0	1904	St	.	64,66	9,64	4,45	11,58
1022	RLSD	**Macedonia** .	Hamburg .	12196,2 *7940,2*	4305,27 *2802,88*	34,9	1900	St	1	115,64	14,12	8,56	14,02
1023	QGVJ	**Machew** . . .	Bremen . .	ca. 4533* *ca. 2822**	ca. 1600* *ca. 996**	37,7	1894	St	1	—	—	—	—
1024	QHKB	**Madeleine Rickmers.**	Bremerhaven	4693,6 *2891,3*	1656,84 *1020,63*	38,4	1901	St	2	77,39	11,35	5,98	11,20
1025	MDPG	**Magdalena Fischer.**	Rostock . .	1784,3 *1045,8*	629,84 *369,16*	41,4	1890	St	1	55,14	8,58	3,48	10,05
1026	QHMD	**Magdeburg**[1]	Bremen . .	633,1 *207,1*	223,48 *73,10*	67,3	1902	St	1	37,21	6,97	3,61	15,30
1027	RLTN	**Magdeburg** .	Hamburg .	12781,1 *8176,6*	4511,74 *2886,32*	36,0	1900	St	2	118,67	14,60	8,67	21,34
1028	QGWH	****Main** . . .	Bremen . .	28493,9 *18079,9*	10058,36 *6382,21*	36,5	1900	St	2	152,71	17,70	11,20	31,15
1029	QGKL	****Mainz** . . .	Bremen . .	9077,7 *5756,7*	3204,43 *2032,13*	36,6	1897	St	2	93,36	12,81	7,61	17,80
1030	QGKN	**Mainz**[1] . . .	Bremen . .	445,4 *117,9*	157,22 *41,62*	73,5	1897	St	.	32,35	6,37	3,11	12,40
1031	KRCF	**Makrele**[1] . .	Geestemünde	366,0 *74,5*	129,18 *26,29*	79,6	1887	E	.	30,50	6,24	3,25	10,22
1032	RFTK	**Malaga** . . .	Hamburg .	4033,5 *2557,0*	1423,84 *902,63*	36,6	1879	E	1	80,55	10,06	6,18	12,84
1033	QHSF	**Malaya** . . .	Bremen . .	2553,5 *985,2*	901,38 *347,79*	61,4	1904	St	1	60,38	9,86	3,98	16,52
1034	LRGM	**Malmø** . . .	Hamburg .	1833,5 *1075,9*	647,23 *379,81*	41,3	1890	St	1	55,11	8,56	3,26	10,20
1035	QGSM	**Manhattan** .	Bremen . .	ca. 9587* *ca. 6184**	ca. 3384* *ca. 2183**	35,5	1889	St	2	—	—	—	—
1036	QHSP	**Manila** . . .	Bremen . .	5070,8 *3138,3*	1789,98 *1107,82*	38,1	1904	St	2	77,21	11,40	5,98	15,96
1037	QGSP	**Mannheim** . .	Bremen . .	1957,2 *1176,1*	690,90 *415,17*	39,9	1899	St	1	51,99	8,24	5,02	10,44
1038	RJQM	**Mannheim** . .	Hamburg .	10135,9 *6480,2*	3577,96 *2287,59*	36,1	1892	St	1	100,12	13,12	9,08	23,18
1039	RKMD	**Mara Kolb** .	Hamburg .	7836,0 *4870,1*	2766,10 *1719,14*	37,8	1896	St	1	94,00	13,80	6,37	13,42
1040	QGWP	**Marburg** . .	Bremen . .	16902,3 *11013,5*	5966,53 *3887,78*	34,8	1900	St	2	120,70	15,85	8,89	19,11

[1]) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1019	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	280	*Andreas Radmann .	Huß	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1020	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	M. Struve und Genossen.	Brandt	3 *6*	2 *8*	. *2*	21
1021	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	ca. 800	A. Kirsten	A. Lorentzen, Altona.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1022	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. N. Porath .	3 *12*	3 *14*	. *6*	38
1023	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	H. Harjes . . .	3 *11*	3 *11*	. *11*	39
1024	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	900	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Sanders, Lehe	3 *10*	3 *13*	. *11*	40
1025	Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	350	*F. W. Fischer . . .	O. Blanke . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1026	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	G. Dirkes, Ostrhauderfehn.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1027	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Prohn . . .	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
1028	2 vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	5500	Norddeutscher Lloyd .	A. Ahlborn, Bremerhaven.	6 *30*	5 *50*	2 *60*	153
1029	2 dreif. Exp.	3 zyl. Fb.	1500	Norddeutscher Lloyd .	H. Mayer, Langen.	4 *15*	4 *16*	2 *11*	52
1030	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	S. Börg, Ostrhauderfehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1031	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	220	Schilling & Co. . . .	J. Schikowski, Bremerhaven.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1032	Zweif. Exp.	2 Zyl.	600	*Rob. M. Sloman jun. .	G. Müller . . .	4 *5*	2 *7*	. *3*	21
1033	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	810	Norddeutscher Lloyd .	E. Loewe . . .	3 *12*	3 *11*	. *21*	50
1034	Zweif. Exp.	1 Zyl.	350	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	W. Toaspern . .	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
1035	. . . . . .	. . . . .	1650	Akt.-Ges. „Atlantic" .	J. Wolters, Savona.	4 *12*	4 *16*	. *5*	41
1036	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	900	Norddeutscher Lloyd .	E. Littmann . .	3 *10*	3 *13*	. *14*	43
1037	Dreif. Exp.	1 Zyl.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Könnecke . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
1038	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	A. Schau . . .	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
1039	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1300	Hanseatische Dampfer-Comp.	W. Rosendahl .	3 *9*	3 *10*	. *3*	28
1040	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2500	Norddeutscher Lloyd .	H. Stern, Lehe .	4 *16*	4 *22*	2 *6*	54

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.-u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1041	QHMG	**Marburg** [1]) . .	Bremen . .	634,7 *208,3*	224,04 *73,53*	67,2	1902	St	1	37,19	6,98	3,60	**15,30**
1042	RNPW	**Marcellus** . .	Hamburg .	ca. 10819* *ca. 6907**	ca. 3819* *ca. 2438**	36,2	1889	St	1	—	—	—	—
1043	HDGC	**Margarete** . .	Königsberg	1179,9 *714,5*	416,51 *252,23*	39,4	1890	St	.	47,36	7,35	3,14	**8,22**
1044	JRDP	**Margarethe** .	Stralsund .	380,7 *204,1*	134,38 *72,04*	46,4	1892	St	.	36,51	5,63	2,40	**7,00**
1045	LGKS	**Maria** [2]) . . .	Altona . .	54,2 —	19,12 —	—	1903	St	.	13,00	3,39	1,87	**5,79**
1046	QHVR	**Maria Augusta.** [3])	Bremen . .	68,4 *49,0*	24,16 *17,31*	28,4	1904	H	.	17,63	3,20	1,34	**2,14**
1047	QHWC	**Maria Rickmers.**	Bremerhaven	10082,3 *6390,6*	3559,05 *2255,89*	36,6	1904	St	2	107,56	13,75	8,00	**19,15**
1048	MDRT	**Marianne** . .	Rostock . .	2429,7 *1497,6*	857,69 *528,65*	38,4	1901	St	1	63,89	9,69	3,97	**11,09**
1049	LNBK	**Marie** . . .	Apenrade .	5285,0 *3312,6*	1865,60 *1169,35*	37,3	1905	St	1	86,59	11,93	6,04	**14,88**
1050	LMPR	**Marie**	Flensburg .	4150,4 *2524,2*	1465,11 *891,05*	39,2	1899	St	1	73,60	11,01	5,17	**12,82**
1051	LCSV	**Marie**	Kiel . . .	2449,7 *1524,7*	864,74 *538,22*	37,8	1890	St	1	61,92	9,18	4,31	**9,83**
1052	JFQN	**Marie** [2]) . . .	Stettin . .	81,0 *10,4*	28,59 *3,68*	87,2	1882	E	.	18,69	3,94	1,81	**5,92**
1053	MSJK	**Marie Gartz** .	Wismar . .	2847,1 *1772,4*	1005,04 *625,67*	37,7	1901	St	1	64,45	9,86	4,06	**11,24**
1054	MDSR	**Marie Glaeser**	Rostock .	3730,9 *2302,5*	1317,02 *812,79*	38,3	1905	St	1	74,17	11,04	4,60	**11,62**
1055	LRHT	**Marie Horn** .	Lübeck . .	3448,8 *2213,1*	1217,42 *781,23*	35,8	1896	St	1	71,04	10,64	4,32	**12,18**
1056	RNGK	**Marie Menzell**	Hamburg .	5727,8 *3619,2*	2021,91 *1277,59*	36,8	1904	St	1	88,92	12,57	5,74	**12,79**
1057	HFWN	**Marie Therese**	Danzig . .	4940,7 *3098,5*	1744,08 *1093,77*	37,3	1888	St	1	79,13	11,24	5,35	**18,22**
1058	RHFG	**Marie Woermann.**	Hamburg .	4795,8 *2988,0*	1692,94 *1054,76*	37,7	1887	St	1	82,56	10,72	6,14	**14,02**
1059	RNKP	**Mariechen** .	Hamburg .	ca. 11133* *ca. 7141**	ca. 3930* *ca. 2521**	35,9	1883	St	1	—	—	—	—
1060	QHJL	**Marienfels** .	Bremen . .	15664,3 *10086,4*	5529,49 *3560,50*	35,6	1901	St	1	127,90	16,90	8,64	**21,66**
1061	RMWV	**Marina** . . .	Hamburg .	1699,2 *1020,2*	599,83 *360,13*	40,0	1903	St	1	56,19	9,34	3,45	**11,20**

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Lustfahrzeug mit Motor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1041	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Oltmanns, Nordenham.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1042	. . . . . .	. . . . .	2000	C. Andersen	G. Grevenitz . .	3 *9*	3 *16*	. *4*	35
1043	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	250	*Robert Kleyenstüber & Comp.	Joh. Sprenger .	2 *7*	2 *2*	. *1*	14
1044	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Zyl.	114	*Stralsunder Dampfschiffahrts-Ges., G. m. b. H.	C. Boldt, Stettin	1 *3*	1 *1*	. .	6
1045	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	70	H. F. Harms & Sohn	C. Heinrichs . .	1 *1*	1 .	. .	3
1046	Daimler-Motor.		28	Frederik Otto Graf von Bylandt, Cöln a. Rhein.	J. Huldberg, Rügen.	1 *1*	. .	. .	2
1047	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1500	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Pape, Bremen	4 *11*	3 *12*	. *4*	34
1048	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	*Albrecht Kossel . .	B. Baeberow . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1049	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	*M. Jebsen	H. Gontard . .	3 *7*	3 *9*	. *3*	25
1050	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	680	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Schröder . .	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
1051	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	*H. Diederichsen . .	E. Hackbarth, Rostock.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1052	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	70	C. Feuerloh	E. Kreß, Meyersberg.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1053	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	450	*H. Podeus	W. Jörk . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1054	Dreif. Exp.	2 Zyl.	600	Dampfschiffs-Ges. „Marie Glaeser", G. m. b. H. (*Otto Zelck).	Rud. Wels . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1055	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	500	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	W. Krüger, Hamburg.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1056	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	950	Hanseatische Dampfer-Compagnie.	A. Menzell, Flensburg.	3 *7*	3 *7*	. *3*	23
1057	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	895	Behnke & Sieg . . .	M. Garbe . . .	3 *10*	2 *6*	. *1*	22
1058	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	800	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	W. Zobel . . .	4 *10*	3 *8*	. *5*	30
1059	. . . .	. . . . .	2095	Gustav Diederichsen jun.	J. Geerdes, Elsfleth.	3 *11*	4 *15*	. *4*	37
1060	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	J. Zittlosen, Vegesack.	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1061	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	450	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	W. Engell . . .	2 *4*	1 *4*	. *3*	14

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1062	QFTV	**Markgraf** . .	Hamburg .	10425,6 *6310,5*	3680,25 *2227,60*	39,5	1893	St	2	110,68	13,14	7,88	20,06
1063	RJDB	**Markomannia**	Hamburg .	9447,2 *6037,6*	3334,86 *2131,27*	36,1	1890	E/St	1	101,26	12,47	7,97	17,07
1064	QHWF	**Marksburg** .	Bremen . .	12128,0 *7708,5*	4281,20 *2721,08*	36,4	1905	St	1	117,79	15,77	7,56	20,73
1065	QHMW	**Mars**[1]) . . .	Bremen . .	210,7 —	74,39 —	—	1902	St	.	23,98	5,18	2,78	8,50
1066	NJKR	**Mars**[2]) . . .	Elsfleth . .	511,5 *263,8*	180,56 *93,12*	48,4	1903	St	.	34,95	6,55	3,44	7,34
1067	LNBM	**Mars**	Flensburg .	7246,3 *5386,1*	2557,93 *1901,30*	25,7	1905	St	1	86,16	12,79	7,60	12,54
1068	RGHV	**Marsala** . . .	Hamburg .	6447,1 *4100,8*	2275,81 *1447,59*	36,4	1882	E	1	97,20	11,02	7,40	23,14
1069	HFDM	**Martha** . . .	Danzig . .	2382,3 *1476,3*	840,96 *521,12*	38,0	1892	St	1	65,02	9,02	3,90	11,14
1070	LMHT	**Martha** . . .	Flensburg .	3571,5 *2274,6*	1260,75 *802,92*	36,3	1894	St	1	70,71	10,46	4,26	11,08
1071	JFTH	**Martha** . . .	Stolpmünde	853,5 *445,0*	301,29 *157,09*	47,9	1905	St	.	41,84	7,04	3,20	8,10
1072	RLKS	**Martha Russ** .	Hamburg .	5686,8 *3572,0*	2007,43 *1260,93*	37,2	1899	St	1	85,11	12,33	5,58	13,33
1073	RKPF	**Martha Sauber**	Hamburg .	4050,7 *2490,3*	1429,88 *879,09*	38,5	1888	St	.	75,90	10,83	4,81	12,20
1074	RMPS	**Martha Woermann.**	Hamburg .	6464,6 *4063,6*	2282,01 *1434,47*	37,1	1902	St	1	91,60	11,66	7,12	15,24
1075	QJBF	**Marudu** . . .	Bremen . .	4289,7 *2555,6*	1514,25 *902,13*	40,4	1905	St	1	79,50	11,34	4,90	16,92
1076	QHTN	**Matador** . .	Bremen . .	1863,2 *827,5*	657,70 *292,11*	55,6	1904	St	1	56,60	8,98	3,65	13,44
1077	LMHG	**Mathilde** . .	Flensburg .	3569,1 *2239,0*	1259,89 *790,36*	37,3	1892	St	1	69,49	10,47	4,31	11,02
1078	RGKJ	**Mathilde** . .	Stolpmünde	3154,2 *1951,9*	1113,43 *689,02*	38,1	1882	E	1	68,69	10,02	4,70	11,09
1079	NJHC	**Matin** . . .	Brake . . .	1526,7 *875,3*	538,93 *309,00*	42,7	1873	E	1	53,15	8,00	4,42	8,02
1080	QHVT	**Max**[2]) . . .	Bremerhaven	496,3 *150,4*	175,18 *53,09*	69,7	1904	St	.	35,26	6,66	3,32	13,76
1081	MDRK	**Max Fischer** .	Rostock . .	813,8 *477,5*	287,27 *168,57*	41,3	1884	E	.	36,85	7,03	3,65	6,95
1082	LCQB	**Maybach**[3]) .	Kiel . . .	163,6 *55,8*	57,75 *19,69*	65,9	1888	St	.	20,75	5,25	2,06	6,69
1083	NGVW	**Mazagan** . .	Oldenburg	4939,6 *3144,2*	1743,69 *1109,89*	36,3	1904	St	1	75,53	10,86	6,68	14,05

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1062	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2400	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	M. Pohlenz . .	5 *15*	4 *25*	2 *30*	81
1063	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Tarnow . .	3 *11*	4 *13*	. *6*	37
1064	Vierf. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	2200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	W. Krekler . .	4 *11*	4 *15*	. *4*	38
1065	Dreif. Exp.	1 Zyl.	250	Norddeutscher Lloyd	F. Holze . . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
1066	Dreif. Exp.	1 Flr.m.Fr.	185	Fischerei-Akt.-Ges. „Weser".	C. van Minnen, Vlaardingen.	1 *15*	2 .	. .	18
1067	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	*A. Hansen	H. Focken, Holterfehn.	3 *7*	3 *6*	. *2*	21
1068	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1140	*Rob. M. Sloman jun. .	J. Kortage . .	4 *6*	3 *10*	. *3*	26
1069	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	530	F. G. Reinhold . . .	R. Arends . . .	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
1070	Dreif. Exp.	1 Zyl.	550	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Ley	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1071	Cp.	1 zyl. Röhr.	220	C. E. Geiß	R. Fäcks, Prerow	2 *4*	2 *1*	. *1*	10
1072	Dreif. Exp.	1 Zyl.	800	*Ernst Ruß	P. R. Paulsen .	3 *6*	3 *5*	. *3*	20
1073	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Sauber Gebr.	Th. Schilling . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
1074	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Suhren	4 *10*	3 *8*	. *4*	29
1075	Dreif. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	1050	Norddeutscher Lloyd .	O. Rodenburg, Bremerhaven.	3 *14*	3 *13*	. *19*	52
1076	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	650	Johann Diedrich Stürcken.	Th. de Boer, Großefehn.	3 *3*	2 *4*	. *1*	13
1077	Schbk., 3 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*H. Schuldt	W. Herrnbrodt .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1078	Hamm., Cp.-S.	2 zyl. Röhr.	664	Stenzel & Rolke, Stettin.	K. Lüdke, Stettin	2 *7*	2 *5*	. *1*	17
1079	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	325	Anton Friedrich Magnus Tobias.	H. Reemts, Boekzetelerfehn.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
1080	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	*Grundmann&Gröschel, Geestemünde.	O. Görke, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1081	Cp.	1 Zyl. m. r. Hr.	160	*F. W. Fischer . . .	W. Albrand . .	2 *5*	1 *2*	. *1*	11
1082	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Hinz, Labö . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1083	Exp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-reederei-Akt.-Ges.	J. Duken, Brahe	3 *5*	2 *5*	. *3*	18

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Ringeh. in % d. Br.-Ringeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1084	QHVJ	**Mecklenburg**[1]	Bremen . .	716,5 *217,2*	252,92 *76,66*	69,7	1904	St	1	41,25	6,86	2,99	18,30
1085	RNCH	**Mecklenburg**	Hamburg .	9540,5 *5920,8*	3367,81 *2090,04*	37,9	1892	St	1	106,52	12,84	8,01	17,69
1086	MDSF	****Mecklenburg.**[2]	Rostock . .	5126,7 *1508,0*	1809,73 *532,33*	70,6	1903	St	.	85,95	14,01	6,48	21,63
1087	QHFV	****Mei Dah** . .	Bremen . .	ca. 4765* *ca. 3261**	ca. 1682* *ca. 1151**	31,6	1900	St	.	—	—	—	—
1088	QHFW	****Mei Lee** . .	Bremen . .	ca. 4765* *ca. 3261**	ca. 1682* *ca. 1151**	31,6	1900	St	.	—	—	—	—
1089	QHGB	****Mei Shun** .	Bremen . .	ca. 4765* *ca. 3261**	ca. 1682* *ca. 1151**	31,6	1900	St	.	—	—	—	—
1090	QHKD	**†Mei Yu**[3] . .	Bremen . .	ca. 3156* *ca. 2014**	ca. 1114* *ca. 711**	36,2	1901	St	.	—	—	—	—
1091	RKQS	**Meissen** . . .	Hamburg .	12712,4 *8193,0*	4487,48 *2892,13*	35,6	1897	St	2	118,57	14,64	8,61	21,35
1092	QHKR	****Meklong**[4] .	Bremen . .	ca. 1241* *ca. 705**	ca. 438* *ca. 249**	43,2	1901	St	.	—	—	—	—
1093	RGPD	**Melita Bohlen**	Hamburg .	5644,7 *3559,2*	1992,58 *1256,38*	36,9	1883	E	1	87,07	11,28	7,29	17,06
1094	HBSL	**Memel**[5]. . .	Memel . .	— —	25,98* *25,98**	—	1903	H	.	—	—	—	—
1095	RKBD	**Memphis** . .	Hamburg .	10807,7 *6940,1*	3815,12 *2449,84*	35,8	1894	St	2	104,59	13,37	7,87	20,13
1096	QGVT	****Menam**[4] .	Bremen . .	ca. 870* *ca. 558**	ca. 307* *ca. 197**	35,9	1885	St	1	—	—	—	—
1097	RKCT	**Mendoza** . .	Hamburg .	10755,8 *8090,3*	3796,81 *2855,89*	24,8	1894	St	2	103,39	12,86	8,12	20,74
1098	RJVB	**Menes** . . .	Hamburg .	9123,5 *5830,1*	3220,61 *2058,01*	36,1	1893	St	2	98,31	12,82	7,45	18,25
1099	RLWT	**Mera**	Hamburg .	13590,6 *8744,2*	4797,48 *3086,69*	35,7	1900	St	2	113,64	14,58	8,40	22,56
1100	KMBS	**Mercur** . . .	Bremen . .	1570,3 *1126,6*	554,33 *397,68*	28,3	1870	E	1	44,33	7,54	4,78	7,46
1101	QGCW	**Mercur**[6] . .	Bremen . .	351,6 *40,3*	124,12 *14,22*	88,5	1895	St	.	29,17	5,76	3,21	10,46
1102	LMJN	**Mercur** . . .	Flensburg .	4063,9 *2563,7*	1434,55 *905,00*	36,9	1895	St	1	72,86	10,38	4,38	11,11
1103	NJKS	**Mercurius**[1] .	Elsfleth . .	511,5 *263,8*	180,56 *93,12*	48,4	1903	St	.	34,95	6,55	3,44	7,34
1104	QHRB	**Merkur**[1] . .	Bremerhaven	550,5 *164,7*	194,31 *58,14*	70,1	1903	St	1	36,72	6,88	3,41	14,90
1105	RGQC	**Messina** . .	Hamburg .	4977,6 *3150,6*	1757,08 *1112,15*	36,7	1884	E	1	82,26	10,75	6,75	18,30

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Eisenbahn-Fährdampfer. — [3]) Hinterraddampfer. — [4]) Leichterfahrzeug. — [5]) Fischerkutter mit Motor. — [6]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1084	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Spillmann, Papenburg.	2 *6*	2 *2*	. *1*	13
1085	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1750	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	S. Krause . . .	4 *11*	4 *14*	2 *6*	41
1086	2 dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2500	Großherzoglich Mecklenburgisches Ministerium des Innern, Schwerin.	R. Schmidt, Warnemünde.	2 *5*	3 *5*	. .	15
1087	. . . . . .	. . . . .	650	Norddeutscher Lloyd .	J. Schierhorst .	3 *18*	3 *10*	. *6*	40
1088	. . . . . .	. . . . .	650	Norddeutscher Lloyd .	G. Mülleitner .	3 *19*	3 *10*	. *7*	42
1089	. . . . . .	. . . . .	650	Norddeutscher Lloyd .	E. Minning . .	3 *18*	3 *10*	. *8*	42
1090	. . . . . .	. . . . .	ca.500	Norddeutscher Lloyd .	. . . .	3 *17*	3 *9*	. *8*	40
1091	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	O. Schütt . . .	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
1092	. . . . . .	. . . . .	350	Norddeutscher Lloyd .	A. Simon . . .	1 *6*	1 *4*	. *3*	15
1093	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	875	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	F. Michelsen . .	4 *10*	3 *10*	. *5*	32
1094	Petroleummotor.		—	Deutscher Seefischerei-Verein, Hannover.	J. Nowatz, Bommelsvitte.	1 *3*	. .	. .	4
1095	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1700	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	J. v. Helms . .	5 *14*	3 *17*	1 *9*	49
1096	. . . . . .	. . . . .	500	Norddeutscher Lloyd .	. . . .	1 *7*	1 *5*	. *3*	17
1097	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	B. Birch . . .	3 *12*	4 *13*	2 *8*	42
1098	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	W. Kagelmacher	4 *13*	4 *13*	2 *9*	45
1099	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	2130	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	A. Reimer . . .	5 *12*	3 *19*	1 *11*	51
1100	Einzyl.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Janssen, Grohn	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1101	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	325	Norddeutscher Lloyd .	J. Jansen, Bremerhaven.	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
1102	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	*Schmidt & Hansen .	W. Luth, Schleswig.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1103	Dreif. Exp.	1 Flr.m.Sr.	185	Fischerei-Akt.-Ges. „Weser".	F. Wöbbeking .	1 *15*	2 .	. .	18
1104	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	J. Schoon . . .	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
1105	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	927	*Rob. M. Sloman jun. .	W. Meyer . . .	4 *5*	2 *10*	. *3*	24

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1106	LBDC	**Meta**	Kiel . . .	565,5 *268,6*	199,61 *94,83*	52,5	1896	St	.	36,15	6,55	2,92	8,45
1107	LGNT	**Meteor** [1]) . .	Altona . .	575,1 *163,1*	203,02 *57,57*	71,6	1905	St	.	35,32	6,61	3,42	14,80
1108	QHWB	**Meteor** [2]) . .	Bremen . .	160,8 —	56,77 —	—	1904	St	.	21,83	5,10	2,22	9,68
1109	RNFJ	****Meteor** . .	Hamburg .	10236,5 *5963,2*	3613,48 *2105,00*	41,7	1904	St	1	100,23	13,50	8,06	13,61
1110	LMWB	**Michael Jebsen.**	Apenrade .	4308,1 *2694,5*	1520,76 *951,18*	37,5	1904	St	1	76,53	11,00	5,75	14,64
1111	HFVR	**Mietzing** . .	Danzig . .	1457,0 *830,0*	514,33 *293,00*	43,0	1891	St	.	52,48	7,66	3,37	9,45
1112	RMFN	**Milos** . . .	Hamburg .	8053,7 *5153,6*	2842,95 *1819,24*	36,0	1896	St	1	94,12	12,99	5,85	12,80
1113	LCRJ	**Mimi**	Kiel . . .	2468,5 *1529,0*	871,39 *539,75*	38,1	1889	St	.	61,96	9,19	4,33	9,85
1114	PBMC	**Mimi Horn** .	Lübeck . .	6190,3 *3935,8*	2185,18 *1389,33*	36,4	1903	St	1	91,63	13,18	5,78	14,10
1115	QHNT	**Minerva**. . .	Bremen . .	3556,7 *2236,1*	1255,51 *789,36*	37,1	1903	St	1	70,09	11,04	4,62	11,58
1116	RBDK	**Minerva** . .	Hamburg .	2040,8 *1262,9*	720,41 *445,80*	38,1	1863	E	.	57,63	8,50	4,93	8,65
1117	QGHT	**Minister Jansen.** [1])	Bremen . .	448,3 *123,6*	158,25 *43,63*	72,4	1896	St	.	32,30	6,40	3,10	12,38
1118	LBKM	**Minister Möller**	Kiel . . .	316,9 *98,5*	111,86 *34,78*	68,9	1902	St	.	26,98	6,31	2,37	9,18
		Minlos, Wm. *siehe* **Wm. Minlos.**											
1119	HFWG	**Minna** . . .	Danzig . .	2727,4 *1686,3*	962,78 *595,27*	38,2	1896	St	1	66,41	9,37	4,02	11,05
1120	JFPT	**Minna** [2]) . .	Stettin . .	153,2 *34,0*	54,06 *11,98*	77,8	1883	E	.	25,51	4,40	2,20	6,72
1121	LRMJ	**Minna Horn** .	Lübeck . .	2937,5 *1821,0*	1036,93 *642,81*	38,0	1904	St	1	67,83	10,24	4,26	12,00
1122	LMGH	**Minna Schuldt**	Flensburg .	2809,5 *1744,3*	991,77 *615,75*	37,9	1891	St	1	66,74	9,84	4,00	10,53
1123	QGFC	**Minneburg** .	Bremen . .	7049,7 *4526,3*	2488,53 *1597,77*	35,8	1896	St	1	94,78	11,89	6,88	13,38
1124	RJLQ	**Minos**	Bremen . .	1836,1 *1097,1*	648,13 *387,26*	40,2	1892	St	1	55,38	8,28	4,21	10,62
		Miguel, San, *siehe* **San Miguel.**											
1125	LMFK	**Mira**	Flensburg .	2701,6 *1695,4*	953,66 *598,46*	37,2	1890	St	1	63,30	9,51	4,30	10,52
1126	QFMC	**Mirzapur** . .	Bremen . .	8335,5 *5349,3*	2942,45 *1888,30*	35,8	1891	St	1	101,60	12,50	7,91	13,42

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1106	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Sartori & Berger . .	F. Eler, Fehmarn	2 *3*	1 *2*	. *3*	11
1107	Dreif. Exp.	1 Zyl.	390	*Johann von Eitzen .	P. Oelbrich, Krautsand.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1108	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Norddeutscher Lloyd	J. Fennekohl, Bremerhaven.	1 *2*	1 *2*	. *1*	7
1109	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1550	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Schwamberger	4 *18*	4 *19*	3 *80*	128
1110	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	*M. Jebsen	H. Bendixen . .	3 *9*	2 *12*	. *5*	31
1111	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	350	F. G. Reinhold . . .	Schindler . . .	2 *5*	2 *3*	. *1*	13
1112	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	1000	Deutsche Levante-Linie.	C. H. G. Knoth	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1113	. . . . . .	. . . . .	375	*H. Diederichsen . .	H. Schmidt, Wyk	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1114	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	900	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	F. H. Petersen, Arnis.	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
1115	Dreif. Exp.	1 Zyl.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Fokken . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1116	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	428	*Adolf Kirsten . . .	H. v. Spreckelsen	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1117	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	Th. Dirks, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1118	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Pommeresch .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1119	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	550	F. G. Reinhold . . .	E. Schindler, Neufahrwasser.	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
1120	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	180	C. Köhn	A. Schultz . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1121	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	Fruchtdampfer-Akt.-Ges.	A. Stau, Rostock	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1122	Schbk., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*H. Schuldt	J. Bethmann . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1123	Vierf. Exp.	2 Zyl.	1250	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	A. Bellmer . .	4 *8*	3 *11*	. *3*	29
1124	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	L. Weissenhorn	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
1125	Schbk., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*Holm & Molzen . .	J. A. Jensen . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1126	Dreif. Exp.	2 zyl. Fb.m. r. Hr.	1500	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	J. Rueter, Rönnebeck.	4 *10*	3 *23*	. *3*	43

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1127	HFSD	**Mlawka** . . .	Danzig . .	2152,2 *1203,6*	759,71 *424,87*	44,1	1880	E	1	57,23	8,25	4,80	9,42
1128	QFLC	**Modena** . . .	Hamburg .	5034,0 *3141,2*	1777,00 *1108,85*	37,6	1890	St	1	79,14	11,37	6,58	13,42
1129	JHQV	**Mönchgut** . .	Greifswald	486,4 *133,5*	171,69 *47,11*	72,6	1898	St	.	35,08	6,64	2,62	9,62
1130	LGNS	**Möve**[1]) . . .	Altona . .	531,7 *78,9*	187,71 *27,86*	85,2	1905	St	.	35,23	6,59	3,46	15,78
1131	QDPB	**Möwe**	Bremen . .	3084,8 *1884,2*	1088,95 *665,13*	38,9	1882	E	1	63,94	9,74	4,58	10,51
1132	RJKH	**Möwe**[2]) . . .	Hamburg .	430,1 *29,2*	151,82 *10,30*	93,2	1891	St	.	29,93	5,85	3,31	15,19
1133	JFSH	**Möwe**[3]) . . .	Stettin . .	17,3 *10,3*	6,11 *3,64*	40,5	1900	H	.	10,95	2,52	1,01	—
1134	JFHP	**Möwe**[4]) . . .	Vogelsang, Kreis Ueckermünde.	26,7[x] *15,7*[x]	9,43[x] *5,52*[x]	41,2	1892	St	.	11,70	2,27	1,27	3,89
1135	NGWF	**Mogador** . .	Oldenburg .	3599,7 *2223,1*	1270,69 *784,74*	38,2	1905	St	1	70,44	10,26	5,28	12,00
1136	RMKJ	****Moltke** . .	Hamburg .	34942,3 *21621,9*	12334,62 *7632,52*	38,1	1901	St	1	160,20	19,00	10,84	40,28
1137	HBRM	**Moltke** . . .	Memel . .	2609,0 *1611,5*	920,97 *568,86*	38,2	1889	St	1	62,91	9,35	4,22	10,26
1138	JFLW	**Moltke**[3]) . .	Stettin . .	289,7 *90,5*	102,25 *31,96*	68,8	1898	St	.	29,64	5,54	2,55	7,55
1139	QHVD	**Moltkefels** .	Bremen . .	13861,4 *8810,6*	4893,07 *3110,15*	36,4	1904	St	1	118,47	16,26	8,67	16,48
1140	QGHW	**Mond**[1]) . . .	Geestemünde	386,1 *88,5*	136,31 *31,24*	77,1	1896	St	.	32,30	6,33	2,95	12,15
1141	RJPD	**Montag**[1]) . .	Geestemünde	427,6 *105,1*	150,94 *37,10*	75,4	1892	E	.	30,92	6,20	3,34	10,67
1142	RMGN	**Montevideo** .	Hamburg .	11727,0 *7490,6*	4139,65 *2644,19*	36,1	1901	St	2	114,67	14,36	8,06	14,03
1143	JDHS	**Moskau** . . .	Stettin . .	1851,1 *1137,5*	653,45 *401,54*	38,6	1873	E	.	61,59	8,24	4,08	8,92
1144	RNHF	****Mülheim** . .	Hamburg .	2377,2 *1459,4*	839,14 *515,16*	38,6	1904	St	.	56,90	9,84	3,64	9,27
1145	QGLN	**München**[1]) . .	Bremen . .	449,5 *124,3*	158,68 *43,86*	72,3	1897	St	.	32,35	6,39	3,12	11,40

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [4]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1127	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	ca.331	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	W. Kutscher . .	2 *5*	2 *4*	. *2*	15
1128	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1100	*Rob. M. Sloman jun.	E. Friederich . .	4 *5*	3 *9*	. *3*	24
1129	Cp.	1 zyl. Röhr.	260	August Spruth . . .	O. Wahl	2 *3*	1 *2*	. *5*	13
1130	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	375	*Georg L. F. Wilhelm	J. Querfeld, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1131	Cp., 2 zyl.	1 Zyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Peters . . .	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
1132	Zweif. Exp.	1 Zyl.	420	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Lühmann . .	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
1133	Benzinmotor.		6	Otto Ippen	Unruh	1 *1*	1 .	. .	3
1134	Cp., 2 zyl.	1 Röhr. m. r. Hr.	25	Ihre Königl. Hoheit die Frau Großherzogin Marie von Mecklenburg-Schwerin, Schwerin.	. . . .	1 *1*	. .	. .	2
1135	Exp., 3 yl.	2 Hr. m. Ifrg. u. r. Fz.	700	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	B. Schoon, Westrhauderfehn.	3 *5*	2 *4*	. *3*	17
1136	2 Exp., 4 zyl.	3 Zyldpl. u. 3 Zyl.	9500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Ruser . . .	6 *34*	7 *75*	4 *142*	268
1137	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	350	Louis Jahn und Karl Wiese.	C. Wilke	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
1138	Cp.-Hamm.	1 Zyl. m. 2 Fb. u. r. Hr.	230	C. Feuerloh	A. Petry, Ziegenort.	2 *2*	1 *2*	. *2*	9
1139	Vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	2100	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	M. v. Freeden .	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
1140	Dreif. Exp.	1 Röhr.	260	Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Nordstern".	Beyer, Bremerhaven.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1141	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	240	A. Christiansen . . .	E. Nagel, Lehe .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1142	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	C. Toosbuy . .	3 *12*	4 *16*	1 *4*	40
1143	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	360	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	G. Erich	2 *7*	2 *3*	. *2*	16
1144	2 zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg" m. b. H.	B. Baade, Lesum	2 *5*	2 *3*	. *1*	13
1145	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	A. Belke, Born	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in %d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1146	QFVR	†**Najade** . .	Bremen . .	1983,9 *797,0*	700,31 *281,36*	59,8	1894	St	.	71,21	9,28	3,63	18,16
1147	PBMR	**Narvik** . . .	Lübeck . .	10131,1 *6515,1*	3576,27 *2299,83*	35,7	1905	St	1	104,62	14,20	8,91	18,48
1148	RLWM	**Nassovia** . .	Hamburg .	11061,4 *7077,2*	3904,68 *2498,26*	36,0	1900	St	1	106,41	15,12	7,76	14,63
1149	LCQM	**National** . .	Kiel . . .	2388,7 *1506,0*	843,20 *531,61*	37,0	1888	St	.	58,40	8,90	4,53	10,00
1150	QHDT	****Natuna** . .	Bremen . .	ca.2164* *ca.1298**	ca. 764* *ca. 458**	40,0	1898	St	1	—	—	—	—
1151	RMDK	**Nauplia** . .	Hamburg .	11898,7 *7641,8*	4200,25 *2697,55*	35,8	1901	St	1	103,37	15,60	7,37	16,08
1152	LMTH	**Nauta** . . .	Flensburg .	3219,7 *2005,8*	1136,57 *708,05*	37,7	1903	St	1	66,70	10,42	4,22	11,40
1153	LBDQ	**Naval** . . .	Kiel . . .	3791,7 *2373,1*	1338,45 *837,70*	37,4	1876	E	1	73,85	9,75	5,22	13,41
1154	QFVD	**Naxos** . . .	Hamburg .	6257,9 *3935,9*	2209,03 *1389,37*	37,1	1894	St	1	85,15	12,15	6,76	13,48
1155	RGQH	**Neapel** . . .	Hamburg .	4843,3 *3062,1*	1709,69 *1080,91*	36,8	1884	E	1	82,45	10,80	6,80	18,29
1156	QHFT	****Neckar** . .	Bremen . .	27861,6 *17563,2*	9835,16 *6199,81*	37,0	1900	St	2	152,24	17,72	11,28	38,02
1157	RNVT	****Negada** . .	Hamburg .	17279,7 *11033,3*	6099,73 *3894,76*	36,1	1905	St	2	125,25	15,45	8,73	25,38
1158	QGKC	**Neidenfels** . .	Bremen . .	15252,6 *9921,8*	5384,18 *3502,38*	35,0	1896	St	1	126,44	15,98	8,86	20,13
1159	RJND	**Neko**	Hamburg .	10334,3 *6679,8*	3648,00 *2357,98*	35,4	1891	St	2	104,68	13,30	7,87	26,84
1160	LGMR	**Neptun** [1] . .	Altona . .	503,6 *155,4*	177,77 *54,86*	69,1	1903	St	.	34,74	6,60	3,26	14,29
1161	KMBT	**Neptun** . . .	Bremen . .	714,7 *398,1*	252,28 *140,51*	44,3	1870	E	.	34,38	6,80	3,58	5,82
1162	QGBJ	**Neptun** [2] . .	Bremen . .	205,6 —	72,59 —	—	1895	St	.	23,72	4,85	2,84	8,50
1163	LMPC	**Neptun** . . .	Flensburg .	5387,9 *3458,6*	1901,94 *1220,90*	35,8	1889	E	1	82,01	11,20	5,15	10,94
1164	KRGM	**Neptun** [1] . .	Geestemünde	387,6 *100,7*	136,82 *35,55*	74,0	1894	St	.	32,49	6,30	2,97	11,70
1165	QCTN	**Neptun** [2] . .	Hamburg .	157,1 *4,2*	55,44 *1,50*	97,3	1873	E	.	21,36	4,30	2,80	7,54
1166	MDHN	**Neptun** . . .	Rostock .	140,3ˣ *89,8ˣ*	49,53ˣ *31,70ˣ*	36,0	1879	E	.	22,41	4,22	2,35	5,80
1167	QHWR	**Nereus** . . .	Bremen . .	1836,4 *1086,2*	648,24 *383,44*	40,9	1905	St	.	54,84	8,58	3,87	9,72
1168	KRGD	**Nereus** [1] . .	Geestemünde	377,6 *72,3*	133,29 *25,54*	80,9	1893	St	.	32,18	6,34	2,96	8,10

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1146	Dreif. Exp.	2 Wr.	1800	Norddeutscher Lloyd .	. . . .	2 *8*	2 *8*	1 *7*	28
1147	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	1750	Johannes Ludwig Emil Possehl.	K. Vierow . . .	3 *10*	3 *11*	. *3*	30
1148	Exp., 5 zyl.	2 Zyl.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Cantieny . .	4 *12*	4 *10*	. *5*	35
1149	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	420	*Paulsen & Ivers . .	Fr. Stender . . .	3 *4*	2 *5*	. *2*	16
1150	. . . . . .	. . . . .	500	Norddeutscher Lloyd .	J. Minssen . . .	3 *10*	3 *10*	. *11*	37
1151	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1650	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Heins . . .	4 *14*	4 *13*	1 *4*	40
1152	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	470	*Johannes Heinrich Jensen.	M. Petersen . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1153	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	520-550	Paulsen & Ivers . . .	O. Andreis, Dändorf.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1154	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1200	F. Laeisz	H. Kaempfer . .	4 *8*	3 *7*	. *3*	25
1155	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	953	*Rob. M. Sloman jun.	J. Rebetze . . .	4 *5*	2 *10*	. *3*	24
1156	2 vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyl. u. 2 Zyldpl.	6000	Norddeutscher Lloyd .	A. Harrassowitz, Bremerhaven.	6 *30*	5 *57*	2 *69*	169
1157	2 dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	B. Woegens . .	4 *16*	5 *22*	2 *15*	64
1158	Vierf. Exp.	3 zyl. Fb.	1900	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	D. Hartzog, Elsfleth.	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1159	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	A. Rickmann .	4 *13*	4 *16*	2 *10*	49
1160	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	350	*Johann von Eitzen .	S. Wriede, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1161	Zweizyl., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	F. Braue, Berne	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
1162	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	225	Norddeutscher Lloyd .	C. Meyerdiercks	2 *2*	1 *2*	. .	7
1163	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*Schmidt & Hansen .	J. Brink, Apenrade.	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
1164	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*J. Wieting, Bremerhaven.	O. Loest . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1165	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	120	C. O. Thormählen . .	H. Schmidt . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1166	Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	48	*Franz Wendländer .	W. Satow . . .	1 *1*	1 .	. .	3
1167	Dreif. Vbd.-Hamm.	1 Zyl.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	P. Hinrichs . .	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
1168	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*J. Wieting, Bremerhaven.	J. Niemeyer, Barßel.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1169	RGKC	**Nerissa** . . .	Hamburg .	2559,4 *1608,2*	903,46 *567,69*	37,2	1882	E	1	60,87	9,20	4,56	12,85
1170	KRGT	**Nestor** . . .	Bremen . .	3476,7 *2204,2*	1227,27 *778,07*	36,6	1894	St	1	68,40	10,24	4,41	9,90
1171	QHJR	**Neuenfels** . .	Bremen . .	16006,8 *10343,9*	5650,42 *3651,41*	35,4	1901	St	1	127,72	16,78	8,69	19,05
1172	QHPD	**Neufahr-wasser.** [1])	Bremen . .	708,0 *32,3*	249,94 *11,40*	95,4	1903	St	.	35,60	7,32	4,00	14,60
1173	RNKD	**Neumuehlen** .	Hamburg .	8484,8 *5495,8*	2995,12 *1940,03*	35,2	1883	St	1	99,97	11,98	8,53	16,44
1174	LCMG	**Neutral** . . .	Kiel . . .	2227,0 *1393,5*	786,14 *491,90*	37,4	1882	E	.	57,51	8,84	4,55	10,05
1175	RHBD	**Newa** [1]) . . .	Hamburg .	1324,2 *278,5*	467,45 *98,32*	79,0	1880	E	1	48,96	7,96	4,38	15,47
1176	PBGT	**Newa** . . .	Lübeck . .	1757,8 *1064,8*	620,49 *375,87*	39,4	1872	E	.	57,03	7,73	4,08	8,91
1177	RMGC	**Nicaria** . . .	Hamburg .	11928,1 *7662,4*	4210,63 *2704,83*	35,8	1901	St	1	103,38	15,61	7,39	16,09
		Nicolas, San, *siehe* **San Nicolas.**											
1178	RMDB	**Nicomedia** . .	Hamburg .	12362,4 *7939,3*	4363,94 *2802,58*	35,8	1901	St	1	116,77	15,88	7,84	15,62
1179	QGSV	**†Nixe**	Bremen . .	2389,4 *591,4*	843,45 *208,75*	75,2	1899	St	.	75,46	9,22	3,64	23,94
1180	KRDC	**Nixe** [2]) . . .	Geestemünde	365,3 *64,0*	128,94 *22,58*	82,5	1889	E	.	31,62	6,15	2,95	10,70
		Nolze, H. A. *siehe* **H. A. Nolze.**											
1181	HWMQ	**Nora** [1]) . . .	Düsseldorf.	150,1 —	52,99 —	—	1894	St	.	19,42	4,94	2,00	7,48
1182	QHTD	**Nord** [3]) . . .	Vegesack .	366,4 *189,9*	129,34 *67,03*	48,2	1904	St	.	27,72	6,52	3,00	5,73
1183	KHFN	**†Norddeich** .	Norden . .	545,2 *311,4*	192,45 *109,91*	42,9	1888	St	.	46,00	5,86	2,35	13,25
1184	QGFD	**Norderney** . .	Bremen . .	15571,1 *10120,4*	5496,60 *3572,51*	35,0	1896	St	2	121,95	15,36	8,24	15,32
1185	RMNS	**Norderney** . .	Hamburg .	2503,2 *1550,3*	883,63 *547,24*	38,1	1902	St	.	65,23	9,33	4,36	13,23
1186	RLDT	**Norderney** [1]) .	Hamburg .	193,3 —	68,24 —	—	1898	St	.	20,78	5,06	2,86	8,06
1187	KHNR	**†Norderney** .	Norden . .	597,4 *293,4*	210,90 *103,56*	50,9	1892	St	.	49,00	5,80	2,39	13,80
1188	LMCQ	****Nordfries-land.**	Oldenburg .	157,2 *73,9*	55,48 *26,10*	53,0	1885	E	.	22,95	4,27	1,89	5,22
1189	LMHV	****Nordfries-land.**	Wyk auf Föhr	327,5 *159,1*	115,61 *56,18*	51,4	1894	St	.	30,56	6,14	2,03	7,14

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1169	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	460	*Adolf Kirsten	F. Brorsen . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1170	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Klöfkorn . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1171	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	J. Weseloh . .	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1172	Dreif. Exp.	1 Zyl.	600	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	El. Boyken, Bremerhaven.	1 *3*	1 *4*	. *1*	10
1173	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1350	T.W.C.H.Diedrichsen, Kiel.	M. Fischer . .	4 *7*	4 *10*	. *3*	28
1174	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	360	Paulsen & Ivers u. Ge-nossen.	C. Plambeck . .	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
1175	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	Nordischer Bergungs-Verein.	A. Neckel . . .	3 *7*	2 *5*	. *5*[1]	22
1176	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	270	Hanseatische Dampf-schiffahrts-Ges.	W. Burmeister .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
1177	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1650	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Rubarth . .	4 *14*	4 *13*	1 *4*	40
1178	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Wagemann .	4 *12*	4 *13*	1 *5*	39
1179	Dreif. Exp.	2 Wr.	1900	Norddeutscher Lloyd	. . . .	2 *8*	2 *10*	1 *7*	30
1180	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	230	A. Christiansen . . .	K. Baudeck . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1181	Cp.	1 zyl. Röhr.	175	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	W. Stock, Sliedrecht.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1182	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	G. Fischer, Hespe	1 *14*	1 .	. .	16
1183	Cp., 2 zyl.	1 Fb. m. Sr.	250	*R. Eiben	S. Saathoff, Großefehn.	1 *3*	1 *1*	. *2*	8
1184	Vierf. Exp.	4 Zyl.	2000	Norddeutscher Lloyd	M. v. d. Decken, Bremerhaven.	4 *17*	4 *19*	2 *12*	58
1185	Dreif. Exp.	2 Zyl.	ca. 600	*Johannes Jürgens .	K. Fischer . . .	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
1186	Zweif. Exp.	1 Zyl.	500	Schrader & Wrede .	H. Lünstedt . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1187	Cp., 2 zyl.	1 Fb. m. Sr.	300	*R. Eiben	H. D. Grünhoff, Ekel.	1 *3*	1 *1*	. *2*	8
1188	2 Cp.	1 zyl. Röhr. m. r. Fr.	60	Der Oldenburgische Staat.	A. M. G. Müller	2 *2*	1 .	. .	5
1189	2 zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Wyker Dampfschiffs-reederei-Ges. (*Julius Volquardsen).	P. Christiansen .	1 *2*	1 *1*	. *1*	6

[1]) Darunter 2 Taucher.

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in %/d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1190	LGCN	**Nordsee**[1]) . .	Altona . .	427,8 *92,0*	151,03 *32,47*	78,5	1895	St	.	33,27	6,37	3,11	12,68
1191	QHPC	**Nordsee**[2]) . .	Bremen . .	111,3 *0,7*	39,30 *0,25*	99,4	1903	St	.	18,24	4,46	1,90	6,75
1192	NGQR	**Nordsee** . . .	Oldenburg .	1035,8 *742,8*	365,66 *262,21*	28,3	1895	St	.	41,32	6,47	3,15	7,03
1193	LKWR	†**Nordsee** . .	Stettin . .	200,8× *136,5×*	70,89× *48,20×*	32,0	1883	E	.	32,05	4,15	2,15	6,69
1194	QHPT	**Nordstern**[1]) .	Geestemünde	739,6 *275,6*	261,09 *97,27*	62,7	1903	St	1	39,86	7,20	3,53	15,75
1195	LBKR	**Nordstern**[2]) .	Kiel . . .	195,8 *11,7*	69,11 *4,12*	94,0	1899	E	.	23,58	5,01	2,12	8,40
1196	HJBL	**Nordstern** . .	Stettin . .	422,4 *206,7*	149,10 *72,96*	51,1	1865	E	1	42,88	5,20	2,62	7,68
1197	RJTQ	**Nordstrand** .	Hamburg .	2512,7 *1577,2*	886,99 *556,74*	37,2	1893	St	.	64,31	9,30	4,26	12,86
1198	LMCB	**Norma** . . .	Flensburg .	2390,8 *1481,1*	843,96 *522,83*	38,1	1884	E	1	60,68	9,15	4,24	10,60
1199	RLMN	**Nubia**	Hamburg .	11689,4 *7559,9*	4126,36 *2668,63*	35,3	1900	St	1	102,55	15,56	7,43	15,07
1200	QHBN	****Nuen Tung** .	Bremen . .	3797,9 *2333,8*	1340,67 *823,81*	38,6	1900	St	1	76,44	10,40	5,63	12,40
1201	QHLW	**Nürnberg**[1]) .	Bremen . .	623,2 *216,5*	220,00 *76,42*	65,3	1902	St	.	37,20	6,96	3,60	15,34
1202	RMCF	**Numantia** . .	Hamburg .	12420,9 *7942,7*	4384,59 *2803,76*	36,1	1901	St	1	116,70	15,88	7,84	15,62
1203	RLQJ	**Numidia** . .	Hamburg .	8622,0 *5502,7*	3043,56 *1942,45*	36,2	1900	St	1	98,75	14,36	6,82	13,41
1204	QGNF	**Nyland** . . .	Bremen . .	4341,5 *2716,6*	1532,55 *958,97*	37,4	1898	St	1	79,02	11,31	5,51	12,20
1205	KRDF	**Nymphe**[1]) . .	Geestemünde	352,2 *54,1*	124,32 *19,11*	84,6	1889	E	.	30,40	6,16	2,95	10,70
1206	JFHR	**Oberbürgermeister Haken.**	Stettin . .	3444,3 *2118,4*	1215,83 *747,80*	38,5	1895	St	1	67,03	9,88	4,74	11,66
1207	RMSJ	****Oberelbe**[3]) .	Hamburg .	1683,5 *1010,1*	594,28 *356,57*	40,0	1902	St	.	35,67	12,20	5,55	14,59
1208	RNVL	**Oberhausen** .	Hamburg .	12330,4 *7832,5*	4352,61 *2764,86*	36,5	1905	St	2	117,38	15,30	8,28	16,47
1209	HDGS	**Oberon**[4]) . .	Königsberg	103,8 *17,0*	36,63 *6,01*	83,6	1878	E	.	19,64	3,92	1,92	5,32

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Bergungsdampfer. — [4]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegend). Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1190	Cp., 2zyl.	1Fb.m.r.Hr.	300	*Joh. Nibbe	F. Wichmann, Wedel.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1191	Zweif. Exp.	1 Zyl.	90	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Gaute, Wehabe	1 *1*	1 .	. .	3
1192	Vbd., 2zyl.	1 Zyl. m. 2 Flr. u. Hr.	150	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	O. Peters, Hamburg.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
1193	Osc. Cp.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	60	Lübzin - Berglander Dampfschiffs-Verein, Lübzin.	W. Duchow, Lübzin.	2 *1*	1 *1*	. .	5
1194	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Hochseefischerei-Akt. Ges. „Nordstern".	G. Wellm . . .	1 *9*	2 *2*	. *1*	15
1195	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Habermann & Guckes	C. Claussen . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1196	Cp.-Hamm.	1 zyl. Röhr.	125	W. Kunstmann . . .	F. Lüttgen, Wustrow.	2 *3*	1 *3*	. *1*	10
1197	Dreif. Exp.	1 Zyldpl.	400	*Johannes Jürgens . .	W. Schumacher	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1198	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	420	*H. Schuldt	C. Hochreuter .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1199	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1445	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Habel . . .	4 *11*	4 *10*	. *5*	34
1200	2 dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	900	Norddeutscher Lloyd .	A. Meyer . . .	3 *12*	3 *17*	. *13*	48
1201	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	B. Strodthoff, Westerstede.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1202	Exp., 3zyl.	3 Zyl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Feldtmann .	4 *12*	4 *16*	1 *5*	42
1203	Dreif. Exp.	1 Zyl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Steffan . . .	4 *11*	3 *11*	. *5*	34
1204	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	750	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Jantzen, Vegesack.	3 *7*	2 *5*	. *2*	19
1205	Cp.	1Fb.m.r.Hr.	250	A. Christiansen . . .	E. Duhnke, Wulsdorf.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1206	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. je 2 Fb. u. r. Hr.	670	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	F. Nicolai . . .	3 *8*	2 *5*	. *3*	21
1207	2 dreif. Exp.	2 Zyl.	600	Nordischer Bergungs-Verein.	F. Spruth . . .	1 *4*	1 *2*	. *1*	9
1208	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2600	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	W. Koch	4 *11*	4 *16*	. *4*	39
1209	Zweif. Exp.-Hamm. m. Einspr.-Kd.	1 Zyl..	80	Der Kapitän	O. Bertschat . .	1 *1*	1 .	. .	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1210	HFWQ	Oberpräsident Delbrück.	Danzig . .	3169,8 *1944,7*	1118,93 *686,48*	38,6	1902	St	1	66,34	10,44	4,22	11,40
1211	LMDV	Occident . .	Flensburg .	2302,1 *1434,1*	812,65 *506,25*	37,7	1889	St	1	58,32	9,39	4,04	10,05
1212	QGDN	Ockenfels . .	Bremen . .	9919,3 *6386,6*	3501,53 *2254,48*	35,6	1895	St	1	103,24	13,42	8,12	17,68
1213	LMPW	Odin	Sonderburg	259,7 *84,3*	91,67 *29,76*	67,5	1899	St	.	26,15	5,22	2,38	6,95
1214	JFQV	**Odin . . .	Stettin . .	3333,2 *1100,0*	1176,63 *388,29*	67,0	1902	St	.	72,11	10,34	6,34	20,40
1215	RLVM	Offenbach . .	Hamburg .	12284,2 *7771,1*	4336,34 *2743,19*	36,7	1900	St	2	118,50	14,62	8,16	21,59
1216	RKLF	Ogun	Hamburg .	ca. 975* *ca. 575**	ca. 344* *ca. 203**	41,0	1896	St	1	—	—	—	—
1217	LCQS	Ohrt	Orth a. F. .	106,6 *48,0*	37,62 *16,96*	55,0	1888	St	.	18,34	4,21	2,05	5,42
		Oie, Die, *siehe* Die Oie.											
1218	QFLT	Oldenburg . .	Bremen . .	14180,7 *8971,2*	5005,80 *3166,83*	36,7	1891	St	2	126,02	14,61	9,08	26,52
1219	KRCP	Oldenburg [1]) .	Bremen . .	81,0* *37,8**	28,59* *13,34**	53,3	1887	E	.	16,89	4,00	2,40	5,90
1220	KRHD	Oldenburg [2]) .	Geestemünde	387,8 *90,4*	136,89 *31,92*	76,7	1895	St	.	32,28	6,32	2,96	12,18
1221	NGWB	Oldenburg . .	Oldenburg .	3729,2 *2344,5*	1316,42 *827,59*	37,1	1900	St	1	69,08	9,80	5,70	11,53
1222	LCKR	Olga	Hamburg .	1655,2 *938,0*	584,30 *331,12*	43,3	1882	E	.	53,54	7,70	4,81	10,05
1223	HFTN	Oliva	Danzig . .	3290,9 *2065,4*	1161,68 *729,08*	37,2	1885	St/E	1	68,57	9,79	5,06	10,55
1224	RGQN	Olivia . . .	Hamburg .	2561,8 *1610,0*	904,31 *568,34*	37,2	1884	E	.	60,87	9,20	4,56	12,85
1225	RMPV	Ondo	Hamburg .	767,1 *298,4*	270,78 *105,33*	61,1	1901	St	1	36,40	6,75	2,83	9,05
1226	RFSP	Ophelia . . .	Hamburg .	2227,6 *1306,5*	786,35 *461,19*	41,3	1879	E	1	58,22	8,68	4,81	11,74
1227	LCDV	Orconera . .	Hamburg .	3855,4 *2401,1*	1360,96 *847,58*	37,7	1874	E	1	82,94	9,82	5,31	13,95
1228	LMSB	Orion	Flensburg .	4490,6 *2807,2*	1585,18 *990,95*	37,5	1901	St	1	79,34	11,66	5,21	12,78
1229	QFNV	Orion [2]) . . .	Geestemünde	446,5 *76,0*	157,62 *26,84*	83,0	1891	E	.	32,60	6,64	3,15	9.12

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1210	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	500	F. G. Reinhold . . .	G. Peters, Weichselmünde.	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
1211	Schbk., 3 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	350	*H. A. Petersen . .	P. Thomsen . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1212	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1600	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	D. Probst . . .	4 *10*	3 *25*	. *3*	45
1213	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	130	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. E. Baars, Flensburg.	2 *1*	1 *1*	. *2*	7
1214	2 dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2200	Stettiner Dampfschiffs-Ges. J. F. Braeunlich, Ges. m. b. H.	R. Krull	3 *8*	2 *10*	. *21*	44
1215	Exp., 4 zyl.	2 Zyl. u. 2 Zyldpl.	2600	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Schütt, Zingst	4 *10*	3 *22*	. *4*	43
1216	Dreif. Exp.	2 Zyl.	350	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	M. Dethlefsen .	2 *4*	1 *4*	. *3*	14
1217	Cp.	1 K. m. r. Hr. u. Ifrg.	60	J. H. Kock und C. F. Nölck, Heiligenhafen bezw. Orth a. F.	F. Schmütsch, Heiligenhafen.	1 *1*	1 .	. .	3
1218	Dreif. Exp., 3 zyl.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3200	Norddeutscher Lloyd.	G. Bliefernicht, Lehe.	5 *31*	4 *34*	2 *41*	117
1219	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Norddeutscher Lloyd.	C. Bliefernicht, Bremerhaven.	1 *1*	1 .	. .	3
1220	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Rehbock, Barßelermoor.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1221	Dreif. Exp.	2 Hr. m. r. Fz.	600	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	O. Uhlenbruck, Hamburg.	3 *5*	2 *3*	. *3*	16
1222	Zweif. Exp.	2 Zyl.	280	L. F. Mathies & Co. .	R. Grahl	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
1223	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	ca. 600	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	E. Diekow, Neufahrwasser.	2 *7*	2 *4*	. *2*	17
1224	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	460	*Adolf Kirsten . . .	J. Ostermann .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1225	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	O. Klaehn . . .	2 *4*	1 *4*	. *3*	14
1226	Cp.	2 K. m. geschl. Fb.	360	*Adolf Kirsten . . .	J. Bremer . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1227	Vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	615	Fried. Krupp, Akt.-Ges., Essen.	A. Bartels . . .	3 *8*	3 *4*	. *2*	20
1228	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	827	*Schmidt & Hansen .	E. Wolff, Braunschweig.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1229	Zweif. Exp.	1 Röhr.	275	*Friedrich Busse . .	A. Spitzkowsky .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Raumgeh. in % d. Br.-Raumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1230	LBDR	**Orion**[1] . . .	Husum i. Schlesw.	64,9 —	22,90 —	—	1888	St	.	14,07	3,53	1,85	4,77
1231	JCDK	**Orpheus** . .	Elbing . .	870,7 *458,5*	307,37 *161,85*	47,3	18 57/67	E	1	49,70	6,72	3,32	8,05
		Ortegal, Cap *siehe* **Cap Ortegal.**											
1232	RMSF	**Osiris** . . .	Hamburg .	16860,8 *10804,8*	5951,86 *3814,09*	35,9	1902	St	2	125,20	15,51	8,70	28,09
1233	KRDG	**Ost**	Geestemünde	2385,2 *1482,7*	841,98 *523,40*	37,8	1889	St	1	63,25	9,21	3,95	10,63
1234	QHTG	**Ost**[2]	Vegesack .	366,4 *189,9*	129,34 *67,03*	48,2	1904	St	.	27,72	6,52	3,00	5,73
1235	KJFB	**Ostfriesland**[1]	Emden . .	125,3 —	44,23 —	—	1854	E	.	21,00	5,20	1,70	8,00
1236	KGWJ	**†Ostfriesland**	Norden . .	275,2 *153,8*	97,16 *54,28*	44,1	1883	E	.	31,68	5,25	2,20	9,59
1237	HDGN	**Ostpreussen**	Königsberg	4970,6 *3129,7*	1754,61 *1104,78*	37,0	1901	St	1	76,58	11,01	5,16	13,56
1238	NGVH	**Ostsee** . . .	Oldenburg .	943,4 *550,3*	333,01 *194,24*	41,7	1900	St	1	36,71	6,71	4,91	8,10
1239	JDTB	**Ostsee** . . .	Stettin . .	2308,9 *1404,2*	815,06 *495,68*	39,2	1881	E	.	60,84	8,64	4,57	11,34
1240	RNHD	**Ottensen** . .	Hamburg .	12085,2 *7644,3*	4266,09 *2698,45*	36,7	1904	St	2	115,46	15,15	8,27	16,46
1241	LGMW	**Otto**[1] . . .	Altona . .	530,8 *109,2*	187,37 *38,54*	79,4	1904	St	.	34,81	6,90	3,26	12,96
1242	KRMQ	**Otto**[3] . . .	Geestemünde	572,8 *224,3*	202,20 *79,20*	60,8	1904	St	.	36,27	6,80	3,55	11,60
1243	NFTS	**Otto**	Kiel . . .	431,5 *248,1*	152,33 *87,60*	42,5	1881	E	.	35,01	5,80	2,54	5,51
1244	JDVN	**Otto**[1] . . .	Stettin . .	110,6 —	39,05 —	—	1874	E	.	22,55	4,10	2,12	7,05
1245	RLDC	**Otto Woermann**	Hamburg .	3509,2 *2233,6*	1238,75 *788,48*	36,4	1898	St	1	71,19	10,71	4,34	12,20
1246	HDFT	**Ottokar** . . .	Königsberg	2711,2 *1993,4*	957,04 *703,68*	26,5	1884	E	1	61,30	8,46	6,51	9,00
1247	RLTG	**Oyo**	Hamburg .	922,6 *477,2*	325,66 *168,45*	48,3	1900	St	1	44,18	8,00	2,30	8,80
1248	KHLW	**P. W. Wessels Ww.**[1]	Emden . .	82,2 —	29,01 —	—	1891	E	.	18,06	4,20	1,75	6,30
1249	QHMP	**Paklat** . . .	Bremen . .	4695,4 *2882,5*	1657,48 *1017,52*	38,6	1902	St	2	77,13	11,40	5,98	12,14

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1230	Cp.	1 Röhr.	48	H. Ch. W. Lüders, Hamburg.	Boy Ingwersen .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1231	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	240	A. Zedler	W. Hau	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1232	Dreif. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	D. Petersen . .	4 *15*	3 *25*	2 *15*	64
1233	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Reederei-Ges. Germania (*Joh. Stadtlander u. Franz Kohn).	F. Gehrels, Rotenburg.	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
1234	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	Chr. Blome, Lahde.	1 *14*	1 .	. .	16
1235	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	80	Schulte & Bruns, Papenburg.	S. Kramer . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1236	Cp.	1 Fb. m. Sr.	120	*R. Eiben	J. de Bloom, Westeraccumersiel.	1 *3*	1 *1*	. .	6
1237	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	700	*Marcus Cohn & Sohn	R. Böttcher . .	3 *8*	2 *5*	. *1*	19
1238	Cp.	1 Hr. m. r. Fz.	110	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	H. Schoon, Westrhauderfehn.	2 *4*	2 *1*	. .	9
1239	Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	560	„Ostsee", Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	G. Breitsprecher	2 *7*	2 *4*	. *4*	19
1240	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2600	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Bruhn . . .	4 *10*	4 *16*	. *4*	38
1241	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	F. W. E. Thomae . .	E. Kröger . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1242	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	F. Dettmeyer . .	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
1243	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	130	Sartori & Berger . .	P. de Vries . .	2 *2*	2 *1*	. *1*	8
1244	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	200	*Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	J. Krüger, Wollin i. P.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1245	Dreif. Exp.	1 Zyl.	520	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	O. Löhrcke . .	4 *7*	3 *7*	. *4*	25
1246	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	380	*Marcus Cohn & Sohn	E. Rottschalk .	3 *7*	2 *3*	. *1*	16
1247	Zweif. Exp.	1 Zyl.	230	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Rickers . . .	2 *4*	1 *4*	. *3*	14
1248	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	80	Witwe P. W. Wessels, geb. van Diepenbroek.	W. Görtemaker, Hatshausen.	1 *1*	1 .	. .	3
1249	Dreif. Exp.	2 Zyl.	950	Norddeutscher Lloyd .	H. Demes . . .	3 *10*	3 *13*	. *11*	40

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1250	QHDK	**Paknam** . . .	Bremen . .	5676,0 *3635,8*	2003,64 *1283,43*	35,9	1900	St	1	84,50	12,52	6,46	12,13
1251	RFHW	**Palermo** . .	Hamburg .	3135,6 *1943,7*	1106,86 *686,12*	38,0	1876	E	1	73,35	9,56	5,64	11,10
1252	RMFG	**Pallanza** . .	Hamburg .	13047,0 *8386,2*	4605,59 *2960,31*	35,7	1891	St	2	121,48	14,36	8,65	18,42
1253	QHVC	**Pallas** . . .	Bremen . .	1776,8 *1047,4*	627,22 *369,73*	41,1	1904	St	.	54,84	8,31	3,90	9,72
1254	LMKW	**Pallas** . . .	Flensburg .	5812,9 *3773,1*	2051,94 *1331,91*	35,1	1897	St	1	82,21	11,92	4,86	11,57
1255	KGVD	**Papenburg** [1]) .	Papenburg .	186,2 *6,2*	65,73 *2,20*	96,7	1883	E	.	22,35	5,08	2,50	7,95
1256	KJLT	**Papenburg II** [1])	Papenburg .	166,5 —	58,77 —	—	1903	St	.	20,13	5,28	2,13	7,54
1257	RKGV	**Paranaguá** .	Hamburg .	8035,4 *5136,6*	2836,49 *1813,22*	36,1	1895	St	2	91,79	12,58	7,17	12,20
1258	RJKV	**Paros**	Hamburg .	7244,9 *4594,1*	2557,46 *1621,73*	36,6	1891	St	1	97,98	12,20	7,16	22,57
1259	RKJV	**Parthia** . . .	Hamburg .	7726,4 *5003,2*	2727,40 *1766,11*	35,2	1896	St	1	91,20	12,82	7,61	12,80
1260	RJDS	**Patagonia** . .	Hamburg .	8544,5 *5389,8*	3016,22 *1902,62*	36,9	1890	St	2	99,77	12,68	8,90	17,69
1261	RMKL	**Patmos** . . .	Hamburg .	5401,6 *3425,5*	1906,77 *1209,20*	36,6	1902	St	1	85,66	12,36	5,65	13,26
1262	RLGQ	****Patricia** . .	Hamburg .	38028,8 *24065,0*	13424,17 *8494,93*	36,7	1899	St	1	170,77	18,98	11,30	46,20
1263	JBDN	**Patriot** . . .	Rügenwalde	470,7 *252,9*	166,16 *89,26*	46,3	1855	E	.	41,13	5,77	2,65	6,60
1264	QHSC	****Patria** . . .	Bremen . .	ca. 1289* *ca. 762**	ca. 455* *ca. 269**	40,9	1903	E/St	.	—	—	—	—
1265	KRGL	**Paul** [2]) . . .	Geestemünde	434,3 *78,0*	153,31 *27,54*	82,0	1894	St	.	33,87	6,75	3,36	11,75
1266	LCMJ	**Paul**	Kiel . . .	2042,6 *1266,3*	721,04 *447,00*	38,0	1882	E	.	57,03	7,52	5,93	9,51
1267	LRMN	**Paul Horn** . .	Lübeck . .	2925,5 *1817,5*	1032,72 *641,59*	37,9	1904	St	1	67,88	10,22	4,24	11,98
1268	MSJB	**Paul Podeus** .	Wismar . .	2358,0 *1424,8*	832,36 *502,95*	39,6	1898	St	1	57,58	9,14	3,80	10,56
1269	RLCQ	**Paul Woermann.**	Hamburg .	6339,9 *4012,2*	2238,00 *1416,30*	36,7	1898	St	1	88,54	11,65	7,20	14,63
1270	RHKB	**Paula** . . .	Hamburg .	7656,2 *4874,5*	2702,64 *1720,71*	36,3	1888	St	2	86,30	12,27	9,22	18,91
		Pauli, St., *siehe* **St. Pauli.**											
1271	JFHL	**Pauline Haubuss.**	Stettin . .	1166,7 *676,0*	411,85 *238,63*	42,1	1894	St	1	45,71	7,56	3,80	8,82

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1250	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	700	Norddeutscher Lloyd	A. Denker	3 *14*	3 *14*	. *15*	49
1251	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	480	*Rob. M. Sloman jun.	C. Asmus	3 *5*	2 *7*	. *2*	19
1252	Exp., 3 zyl.	2 Zyldpl.	2700	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	J. Scharmberg	4 *10*	4 *18*	2 *6*	44
1253	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Budelmann	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
1254	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	ca.700	*Schmidt & Hansen	A. Petersen, Apenrade.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1255	Cp., 2 zyl.	1 Röhr.	150	Papenburger Schleppdampfschiffsreederei.	J. Lange	1 *1*	1 *1*	. .	4
1256	Cp., 2 zyl.	1 Röhr.	200	Papenburger Schleppdampfschiffsreederei.	H. Goldschweer	1 *1*	1 *1*	. .	4
1257	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1130	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Buuck	3 *10*	4 *10*	2 *8*	37
1258	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1500	Deutsche Levante-Linie.	P. E. Niemann	3 *8*	3 *12*	. *3*	29
1259	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Dölling	3 *11*	3 *9*	1 *5*	32
1260	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	2000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. v. Kamptz	4 *12*	4 *14*	2 *17*	53
1261	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Deutsche Levante-Linie.	P. N. Braren, Alkersum.	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1262	2 Exp., 4 zyl.	3 Zyldpl. u. 2 Zyl.	5460	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Magin	6 *33*	5 *44*	4 *130*	222
1263	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	140	August Prochnow	O. Lohrentz, Wollin i. P.	2 *3*	2 *1*	. *1*	9
1264	. . . . . .	. . . . .	336	Norddeutscher Lloyd	A. Jürgensen	1 *6*	1 *4*	. *4*	16
1265	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	C. Ohmstede	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1266	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	280	A. Sartori	G. W. Krüger, Hamburg.	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
1267	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	Fruchtdampfer-Akt.-Ges.	P. Schulz, Wustrow.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1268	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr. m. r. Fr.	450	*H. Podeus	H. Fretwurst	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1269	Dreif. Exp.	2 Zyl.	ca.850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Todt	4 *10*	3 *8*	. *4*	29
1270	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1250	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	L. Hettmeyer	4 *10*	3 *13*	. *3*	33
1271	Cp.-Hamm., 2 zyl.	1 Zyl. m. 2 Fb. u. r. Hr.	250	Dampfer Pauline Haubuss, Akt.-Ges.	F. Roggenstroh, Stepenitz.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
		Paulo, São *siehe* **São Paulo.**											
1272	QFSM	**Pax**	Bremen . .	1454,0 *854,0*	513,25 *301,45*	41,3	1893	St	.	48,48	7,97	3,63	8,46
1273	QFPW	**Pegu**[1]) . . .	Bremerhaven	217,9 —	76,91 —	—	1892	E	.	24,59	5,15	2,66	8,03
1274	QHJV	**Peiho**	Hamburg .	ca. 2207* *ca. 1348**	ca. 779* *ca. 476**	38,9	1899	St	1	—	—	—	—
1275	RLNF	**Pellworm** . .	Hamburg .	2710,4 *1686,3*	956,79 *595,27*	37,8	1880	E	.	66,19	8,93	4,29	10,62
1276	LRKS	****Pellworm** .	Pellworm, Insel.	254,9 *84,4*	89,98 *29,78*	66,9	1902	E	.	26,07	5,20	2,25	7,02
1277	RMSW	**Pennoil** . . .	Hamburg .	12560,0 *7986,1*	4433,67 *2819,09*	36,4	1902	St	1	110,69	15,28	8,41	22,22
1278	RKPB	****Pennsylvania**	Hamburg .	37770,5 *24155,0*	13333,00 *8526,72*	36,0	1896	St	1	170,50	18,96	9,15	32,50
1279	RJPS	**Pentaur** . . .	Hamburg .	8667,7 *5545,7*	3059,71 *1957,64*	36,0	1892	St	2	98,30	12,27	7,44	24,40
1280	RHKF	**Pera**	Hamburg .	7078,8 *4442,0*	2498,82 *1568,02*	37,2	1888	St	1	98,50	12,25	6,78	18,30
1281	RGFW	**Pergamon** .	Hamburg .	5670,2 *3602,8*	2001,57 *1271,80*	36,5	1882	E	1	87,25	11,00	7,30	17,09
1282	LKTS	**Peritia** . . .	Flensburg .	1559,3 *953,9*	550,45 *336,74*	38,8	1880	E	1	51,05	7,53	4,20	8,17
1283	RKQJ	**Pernambuco** .	Hamburg .	13563,9 *8794,9*	4788,07 *3104,61*	35,2	1897	St	2	114,54	14,10	8,38	19,05
1284	JFSN	**Peruvia** . . .	Stettin . .	11446,8 *7390,6*	4040,72 *2608,88*	35,4	1894	St	1	110,72	14,35	8,20	13,95
1285	QHJT	**Petchaburi** .	Bremen . .	6206,6 *3888,7*	2190,93 *1372,70*	37,3	1901	St	1	88,46	11,90	6,46	12,78
1286	KJLR	**Peter Wessels.**[2])	Emden . .	383,7 —	135,43 —	—	1903	St	.	27,14	6,12	3,49	12,35
		Petersburg, St. *siehe* **St. Petersburg.**											
1287	HWBK	**Petrarch** . .	Cöln a. Rh.	4776,5* *3543,1**	1687,82* *1251,97**	25,8	1877	E	1	84,12	10,42	6,89	11,06
1288	RNML	**Petrolea**[3]) . .	Hamburg .	558,5 *315,8*	197,14 *111,46*	43,5	1904	St	.	35,42	6,68	3,07	9,02
1289	KHSF	**Petrolea**[4]) . .	Lingen . .	377,0 *300,9*	133,10 *106,22*	20,2	1893	E/St	.	32,92	5,84	2,24	—
1290	RKPN	**Petropolis** .	Hamburg .	13575,6 *8761,0*	4792,19 *3092,63*	35,5	1897	St	2	114,80	14,10	8,31	19,05
1291	QGNK	**Phädra** . . .	Bremen . .	1754,0 *1054,6*	619,16 *372,28*	39,9	1898	St	1	52,00	8,27	5,00	10,04
1292	RMSP	**Phoebus** . .	Hamburg .	17757,2 *10304,9*	6268,28 *3637,64*	42,0	1902	St	1	127,60	16,22	8,84	29,88

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Schlepp-, Bergungs- und Bereisungsdampfer. — [3]) Gaffelschoner mit Hilfsdampfmaschine. — [4]) Gaffelschoner mit Motor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1272	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Fb.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	M. Ganzer . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1273	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	Fr. Brick . . .	1 *1*	1 *1*	. *1*	5
1274	. . . . . .	. . . . .	500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Deinat . . .	3 *11*	2 *10*	. *9*	35
1275	Zweif. Exp.	1 Zyl.	400	Paul Günther	H. Botsch . . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1276	2 Cp., 2 zyl.	1 Zyl.	172	Neue Pellwormer Dampfschiffahrts-Ges. m. b. H.	Jens Howold .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1277	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2010	Pennsylvania Trading Comp., Akt.-Ges.	A. Voß, Dortrecht.	4 *10*	4 *16*	. *4*	38
1278	2 Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl. u. 3 Zyl.	5400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Knuth . . .	6 *33*	5 *44*	4 *130*	222
1279	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	F. Mönnich . .	4 *12*	3 *15*	2 *8*	44
1280	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1500	Deutsche Levante-Linie.	J. Hinrichs. . .	4 *11*	3 *14*	1 *16*	49
1281	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	900	A. C. de Freitas & Co.	H. Bradhering .	3 *6*	2 *8*	. *3*	22
1282	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	220	*J. Jost	M. Scham . . .	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
1283	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	1900	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Köhler . . .	4 *14*	4 *17*	2 *12*	53
1284	Dreif. Exp.	2 Fb. m. 3 Fb.u.r.Hr.	1700	W. Kunstmann . . .	C. Dresse, Swinemünde.	3 *9*	3 *10*	. *3*	28
1285	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1150	Norddeutscher Lloyd .	G. Hillmann . .	3 *13*	3 *13*	. *10*	42
1286	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	400	Witwe P. W. Wessels, geb. van Diepenbroek.	G. A. Sielmann, Iheringsfehn.	1 *3*	1 *2*	. .	7
1287	Zweif.-Exp.	2 Zyl. m. r. Fz.	650	R. Wahl jun. & Co., Reederei-Ges. m. b. H.	R. Hatje, Hamburg.	3 *10*	2 *9*	. *5*	29
1288	Dreif. Exp. Hamm.	1 Zyl.	90	Deutsch-Russische Naphtha-Import-Ges., Berlin.	G. Eckhoff, Iheringsfehn.	2 *3*	1 *2*	. *1*	9
1289	Petroleummotor.		22	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	H. F. Koop, Papenburg.	1 *3*	. .	. .	4
1290	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. E. Feldmann	4 *14*	4 *17*	2 *12*	53
1291	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	370	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Klöfkorn, Lienen	3 *4*	2 *2*	. *2*	13
1292	Dreif. Exp.	3 Zyldpl.	3300	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	B. Schierhorst .	4 *12*	4 *22*	. *4*	46

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
1.	2.		3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1293	HFWB	**Phoenix**[1]) . .	Danzig . .	141,6× *70,3×*	49,98× *24,83×*	50,4	1892	St	.	23,15	4,17	2,13	6,93
1294	LMQS	****Phönix** . .	Flensburg .	478,5 *126,3*	168,91 *44,57*	73,6	1875	E	.	37,77	6,96	2,54	9,03
1295	QGVF	**Phra Nang** .	Bremen . .	ca.4541* *ca.2892**	ca. 1603* *ca. 1021**	36,3	1890	St	1	—	—	—	—
1296	RJFW	**Picador**[2]) . .	Kiel . . .	116,9× *32,0×*	41,28× *11,30×*	72,6	1889	E	.	18,05	4,56	2,57	7,59
1297	NGVP	**Pilot**[1]) . . .	Oldenburg .	98,3 —	34,69 —	—	1901	St	.	15,30	4,67	1,98	6,60
1298	RDTJ	**Pionier** . . .	Königsberg	1226,3 *706,4*	432,88 *249,37*	42,4	1873	E	.	48,80	7,01	3,89	8,41
1299	PBLW	**Pionier** . . .	Lübeck . .	3572,4 *2201,6*	1261,08 *777,18*	38,4	1902	St	1	74,96	10,89	4,55	11,61
1300	RKPV	**Pisa**	Hamburg .	14047,1 *9191,7*	4958,62 *3244,69*	34,6	1896	St	1	118,60	14,05	9,36	23,17
1301	RMPC	**Piteå**	Hamburg .	3282,8 *2060,3*	1158,84 *727,27*	37,2	1902	St	1	68,35	10,07	4,12	11,91
1302	QHGW	**Pitsanulok** .	Bremen . .	5720,5 *3590,2*	2019,34 *1267,35*	37,2	1901	St	1	88,44	11,95	6,17	12,78
1303	QDLC	**Planet** . . .	Bremen . .	2052,7 *1226,9*	724,61 *433,11*	40,2	1881	E	1	56,72	7,84	4,70	8,96
1304	HDFR	**Planet** . . .	Königsberg	1944,5 *1355,2*	686,40 *478,39*	30,3	1883	E	1	57,10	8,09	5,21	8,91
1305	QJBC	**Pluto**	Bremen . .	3987,6 *2527,7*	1407,62 *892,27*	36,6	1905	St	1	70,03	11,04	4,62	11,58
1306	LBGD	**Podbielski** .	Kiel . . .	359,3 *138,5*	126,83 *48,90*	61,5	1899	St	.	29,94	6,41	2,69	8,00
1307	QGDV	**Pollux** . . .	Bremen . .	1468,5 *904,8*	518,37 *319,39*	38,4	1896	St	.	49,68	7,36	2,92	8,30
1308	JDNC	**Pollux** . . .	Lübeck . .	84,9× *56,4×*	29,97× *19,91×*	33,6	1875	E	.	21,55	3,40	1,76	4,80
1309	RNJK	**Polynesia** . .	Hamburg .	17058,1 *10891,0*	6021,53 *3844,52*	36,2	1904	St	1	125,21	15,51	8,65	25,43
1310	JFBD	**Pomerania**. .	Stolpmünde	1110,3 *639,1*	391,92 *225,59*	42,4	1888	St	1	51,49	6,80	3,32	7,60
1311	JRDL	**Pomerania**. .	Stolpmünde	534,1 *305,3*	188,52 *107,77*	42,8	1891	St	.	37,03	5,67	2,87	6,36
1312	JHQM	**Pommern** . .	Greifswald .	307,0 *167,5*	108,36 *59,11*	45,4	18 79/86	E	.	31,05	5,16	2,41	6,05

[1]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1293	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	120	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	J. Telge	1 *2*	1 *1*	. .	5
1294	2 zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	314	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. Baars	2 *2*	1 *2*	. *3*	10
1295	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	F. v. Mangelsdorf	3 *11*	3 *11*	. *11*	39
1296	Zweif. Exp.	1 zyl. Röhr.	150	Philipp Holzmann & Co., G.m.b.H., Frankfurt a.M.	J. Hansen . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1297	Cp., 2 zyl.	1 Hr. m. 1 Fr.	80	Oldenburgische Glashütte, Akt.-Ges.	Fr. Menze, Osternburg.	1 *1*	1 .	. .	3
1298	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	220	*Robert Kleyenstüber & Comp.	E. Scherlau, Stettin.	2 *7*	2 *2*	. *1*	14
1299	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	580	Hanseatischer Lloyd, Akt.-Ges.	Ad. Ehrtmann .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1300	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2500	Dampfschiffsreederei „Union“, Akt.-Ges.	P. J. Fendt . .	4 *11*	4 *19*	2 *6*	46
1301	Dreif. Exp.	2 Zyl.	600	H. M. Gehrckens . .	W. Brauer . . .	3 *4*	2 *4*	. *2*	15
1302	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1150	Norddeutscher Lloyd .	L. Görcken . .	3 *13*	3 *13*	. *11*	43
1303	Cp.	1 zyl. Röhr. m. 2 Frg. u. r. Hr.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	M. Stahn . . .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
1304	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	340	Königsberger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	K. Etzler . . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1305	Dreif. Vbd.-Hamm.	1 Zyl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Bauer, Ritzenbüttel.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1306	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Lawerentz . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1307	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	E. Meyer . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1308	Zw. ohne Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	40	C. H. Petersen . . .	Joh. Petersen, Israelsdorf bei Lübeck.	1 *1*	1 .	. .	3
1309	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Kraeft . . .	4 *16*	4 *22*	2 *25*	73
1310	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 zyl. Röhr.	240	Stenzel & Rolke, Stettin	A. Tesch, Stettin	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
1311	Zweif. Exp.	1 zyl. Röhr.	110	C. E. Geiß	G. Gottschewsky, Pruchten.	2 *3*	1 *2*	. .	8
1312	Zweif. Exp.	1 Zyl. m. r. Hr.	100	*Carl Graedener . .	C. Braun . . .	2 *1*	1 *1*	. .	5

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1313	JFLN	****Pommerscher Greif.**	Cammin in Pommern.	591,0 *347,1*	208,62 *122,54*	41,3	1898	St	.	43,19	6,04	2,49	7,52
1314	RLTC	**Pontos** . . .	Hamburg .	16087,6 *10192,7*	5678,91 *3598,02*	36,6	1900	St	1	131,30	16,42	8,47	19,05
1315	KHBL	**Pony**[1]) . . .	Emden . .	89,4 —	31,56 —	—	1862	E	.	17,60	4,38	1,92	6,15
1316	RFSN	**Portia** . . .	Hamburg .	2189,5 *1370,4*	772,88 *483,76*	37,4	1879	E	1	58,49	8,65	4,70	11,18
1317	NGTV	**Portimao** . .	Oldenburg .	4219,2 *2616,0*	1489,39 *923,43*	38,0	1899	St	1	74,96	10,74	5,62	11,60
1318	NGWC	**Porto**	Oldenburg .	5132,7 *3217,2*	1811,83 *1135,67*	37,3	1904	St	1	76,25	11,34	6,67	13,01
1319	PBMH	**Portonia** . .	Lübeck . .	5760,0 *3654,7*	2033,29 *1290,11*	36,6	1903	St	1	88,85	12,56	5,74	13,49
1320	NGJH	**Portugal** . .	Oldenburg .	2795,2 *1665,6*	986,72 *587,97*	40,4	1890	St	1	60,69	8,93	5,57	9,68
1321	RNGQ	**Poschan** . .	Hamburg .	ca. 7988* *ca. 5096**	ca. 2820* *ca. 1799**	36,2	1892	St	1	—	—	—	—
1322	KRLG	****Poseidon**[2]) .	Geestemünde	1363,6 *432,4*	481,36 *152,64*	68,3	1902	St	1	45,88	9,10	3,63	11,78
1323	RNKM	**Poseidon** . .	Hamburg .	1999,5 *1091,0*	705,81 *385,12*	45,4	1899	St	1	54,72	8,78	3,82	12,32
1324	RJHL	**Post**[1]) . . .	Kiel . . .	116,3× *30,5×*	41,07× *10,78×*	73,8	1891	St	.	17,72	4,58	2,47	7,64
1325	RMBW	**Präsident** . .	Hamburg .	9376,0 *5861,0*	3309,73 *2068,94*	37,5	1900	St	2	97,82	12,28	7,60	18,14
1326	RNWM	****Präsident** .	Hamburg .	5238,5 *2618,9*	1849,20 *924,49*	50,0	1905	St	1	86,03	12,39	3,96	27,06
1327	KRLS	**Präsident Herwig.**[3])	Geestemünde	522,9 *168,4*	184,60 *59,45*	67,8	1902	St	.	36,66	6,88	3,26	14,76
1328	LBCW	**Präsident Koch.**	Kiel . . .	328,5 *101,9*	115,96 *35,97*	69,0	1896	St	.	28,85	6,53	2,82	7,47
1329	QGHV	**Präsident von Mühlenfels.**[3])	Bremen . .	448,3 *121,7*	158,26 *42,96*	72,9	1896	St	.	32,30	6,39	3,10	12,39
1330	KRLQ	**Prangenhof**[3])	Geestemünde	608,9 *182,1*	214,96 *64,28*	70,1	1902	St	1	35,96	6,90	3,48	13,00
1331	RLMB	**President Barclay.**	Hamburg .	1051,6 *604,5*	372,26 *213,40*	42,7	1899	St	1	45,00	7,94	2,92	8,79

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Forschungsdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1313	2 Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	220	Stettin-Gristower Portland-Cement-Fabrik, Akt.-Ges., Berlin.	C. Lehnert, Swinemünde.	1 *3*	1 *1*	. .	6
1314	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Lorenz . . .	4 *13*	4 *19*	. *5*	45
1315	Einf. Exp.-Hamm. ohne Kd.	1 Zyl.	40	EmderHeringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Haak	1 *1*	. *1*	. .	3
1316	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	420	*Adolf Kirsten . . .	C. Vormeng . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1317	Dreif. Exp.	2 Zyl. m. je 2 r. Fz.	600	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	W. Niemann, Bremen.	3 *5*	2 *4*	. *3*	17
1318	Exp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	H. Rose, Elsfleth	3 *5*	2 *5*	. *3*	18
1319	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges.	G. Rickmann, Warnemünde.	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
1320	Cp., 3 zyl.	2 zyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	400	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	M. Nissen, Kiel .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
1321	. . . . . .	. . . . .	950	Diederichsen, Jebsen & Co.	P. Lemcke, Kiel	4 *7*	4 *7*	. *3*	25
1322	Cp.	2 Röhr.	500	Deutsches Reich, vertreten durch den Deutschen Seefischerei-Verein in Hannover.	A. Heinen, Bremerhaven.	2 *7*	2 *4*	. *2*	17
1323	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Külsen	3 *6*	2 *4*	. *7*	22
1324	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Habermann & Guckes	H. Hansen . .	1 *1*	1 .	. .	3
1325	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	1500	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Tepe	4 *14*	4 *14*	2 *22*	60
1326	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Graalfs . . .	3 *11*	4 *10*	1 *10*	39
1327	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	350	*Friedrich Busse . . .	V. Putz	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
1328	Dreif. Exp.	1 Wr.	205	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	C. Kruse, Möltenort.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1329	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	W. Gronewald, Lübbertsfehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1330	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	300	J. Wieting, Bremerhaven.	G. Kohnert II .	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1331	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	R. Mohr	3 *22*[1])	3 .	. *2*	30

[1]) Das seemännische Personal (Neger) dient gleichzeitig als Maschinenpersonal.

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1332	RKTS	**Pretoria . .**	Hamburg .	37491,2 *23838,4*	13234,38 *8414,95*	36,4	1897	St	1	171,01	18,96	11,56	31,76
		Preusse, Der *siehe* **Der Preusse.**											
1333	QFBN	**Preussen . .**	Bremen . .	15000,7 *9286,8*	5295,26 *3278,25*	38,1	1886	St	2	139,39	13,76	9,30	30,55
1334	QHRN	**Preussen** [1]	Bremen . .	716,8 *217,9*	253,02 *76,93*	69,6	1903	St	1	41,25	6,88	2,99	18,30
1335	LMRT	**Prima . . .**	Flensburg .	4974,6 *3145,7*	1756,04 *1110,44*	36,8	1901	St	1	76,48	11,20	4,88	12,84
1336	JDLF	**Princess** [2] . .	Königsberg	94,2 *4,9*	33,24 *1,74*	94,8	1873	E	.	19,36	4,02	2,08	6,69
1337	RLVN	**Princess Alice.**	Bremen . .	30908,5 *19039,4*	10910,71 *6720,90*	38,4	1900	St	1	159,56	18,34	10,58	43,22
1338	RMSN	**Prinz Adalbert.**	Hamburg .	17080,8 *10756,2*	6029,52 *3796,93*	37,0	1902	St	1	122,92	15,00	8,25	34,10
1339	LBCN	**Prinz Adalbert.**	Kiel . . .	1979,5 *675,3*	698,76 *238,39*	65,9	1895	St	.	62,71	8,74	3,71	15,62
1340	RMVB	**Prinz August Wilhelm.**	Hamburg .	13408,3 *8428,0*	4733,13 *2975,07*	37,1	1902	St	1	113,07	13,80	7,67	25,01
1341	QHVN	**Prinz Eitel Friedrich.**	Bremen . .	25112,1 *14167,7*	8864,57 *5001,19*	43,6	1904	St	2	148,82	16,96	9,78	56,59
1342	RMLJ	**Prinz Eitel Friedrich.**	Hamburg .	13173,7 *8274,7*	4650,31 *2920,97*	37,2	1901	St	1	113,10	13,82	8,16	25,08
1343	QFWP	**Prinz Heinrich.**	Bremen . .	17742,0 *11054,7*	6262,91 *3902,30*	37,7	1894	St	2	138,77	15,63	9,08	29,67
1344	JFSC	**Prinz Heinrich.**	Stettin . .	1014,8 *212,5*	358,23 *75,03*	79,1	1904	St	1	50,29	7,64	3,29	13,95
1345	RNBJ	**Prinz Joachim**	Hamburg .	13484,2 *8445,9*	4759,93 *2981,41*	37,4	1903	St	1	113,03	13,78	7,69	25,05
1346	RMVL	**Prinz Oskar**	Hamburg .	17071,5 *10700,4*	6026,24 *3777,24*	37,3	1902	St	1	122,95	15,00	8,25	34,10
1347	QHPM	**Prinz Sigismund.**	Bremen . .	9354,0 *5224,5*	3301,95 *1844,25*	44,1	1903	St	2	99,69	12,86	7,41	35,10
1348	RMVQ	**Prinz Sigismund.**	Hamburg .	13282,6 *8333,5*	4688,76 *2941,72*	37,3	1902	St	1	112,83	13,81	8,16	25,09
1349	LBFS	**Prinz Sigismund.**	Kiel . . .	1974,1 *581,7*	696,87 *205,33*	70,5	1899	St	.	62,67	8,72	3,78	17,38
1350	QHPF	**Prinz Waldemar.**	Bremen . .	9142,5 *4920,2*	3227,29 *1736,82*	46,2	1903	St	2	100,00	12,76	7,44	33,86
1351	RMQK	**Prinz Waldemar.**	Hamburg .	13194,5 *8290,2*	4657,67 *2926,46*	37,2	1902	St	1	113,13	13,82	8,16	25,08
1352	LCVK	**Prinz Waldemar.**	Kiel . . .	1870,2 *663,5*	660,19 *234,23*	64,5	1893	St	.	62,22	8,48	3,70	14,45
1353	RFMQ	**Prinz Wilhelm**	Hamburg .	3464,8 *2192,4*	1223,06 *773,90*	36,7	1878	E	1	71,84	10,64	4,89	10,50

[1] Fischereidampfer. — [2] Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1332	2 vierf. Exp.	3 Zyldpl. u. 2 Zyl.	5000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Schrötter . .	6 *33*	5 *44*	4 *130*	222
1333	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	3500	Norddeutscher Lloyd .	R. Meyer, Bremerhaven.	5 *33*	4 *50*	2 *69*	163
1334	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Buß, Nordenham.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1335	Dreif. Exp.	2Fb. m.r.Hr.	800	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	P. Lassen . . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1336	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	80	Kalk- und Mörtelwerke, Akt.-Ges.	H. Gerull . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1337	2 vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl. u. 3 Zyldpl.	9000	Norddeutscher Lloyd	Chr. Polack, Bremerhaven.	6 *37*	7 *68*	2 *87*	207
1338	2 Exp., 4zyl.	2 Zyldpl. u. 1 Zyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Schaarschmidt	4 *20*	4 *24*	2 *52*	106
1339	2 dreif. Exp.	4 Zyl.	1200	Sartori & Berger . .	H. Holtz . . .	2 *7*	2 *6*	. *11*	28
1340	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	3200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Rüsch . . .	4 *16*	4 *22*	2 *45*	93
1341	2 vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	7000	Norddeutscher Lloyd	E. Prehn, Bremerhaven.	5 *35*	7 *61*	2 *85*	195
1342	Exp., 4zyl.	2 Zyldpl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Hansen . . .	4 *16*	4 *19*	2 *37*	82
1343	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	P. Grosch, Bremerhaven.	5 *33*	5 *57*	2 *61*	163
1344	2 dreif. Exp.	2Fb.m.r.Hr.	600	„Misdroy", Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	K. Strahl, Werder, Kr. Usedom.	2 *5*	2 *4*	. *8*	21
1345	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	3200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Lotze . . .	4 *16*	4 *22*	2 *45*	93
1346	2 vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 1 Zyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Dugge . . .	4 *20*	4 *24*	2 *52*	106
1347	2 dreif. Exp.	4 Zyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	D. Lenz, Sydney	4 *22*	4 *34*	2 *30*	96
1348	Vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Bußmann . .	4 *16*	4 *19*	2 *37*	82
1349	2 dreif. Exp.-Hamm.	4Fb.m.r.Hr.	1429	Sartori & Berger . .	Ralff	2 *7*	2 *6*	. *11*	28
1350	2 dreif. Exp.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2400	Norddeutscher Lloyd .	C. Woltemas, Sydney.	4 *22*	4 *34*	2 *30*	96
1351	Exp., 4zyl.	2 Zyldpl.	2320	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. v. Holdt . .	4 *16*	4 *19*	2 *37*	82
1352	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1200	Sartori & Berger . .	F. Petersen . .	2 *7*	2 *5*	. *10*	26
1353	Schbk.-Zw.	2Fb.m.r.Hr.	533	P. W. L. Stechmann .	D. Schacht . . .	3 *6*	2 *5*	. *1*	17

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1354	QHCJ	**Prinzess Irene.	Bremen . .	30824,0 *18942,5*	10880,88 *6686,71*	38,5	1900	St	2	159,56	18,34	10,58	43,16
1355	RKLJ	†Prinzessin Heinrich.	Hamburg .	2604,3 *910,8*	919,30 *321,51*	65,0	1896	St	.	76,30	8,30	4,03	23,67
1356	RLVT	**Prinzessin Victoria Luise.	Hamburg .	12519,0 *6399,3*	4419,22 *2258,97*	48,9	1900	St	1	124,20	14,40	8,24	31,00
1357	RMTP	**Prinzregent	Hamburg .	17964,1 *10615,9*	6341,32 *3747,43*	40,9	1903	St	2	126,82	15,36	8,55	28,77
1358	QFWB	**Prinz-Regent Luitpold.	Bremen . .	17811,9 *11103,9*	6287,59 *3919,68*	37,7	1894	St	2	138,78	15,63	9,10	29,70
1359	QHRW	Professor Woermann.	Hamburg .	15971,4 *10143,3*	5637,89 *3580,58*	36,5	1903	St	1	122,88	15,00	8,27	25,16
1360	LGBC	Progress . .	Blankenese	3111,1ˣ *2262,3ˣ*	1098,21ˣ *798,60ˣ*	27,3	1892	St	1	62,60	9,31	5,69	11,13
1361	PBMD	Progress . .	Lübeck . .	2170,9 *1282,6*	766,33 *452,77*	40,9	1903	St	1	62,88	9,50	3,96	14,80
1362	RNLW	Prometheus .	Hamburg .	18266,5 *11817,4*	6448,06 *4171,53*	35,3	1903	St	1	130,14	16,58	9,28	27,72
1363	PBMK	Prosper . . .	Lübeck . .	2150,7 *1302,2*	759,21 *459,67*	39,5	1904	St	1	62,88	9,44	3,98	11,17
1364	RWJN	Proteus [1]) . .	Altona . .	460,5 *125,4*	162,55 *44,28*	72,8	1895	St	.	33,53	6,30	2,54	12,74
1365	PBMJ	Providentia .	Lübeck . .	6208,3 *3942,8*	2191,52 *1391,82*	36,5	1903	St	1	91,85	13,18	5,75	14,10
1366	JFQP	**Prussia . .	Stettin . . .	2733,4 *1693,7*	964,90 *597,87*	38,0	1901	St	1	69,63	10,42	3,82	10,20
1367	HDGR	Puck [2]) . . .	Königsberg	115,5 *3,8*	40,78 *1,32*	96,7	1890	St	.	20,04	5,04	1,92	5,97
1368	JPRH	Pulitz [3]) . . .	Stralsund .	21,6 *11,6*	7,62 *4,08*	46,3	1898	St	.	9,04	2,70	0,97	2,30
1369	HFSP	Putzig . . .	Danzig . .	313,9 *170,0*	110,81 *60,00*	45,8	1880	E	1	30,20	5,50	2,23	6,40
1370	RLTB	Pylos	Hamburg .	6167,8 *3884,9*	2177,22 *1371,38*	37,0	1896	St	1	91,20	13,12	5,04	12,81
1371	RKVD	Pyrgos . . .	Hamburg .	5459,8 *3443,3*	1927,30 *1215,48*	36,9	1887	St	1	82,31	10,74	7,70	12,20
1372	LMJW	Quarta . . .	Flensburg .	5166,9 *3246,3*	1823,90 *1145,96*	37,2	1896	St	1	78,93	11,66	6,22	12,82
1373	RNJW	Queenwood .	Hamburg .	3044,4 *1707,8*	1074,67 *602,85*	43,9	1904	St	.	65,36	9,76	4,66	11,11
1374	LMVS	Quinta . . .	Flensburg .	4629,2 *2796,4*	1634,10 *987,15*	39,6	1904	St	1	81,00	11,49	5,55	13,02

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1354	2 vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyldpl. u. 3 Zyl.	9000	Norddeutscher Lloyd .	G. Dannemann, Bremerhaven.	6 *40*	7 *68*	2 *93*	216
1355	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Stehr, Blankenese	2 *8*	3 *13*	2 *23*	51
1356	2 Exp., 4 zyl.	4 Zyl.	3600	Hamburg-Amerik.-Packetf.-Akt.-Ges.	H. Brunswig . .	6 *28*	4 *34*	3 *103*	178
1357	2 dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyldpl.	4000	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Kley	5 *20*	6 *29*	2 *48*	110
1358	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	H. Kirchner, Bremerhaven.	5 *33*	5 *57*	2 *61*	163
1359	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Aug. Deppen . .	5 *12*	4 *19*	2 *23*	65
1360	Dreizyl.	1 Fb.m.Sr.	450	*H. M. Struve . . .	F. Bremer, Hongkong.	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
1361	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Hanseatischer Lloyd, Akt.-Ges.	M. Voß, Flensburg.	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
1362	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	3000	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	B. Tholen, Lehe	4 *12*	4 *20*	. *4*	44
1363	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Hanseatischer Lloyd, Akt.-Ges.	E. Steinorth, Kiel.	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1364	Exp., 3 zyl.	1 Zyl. m. r. Hr.	325	*Johann Cohrs . . .	E. Leiß	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1365	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	900	Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges.	M. Scharsich, Cassel.	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
1366	2 dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*Albert Stenzel & Rolke	R. Kundt, Memel	2 *6*	2 *5*	. *1*	16
1367	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	110	C. H. R. Wischke . .	J. Petermann . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1368	Benzinmotor.		8	Dr. jur. M. von Douglas, Ralswiek a. R.	. . . .	. .	. .	. .	.
1369	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	95	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Ehlert . . .	1 *2*	1 .	. *2*	6
1370	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1200	Deutsche Levante-Linie.	M. J. Menssen .	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1371	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750-800	Deutsche Levante-Linie.	J. Boysen . . .	4 *8*	3 *7*	. *3*	25
1372	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	H. Madsen . . .	3 *9*	3 *10*	. *5*	30
1373	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	700	Heyne & Hessenmüller	H. Rieck . . .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
1374	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	800	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	F. Frahm, Bußtorf.	3 *6*	3 *6*	. *2*	20

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1375	QHRM	**Rabenfels**	Bremen	13111,9 *8305,7*	4628,51 *2931,92*	36,7	1903	St	1	118,50	15,68	8,34	19,05
1376	QGSH	**Rabenstein**	Bremen	4268,9 *2723,9*	1506,91 *961,54*	36,2	1899	St	1	74,53	10,75	4,63	11,60
1377	RMGL	**Radames**	Hamburg	13474,3 *8589,6*	4756,42 *3032,14*	36,3	1901	St	2	116,07	14,33	8,19	24,19
		Radmann & Sohn, M. *siehe* **M. Radmann & Sohn.**											
1378	RHCQ	**Ragusa**	Hamburg	4999,1 *3132,9*	1764,67 *1105,91*	37,3	1886	E	1	79,05	10,79	6,95	15,25
1379	QHDS	**Rajaburi**	Bremen	5394,0 *3368,6*	1904,08 *1189,10*	37,5	1900	St	2	88,56	11,98	6,12	17,62
1380	QHKN	**Rajah**	Bremen	5745,1 *3612,3*	2028,02 *1275,15*	37,1	1902	St	1	86,40	12,84	5,74	12,74
1381	RJVP	**Ramses**	Hamburg	10147,1 *6527,4*	3581,92 *2304,17*	35,7	1893	St	2	103,40	13,15	7,62	21,96
1382	HDFK	**Rapp**[1])	Pillau	69,3 *3,2*	24,46 *1,12*	95,4	1881	E	.	17,20	4,05	1,98	5,50
1383	QDNK	**Ravensberg**	Bremen	2101,8 *1525,9*	741,94 *538,64*	27,4	1882	E	.	59,01	9,20	4,02	8,90
1384	LBGS	**Real**	Kiel	4527,4 *2879,0*	1598,19 *1016,30*	36,4	1883	E	1	79,18	11,58	5,28	15,19
1385	QGPL	**Regenstein**	Bremen	4266,8 *2720,0*	1506,17 *960,15*	36,3	1899	St	1	74,63	10,75	4,62	11,58
1386	QHSV	**Reichenfels**	Bremen	13118,0 *8302,6*	4630,67 *2930,83*	36,7	1903	St	1	118,49	15,74	8,33	19,05
1387	RHQN	**Reichstag**	Hamburg	5943,6 *3737,4*	2098,09 *1319,30*	37,1	1889	St	1	94,84	11,64	6,27	20,74
1388	JPKS	**Reihefahrer**	Stralsund	299,4 *157,8*	105,69 *55,69*	47,3	1878	E	.	34,14	4,97	2,61	6,63
1389	QCKS	**Reiher**	Bremen	2480,0 *1534,9*	875,44 *541,83*	38,1	1870	E	.	67,50	8,48	5,25	8,60
1390	RJKS	**Reiher**[1])	Hamburg	372,9 —	131,64 —	—	1891	St	.	26,62	5,85	3,34	10,42
1391	LCMT	**Reinfeld**	Hamburg	2086,1 *1284,7*	736,39 *453,49*	38,4	1883	E	.	59,71	7,50	5,20	9,50
1392	JDRP	**Renata**	Stettin	2057,5 *1233,0*	726,29 *435,23*	40,1	1879	E	1	60,80	8,38	4,00	10,28
1393	LCHR	**Reserve**[1])	Hamburg	97,1 —	34,27 —	—	1878	E	.	16,14	4,22	2,31	6,42
1394	QFNJ	**Resie**[2])	Geestemünde	439,1 *94,3*	155,00 *33,30*	78,5	1891	E	.	31,85	6,32	3,15	8,78
1395	QDWH	**Retter**[1])	Bremen	1111,8 *63,9*	392,46 *22,55*	94,3	1885	E	.	46,50	7,50	4,60	17,26
1396	JDLR	**Reval**	Stettin	1969,5 *1204,2*	695,25 *425,08*	38,9	1874	E	.	60,90	8,39	4,21	8,96

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1375	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	R. Krippner . .	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
1376	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton".	J. Stricker, Vegesack.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1377	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	H. Behrmann . .	4 *15*	4 *18*	2 *13*	56
1378	Exp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	*Rob. M. Sloman jun.	C. L. Jensen . .	4 *5*	3 *9*	. *3*	24
1379	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1100	Norddeutscher Lloyd.	O. Koch . . .	3 *13*	3 *13*	. *11*	43
1380	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Norddeutscher Lloyd .	C. Wolff . . .	3 *10*	3 *12*	. *7*	35
1381	Vierzyl. Exp.	3 Zyldpl.	1500	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	E. Köhler . . .	5 *14*	3 *17*	1 *9*	49
1382	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	80	Hermann Reimer, Alt-Pillau.	L. Hoffmann, Königsberg.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1383	Zw.	2Fb.m.v.Hr.	300	Wischhusen & Kimme	J. Büschen, Bunde	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
1384	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	*Paulsen & Ivers . .	W. Strübing . .	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
1385	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton".	H. W. de Boer, Dorumersiel.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1386	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	3000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	G. Kenneweg . .	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
1387	Cp., 3zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Ihle	4 *14*	3 *25*	1 *13*	60
1388	Zweif. Exp.	1 Zyl. m. r. Hr.	110	*Stralsunder Dampf-schiffahrt-Ges., G. m. b. H.	A. Zeplin . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
1389	Zw.	1 Dplend.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	G. Engelking .	3 *5*	2 *4*	. *3*	17
1390	Zweif. Exp.	1 Zyl.	440	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Behnke . . .	1 *3*	1 *2*	. *1*	8
1391	Zweif. Exp.	2 Zyl.	280	Continentale Reederei, Akt.-Ges.	J. Hoh	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1392	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	360	Dampfschiffs-Komman-dit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	R. Zielke . . .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
1393	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	125	*Frau C. D. Paap . .	H. Jungclaus . .	1 *1*	1 .	. .	3
1394	Zweif. Exp.	1 Röhr.	275	*Friedrich Busse . .	H. Breckwoldt .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1395	Cp., 2zyl.	2 Wr.	780	Norddeutscher Lloyd	W. Seggeling, Bremerhaven.	1 *4*	1 *5*	. *1*	12
1396	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	360	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Lange . . .	2 *8*	2 *3*	. *1*	16

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rngeh. in % d. Br.-Rngeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1397	RNPS	**Rhaetia** . . .	Hamburg .	18695,8 *11731,2*	6599,62 *4141,11*	37,3	1904	St	1	124,81	16,08	8,53	26,52
1398	QFPN	**Rhea**	Bremen . .	1392,3 *831,0*	491,49 *293,34*	40,3	1892	St	.	48,51	7,38	3,63	8,48
1399	QGTP	** **Rhein** . .	Bremen . .	28492,9 *18124,2*	10058,00 *6397,85*	36,4	1899	St	2	152,69	17,70	11,20	31,15
1400	RKSB	**Rhein**	Hamburg .	1896,2 *1183,9*	669,35 *417,93*	37,6	1897	St	.	56,25	7,95	3,65	9,50
1401	PBJH	**Rhein**	Stettin . .	2898,4 *1771,8*	1023,13 *625,43*	38,9	1882	E	1	66,82	8,66	6,46	10,41
1402	KJFQ	**Rhein-Ems III** [1])	Papenburg .	153,3 —	54,10 —	—	1900	St	.	20,00	5,00	2,15	9,00
1403	KJMC	**Rhein-Ems IV** [1])	Papenburg .	164,6 —	58,10 —	—	1904	St	.	20,17	5,30	2,18	9,00
1404	QJBH	**Rheinfels** . .	Bremen . .	15614,7 *10029,1*	5512,00 *3540,28*	35,8	1905	St	2	128,25	16,80	8,68	19,05
1405	HWBG	**Rhenania** . .	Cöln a. Rh.	2340,8 *1359,7*	826,31 *479,99*	41,9	1894	St	1	62,67	10,22	3,93	10,05
1406	RNJB	**Rhenania** . .	Hamburg .	18174,3 *11491,4*	6415,53 *4056,46*	36,8	1904	St	1	124,77	16,08	8,53	26,52
1407	RJBQ	**Rhodos** . . .	Hamburg .	5453,2 *3455,8*	1924,97 *1219,89*	36,6	1890	St	1	79,47	10,98	7,70	12,20
1408	JFPB	**Ria Retzlaff** .	Stettin . .	4023,2 *2578,1*	1420,19 *910,05*	35,9	1899	St	1	72,51	10,92	4,93	11,56
1409	HFVK	**Richard Damme.** [2])	Danzig . .	340,5 *96,2*	120,21 *33,95*	71,7	1888	E	.	31,52	5,48	2,70	8,50
1410	MDBC	**Riga**	Rostock . .	1830,0 *1088,3*	645,97 *384,19*	40,5	1875	E	1	55,11	8,28	4,51	8,34
1411	RNKL	**Rio Grande** .	Hamburg .	12907,8 *8157,2*	4556,45 *2879,50*	36,8	1904	St	2	110,13	14,25	8,00	19,80
1412	RNMV	**Rio Negro** .	Hamburg .	12907,1 *8156,2*	4556,22 *2879,15*	36,8	1905	St	2	110,12	14,25	8,00	19,80
1413	LCPR	**Rival**	Kiel . . .	1614,4 *999,7*	569,87 *352,88*	38,1	1887	St	.	52,79	8,00	3,39	8,98
1414	RNMB	**Robert Heyne**	Hamburg .	8048,8 *5058,3*	2841,22 *1785,59*	37,2	1894	St	1	94,24	12,96	5,78	13,42
1415	JFKD	**Robert Köppen**	Stettin . .	4210,4 *2571,9*	1486,28 *907,88*	38,9	1883	E	1	78,34	10,98	5,44	11,00
		Roca, Cap *siehe* **Cap Roca.**											
1416	LMJS	**Rocklands** . .	Flensburg .	2747,6 *1678,2*	969,90 *592,42*	38,9	1881	E	.	67,95	9,62	3,79	10,62
1417	QFTJ	**Roland** . . .	Bremen . .	10206,0 *6487,5*	3602,73 *2290,08*	36,4	1893	St	2	104,76	13,01	7,81	19,42
1418	QGCK	**Roland** [3]) . .	Bremerhaven	420,9 *115,7*	148,57 *40,85*	72,5	1895	St	.	32,27	6,40	3,13	11,67

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Eisbrecher. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1397	Vierf. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2600	Hamburg-Amerik. Paketf.-Akt.-Ges.	J. Behrens . .	4 *17*	4 *22*	2 *63*	112
1398	Cp., 2zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	W. Teigeler . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1399	2 vierf. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	G. Rott, Bremerhaven.	6 *30*	5 *50*	2 *60*	153
1400	Zweif. Exp.	1 Zyl.	400	A. Kirsten	J. Schoone . . .	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
1401	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Hoppe . . .	2 *7*	2 *4*	. *3*	18
1402	Cp.	1 Röhr.	175	H. A. Klasen	H. Albers . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1403	Cp., 2 zyl.	1 Röhr.	200	H. A. Klasen und Mitreeder.	N. Kramer . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1404	Vierf. Vbd.-Hamm.	3 Zyl.	1010	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	G. L. Dirks, Leer	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1405	Dreif. Exp., Hamm.-S.	2 Zyl.	500	Rhein- und Seeschiffahrts-Ges.	O. Lucas, Wustrow.	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
1406	Zweif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Förk . . .	4 *16*	4 *23*	2 *24*	73
1407	Cp., 3zyl.	2 Zyl. m. Fb.u.r.Hr.	850	Deutsche Levante-Linie.	G. Buß	3 *9*	3 *6*	. *3*	24
1408	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	Emil R. Retzlaff . . .	W. Grünberg, Swinemünde.	2 *8*	2 *5*	. *1*	18
1409	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	220	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Mierau . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
1410	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	Chr. Schelper . .	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
1411	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1800	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	P. Ohlerich . .	4 *14*	4 *17*	2 *14*	55
1412	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1800	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Schütterow .	4 *14*	4 *17*	2 *14*	55
1413	. . . . . .	. . . . .	280	*Paulsen & Ivers . .	Rühr	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
1414	. . . . . .	. . . . .	1050	*Heyne & Hessenmüller	A Brüsch, Stettin	3 *9*	3 *8*	. *3*	26
1415	Cp.-Hamm.	2 Fb.m.r.Hr.	650	Robert Köppen . . .	F. Deemüller . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1416	Zweif. Exp.	1 Zyl.	450	*Gebrüder Petersen .	C. Kahle . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1417	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Dplend.	2200	Norddeutscher Lloyd	G. Hellmers, Bremerhaven.	4 *18*	4 *20*	2 *12*	60
1418	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	280	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	O. Lühring, Idafehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats-hafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Register-tons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1419	RDTB	**Roland** [1]) . .	Kiel . . .	139,0 —	49,06 —	—	1873	E	.	19,96	5,02	2,65	7,35
1420	HDGF	**Roland** [1]) . .	Pillau . . .	171,1 *7,2*	60,40 *2,54*	95,8	1890	St	.	22,10	5,00	2,76	6,95
1421	RNTF	**Rom**	Hamburg .	5841,6 *3719,0*	2062,09 *1312,82*	36,3	1905	St	1	83,13	11,99	4,55	15,80
1422	KJHF	**Romulus** [2]) .	Emden . .	447,6 *220,3*	158,00 *77,76*	50,8	1902	St	.	31,15	6,70	2,50	6,20
1423	QHNM	****Roon** . . .	Bremen . .	23040,1 *14260,5*	8133,17 *5033,95*	38,1	1902	St	2	138,28	17,00	10,97	34,18
1424	RMLS	**Rossija** . . .	Hamburg .	11196,8 *7085,9*	3952,48 *2501,33*	36,7	1902	St	1	106,35	14,30	8,36	21,36
1425	RMJK	**Rostock** . .	Hamburg .	14085,9 *8157,0*	4972,34 *2879,43*	42,1	1901	St	2	119,40	14,80	8,88	22,64
1426	LMCJ	**Rota**	Sonderburg	302,0 *121,5*	106,59 *42,88*	59,8	1885	E	.	28,61	5,56	2,52	7,48
1427	NGWH	**Rotterdam** .	Oldenburg .	4461,6 *2781,8*	1574,93 *981,97*	37,7	1905	St	1	79,50	11,80	5,22	13,03
1428	LCVB	**Royal** . . .	Kiel . . .	4096,8 *2579,5*	1446,19 *910,56*	37,0	1892	St	1	73,33	11,00	6,03	11,09
1429	QGDL	**Rudelsburg** .	Bremen . .	7051,7 *4501,2*	2489,25 *1588,92*	36,2	1895	St	1	94,73	12,90	6,88	13,40
1430	RNVG	**Rudolf** . . .	Hamburg .	2324,4 *1380,0*	820,53 *487,13*	40,6	1905	St	1	64,30	9,39	3,89	11,20
1431	JFBR	**Rudolf** . . .	Stettin . .	754,5 *443,4*	266,35 *156,52*	41,2	1889	St	1	40,52	6,93	3,24	7,54
1432	RMGP	**Rudolf Retzlaff.**	Stettin . .	3787,9 *2357,4*	1337,14 *832,16*	37,8	1883	E	1	74,55	10,40	4,82	11,10
1433	JHQT	**Rügen** . . .	Greifswald .	625,8 *284,8*	220,89 *100,55*	54,5	1885	St	.	39,84	6,82	3,09	8,04
1434	KHWL	**Rüstringen** [2]).	Wilhelms-haven.	479,3 *98,2*	169,20 *34,65*	79,5	1897	St	.	33,78	6,38	3,20	13,19
1435	RNSJ	**Rugia** . . .	Hamburg .	18692,4 *11725,6*	6598,41 *4139,14*	37,3	1905	St	2	124,80	16,08	8,53	26,52
1436	RKMS	**Ruhrort** . . .	Hamburg .	1101,7 *656,3*	388,91 *231,68*	40,4	1896	St	.	46,39	7,77	3,36	9,53
1437	PBJM	**Russland** . .	Bremen . .	1927,6 *1176,1*	680,43 *415,17*	39,0	1883	E	1	53,44	7,67	5,71	8,96

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1419	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	ca. 75	Akt.-Ges. „Baltische Mühlengesellschaft“, Neumühlen.	J. Junge . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1420	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	160	Hermann Reimer . .	H. Glashoff . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1421	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1000	Rob. M. Sloman jun. .	R. Brockmann .	4 *6*	3 *7*	. *3*	23
1422	Dreif.Exp.-Hamm. m. Einspr.-Kd.	2 Zyl.	210	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Laue, Levesen	1 *16*	2 .	. .	19
1423	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	G. Meiners, Bremerhaven.	5 *33*	5 *60*	2 *74*	179
1424	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1950	Deutsch-Russische Naphtha-Import-Ges., Berlin.	A. Otto	3 *11*	2 *16*	. *4*	36
1425	Vierf. Exp.	6 Zyl.	3400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	N. P. Trulsen . .	4 *10*	4 *20*	. *4*	42
1426	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. P. Hansen, Flensburg.	2 *1*	1 *1*	. *2*	7
1427	Dreif. Exp.	2 Hr. m. Ifrg.u.r.Fz.	900	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	A. Schmidt, Brake	3 *6*	2 *5*	. *3*	19
1428	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	550	*Paulsen & Ivers . .	H. Wessels, Bremen.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1429	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1200	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	A. Fischbeck . .	4 *8*	3 *11*	. *3*	29
1430	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	675	L. F. Mathies & Co.	P. Lindemann, Blankenese.	3 *6*	2 *5*	. *1*	17
1431	Hamm.-Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	160	*F. Gribel	H. Vierow . . .	2 *4*	1 *2*	. *1*	10
1432	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	650	Emil R. Retzlaff . .	C. Raddatz . .	2 *6*	2 *5*	. *2*	17
1433	Zweif.Exp.m. Einspr.-Kd.	1 Zyl.	260	Heinrich Spruth . . .	P. Rehren, Warnemünde.	3 *3*	2 *2*	. [1]*2*	12
1434	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	290	Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven“ m. b. H.	H. Schulte, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1435	Vierf. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	3000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. von Hoff . .	4 *17*	4 *22*	2 *63*	112
1436	Zweif. Exp.	1 Zyl.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg“ m. b. H.	A. Rieper . . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
1437	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	J. Drieboldt, Ovelgönne.	3 *4*	2 *2*	. *2*	13

[1]) Darunter 1 Taucher.

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1438	QFBV	**Sachsen** . .	Bremen . .	14237,4 *8834,8*	5025,79 *3118,69*	37,9	1886	St	2	134,16	13,82	9,30	30,55
1439	QHRS	**Sachsen**[1] . .	Bremen . .	718,3 *219,8*	253,55 *77,59*	69,4	1903	St	1	41,27	6,87	3,00	18,30
1440	NGWD	**Saffi**	Oldenburg .	3685,3 *2253,4*	1300,92 *795,47*	38,9	1905	St	1	70,34	10,27	5,31	12,00
1441	RNTV	**Sais**	Hamburg .	ca. 12176* *ca. 7584**	ca. 4298* *ca. 2677**	37,7	1905	St	2	—	—	—	—
1442	RHPW	**Salerno** . . .	Hamburg .	5771,5 *3640,1*	2037,36 *1284,94*	36,9	1889	St	1	86,84	11,35	6,42	15,24
1443	RLMF	**Salvator**[2] . .	Hamburg .	943,8 *195,6*	333,16 *69,05*	79,3	1895	St	1	42,51	7,32	3,30	14,97
1444	RLMT	**Sambia** . . .	Hamburg .	15930,3 *10264,3*	5623,41 *3623,30*	35,6	1899	St	1	122,11	15,09	8,38	21,80
1445	HDCR	**Samland** . .	Königsberg	1545,3 *923,6*	545,50 *326,04*	40,2	18 56/82	E	1	56,01	7,91	4,42	9,57
1446	TCBF	**Samoa**[3] . .	Apia . . .	— *183,5**	— —	—	1902	H	1	—	—	—	—
1447	RJCW	**Samos** . . .	Hamburg .	5443,6 *3452,3*	1921,58 *1218,66*	36,6	1890	St	1	79,39	10,97	7,66	12,17
1448	QHNF	**Samsen** . . .	Bremen . .	4624,4 *2825,8*	1632,40 *997,52*	38,9	1902	St	2	77,18	11,40	5,98	12,16
1449	RNSW	**San Miguel** .	Hamburg .	2149,9 *1117,0*	758,91 *394,31*	48,0	1891	St	1	61,01	8,88	4,02	12,30
1450	RKST	**San Nicolas** .	Hamburg .	13425,9 *8614,0*	4739,35 *3040,75*	35,8	1897	St	2	114,54	14,10	8,38	19,69
1451	RMSB	**St. Georg**[1] .	Hamburg .	402,4 *111,6*	142,06 *39,41*	72,3	1900	St	.	28,70	6,28	3,28	11,20
1452	RMHW	**St. Pauli**[1] .	Hamburg .	358,7 *65,0*	126,62 *22,95*	81,9	1899	St	.	30,25	6,10	3,16	8,04
1453	JFPL	**St. Petersburg**	Stettin . .	8942,1 *5722,0*	3156,56 *2019,88*	36,0	1900	St	1	99,30	13,47	5,73	17,50
1454	QHTS	**Sandakan** . .	Bremen . .	5078,7 *3144,8*	1792,79 *1110,11*	38,1	1904	St	1	77,26	11,40	5,98	15,88
1455	RNTB	**Santa Cruz** .	Hamburg .	13949,1 *8867,9*	4924,03 *3130,36*	36,4	1905	St	2	119,45	15,30	8,64	23,54
1456	RMKG	**Santa-Fé** . .	Hamburg .	12730,5 *7981,7*	4493,87 *2817,55*	37,3	1901	St	2	118,44	14,58	8,30	18,13
1457	RNWC	**Santa Rita** .	Hamburg .	13463,1 *8573,8*	4752,48 *3026,57*	36,3	1905	St	2	119,49	15,30	8,54	24,20
1458	RLFQ	**Santos** . . .	Hamburg .	13754,2 *8821,0*	4855,22 *3113,82*	35,9	1898	St	2	114,48	14,20	8,36	22,26
1459	RKNG	**São Paulo** . .	Hamburg .	13381,5 *8683,3*	4723,66 *3065,22*	35,1	1896	St	2	114,64	14,04	8,30	15,24

[1] Fischereidampfer. — [2] Schleppdampfer. — [3] Dreimastschoner mit Hilfsmotor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1438	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Dplend. u. 2 Fb.	3500	Norddeutscher Lloyd .	F. v. Letten-Petersen, Bremerhaven.	5 *33*	4 *50*	2 *69*	163
1439	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	T. Schwinge, Hammelwarden.	1 *7*	2 *2*	. *1*	13
1440	Exp. 3zyl.	2Hr.m.Ifrg. u.r.Fz.	700	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	H. Schnieders, Bremen.	3 *5*	2 *4*	. *3*	17
1441	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	2300	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	P. Bartels . . .	4 *12*	3 *17*	1 *5*	42
1442	Cp., 3zyl.	2 Zyl. m. Fb.u.r.Hr.	1030	*Rob. M. Sloman jun. .	W. Böse	4 *6*	3 *7*	. *2*	22
1443	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Nordischer Bergungs-Verein.	F. Busecke . .	3 *6*	2 *4*	. *[1]5*	20
1444	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Lüning . . .	4 *13*	3 *18*	1 *6*	45
1445	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	300	*Storrer & Scott . . .	Fr. Schwarz . .	2 *5*	2 *3*	. *1*	13
1446	Petroleummotor.		85	Deutsche Handels- und Plantagen-Ges. der Südsee-Inseln, Hamburg.	P. Habenicht . .	3 *11*	1 *2*	. *2*	19
1447	Cp., 3zyl.	2Zyldpl.m. Fb.u.r.Hr.	850	Deutsche Levante-Linie.	J. Pieper . . .	3 *9*	2 *7*	. *3*	24
1448	Dreif. Exp.	2 Zyl.	950	Norddeutscher Lloyd .	Fr. Rehwold . .	3 *10*	3 *13*	. *11*	40
1449	Dreif. Exp. Hamm.	1 Zyl.	700	A. C. de Freitas & Co.	L. Müller, Bremen	2 *6*	2 *5*	. *1*	16
1450	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik.-Dampfschiff.-Ges.	J. Krögor . . .	4 *14*	4 *20*	2 *14*	58
1451	Dreif. Exp.	1 Zyl.	280	*J. H. Köser	G. Haß	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1452	Exp., 2 zyl.	1 Zyl.	280	*J. H. Köser	P. Marquardt .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1453	Dreif. Exp.	3Fb.m.r.Hr.	1100	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Buchholtz .	3 *10*	3 *9*	. *2*	27
1454	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	900	Norddeutscher Lloyd .	G. Wendig . . .	3 *10*	3 *13*	. *14*	43
1455	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2300	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	R. Hartmann . .	4 *11*	4 *16*	2 *6*	43
1456	Dreif. Exp.	3 Zyl.	ca. 2500	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Schulz	3 *12*	4 *16*	1 *4*	40
1457	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2300	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Fohl	4 *12*	4 *17*	2 *6*	45
1458	Exp., 4zyl.	2 Zyldpl.	2200	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Häveker . .	4 *14*	4 *20*	2 *14*	58
1459	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1200	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. E. Ketels . .	4 *14*	4 *17*	2 *11*	52

[1]) Darunter 2 Taucher.

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1460	RKWD	**Sardinia** . .	Hamburg .	10201,8 *6413,5*	3601,24 *2263,98*	37,1	1898	St	1	105,35	13,32	7,88	20,46
1461	RJQV	**Sarnia** . . .	Hamburg .	9637,4 *6140,5*	3402,02 *2167,59*	36,3	1892	St	2	106,90	12,82	7,90	20,13
1462	QFMG	**Saturn** . . .	Bremen . .	1321,5 *757,5*	466,51 *267,39*	42,7	1891	St	.	48,51	7,83	3,35	8,48
1463	QFTH	**Saturn** [1]) . .	Bremen . .	339,3 *29,6*	119,77 *10,46*	91,3	1893	St	.	29,34	5,68	3,32	9,00
1464	QFNC	**Saturn** [2]) . .	Geestemünde	441,9 *65,9*	156,00 *23,28*	85,1	1891	E	.	31,86	6,42	3,15	9,16
1465	NJKW	**Saturnus** [2]) .	Elsfleth . .	497,8 *254,1*	175,71 *89,69*	49,0	1901	St	.	33,25	6,78	3,42	5,60
1466	RHWD	**Savoia** . . .	Hamburg .	7351,3 *4595,2*	2595,02 *1622,12*	37,5	1889	St	2	98,30	11,90	7,00	21,34
1467	RLJP	**Savona** . . .	Hamburg .	4302,8 *2687,7*	1518,88 *948,75*	37,5	1875	E	1	82,56	10,26	7,38	10,98
1468	RLHT	**Saxonia** . . .	Hamburg .	14663,0 *9394,5*	5176,03 *3316,26*	35,9	1899	St	1	121,97	14,06	8,33	21,87
1469	JFMT	**Saxonia** . . .	Stettin . .	2739,1 *1683,8*	966,89 *594,39*	38,5	1898	St	1	67,24	9,80	3,93	10,73
1470	RKPM	**Scandia** . .	Hamburg .	13754,9 *8880,4*	4855,50 *3134,79*	35,4	1897	St	2	122,13	14,12	8,36	23,18
1471	QHVB	****Scharnhorst**	Bremen . .	23033,6 *14327,6*	8130,85 *5057,65*	37,8	1904	St	2	138,26	17,00	10,97	34,12
1472	QHJB	**Scharzfels** . .	Bremen . .	15615,8 *10079,9*	5512,39 *3558,19*	35,5	1901	St	1	127,76	16,78	8,69	19,05
1473	RNBV	**Schaumburg** .	Hamburg .	9601,7 *5969,0*	3389,39 *2107,06*	37,8	1892	St	1	106,33	12,82	8,00	19,51
1474	LMWC	**Schiffsbau** [3]) .	Flensburg .	322,9 *76,4*	113,97 *26,98*	76,3	1874	E	.	26,98	5,57	3,50	6,78
1475	KHWM	**Schillig** [2]) . .	Wilhelms-haven.	478,4 *100,3*	168,89 *35,41*	79,0	1897	St	.	33,73	6,37	3,18	13,21
1476	NGRM	**Schillig-Hörn** [2])	Hamburg .	425,7 *113,7*	150,28 *40,14*	73,3	1896	St	.	32,29	6,39	3,12	11,68
1477	RMNC	**Schlei** . . .	Hamburg .	321,7 *128,8*	113,57 *45,46*	60,0	1884	St	.	34,98	5,61	1,75	7,47
1478	QHLS	****Schleswig** .	Bremen . .	19701,8 *12263,5*	6954,75 *4329,03*	37,8	1902	St	2	136,90	15,93	9,26	39,91
1479	QHVK	**Schleswig** [2]) .	Bremen . .	717,2 *217,7*	253,16 *76,86*	69,6	1904	St	1	41,27	6,87	3,00	18,32
1480	RNWF	**Schleswig** . .	Hamburg .	ca.3550* *ca.2218**	ca. 1253* *ca. 783**	37,5	1888	St	1	—	—	—	—
1481	QGCJ	**Schönebeck** [2])	Bremen . .	398,3 *89,5*	140,60 *31,59*	77,5	1895	St	.	31,21	6,28	3,02	10,87
1482	QHKJ	**Schönfels** . .	Bremen . .	15836,6 *10228,9*	5590,33 *3610,81*	35,4	1901	St	1	130,38	16,30	8,96	21,56

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Bergungsdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1460	Vierf. Exp.	2 Zyl.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Kayser . . .	4 *12*	4 *16*	2 *9*	47
1461	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Wintzer . .	4 *10*	6 *16*	1 *16*	53
1462	Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	Th. Strohschnieder, Oldenburg.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1463	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Fb.	300	Norddeutscher Lloyd	F. Büssenschütt .	2 *3*	1 *3*	. .	9
1464	Cp.	1 zyl. Röhr.	250	Friedrich Busse . . .	G. Thörner, Bremerhaven.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1465	Dreif. Exp.	2 Zyl. m. Sr.	160	Fischerei-Akt.-Ges. „Weser".	Y. Weenstragt .	1 *15*	2 .	. .	18
1466	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Meyer . . .	4 *11*	3 *16*	 *10*	44
1467	Dreif. Exp.	2 Zyl.	700	*Rob. M. Sloman jun.	G. Lemm . . .	4 *5*	3 *6*	. *3*	21
1468	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Hoppe . . .	4 *13*	3 *18*	1 *6*	45
1469	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	600	*Albert Stenzel & Rolke	O. Gaeth, Werder bei Ostswine.	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
1470	Vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. v. Döhren .	4 *14*	3 *18*	2 *8*	49
1471	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 1 Zyl.	6000	Norddeutscher Lloyd .	L. Maaß	5 *33*	5 *53*	2 *59*	157
1472	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	G. Bathmann, Vegesack.	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1473	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Hauer . . .	4 *11*	4 *14*	2 *4*	39
1474	Zweif. Exp.	1 Zyl.	160	Flensburger Schiffsbau-Akt.-Ges.	J. Bruhn . . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
1475	2 Cp., 2zyl.	1 zyl. Röhr.	280	Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven" m. b. H.	T. de Vries, Bremerhaven.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1476	Zweif. Exp.	1 Zyl.	ca. 280	*J. H. Köser	H. Bonniksen .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1477	Zweif. Exp.	1 Zyl.	160	Blumenthal & Böse, Altona.	W. Harder . . .	1 *4*	2 *2*	. .	9
1478	2 dreif. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	4000	Norddeutscher Lloyd	R. Pesch, Bremerhaven.	5 *28*	4 *38*	2 *52*	129
1479	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Freese, Ostrhauderfehn.	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
1480	. . . . . .	. . . . . .	—	Diederichsen, Jebsen & Co.	G. Schlaikjer . .	3 *10*	2 *13*	. *3*	31
1481	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	B. Brosin, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1482	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2400	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	J. Denker, Oldenburg.	5 *13*	4 *36*	. *4*	62

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1483	RNKS	Scholle [1] . .	Hamburg .	692,7 *207,7*	244,52 *73,32*	69,1	1905	St	.	38,19	7,00	4,07	16,85
1484	QHSK	Schütting [1] .	Bremerhaven	548,6 *164,1*	193,67 *57,92*	70,1	1904	St	1	36,71	6,89	3,40	14,91
1485	RMJT	Schulau [2] . .	Hamburg .	762,3 *56,2*	269,11 *19,84*	92,6	1901	St	.	35,07	7,29	3,89	15,14
1486	QGMK	Schwalbe . .	Bremen . .	3337,9 *2153,5*	1178,28 *760,18*	35,5	1898	St	1	71,75	9,46	5,37	13,20
1487	JFSL	Schwalbe [3] .	Stettin . .	10,3 *5,8*	3,64 *2,04*	43,7	1901	H	.	10,45	2,20	0,82	—
1488	QDTM	Schwan . . .	Bremen . .	3392,4 *2132,1*	1197,51 *752,62*	37,2	1884	E	1	68,70	9,12	7,08	9,35
1489	RNDC	Schwarzburg	Hamburg .	9345,2 *5836,6*	3298,86 *2060,33*	37,5	1891	St	1	106,46	12,82	8,01	19,51
1490	QGWV	Schwarzenfels	Bremen . .	10857,6 *6959,8*	3832,72 *2456,79*	35,9	1899	St	1	108,93	14,02	8,38	16,47
1491	LMVB	Schwennau .	Flensburg .	3923,6 *2463,0*	1385,03 *869,42*	37,2	1904	St	1	78,17	10,95	4,63	12,42
1492	RJBH	Scotia . . .	Hamburg .	7245,5 *4614,7*	2557,65 *1628,99*	36,3	1890	St	1	97,32	12,22	7,22	17,68
1493	HDFP	Scotia . . .	Königsberg	1778,7 *1030,6*	627,88 *363,79*	42,1	1882	E	1	54,85	7,82	4,40	8,75
1494	LMPH	Secunda . .	Flensburg .	5739,0 *3707,4*	2025,87 *1308,71*	35,4	1899	St	1	81,96	11,96	4,86	11,57
1495	LJVH	Secunda . . .	Hamburg .	1954,4 *1182,9*	689,89 *417,57*	39,5	1870	E	1	60,06	8,84	3,90	10,08
1496	JFNH	Sedina . . .	Stettin . .	3084,0 *1720,7*	1088,66 *607,42*	44,2	1899	St	1	69,14	9,57	4,58	18,60
1497	QGMC	**Seeadler . .	Bremen . .	1508,0 *323,2*	532,32 *114,07*	78,6	1897	St	.	50,06	8,00	4,33	22,11
1498	RJQT	Seeadler [2] .	Hamburg .	607,7 *93,2*	214,51 *32,91*	84,7	1892	St	.	33,66	6,45	4,14	14,75
1499	RNVK	Seebär . . .	Hamburg .	178,5 *23,2*	63,02 *8,18*	87,0	1884	St	.	35,44	3,72	1,95	11,58
1500	LRDP	†Seebär . .	Hamburg .	155,0 *56,5*	54,72 *19,96*	63,5	1877	E	.	26,00	4,29	2,01	6,74
1501	QHLD	Seefahrt [1] . .	Bremerhaven	525,1 *165,2*	185,36 *58,30*	68,5	1902	St	1	36,60	6,87	3,26	14,76
1502	QGDB	Seehund [1] . .	Geestemünde	385,9 *100,0*	136,23 *35,31*	74,1	1895	St	.	32,29	6,33	2,95	12,08
1503	NGKB	Seeschwalbe [4]	Hamburg .	268,5 *47,4*	94,79 *16,74*	82,3	1890	St	.	28,64	4,58	2,95	8,23
1504	KRFP	Seestern [1] . .	Geestemünde	357,4× *146,5×*	126,16× *51,73×*	59,0	1891	E	.	30,40	6,12	3,10	10,61

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Passagier- und Schleppdampfer. — [4]) Lust- und Inspektionsfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1483	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	400	*H. Fock, Altona . .	F. Schneider . .	1 / *6*	2 / *2*	. / *1*	12
1484	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	350	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	R. Strech, Blexen	1 / *7*	2 / *1*	. / *1*	12
1485	Zweif. Exp.	1 Zyl.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Blaue . . .	2 / *3*	2 / *2*	. / .	9
1486	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1000	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	B. Jachens . . .	3 / *7*	2 / *5*	. / *3*	20
1487	Benzinmotor.		—	Otto Ippen	Manthey, Jasenitz	1 / *1*	1 / .	. / .	3
1488	Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	J. Ulbrand, Bremerhaven.	3 / *6*	2 / *5*	. / *2*	18
1489	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Schwinghammer.	4 / *11*	4 / *14*	. / *5*	38
1490	Vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1700	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	A. Volkmann, Geestemünde.	4 / *11*	3 / *27*	. / *4*	49
1491	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	600	Norddeutsche Frachtdampfschiffahrt-Akt.-Ges.	H. Petersen . .	3 / *6*	2 / *5*	. / *2*	18
1492	Cp., 3 zyl.	2 Zyl.m.Fb. u. r. Hr.	1435	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Eckhorn . .	3 / *11*	3 / *14*	. / *5*	36
1493	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	300	Königsberger Dampfer-Verein, Akt.-Ges.	J. Grau	2 / *6*	2 / *3*	. / *1*	14
1494	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869	P. Cornelsen . .	3 / *7*	2 / *7*	. / *3*	22
1495	Zweif. Exp.	1 Zyl.	520	*Ernst Ruß	W. Fauché . .	3 / *5*	2 / *3*	. / *2*	15
1496	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Fb.m.r.Hr.	900	Stettin-Rigaer Dampfschiffs-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt.	E. Pfeiffer . . .	3 / *6*	2 / *4*	. / *3*	18
1497	2 dreif. Exp.	4 zyl. Fb. m. r. Hr.	950	Norddeutscher Lloyd	W. de Vries, Bremerhaven.	2 / *6*	1 / *7*	. / *1*	17
1498	Zweif. Exp.	1 Zyl.	575	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Bülow . . .	1 / *3*	1 / *3*	. / *1*	9
1499	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Lkmv.	285	H. C. Stülcken Sohn	. . . . . .	. / .	. / .	. / .	.
1500	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	85	Der Kapitän	J. H. D. Bredenkamp, Altona.	1 / *1*	1 / *1*	. / .	4
1501	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	A. Alm	1 / *7*	2 / *1*	. / *1*	12
1502	Zweif. Exp.	1 Röhr.	280	Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Nordstern“.	Fr. Tietz . . .	1 / *6*	2 / *1*	. / *1*	11
1503	Exp., 3 zyl.	1 Zyl.	250	H. H. Dahlström . .	H. Lüdders, Cuxhaven.	1 / *4*	1 / *1*	. / .	7
1504	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	275	*H. Eißfeld	C. Tietz, Bremerhaven.	1 / *5*	2 / *1*	. / *1*	10

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1505	RLWJ	**Segovia . . .**	Hamburg .	16635.7 *10753,3*	5872.41 *3795,93*	35,4	1900	St	1	122,15	16,24	8,32	21,92
1506	LWBD	**Senator Hollesen.**	Rendsburg	3634,9 *2260,5*	1283,12 *797,95*	37,8	1902	St	1	75,10	10,87	4,60	12,18
1507	MSJG	**SenatorKrüger**	Wismar .	1159,3 *668,8*	409.25 *236,07*	42,3	1900	St	1	43,25	7,52	4,03	7,60
1508	RKFT	**Senegambia .**	Hamburg .	11757,4 *7527,8*	4150.36 *2657,31*	36,0	1895	St	1	113,14	13,46	8,26	20,32
1509	LBMQ	**Senior . . .**	Kiel . . .	2740.3* *1692,4**	967,32* *597,40**	38,2	1890	St	1	—	—	—	—
1510	JFNB	**Senior . . .**	Stettin . .	858.2 *530,2*	302,95 *187,14*	38,2	1899	St	.	48,58	7,87	2,61	7,84
1511	LMWT	**Septima . .**	Flensburg .	3778,1 *2331,2*	1333.66 *822,93*	38,3	1905	St	1	70,28	10,48	4,62	10,96
1512	RJBW	**Serapis . . .**	Hamburg .	7211,3 *4615,4*	2545,58 *1629,24*	36,0	1890	St	2	97,89	12,25	7,13	19,54
1513	RKCP	**Serbia . . .**	Hamburg .	10494,9 *6641,3*	3704.69 *2344.40*	36,7	1894	St	2	108,14	12,80	8,00	20,70
1514	RJNL	**Seriphos . .**	Hamburg .	9022,4 *5760,8*	3184.89 *2033,57*	36,2	1892	St	2	99,35	12,26	8,13	12,81
1515	RKTD	**Sesostris . .**	Hamburg .	13364,1 *8573,0*	4717,54 *3026,26*	35,9	1897	St	2	115,18	14,72	8,00	19,45
1516	RNSL	**Setos . . . .**	Hamburg .	13400.2 *8737,5*	4730,26 *3084,34*	34,8	1905	St	2	121,60	15,55	8,25	15,88
1517	RLNQ	**Sevilla . . .**	Hamburg .	14547,1 *9227,2*	5135.12 *3257,20*	36,6	1900	St	1	120,65	15,92	8,47	18,91
1518	LKPG	**Sexta . . . .**	Flensburg .	628,9 *330,6*	222,00 *116,70*	47,4	1874	E	.	33,92	6,12	3,34	7,94
1519	QHNW	****Seydlitz . .**	Bremen . .	22497,8 *14081,5*	7941.74 *4970,76*	37,4	1902	St	2	137,20	16,90	10,93	41,89
1520	RMSH	**Shamrock . .**	Hamburg .	4625,5 *2888,6*	1632,82 *1019,68*	37,6	1902	St	.	79,73	11,34	4,86	13,05
1521	QGTS	**Shantung . .**	Bremen . .	4778,0 *2833,5*	1686,63 *1000,23*	40,7	1899	St	2	77,14	11,40	6,00	15,24
1522	RMPQ	**Siar . . . .**	Hamburg .	919,3 *443,7*	324,52 *156,64*	51,7	1902	St	.	37,90	6,83	2,76	9,19
1523	RJWS	**Sibiria . . .**	Hamburg .	10015.5 *6362,6*	3535,48 *2246,00*	36,5	1894	St	2	109,00	12,82	8,07	20,13
1524	RJCS	**Sicilia . . .**	Hamburg .	8278,5 *5279,7*	2922,32 *1863,72*	36,2	1890	St	1	100,34	12,58	7,85	28,29
		Siedler, D. *siehe* **D. Siedler.**											
1525	JFQK	**Siegfried . .**	Stettin . .	1594,7 *932,3*	562,94 *329,09*	41,5	1901	St	1	52,53	8,12	3,38	9,66

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1505	Exp., 3 zyl.	2 Zyldpl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schönfeldt .	4 *14*	4 *18*	1 *6*	47
1506	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	645	Zerssen & Co. und Genossen.	A. Lange, Kiel .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1507	Cp.	2 zyl. Röhr.	325	*Carl Tiede	W. Westphal, Rostock.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1508	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1650	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Peter . . .	4 *12*	3 *16*	1 *6*	42
1509	Dreif. Exp.	2 Zyl.	360	Theodor Wilhelm Karl Heinrich Diederichsen.	H. Niemann, Rostock.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1510	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	K. Heuer, Kaseburg.	1 *4*	1 *1*	. .	7
1511	Dreif. Exp.	2 Zyl.	500	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	J. Fossgreen . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1512	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1200	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	A. v. Salzen . .	4 *13*	3 *14*	2 *8*	44
1513	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Hofschmidt .	4 *12*	3 *14*	2 *4*	39
1514	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1200	Deutsche Levante-Linie.	C. Schulz . . .	4 *13*	4 *15*	2 *13*	51
1515	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1800	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	Th. Groot . . .	4 *13*	3 *18*	2 *9*	49
1516	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2500	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	E. Krause . . .	4 *12*	4 *16*	1 *5*	42
1517	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Schade . . .	4 *13*	4 *19*	. *5*	45
1518	Schbk., mehrzyl.	1 Fb.m.r.Hr.	225	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	P. Petersen . .	2 *3*	2 *2*	. *1*	10
1519	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	6500	Norddeutscher Lloyd.	C. Dewers, Bremerhaven.	5 *33*	5 *60*	2 *74*	179
1520	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Bernhard Blumenfeld	C. Neumann . .	3 *6*	2 *7*	. *1*	19
1521	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	750	Norddeutscher Lloyd .	R. Littmann . .	3 *11*	3 *13*	. *7*	37
1522	Zweif. Exp.	1 Zyl.	280-315	Neu-Guinea-Comp., Berlin.	H. Voogdt . . .	3 *22*	3 *8*	. *4*	40
1523	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Brambeer . .	4 *10*	6 *16*	1 *16*	53
1524	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Hintze . . .	3 *11*	3 *15*	. *5*	37
1525	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	430	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	C. H. Wilke . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1526	JFQW	**Siegfried** . .	Stettin . .	482,8 *280,2*	170,43 *98,90*	42,0	1893	E/St	.	40,41	5,85	2,52	6,24
1527	QHCM	**Sigmaringen**	Bremen . .	16175,6 *10381,1*	5709,99 *3664,55*	35,8	1900	St	1	116,09	15,29	10,65	20,35
1528	LMTW	**Signal** . . .	Apenrade .	4106,1 *2570,5*	1449,44 *907,39*	37,4	1903	St	1	76,42	11,00	5,45	14,63
1529	LBFM	**Signal** . . .	Kiel . . .	3613,9 *2223,5*	1275,72 *784,90*	38,5	1882	E	1	75,73	10,50	4,36	11,02
1530	RKNW	**Silesia** . . .	Hamburg .	13771,1 *8890,4*	4861,18 *3138,32*	35,4	1896	St	2	122,13	14,12	8,36	22,57
1531	JFQR	**Silesia** . . .	Stettin . .	9643,2 *6200,8*	3404,03 *2188,87*	35,7	1898	St	1	100,83	14,02	7,36	13,10
1532	RKQC	****Silvana** . .	Hamburg .	2278,9 *763,2*	804,45 *269,40*	66,5	1897	St	.	62,68	9,00	5,88	17,65
1533	LMCV	**Silvia** . . .	Flensburg .	755,1 *424,6*	266,57 *149,89*	43,8	1886	St	.	38,95	6,73	3,40	8,56
1534	RMCS	**Silvia**. . . .	Hamburg .	18430,7 *11932,9*	6506,05 *4212,31*	35,3	1901	St	1	128,20	17,15	8,48	21,94
1535	RGVP	**Silvia** . . .	Hamburg .	2520,8 *1573,0*	889,86 *555,26*	37,6	1885	E	.	61,01	9,10	4,54	12,85
1536	RJQC	**Simson**[1]) . .	Hamburg .	604,4 *39,3*	213,37 *13,88*	93,5	1892	St	.	32,77	6,55	4,16	13,71
1537	NGQD	**Sines**	Oldenburg .	3665,3 *2647,2*	1293,87 *934,47*	27,8	1894	St	1	69,35	9,82	5,58	11,20
1538	QGRC	**Singora** . . .	Bremen . .	ca. 4969* *ca. 3181**	ca. 1754* *ca. 1123**	36,0	1894	St	1	—	—	—	—
1539	QFLJ	**Sirius**. . . .	Bremen . .	2101,7 *1288,2*	741,91 *454,73*	38,7	1889	E	1	62,82	7,93	4,12	10,11
1540	RMBH	**Sithonia** . .	Hamburg .	18608,4 *12007,7*	6568,76 *4238,73*	35,5	1901	St	1	128,43	17,12	8,48	21,90
1541	RMKT	**Skellefteå** . .	Hamburg .	2294,6 *1387,8*	809,99 *489,91*	39,5	1902	St	.	61,31	9,49	4,03	11,10
1542	LMRP	**Skirner** . . .	Sonderburg	222,9 *69,5*	78,68 *24,54*	68,8	1898	St	.	24,13	5,22	2,35	6,09
1543	RLQM	**Skyros** . . .	Hamburg .	7462,5 *4780,5*	2634,25 *1687,51*	35,9	1896	St	1	91,21	13,15	5,36	12,20
1544	QHBP	**Slavonia** . .	Hamburg .	14351,2 *9081,2*	5065,98 *3205,65*	37,7	1900	St	1	122,62	14,36	8,36	25,06
1545	RMNK	**Smart**[1]) . . .	Hamburg .	131,7 —	46,49 —	—	1902	St	.	17,88	4,76	2,41	7,74

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1526	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Fb. m. r. Hr.	75	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	A. Vogel, Lebbin	2 *4*	2 *3*	. *1*	12
1527	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2400	Norddeutscher Lloyd .	M. Miltlaff, Bremerhaven.	4 *15*	4 *21*	. *5*	49
1528	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	800	*M. Jebsen	A. Bendixen . .	3 *7*	2 *8*	1 *5*	26
1529	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	668	Dampfschiffs-Ges. „Signal“, G. m. b. H.	C. Steffenhagen .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1530	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Bahle . . .	4 *14*	3 *16*	2 *6*	45
1531	Dreif. Exp.	2 lieg. Fb.	1350	W. Kunstmann . . .	K. Heyden, Swinemünde.	3 *9*	3 *9*	. *2*	26
1532	2 dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Stehr	2 *7*	3 *10*	2 *17*	41
1533	Schbk.-Zw.	2 Fb. m. r. Hr.	240	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	J. W. Lindner .	2 *3*	2 *2*	. *1*	10
1534	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Jäger	4 *14*	4 *17*	1 *5*	45
1535	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	500	*A. Kirsten	J. Linicke . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1536	Zweif. Exp.	1 Zyl.	540	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	E. Rosalski . .	1 *3*	2 *2*	. *1*	9
1537	Vbd., 3 zyl.	2 K. m. je 2 Fr. u. r. Hr.	500	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	H. Sandersfeld, Bremen.	3 *5*	2 *3*	. *3*	16
1538	. . . . . .	. . . . .	800	Norddeutscher Lloyd.	P. Hermeling .	3 *14*	3 *13*	. *16*	49
1539	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	400	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	R. Duis, Emden	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
1540	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Brehmer . .	4 *14*	4 *19*	1 *6*	48
1541	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	H. M. Gehrckens . .	A. Lindemann .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
1542	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	90	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffs-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. Nissen . . .	2 *1*	1 *1*	. .	5
1543	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Deutsche Levante-Linie	C. Keil	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1544	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Rörden . . .	4 *13*	4 *26*	2 *7*	56
1545	Zweif. Exp.	1 Zyl.	180	Deutsches Kohlendepot, G. m. b. H.	J. Aldag . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1546	RLKF	**Söderhamn** .	Hamburg .	4247,0 *2678,0*	1499,19 *945,34*	36,9	1899	St	1	73,40	10,40	4,61	11,58
1547	RNSC	**Soerabaja** . .	Hamburg .	ca. 6915* *ca. 5110**	ca. 2441* *ca. 1804**	26,1	1883	E	1	—	—	—	—
1548	QFPL	**Solide** [1]) . . .	Bremen . .	310,6× *138,1×*	109,65× *48,76×*	55,5	1892	St	.	27,63	5,50	3,19	8,12
1549	RNWB	**Solingen** . .	Hamburg .	11883,6 *7502,9*	4194,92 *2648,52*	36,9	1905	St	2	114,84	14,83	8,29	15,43
1550	RHSP	**Somali** . . .	Hamburg .	7172,2 *4596,5*	2531,79 *1622,56*	35,9	1889	St	1	97,85	12,28	7,13	19,52
1551	RJBG	**Sommerfeld** .	Hamburg .	7381,2 *4734,0*	2605,58 *1671,11*	35,9	1889	St	1	97,50	11,80	6,90	17,07
1552	QHLC	**Soneck** . . .	Bremen . .	3176,0 *1684,4*	1121,13 *594,60*	47,0	1902	St	1	71,40	10,25	4,70	15,77
1553	QGHS	**Sonne** [2]) . . .	Geestemünde	387,6 *79,7*	136,84 *28,15*	79,4	1896	St	.	32,25	6,33	2,95	12,46
1554	RKDC	**Sonneberg** .	Hamburg .	12743,9 *8298,5*	4498,58 *2929,37*	34,9	1894	St	1	108,45	13,86	8,20	17,68
1555	QGFJ	**Sonnenburg** .	Bremen . .	7017,5 *4471,2*	2477,18 *1578,34*	36,3	1896	St	1	95,65	12,78	6,85	13,36
1556	RJPG	**Sonntag** [2]) . .	Geestemünde	443,3 *108,6*	156,47 *38,35*	75,5	1891	E	.	30,63	6,19	3,33	10,67
1557	LRJQ	**Sophia Paulina.** [1])	Husum in Schlesw.	193,5 —	68,29 —	—	1895	E	.	23,02	5,25	2,05	7,80
1558	HFTC	**Sophie** . . .	Danzig . .	1725,3 *1018,6*	609,03 *359,58*	41,0	1882	E	1	55,61	7,98	4,25	8,76
1559	KRCN	**Sophie** . . .	Bremen . .	ca. 4734* *ca. 3156**	ca. 1671* *ca. 1114**	33,3	1888	E/St	1	—	—	—	—
1560	KRDH	**Sophie** [2]) . .	Geestemünde	514,7 *146,9*	181,69 *51,84*	71,5	1889	E	.	35,88	6,62	3,51	10,56
1561	QHJD	**Sophie Rickmers.**	Bremerhaven	10050,4 *6407,8*	3547,77 *2261,94*	36,2	1901	St	2	107,65	13,75	8,00	19,14
1562	KJGP	**Sophie Wessels.** [1])	Emden . .	116,8 —	41,22 —	—	1902	St	.	18,56	4,23	2,00	8,05
1563	RLMC	**Sparta** . . .	Hamburg .	8023,7 *5184,4*	2832,36 *1830,10*	35,4	1899	St	1	91,15	12,85	7,77	13,40
1564	HDGK	**Sparta** . . .	Königsberg	3501,7 *2203,3*	1236,12 *777,78*	37,1	1873	E	1	71,47	9,78	7,05	11,10
1565	QGSJ	**Sperber** . . .	Bremen . .	3582,4 *2260,7*	1264,58 *798,02*	36,9	1899	St	1	71,80	9,48	5,91	13,20
1566	RMCL	**Sperber** . . .	Hamburg .	2891,8 *1682,1*	1020,82 *593,80*	41,8	1869	E	1	65,81	9,24	5,31	9,61
1567	RNVP	**Sperber** [2]) . .	Hamburg .	403,9 *72,0*	142,59 *25,41*	82,2	1905	St	.	32,83	6,34	3,04	12,24
1568	RKJB	**Sperber** [3]) . .	Hamburg .	139,9 *17,9*	49,38 *6,33*	87,2	1878	E	.	19,16	4,21	1,88	5,84

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Dampfer f. d. Taucherbetrieb.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1546	Dreif. Exp.	2 Zyl.	665	*H. M. Gehrckens	H. Schade, Blankenese.	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
1547	. . . . . .	. . . . .	1500	Gustav Diederichsen jun.	A. Fabritz	3 *10*	3 *13*	. *3*	32
1548	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Bugsierges. „Union"	. . . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
1549	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Schuldt, Blankenese.	4 *11*	4 *16*	. *4*	39
1550	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Winiker	4 *14*	3 *24*	2 *13*	60
1551	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Mangelsdorf	4 *10*	3 *14*	. *4*	35
1552	Dreif. Exp.	1 Zyl.	800	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	A. Schwarz, Oldenburg.	3 *5*	2 *6*	. *2*	18
1553	Dreif. Exp.	1 Röhr.	260	Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Nordstern".	Harder II	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1554	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1900	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Renz	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
1555	Vierf. Exp.	2 Zyl.	1250	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	F. Breme, Elsfleth	4 *8*	3 *11*	. *3*	29
1556	Cp.	1 Fb. m.r.Hr.	240	A. Christiansen	O. Hänel, Wulsdorf.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1557	Dreif.Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	150	H. Ch. W. Lüders, Hamburg.	Fr. Clausen	1 *2*	1 *1*	. .	5
1558	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	250	F. G. Reinhold	M. Garbe	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
1559	Dreif. Exp.	2 Zyl.	270	Akt.-Ges. „Atlantic"	C. Manzke, Leer	3 *8*	3 *10*	. *4*	28
1560	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	270	F. Busse	F. Baudeck, Bremerhaven.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1561	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1500	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Walsen, Hamburg.	4 *13*	3 *14*	. *7*	41
1562	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	150	Witwe P. W. Wessels geb. van Diepenbroek.	E. de Vries, Iheringsfehn.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1563	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Lück	3 *11*	3 *9*	. *5*	31
1564	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	609	Marcus Cohn & Sohn	R. Källander	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
1565	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	F. Scholtz	3 *6*	2 *5*	. *3*	19
1566	Exp., 2 zyl.	2 Zyl.	610	J. H. Bögel	G. Stoll	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
1567	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	Gebr. Thomae	H. Wegener, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1568	Zweif. Exp.	1 Zyl.	48	Beckedorf Gebr.	C. Voigt	1 .	1 .	. .	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1569	LMNF	**Sperber**[1] . .	Sonderburg	349,1 *19,4*	123,24 *6,83*	94,4	1892	St	.	30,19	6,00	2,47	9,66
1570	RKHP	**Spezia** . . .	Hamburg .	11751,4 *7533,7*	4148,24 *2659,40*	35,9	1895	St	1	113,16	13,46	8,26	20,32
1571	QGBP	**Spiekeroog**[2].	Bremerhaven	401,8 *109,5*	141,83 *38,64*	72,7	1895	E	.	33,60	6,10	3,02	14,19
1572	RNSV	****Staatssekretär Kraetke.**	Hamburg .	5691,1 *3423,0*	2008,97 *1208,31*	39,9	1905	St	2	79,60	12,24	5,97	16,15
1573	RKTV	**Stade**[3] . . .	Hamburg .	648,3 *40,5*	228,86 *14,30*	93,3	1897	St	.	35,19	6,84	4,26	12,35
1574	KMPD	**†Stade** . . .	Stade . . .	409,1ˣ *230,7ˣ*	144,41ˣ *81,44ˣ*	43,6	1873	E	.	44,25	5,95	2,30	12,80
1575	JRCB	**Stadt Barth** .	Barth . . .	211,9 *111,5*	74,79 *39,37*	47,4	1885	E	.	29,13	4,41	2,04	6,52
1576	KJFT	**Stadt Leer**[3].	Leer . . .	106,7 —	37,67 —	—	1899	St	.	17,09	4,28	2,15	7,54
1577	PBJQ	**Stadt Lübeck**	Lübeck . .	1007,0 *624,0*	355,49 *220,26*	38,0	1884	E	.	39,10	7,14	3,97	6,90
1578	JFGT	**Stadt Memel**.	Stettin . .	830,8 *565,4*	293,29 *199,59*	31,9	1893	St	.	44,32	6,50	3,06	6,50
1579	KGLS	**Stadt Norden**	Norden . .	259,6 *132,3*	91,63 *46,72*	49,0	1872	E	.	29,25	5,81	1,73	6,47
1580	NGVT	**Stadt Oldenburg.**	Oldenburg .	796,6 *432,7*	281,22 *152,75*	45,7	1904	St	.	36,26	7,06	3,70	8,58
1581	LRKN	**Stadt Schleswig.**	Schleswig .	1325,7 *1917,2*	1103,37 *676,77*	38,7	1902	St	.	66,86	10,14	4,18	11,43
1582	JDVC	**Stadt Stolp** .	Stolpmünde	800,6 *415,4*	282,60 *146,64*	48,1	1882	E	.	38,94	6,28	3,48	6,43
1583	JDWG	**Stadt Stralsund.**	Stettin . .	614,1 *339,9*	216,78 *119,98*	44,7	1885	E	1	38,37	6,06	3,16	6,79
1584	KGVQ	**Stadt Witten**	Leer . . .	762,8ˣ *436,5ˣ*	269,26ˣ *154,10ˣ*	42,8	1884	E	.	41,91	5,87	3,16	7,94
1585	QHKV	**Stahleck** . .	Bremen . .	3193,1 *1698,8*	1127,18 *599,69*	46,8	1902	St	1	71,40	10,25	4,72	15,77
1586	RHNK	**Stambul** . .	Hamburg .	7097,8 *4451,9*	2505,52 *1571,51*	37,3	1889	St	1	98,32	12,20	6,72	18,28
1587	KRDV	**Standard** . .	Geestemünde	7734,6 *4950,9*	2730,32 *1747,67*	36,0	1890	E/St	1	94,09	12,26	8,62	21,34
1588	LBMG	**Stein**[3] . . .	Kiel . . .	724,1 *10,3*	255,61 *3,62*	98,6	1904	St	.	34,28	7,92	3,84	17,11

[1]) Betonnungs- und Bereisungsdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1569	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Königliche Regierung, Schleswig.	Ohlsen	2 *1*	1 *2*	. *1*	7
1570	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Ehlers	4 *14*	3 *16*	1 *6*	44
1571	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Carl Ernst Gröschel, Bremerhaven, und B. Grundmann, Geestemünde.	O. Leiß, Langeoog.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1572	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Wagner . .	3 *16*	3 *14*	. *21*	57
1573	Zweif. Exp.	1 Zyl.	668	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Krooß . . .	2 *3*	2 *2*	. .	9
1574	Osc., mehrzyl.	1 Fb.m.r.Hr.	245	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- und Reederei-Ges.	J. Ohreus . . .	2 *2*	1 *2*	. .	7
1575	Zweif. Exp. m.Einspr.-Kd.	1 Zyl. m. r. Hr.	100	*J. N. Rodbertus . .	H. Schlör . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
1576	Cp.	1 Zyl. m. r. Flr.	100	Schleppschiffahrts-Ges. „Dortmund-Ems", G. m. b. H.	B. G. Battermann	1 *1*	1 .	. .	3
1577	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	150	Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Ges.	K. Klingenberg .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
1578	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Schk. m. 2 Frg.	150	Der Kapitän und E. Haubuß.	H. Miersch . .	2 *4*	2 *1*	. *1*	10
1579	2 Cp.	1 Fb. m. Sr.	75	*R. Eiben	A. Buß, Norderney.	1 *3*	1 *1*	. .	6
1580	Exp., 2 zyl.	1 Fb.m r.Hr.	140	*Oldenburger Ziegelverkaufsverein, G.m.b.H.	O. Normann . .	2 *3*	2 *1*	. *1*	9
1581	Dreif. Exp.	2 Fb.	600	H. C. Horn und Mitreeder.	Schäning, Wustrow.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1582	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 zyl. Röhr.	140	Stenzel und Rolke, Stettin.	H. Andreis, Dierhagen.	2 *4*	2 *1*	. *1*	10
1583	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	120	*Wilhelm Lüdke & Co.	E. Schröder, Altwarp.	2 *2*	1 *2*	. *1*	8
1584	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	160	Fr. Halbach, G. m. b. H.	F. Buse, Neermoor.	2 *3*	2 *2*	. *1*	10
1585	Dreif. Exp.	1 Zyl.	800	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	C. Beyersdorff .	3 *5*	2 *6*	. *2*	18
1586	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Deutsche Levante-Linie.	E. Frosch . . .	4 *11*	3 *14*	1 *16*	49
1587	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg, Zweigniederlassung in Geestemünde.	G. Sluiter, Vegesack.	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
1588	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Hinz	1 *4*	2 *1*	. *1*	9

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1589	QGBS	**Steinberger** .	Bremen . .	9909,6 *6381,0*	3498,10 *2252,48*	35,6	1895	St	1	103,27	13,43	8,15	14,03
1590	LCTG	**Steinmann**[1]) .	Kiel . . .	180,1 *53,7*	63,58 *18,97*	70,2	1890	St	.	21,80	5,73	2,14	7,18
1591	QGBC	**Stella** . . .	Bremen . .	1356,6ˣ *833,6ˣ*	478,87ˣ *294,25ˣ*	38,6	1895	St	.	45,84	7,33	4,96	8,24
1592	LMFC	**Stella** . . .	Flensburg .	1329,4 *785,7*	469,29 *277,35*	40,9	1889	St	1	47,22	7,79	3,36	9,06
1593	LMDC	****Stephan** . .	Barth . . .	145,1 *67,3*	51,21 *23,75*	53,6	1886	E	.	22,24	4,62	1,87	5,86
1594	NJGM	**Stephan**[2]) . .	Nordenham	13116,6 *6987,9*	4630,15 *2466,74*	46,7	1902	St	3	119,43	14,71	9,09	27,37
		Stephan, Dr. von *siehe* **Dr. von Stephan.**											
1595	RGTF	**Stockholm** .	Hamburg .	1750,4 *962,5*	617,91 *339,75*	45,0	1885	E	.	55,00	8,25	4,15	10,06
1596	JDQH	**Stockholm** .	Stettin . .	2284,1 *1353,0*	806,30 *477,59*	40,8	1878	E	1	61,22	8,36	4,47	8,96
1597	JCMT	**Stolp**	Stettin . .	756,1 *415,1*	266,91 *146,53*	45,1	18$\frac{56}{84}$	E	.	44,37	5,80	2,82	7,32
1598	JDVW	**Stralsund I** .	Stettin . .	470,9 *260,2*	166,24 *91,86*	44,7	1884	E	1	36,74	5,54	2,42	7,26
1599	QHMC	**Strassburg**[3])	Bremen . .	633,0 *207,7*	223,43 *73,30*	67,2	1902	St	1	37,22	6,96	3,60	15,30
1600	QGST	**Strauss** . . .	Bremen . .	2556,9 *1594,4*	902,60 *562,82*	37,6	1899	St	1	56,56	8,96	5,39	11,20
		Struve, M. *siehe* **M. Struve.**											
1601	QFJL	**Stuttgart** . .	Bremen . .	14299,8 *9063,1*	5047,84 *3199,28*	36,6	1889	St	2	125,50	14,50	9,41	26,80
1602	QGJK	**Stuttgart**[3]) .	Bremen . .	449,4 *125,7*	158,65 *44,36*	72,0	1896	St	.	32,29	6,39	3,12	12,40
1603	QHTF	**Süd**[4]) . . .	Vegesack .	366,4 *189,9*	129,35 *67,03*	48,2	1904	St	.	27,72	6,52	3,00	5,73
1604	LGDJ	**Süllberg** . .	Blankenese	3569,4 *2215,2*	1259,98 *781,98*	37,9	1896	St	1	68,94	9,99	5,45	11,11
1605	RKJN	**Suevia** . . .	Hamburg .	11754,4 *7542,6*	4149,29 *2662,55*	35,8	1896	St	1	113,16	13,46	8,26	20,22
1606	QHFB	****Sui-An** . .	Hamburg .	ca. 4677* *ca. 3244**	ca. 1651* *ca. 1145**	30,6	1899	St	.	—	—	—	—
1607	QHFC	****Sui-Tai** . .	Hamburg .	ca. 4677* *ca. 3244**	ca. 1651* *ca. 1145**	30,6	1899	St	.	—	—	—	—
1608	RJKG	**Sultan** . . .	Hamburg .	7977,7 *5046,4*	2816,12 *1781,38*	36,7	1891	St	1	97,80	12,20	7,13	22,57
1609	QFGM	**Sumatra** . .	Bremen . .	1654,1ˣ *1154,1ˣ*	583,88ˣ *407,41ˣ*	30,2	1889	St	1	52,25	8,43	3,68	9,71

[1]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [2]) Kabeldampfer. — [3]) Fischereidampfer. — [4]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1589	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1650	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	R. Gronau, Lehe	4 *10*	3 *25*	. *3*	45
1590	. . . . . .	. . . . . .	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Pahl, Rendsburg.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1591	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Brehme . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1592	Schbk., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	320	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	V. Petersen . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1593	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	85	Der Kapitän	J. Schlör . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1594	2 dreif. Exp.	2 Zyl. u. 1 Dplend.	2800	Norddeutsche Seekabelwerke, Akt.-Ges.	C. Cornelius . .	6 *36*	7 *58*	2 *16*	125
1595	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	500	*H. M. Gehrckens . .	A. Weber . . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
1596	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	360	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	O. Dieckow, Stepenitz.	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
1597	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	120	*Franz Gribel	R. Beutel . . .	2 *4*	1 *2*	. *1*	10
1598	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	115	*Wilhelm Lüdke & Co.	Ewert, Stralsund	2 *2*	1 *2*	. *1*	8
1599	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	D. Blumenberg, Nordenham.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1600	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	G. Rabien . . .	3 *5*	2 *4*	. *3*	17
1601	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	3000	Norddeutscher Lloyd .	B. Wilhelmi, Bremerhaven.	5 *31*	4 *34*	2 *41*	117
1602	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	A. Wellm, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1603	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Mönis, Marken	1 *14*	1 .	. .	16
1604	Dreif. Exp.	1 Zyl.	540	*H. M. Struve . . .	C. Jessen . . .	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
1605	Exp., 3 zyl.	2 Zyldpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Knaisel . .	4 *12*	3 *16*	1 *6*	42
1606	. . . . . .	. . . . . .	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Calender . .	3 *17*	2 *11*	. *6*	39
1607	. . . . . .	. . . . . .	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Wallis . . .	3 *17*	2 *10*	. *6*	38
1608	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1600	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. A. Burmeister	4 *15*	3 *23*	2 *12*	59
1609	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	330	Norddeutscher Lloyd .	H. Winne . . .	3 *12*	3 *10*	. *13*	41

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1610	RHMT	**Sundsvall** . .	Hamburg .	1877,9 *1175,4*	662,80 *414,91*	37,4	1889	St	.	58,22	8,42	3,72	10,62
1611	JDHR	**Susanne** . . .	Stettin . .	1048,5 *622,7*	370,11 *219,80*	40,6	1872	E	.	45,81	7,03	3,51	7,70
1612	JFDR	**Swinemünde** .	Swinemünde	636,3 *290,8*	224,63 *102,65*	54,3	1891	St	.	43,92	6,56	3,37	8,07
1613	QFJP	**Syfang** . . .	Hamburg .	8199,8 *5231,2*	2894,52 *1846,63*	36,2	1889	St	1	97,25	12,80	7,95	15,86
1614	LKWP	†**Sylt**	Hamburg .	251,3 *106,0*	88,71 *37,43*	57,8	1883	E	.	32,62	4,76	2,06	6,64
1615	RLWD	**Syracusa** . .	Hamburg .	— —	ca. 2429* *ca. 1543**	36,5	1895	St	1	—	—	—	—
1616	RLBC	**Syria**	Hamburg .	10189,6 *6346,7*	3596,92 *2240,40*	37,7	1898	St	1	105,36	13,32	7,88	20,46
1617	QHKS	****Tacheen**[1] .	Bremen . .	ca. 1247* *ca. 703**	ca. 440* *ca. 248**	34,6	1901	St	.	—	—	—	—
1618	RKSJ	**Tai-Fu** . . .	Hamburg .	4755,0 *3017,3*	1678,50 *1065,09*	36,5	1897	St	1	76,55	11,10	6,34	15,87
1619	NGSD	**Tanger** . . .	Oldenburg .	4268,5 *2717,9*	1506,80 *959,40*	36,3	1897	St	1	74,95	10,74	5,71	11,58
1620	QHDV	**Tanglin** . .	Bremen . .	5664,0 *3626,9*	1999,40 *1280,29*	36,0	1900	St	2	84,52	12,53	6,46	12,16
1621	RMSQ	**Tanis**	Hamburg .	16856,5 *10802,2*	5950,34 *3813,19*	35,9	1902	St	2	125,23	15,51	8,70	28,09
1622	QGMJ	**Tannenfels** .	Bremen . .	15115,8 *9819,0*	5335,88 *3466,10*	35,0	1898	St	1	127,23	16,45	8,57	19,51
1623	RGPT	**Taormina** . .	Hamburg .	6903,5 *4431,6*	2436,94 *1564,36*	35,8	1884	E	2	97,30	11,80	7,13	21,94
1624	RJGC	**Tatti**	Hamburg .	1639,0 *1001,4*	578,56 *353,51*	38,9	1891	St	.	59,17	7,50	3,18	10,12
1625	RFGP	**Taucher**[2] . .	Blankenese	47,8ˣ *28,9ˣ*	16,87ˣ *10,21ˣ*	39,5	1861	E	.	15,45	3,39	1,41	4,64
1626	RLHQ	**Taucher Flint II.**[2]	Hamburg .	174,3 *35,6*	61,53 *12,58*	79,6	18$\frac{76}{99}$	H	.	23,13	4,94	2,02	6,96
1627	LNBG	**Taurus** . . .	Flensburg .	3471,6 *2108,7*	1225,47 *744,37*	39,3	1905	St	1	73,20	10,81	4,44	11,54
1628	LMHP	**Taygeta** . . .	Flensburg .	3615,8 *2272,1*	1276,38 *802,06*	37,2	1893	St	1	70,53	10,45	4,29	11,08
1629	RJLK	**Teck**	Hamburg .	1635,1 *868,0*	577,17 *306,40*	46,9	1891	E	1	56,13	8,92	3,59	10,62
1630	RJHK	**Telegraph**[2] .	Hamburg .	415,2 *2,1*	146,57 *0,74*	99,5	1890	St	.	27,30	5,96	4,07	12,26

[1]) Leichterfahrzeug. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1610	Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	*H. M. Gehrckens . .	G. Mahler . . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
1611	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	200	*F. Ivers	A. Bugs	2 *6*	2 *2*	. *1*	13
1612	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	C. Kroll	2 *4*	1 *2*	. *4*	13
1613	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1200	Diederichsen, Jebsen & Co.	H. Degener . .	4 *7*	4 *9*	. *3*	27
1614	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	60	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	B. Jensen . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1615	. . . . . .	. . . . .	1600	Dampfschiffsreederei „Union“, Akt.-Ges.	F. Willhöft . . .	3 *10*	3 *11*	. *4*	31
1616	Vierf. Exp.	2 Zyl.	ca. 1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Puck	4 *12*	4 *16*	2 *9*	47
1617	. . . . . .	. . . . .	350	Norddeutscher Lloyd .	G. Stalman . .	1 *6*	1 *4*	. *4*	16
1618	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Hanseatische Dampfer-Compagnie.	C. Überfeldt . .	2 *12*	2 *11*	. *6*	33
1619	Vbd., 3 zyl.	2 Zyl. m. je 2 Fr. u. r. Hr.	550	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	L. Schumacher, Bremen.	3 *5*	2 *4*	. *3*	17
1620	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	700	Norddeutscher Lloyd .	F. Leuß	3 *14*	3 *14*	. *13*	47
1621	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	H. v. Riegen . .	4 *16*	3 *25*	2 *14*	64
1622	Vierf. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	2600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	C. Maselius, Lienen.	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1623	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1090	*Rob. M. Sloman jun.	F. Voß	4 *6*	3 *10*	. *3*	26
1624	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	L. F. Mathies & Co.	O. Benthaak . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1625	Schbk., 1 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	30	F. M. Harmstorf . .	J. Büttner . . .	1 *2*	1 .	. .	4
1626	Zweif. Exp.	1 Zyl.	ca. 120	Der Kapitän	M. A. Flint . .	1 *2*	1 *2*	. .	6
1627	Dreif. Exp.	2 Zyl.	650	*Vöge & Däcker . .	H. Richelsen . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1628	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*Holm & Molzen . .	H. Schmidt . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1629	Dreif. Exp.	1 Zyl.	360	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	M. Jepsch . . .	2 *5*	2 *4*	. *1*	14
1630	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	E. Breeden . .	1 *2*	2 *2*	. *1*	8

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1631	QCSK	**Tell**[1] . . .	Hamburg .	522,9 —	184,57 —	—	1871	E	.	33,50	6,42	3,77	14,15
1632	RHNL	**Tenedos** . .	Hamburg .	10096,9 *6411,2*	3564,21 *2263,16*	36,5	1889	St	1	104,90	13,28	8,75	24,36
1633	RHTN	**Terschelling**[1]	Hamburg .	381,2 *1,8*	134,57 *0,62*	99,5	1890	E	.	29,17	5,83	3,42	13,72
1634	LMND	**Tertia** . . .	Flensburg .	6191,7 *3954,1*	2185,65 *1395,80*	36,1	1897	St	1	83,54	12,10	5,04	13,38
1635	RNWT	**Teutonia** . .	Hamburg .	8693,3 *5543,4*	3068,74 *1956,82*	36,2	1889	St	2	98,16	12,96	7,96	16,46
1636	JFSQ	**Teutonia** . .	Stettin . .	3950,2 *2474,3*	1394,41 *873,44*	37,4	1884	E	1	72,60	11,00	5,15	10,90
1637	RMHS	**Thalatta**[2] .	Hamburg .	161,8 *60,6*	57,10 *21,40*	62,5	1895	St	.	25,90	4,60	2,43	5,56
1638	QGDJ	**Thalia** . . .	Bremen . .	1318,5 *809,1*	465,43 *285,60*	38,6	1895	St	.	45,94	7,32	4,95	8,22
1639	RMLG	**Thasos** . . .	Hamburg .	5399,8 *3424,3*	1906,14 *1208,79*	36,6	1902	St	1	85,65	12,36	5,62	13,25
1640	RNGW	**Thea**	Hamburg .	ca. 9626* *ca. 6229**	ca. 3398* *ca. 2199**	35,3	1895	St	1	—	—	—	—
1641	RKNS	**Theben** . . .	Hamburg .	13069,7 *8393,3*	4613,59 *2962,83*	35,8	1896	St	2	112,40	14,19	8,18	23,77
1642	RKBJ	**Thekla Bohlen**	Hamburg .	6341,8 *4011,7*	2238,64 *1416,14*	36,7	1894	St	1	88,62	11,60	7,22	14,64
1643	QFMN	**Themis** . . .	Bremen . .	1321,6 *777,0*	466,52 *274,27*	41,2	1891	St	.	48,51	7,29	3,35	8,48
1644	KRJH	**Theodor**[3] . .	Geestemünde	579,7 *189,5*	204,64 *66,90*	67,3	1899	St	.	39,02	6,52	3,39	9,18
1645	JFCV	**Theodor** . . .	Stettin . .	2603,1 *1622,5*	918,88 *572,76*	37,7	1890	St	1	62,73	9,35	4,21	9,86
1646	MDKH	**Theodor Burchard.**	Rostock . .	2167,7 *1292,2*	765,21 *456,15*	40,4	1883	E	1	56,62	8,22	6,03	10,66
1647	LBJR	**Theoder Wille**	Kiel . . .	10387,6 *6758,2*	3666,83 *2385,63*	34,9	1901	St	1	106,87	13,44	8,69	14,11
1648	RMKS	**Therapia** . .	Hamburg .	10709,7 *6764,7*	3780,54 *2387,95*	36,8	1902	St	1	106,87	13,62	7,49	18,14
1649	PBML	**Therese Horn**	Lübeck . .	6361,6 *4036,1*	2245,65 *1424,75*	36,6	1904	St	1	91,50	13,80	5,78	14,00
1650	QHBR	**Theseus** . . .	Bremen . .	2787,8 *1677,4*	984,09 *592,13*	39,8	1900	St	1	65,54	10,05	4,23	11,00
1651	RNKW	**Thessalia** . .	Hamburg .	17129,5 *11023,4*	6046,71 *3891,28*	35,6	1904	St	1	125,27	15,45	8,61	25,40
1652	LBGT	**Thielen**[4] . .	Kiel	360,8 *139,9*	127,35 *49,37*	61,2	1900	St	.	29,91	6,42	2,70	7,99

[1] Schleppdampfer. — [2] Lustfahrzeug. — [3] Fischereidampfer. — [4] Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1631	Zweif. Exp.	1 Zyldpl.	500	VereinigteBugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. v. Riegen . .	1 *3*	2 *3*	. *1*	10
1632	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl.	1900	Deutsche Levante-Linie.	J. Aubel	4 *11*	4 *15*	2 *6*	42
1633	Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	320	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	Lühr Henning .	1 *2*	1 *3*	. *1*	8
1634	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	820	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	A. Martinsen . .	3 *7*	3 *6*	. *3*	22
1635	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Dölling . .	3 *11*	3 *13*	. *5*	35
1636	Zweif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	800	W. Kunstmann . . .	Fr. Dreyer . .	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
1637	. . . . . .	. . . . .	14	Adolf Kirsten	Der Reeder . .	1 *3*	1 .	. .	5
1638	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	W. Wenhold . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1639	Dreif. Exp.	2 Zyl.	897	Deutsche Levante-Linie.	C. G. G. Starke .	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1640	. . . . . .	. . . . .	1250	T. W. C. H. Diederichsen, Kiel.	H. Fulda, Wustrow	4 *9*	4 *11*	. *3*	31
1641	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	1700	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	W. Rickert . . .	4 *14*	3 *17*	2 *11*	51
1642	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	C. Pfeiffer . . .	4 *10*	3 *8*	. *4*	29
1643	Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Connemann, Papenburg.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1644	Dreif. Exp.	2 Flr. m. r. Hr.	350	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	W. Drewes . .	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
1645	Dreif. Exp.	2 K. m. je 2 Frg. u. r. Hr.	400	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	W. Wulf	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
1646	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	300	*Otto Zelck	H. Dedow, Warnemünde.	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
1647	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	1300	H. Diederichsen . . .	J. Coltzau, Twielenfleth.	4 *8*	4 *11*	. *3*	30
1648	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2250	Deutsche Levante-Linie.	A. F. D. Steen .	4 *14*	4 *15*	2 *24*	63
1649	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	950	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	Heinr. Hübsch, Arnis.	3 *8*	2 *6*	. *2*	21
1650	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	A. Peters . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1651	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Bradhering .	4 *16*	4 *22*	2 *25*	73
1652	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Hagge	1 *2*	1 *1*	. .	5

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
		Thielen, v., *siehe* **v. Thielen.**											
1653	MSJF	**Thomas Leigh**	Wismar . .	2184,2 *1234,9*	771,03 *435,92*	43,5	1899	St	1	57,55	9,20	3,99	10,44
1654	RNBQ	**Thor** [1]) . . .	Hamburg .	256,5 —	90,53 —	—	1903	St	.	22,64	5,65	3,10	9,60
1655	LMGK	**Thor**	Sonderburg	597,8 *240,1*	211,03 *84,76*	59,8	1891	St	.	39,56	6,99	2,68	9,06
1656	RNJV	**Thuringia** . .	Hamburg .	17428,9 *11141,9*	6152,39 *3933,10*	36,1	1904	St	1	125,21	15,51	8,70	25,37
1657	LMGJ	**Thyra** . . .	Flensburg .	2807,5 *1734,8*	991,04 *612,40*	38,2	1891	St	1	66,85	9,85	4,00	10,52
1658	RNSB	**Tiberius** . .	Hamburg .	11754,6 *7657,3*	4149,36 *2703,03*	34,9	1905	St	1	109,43	14,62	8,54	14,02
1659	QHNV	**Tide** [2]) . . .	Vegesack .	366,4 *189,6*	129,35 *66,93*	48,3	1903	St	.	27,72	6,52	3,00	5,73
1660	RLJQ	**Tijuca** . . .	Hamburg .	13600,5 *8686,4*	4800,98 *3066,30*	36,1	1899	St	2	114,48	14,10	8,38	19,69
1661	RNLM	**Tilly Russ** . .	Hamburg .	5733,8 *3590,5*	2024,04 *1267,43*	37,4	1905	St	1	88,82	12,59	5,66	13,48
1662	JBDH	**Tilsit**	Stettin . .	857,8 *502,4*	302,81 *177,35*	41,4	18$\frac{56}{90}$	E	.	48,70	6,35	3,67	8,14
1663	RKWP	**Timandra** . .	Hamburg .	3559,7 *2218,5*	1256,57 *783,15*	37,7	1898	St	.	68,46	10,12	4,62	11,35
1664	RKBV	**Tinos**	Hamburg .	6020,6 *3822,7*	2125,29 *1349,42*	36,5	1873	E	1	91,09	11,04	8,22	20,16
1665	RGSB	**Titan** [3]) . . .	Hamburg .	517,3 *18,5*	182,60 *6,53*	96,4	1884	E	.	30,38	6,25	3,68	12,76
1666	RNKF	**Tolosan** . .	Hamburg .	ca. 9320* *ca. 5983**	ca. 3290* *ca. 2112**	35,8	1883	E	1	—	—	—	—
1667	KRGB	**Toni** [4]) . . .	Geestemünde	368,6 *54,8*	130,11 *19,34*	85,1	1892	E	.	31,37	6,29	2,94	11,20
1668	KJMR	**Torum** [5]) . .	Emden . .	99,9 —	35,25 —	—	1901	St	.	17,12	4,32	2,23	5,80
1669	RNLK	**Totti**	Hamburg .	10402,3 *6590,2*	3672,03 *2326,34*	36,6	1883	St	1	115,84	13,16	8,51	21,34
1670	QHTK	**Trautenfels** .	Bremen . .	13236,0 *8474,6*	4672,30 *2991,53*	36,0	1904	St	1	118,34	15,73	8,32	16,56
1671	QFBC	**Trave**. . . .	Bremen . .	14932,8 *7038,9*	5271,27 *2484,74*	52,9	1886	St	2	133,28	14,67	10,50	34,88
1672	PBGW	**Trave**. . . .	Lübeck . .	1744,2 *1080,4*	615,69 *381,37*	38,1	1872	E	.	57,61	7,74	4,03	9,01
1673	HBRV	**Treue** . . .	Memel . .	121,0× *50,5*×	42,70× *17,82*×	58,3	1893	E	.	20,35	4,54	1,99	6,50
1674	QHTC	**Trifels** . . .	Bremen . .	13353,8 *8555,9*	4713,89 *3020,23*	35,9	1904	St	1	118,73	15,72	8,40	19,70

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [3]) Bergungsdampfer. — [4]) Fischereidampfer. — [5]) Lotsendampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1653	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	500	*H. Podeus	Th. Kund, Rostock	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1654	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	287	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiff-fahrt-Ges.	W. Giesegh . .	1 *2*	2 *2*	. *1*	8
1655	Schbk., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	240	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. A. Gydesen .	2 *3*	1 *2*	. *3*	11
1656	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Blaß	4 *16*	4 *22*	2 *25*	73
1657	Schbk., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*F. M. Bruhn	F. M. Bruhn . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1658	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2300	C. Andersen	J. H. Schwaner .	3 *11*	3 *12*	. *4*	33
1659	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	G. Hallfeldt, Grohn.	1 *14*	1 .	. .	16
1660	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Simonsen . .	4 *14*	4 *20*	2 *15*	59
1661	Dreif. Fxp.-Hamm.	2 Zyl.	1000	*Ernst Ruß	H. Korff, Rinkenis	3 *7*	3 *6*	. *2*	21
1662	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Richard Lansert . . .	W. Pust, Pruchten	2 *4*	2 *1*	. *1*	10
1663	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	Adolf Kirsten	H. Osse	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1664	Zweif. Exp.	2 Zyl.	1000	Deutsche Levante-Linie.	F. Zänker . . .	4 *8*	3 *7*	. *3*	25
1665	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	M. Töpper . . .	1 *2*	2 *2*	. *1*	8
1666	. . . . . .	. . . . . .	1000	M. Jebsen	M. Terfehn . .	3 *7*	4 *7*	. *3*	24
1667	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	260	*C. Kämpf	G. Müller, Wulsdorf.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1668	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	90	Ems-Lotsengesellschaft	T. Regendorf, Iheringsfehn.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1669	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1980	Gustav Diederichsen jun.	W. Ziegenmeyer	3 *11*	4 *15*	. *4*	37
1670	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2400	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	P. Pfeiffer, Kreuznach.	4 *11*	4 *32*	. *4*	55
1671	Dreif. Exp.	6 Fb.m.r.Hr.	7500	Norddeutscher Lloyd.	F. Randermann, Bremerhaven.	5 *33*	7 *77*	2 *68*	192
1672	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	260	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	P. G. Meislahn .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
1673	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	150	*Joseph Abelmann . .	G. Horch . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1674	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2075	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	R. Feltrup, Oldenburg.	4 *11*	4 *32*	. *4*	55

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1675	QGRD	**Tringganu** .	Bremen . .	ca. 2793* *ca. 1700**	ca. 986* *ca. 600**	39,1	1890	E	1	—	—	—	—
1676	RKBS	**Triton**[1]) . .	Altona . .	471,7 *110,7*	166,51 *39,08*	76,5	1894	St	.	33,36	6,30	3,24	12,15
1677	QFKD	**Triton** . . .	Bremen . .	1806,2 *1088,2*	637,59 *384,14*	39,8	1890	St	1	54,39	8,02	4,21	9,50
1678	QHDC	**Triton**[2]) . .	Bremen . .	347,8 *23,0*	122,77 *8,10*	93,4	1900	St	.	29,15	5,89	3,26	10,44
1679	RMTK	**Triton**[3]) . .	Hamburg .	ca. 425* —	ca. 150* —	—	1902	W	1	—	—	—	—
1680	HBRP	**Triton**[4]) . .	Memel . .	107,5ˣ *37,0ˣ*	37,93ˣ *13,05ˣ*	65,6	1889	E	.	18,19	4,44	2,08	7,00
1681	LMSH	**Triumpf** . .	Apenrade .	3518,3 *2179,4*	2241,96 *769,34*	38,1	1902	St	1	66,64	10,08	6,22	13,80
1682	RKQD	**Troja**	Hamburg .	7701,8 *4987,1*	2718,75 *1760,46*	35,2	1896	St	1	91,20	12,82	7,65	12,81
1683	QFJD	**Tsimo** . . .	Hamburg .	8015,3 *5136,2*	2829,41 *1813,09*	35,9	1889	St	1	95,78	12,55	7,96	15,24
1684	QGWT	**Tsintau** . . .	Bremen . .	4774,1 *2839,8*	1685,26 *1002,44*	40,5	1900	St	2	77,15	11,40	6,00	15,24
1685	LMQB	****Tsintau** . .	Hamburg .	4499,1 *2767,2*	1588,18 *976,81*	38,5	1891	St	1	72,74	11,65	6,42	14,55
1686	RKHJ	**Tucuman** . .	Hamburg .	13319,4 *8599,2*	4701,76 *3035,51*	35,4	1895	St	2	114,64	14,04	8,30	15,24
1687	QHDF	**Tübingen** . .	Bremen . .	15825,7 *10223,9*	5586,49 *3609,05*	35,4	1900	St	1	115,75	15,14	10,53	20,96
1688	RLKB	**Uarda** . . .	Hamburg .	16291,4 *10350,5*	5750,87 *3653,71*	36,5	1899	St	2	131,44	16,60	8,50	22,56
1689	LBJC	**Ueberall**[5]) .	Kiel . . .	91,5 *1,8*	32,31 *0,62*	98,0	1882	St	.	—	—	—	—
1690	RBMG	**Uhlenhorst** .	Stettin . .	1954,1 *1246,0*	689,81 *439,82*	36,2	1866	E	.	60,81	8,75	4,25	10,15
1691	RLPB	**Umeå**	Hamburg .	3631,9 *2258,1*	1282,07 *797,12*	37,8	1880	E	.	72,97	9,84	5,11	12,76
1692	QGSW	**Undine**[4]) . .	Bremen . .	216,6 *1,6*	76,44 *0,57*	99,3	1899	H	.	22,60	5,60	2,80	7,59
1693	QFWC	**†Union**[6]) . .	Bremen . .	556,9ˣ *346,5ˣ*	196,58ˣ *122,30ˣ*	37,8	1885	E	.	45,60	6,67	2,52	12,70
1694	RMSK	****Unterelbe**[7])	Hamburg .	1774,7 *813,7*	626,47 *287,22*	54,1	1902	St	.	35,65	12,20	5,53	14,59
1695	NFDT	**Unterweser 4**[2])	Bremen . .	147,5ˣ *74,6ˣ*	52,07ˣ *26,34ˣ*	49,4	1868	E	.	22,89	4,60	2,03	7,47

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Schoner mit Motor. — [4]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [5]) Schlepp- und Pumpendampfer. — [6]) Fährdampfer. — [7]) Bergungsdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1675	. . . . . .	. . . . .	600	Norddeutscher Lloyd.	C. Reumer . . .	3 *12*	3 *12*	. *13*	43
1676	Zweif. Exp.	1 Zyl. m. r. Hr.	275	*Johann Cohrs . . .	C. Roth, Altenwerder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1677	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Langhans . .	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
1678	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	320	Norddeutscher Lloyd.	J.Freerks, Bremerhaven.	2 *2*	1 *3*	. *1*	9
1679	Gasolinmotor.		85	Jaluit-Ges.	C. Friedrichsen .	2 *7*	1 .	. *2*	12
1680	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	120	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	M. Arius . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1681	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*M. Jebsen	A. Hansen, Arnis	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
1682	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Pook	3 *11*	3 *9*	2 *5*	33
1683	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1200	Diederichsen, Jebsen & Co.	A. Kirst	4 *9*	4 *10*	. *3*	30
1684	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	750	Norddeutscher Lloyd.	L. Klugkist . .	3 *11*	2 *12*	. *9*	37
1685	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Hansen . . .	3 *11*	3 *13*	. *11*	41
1686	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Hansen . . .	4 *14*	4 *17*	2 *11*	52
1687	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2500	Norddeutscher Lloyd.	H. Morgenstern, Oldenburg.	4 *15*	4 *21*	. *5*	49
1688	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	2500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	R. Petersen . .	4 *15*	4 *18*	1 *7*	49
1689	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Joh. H. Chr. Kolbe . .	J. Koch, Wellingdorf.	1 .	1 .	. .	2
1690	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	375	Emil R. Retzlaff . .	A. Leisener, Hamburg.	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1691	Zweif. Exp.	1 Zyl.	436	*H. M. Gehrckens . .	H. Münstermann	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
1692	Cp.	1 Schk.	130	Norddeutscher Lloyd.	O. Mahlitz, Bangkok.	1 *4*	1 *3*	. *2*	11
1693	Zweif. Exp.	1 Zyl.	150	Bugsierges. „Union“ .	W. Wulff, Geestemünde.	2 *1*	1 *2*	. *1*	7
1694	2 dreif. Exp.	2 Zyl.	600	Nordischer Bergungsverein.	C. Hein, Cuxhaven.	1 *4*	1 *2*	. *1*	9
1695	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	75	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	J. Kehlenbeck, Rekum.	1 *1*	1 *1*	. .	4

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1696	QFGD	**Unterweser 5**[1])	Bremen . .	86,1* *40,8**	30,39* *14,40**	52,6	1888	St	.	18,05	4,04	1,91	6,05
1697	QFPB	**Unterweser No. 7.**[1])	Bremen . .	156,7* *59,6**	55,31* *21,05**	62,0	1891	St	.	20,95	4,86	2,18	7,20
1698	QHCF	**Unterweser 8**[1])	Bremen . .	131,5 —	46,41 —	—	1900	St	.	19,05	4,48	4,53	1,94
1699	QFPT	**Unterweser No. 8.**[1])	Husum i. Schleswig.	141,4 —	49,91 —	—	1892	St	.	21,05	4,50	2,40	7,66
1700	QGTN	**Unterweser 10.**[1])	Bremen . .	433,1 *27,3*	152,89 *9,64*	93,7	1899	St	.	29,12	6,82	3,25	10,00
1701	QDPN	**Unterweser 11.**[1])	Bremen . .	233,6 —	82,45 —	—	1883	E	.	25,54	5,33	2,58	8,27
1702	QHFM	**Unterweser 15.**[1])	Bremen . .	395,0 —	139,43 —	—	1900	St	.	30,44	6,13	3,35	13,72
1703	QFPV	**Unterweser 16.**[1])	Bremen . .	153,1* *62,5**	54,03* *22,08**	59,2	1892	St	.	21,10	4,43	2,35	7,65
1704	QFKC	**Unterweser 18.**[1])	Bremen . .	411,3 *39,8*	145,19 *14,05*	90,3	1882	E	.	31,70	6,00	3,43	8,16
1705	QGKP	**Uranus** . . .	Bremen . .	2747,8 *1677,5*	969,97 *592,15*	39,0	1897	St	1	63,80	9,64	4,28	11,11
1706	NJKV	**Uranus**[2]) . .	Elsfleth . .	488,9 *250,9*	172,60 *88,56*	48,7	1902	St	.	34,00	6,58	3,43	7,40
1707	RFBC	**Uranus** . . .	Hamburg .	2527,8 *1582,4*	892,30 *558,57*	37,4	1870	E	.	65,92	9,36	4,93	11,30
1708	JFGB	**Ursula** . . .	Stettin . .	2586,7 *1589,6*	913,09 *561,14*	38,5	1892	St	1	63,06	9,37	4,24	9,92
1709	LMKT	**Ursus** . . .	Flensburg .	6203,2 *4036,8*	2189,73 *1424,98*	34,9	1897	St	1	85,24	12,40	4,80	14,08
1710	RHCJ	**Valdivia** . .	Hamburg .	6165,7 *3886,4*	2176,48 *1371,90*	37,0	1886	St	1	93,97	11,17	7,23	18,30
1711	RNFP	**Valeria** . . .	Hamburg .	3548,5 *2217,8*	1252,63 *782,88*	37,5	1904	St	.	69,10	10,19	4,66	11,41
1712	LRCV	**Valparaiso** .	Schleswig .	150,4 *60,0*	53,10 *21,20*	60,1	18 75/79	E	.	23,07	4,32	2,07	6,04
1713	RNMG	**Vandalia** . .	Hamburg .	11837,8 *7483,4*	4178,75 *2641,64*	36,8	1905	St	1	114,49	15,10	7,93	15,24
1714	KRGV	**Varel**[2]) . . .	Geestemünde	387,3 *100,2*	136,72 *35,35*	74,1	1895	St	.	32,18	6,35	2,95	11,67
1715	LGMV	**Varuna** . . .	Wismar . .	223,0 *86,3*	78,71 *30,45*	61,3	1864	E	.	36,21	41,41	1,94	7,39
1716	LBFD	**Varus** . . .	Kiel . . .	4254,4 *2654,2*	1501,79 *936,94*	37,6	1881	E	1	81,95	10,40	4,40	11,10

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1696	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	F. Möller, Hammelwarden.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1697	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	E. Fischer, Bremerhaven.	1 *1*	1 *1*	. *1*	5
1698	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	125	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	Fr. Puckhaber, Bremerhaven.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1699	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	160	H. Ch. W. Lüders, Hamburg.	Fr. Wandmaker, Schalkholz.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1700	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	J. Kretzmer, Bremerhaven.	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
1701	Cp.	1 Zyl.	200	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	F. Janssen, Blexen.	1 *2*	1 *2*	. .	6
1702	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	500	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	W. Leiß, Bensersiel.	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
1703	Cp., 2 zyl.	1 Zyl.	160	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	W. Möller, Hammelwarden.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1704	Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	250	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	H. Nannen, Geestemünde.	1 *2*	1 *3*	. *1*	8
1705	Dreif. Exp.	1 zyl. Fb.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Janzen . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1706	Dreif. Exp.	1 Flr. m. Sr.	170	Fischerei-Akt.-Ges. „Weser".	J. Oestreen, Vlaardingen.	1 *15*	2 .	. .	18
1707	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	480	*A. Kirsten	A. Pahl	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1708	Dreif. Exp.	1 liegend. K. m. 3 Frg.	400	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	F. Stöwahse . .	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
1709	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	750	Vöge & Däcker . . .	M. Paulsen . .	3 *6*	3 *7*	. *3*	22
1710	Exp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Lübeke . . .	3 *12*	4 *12*	1 *9*	41
1711	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	550	A. Kirsten	H. Frahm . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1712	Zw. m. Einspr.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	80	H. C. Horn	H. Reincke . .	1 *1*	1 .	. .	3
1713	. . . . . .	. . . . .	1900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Haase . . .	4 *12*	4 *15*	. *5*	40
1714	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	W. Kleinhaus, Papenburg.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1715	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	100	F. G. Volkens, Marne	. . . .	1 *2*	1 *2*	. *1*	7
1716	Cp.	2 Röhr.	1000	*Gebrüder Andersen .	W. Philippi, Rostock.	2 *7*	2 *6*	. *2*	19

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1717	RLFJ	**Varzin** . . .	Hamburg .	12664,1 *8137,0*	4470,43 *2872,35*	35,7	1898	St	2	118,54	14,55	8,61	21,28
1718	QHWM	**Vegesack** [1] .	Bremen . .	412,8 *1,5*	145,70 *0,52*	99,6	1902	St	.	27,66	6,40	3,25	10,10
1719	QFWV	**Vegesack** [2] .	Bremen . .	395,1ˣ *174,2*ˣ	139,48ˣ *61,51*ˣ	55,9	1894	St	.	31,55	6,25	2,93	10,92
1720	LKWM	**Velox**	Hamburg .	2752.2 *1703,9*	971,54 *601,47*	38,1	1883	E	1	63,94	8,63	6,06	10,03
1721	RNJC	**Venetia** . . .	Hamburg .	4861,9 *5359,8*	2987,05 *1892,02*	36,7	1890	St	2	99,67	12,72	6.54	17.08
1722	JDWQ	**Venetia** . . .	Stettin . .	2386,0 *1435,6*	842.27 *506,78*	39,8	1877	E	1	66,82	9,40	4.05	10,70
1723	RHST	**Venezia** . . .	Hamburg .	4420,9 *2783,6*	1560,58 *982,60*	37,0	1881	E	1	78,42	10,32	7,47	11,10
1724	LGND	**Venus** [2] . . .	Altona . .	626,6 *133,0*	221,20 *46,94*	78,8	1904	St	1	35,10	6,78	3,02	15,06
1725	QGLT	**Venus** . . .	Bremen . .	1707,2 *1022,9*	602,63 *361,10*	40,0	1897	St	.	51,54	7,94	5,03	10,02
1726	NJKT	**Venus** [2] . . .	Elsfleth . .	511,5 *263,8*	180,56 *93,12*	48,4	1903	St	.	34,95	6,55	3,44	7,34
1727	LMHC	**Venus**	Flensburg .	3461,3 *2170,2*	1221,84 *766,08*	37,3	1892	St	1	69,99	10,43	4,45	10,48
		Verde, Cap *siehe* **Cap Verde.**											
1728	LCFT	**Verein** . . .	Lübeck . .	141,0 *56,0*	49,76 *19,76*	60,3	1875	E	.	19,78	4,13	2,05	6,14
1729	HFVJ	**Veritas** . . .	Memel . .	1100,1 *642,4*	388,35 *226,78*	41,6	1889	St	1	48,55	6,73	3,48	7,42
1730	RLMJ	**Verona** . . .	Hamburg .	13316,8 *8601,6*	4700.81 *3036,35*	35,4	1899	St	1	112,34	15,54	8,53	15,24
1731	LMNK	**Vesta**	Flensburg .	5209.6 *3342,6*	1839,00 *1179,92*	35,8	1890	E	1	82,11	11,33	5,55	11,56
1732	RGJT	**Vesta**	Hamburg .	2612,3 *1521,4*	922,13 *537.05*	41,8	1882	E	1	61,23	9,18	4,65	12,85
1733	JFNR	**Viadra** . . .	Stettin . .	2683.1 *1638,8*	947,14 *578,49*	38,9	1899	St	1	62,88	9,76	4,29	10,20
1734	NGTP	**Vianna** . . .	Oldenburg .	1134.1 *691,0*	400,33 *243,93*	39,1	1898	St	1	41,32	7,05	3,07	7,68
1735	KHMN	**†Victoria** . .	Leer . . .	778,1 *328,6*	274,68 *116,01*	57,8	1891	St	.	47,98	6,28	2,63	11,90
1736	QFTM	**Vigilant** [2] . .	Bremerhaven	463,2 *150,3*	163,52 *53,04*	67,6	1893	St	.	36,93	6,35	2,95	13,67
1737	NGVR	**Villareal** . .	Oldenburg .	4680,0 *2959,9*	1652,05 *1044,83*	36,8	1903	St	1	79,54	11,80	5,30	13,00

[1] Schleppdampfer. — [2] Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1717	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Schröder . .	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
1718	Dreif. Vbd.-Hamm.	1 Zyl.	400	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	F. Kahle, Strohausen.	1 *2*	1 *2*	. .	6
1719	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	225	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	Chr. Recker, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1720	Schbk.-Zw.	2 Zyl.	360	J. H. Bögel	F. Ahrens . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1721	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	2000	Hamburg-Amerik. Packetf-Akt. Ges.	M. Hoff	3 *12*	4 *15*	2 *18*	54
1722	Schbk., 2 zyl., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	400	W. Kunstmann . . .	J. Radvan, Seedorf.	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
1723	Cp., 2 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	750	A. C. de Freitas & Co.	Ch. Steuer . .	3 *6*	2 *7*	. *3*	21
1724	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	400	*Hinrich Hermann Popp, Hamburg.	H. Marquard . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1725	Dreif. Exp.	1 zyl. Fb.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Cassen . . .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
1726	Dreif. Exp.	1 Flr. m. Sr.	185	Fischerei-Akt.-Ges. „Weser".	W. Wahlmann, Niedernwöhren.	1 *15*	2 .	. .	18
1727	Schbk., 3 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	500	*Schmidt & Hansen .	E. Ahrenkiel, Stollig bei Apenrade.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1728	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	60	August Adolf Heinrich Jäde.	. . . .	1 *1*	1 .	. .	3
1729	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	180	L. Jahn	W. Zollitsch . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
1730	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1600	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	R. Dobronz . .	4 *7*	4 *21*	. *6*	42
1731	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	750-760	*Schmidt & Hansen .	H. Hoeck, Gravenstein.	3 *5*	2 *6*	. *2*	18
1732	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	460	*Adolf Kirsten . . .	H. Toaspern . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1733	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	500	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	P. Raddatz . . .	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
1734	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. 2 Flr. u. r. Fz.	150	Oldenburg - Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	J. Spieker, Westrhauderfehn.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
1735	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	450	Akt.-Ges. „Ems", Emden.	F. Duis, Großefehn.	2 *5*	1 *3*	. *4*	15
1736	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Fb.	280	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	R. Streck . . .	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1737	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Oldenburg - Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	J. Löding, Hamburg.	3 *6*	2 *5*	. *3*	19

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1738	HFWM	**Vineta** . . .	Danzig . .	368,0 *98,7*	129,91 *34,83*	73,2	1898	St	.	29,97	6,00	2,85	8,99
1739	RFSH	**Viola**	Hamburg .	2186,9 *1368,8*	771,99 *483,20*	37,4	1879	E	1	58,49	8,65	4,70	11,18
1740	RNKV	**Virginia** . .	Hamburg .	7229,1 *4516,9*	2551,89 *1594,46*	37,5	1889	St	1	98,90	12,20	6,84	19,50
1741	RNQL	**Virgo**	Hamburg .	2375,7 *1430,6*	838,63 *505,00*	39,8	1898	St	1	55,26	8,72	5,87	12,32
1742	RMND	**Volos** . . .	Hamburg .	5390,5 *3416,9*	1902,84 *1206,15*	36,6	1902	St	1	85,64	12,37	5,61	13,23
		von Stephan, Dr. *siehe* **Dr. von Stephan.**											
1743	LMQG	****v. Thielen** .	Wyk auf Föhr	377,9 *196,0*	133,39 *69,17*	48,1	1900	St	.	32,52	6,10	2,11	6,98
1744	LMJH	**Vorwärts** . .	Apenrade .	2910,1 *1822,3*	1027,26 *643,26*	37,4	1895	St	1	70,24	10,12	3,86	13,20
1745	QHBF	**Vorwärts** 1) .	Bremen . .	106,5 —	37,60 —	—	1900	St	.	17,52	3,84	2,02	6,75
1746	HBRQ	**Vorwärts** 1) .	Memel . .	80,1× *23,2*×	28,26× *8,20*×	71,0	1889	H	.	—	—	—	—
1747	MDCP	**Vorwärts** . .	Rostock . .	115,9× *83,7*×	40,92× *29,55*×	27,8	1877	E	.	21,41	4,19	1,67	5,52
1748	QFPS	† **Vredeborch** 2)	Bremen . .	601,3× *342,9*×	212,25× *121,03*×	43,0	1892	St	.	39,98	6,00	2,90	11,25
1749	QHSW	**Vulcan** . . .	Bremen . .	1683,1 *982,9*	594,13 *346,96*	41,6	1904	St	.	54,80	8,30	3,62	9,70
1750	QGHJ	**Vulcan** 1) . .	Bremen . .	351,4 *35,1*	124,05 *12,41*	90,0	1896	St	.	29,16	5,75	3,22	10,47
1751	RJMG	**Vulcan** 1) . .	Hamburg .	544,4 —	192,18 —	—	1891	E	.	32,80	6,70	3,90	14,29
1752	JDWN	**Waldeck** 3) .	Stettin . .	80,4 *5,4*	28,38 *1,89*	93,3	1872	E	.	22,43	3,46	2,03	5,71
1753	MSJT	**Walfisch** 1) 4) .	Wismar . .	142,3 *0,3*	50,22 *0,11*	99,8	1905	St	.	18,85	4,94	2,18	6,89
1754	HWMJ	**Walkyre** 1) .	Düsseldorf.	160,1 —	56,50 —	—	1901	St	.	21,52	4,66	2,28	8,41
1755	KRJN	**Walter** 5) . .	Geestemünde	588,4 *214,8*	207,70 *75,82*	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68
1756	NHSB	**Wangeroog** 6).	Wangeroog	55,4 *23,1*	19,55 *8,15*	58,3	1901	H	.	14,73	4,22	1,14	1,96
1757	NGWJ	****Wangerooge.** 2)	Oldenburg .	449,5 *91,0*	158,68 *32,14*	79,8	1905	St	.	33,56	6,24	2,06	7,79

1) Schleppdampfer. — 2) Fährdampfer. — 3) Schlepp- und Passagierdampfer. — 4) Eisbrecher. — 5) Fischereidampfer. — 6) Schaluppe (Fähre) mit Petroleummotor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1738	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	300	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Doerks, Hela	1 *3*	1 *1*	. *2*	8
1739	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	420	*Adolf Kirsten . . .	C. Hoberg . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1740	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	2000	Hamburg-Amerik. Paketf.-Akt.-Ges.	Rauschenplat . .	4 *12*	4 *15*	2 *15*	52
1741	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	700	Hamburg-Amerik. Paketf.-Akt.-Ges.	H. Botsch . . .	3 *7*	2 *4*	1 *4*	21
1742	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Deutsche Levante-Linie.	J. Krohn, Blankenese.	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1743	2 Cp.	1 Sr.	180	Wyk'er Dampfschiffsreederei-Ges. (*Julius Volquardsen).	J. B. Maart . .	1 *2*	1 *1*	. *1*	6
1744	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	575	*M. Jebsen	C. Ulderup . .	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
1745	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	110	*Joh. Hinr. Freudenberg.	H. Huismann, Blumenthal.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1746	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	65	*Wilhelm Schütz, Schmelz.	F. Langanke . .	1 *1*	1 .	. .	3
1747	Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	48	*Robert Froschauer .	A. Froschauer .	1 *1*	1 .	. .	3
1748	2 Cp., 2 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	250	Bugsierges. „Union" .	D. Rose, Geestemünde.	2 *1*	1 *2*	. *1*	7
1749	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Siemers, Emden.	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
1750	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	Norddeutscher Lloyd .	H. Löwe, Bremerhaven.	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
1751	Zweif. Exp.	1 Zyl.	525	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Elfers . . .	1 *3*	2 *2*	. *1*	9
1752	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	90	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	K. Retzlaff, Gr. Ziegenort.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1753	Zweif. Exp.	1 Zyl. m. Fb. u. Hr.	165	Hafenamt der Stadt Wismar.	W. Ahrens . .	1 *1*	1 .	. .	3
1754	Cp.	1 zyl. Röhr.	185	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	L. Stock, Sliedrecht.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1755	Dreif. Exp.	2 Flr. m. r. Hr.	340	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	H. Heuer . . .	1 *15*	2 *1*	. .	19
1756	Petroleummotor.		20	Der Kapitän	B. F. Warrings, Friedrichsschleuse	1 *1*	. .	. .	2
1757	Zweif. Exp.	1 Zyl. m. 2 Flr. u. r. Hr.	220	Großherzogl. Oldenburg. Eisenbahn-Direktion.	T. O. Eims, Carolinensiel.	1 *3*	1 *1*	. .	6

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1758	MSJV	**Warnow** . .	Wismar . .	4591,4* *2920,1**	1622,39* *1031,85**	36,4	1883	E	1	—	—	—	—
1759	QJBR	**Wartburg** . .	Bremen . .	12168,5 *7844,8*	4295,48 *2769,20*	35,5	1905	St	2	118,00	15,82	7,59	19,52
1760	QHRL	**Wartenfels** .	Bremen . .	12761,3 *8166,1*	4504,75 *2882,63*	36,0	1903	St	1	114,37	15,48	8,36	19,04
1761	RJWB	**Washington** .	Hamburg .	11815,5 *7533,3*	4170,87 *2659,26*	36,2	1894	St	1	107,97	13,76	9,16	25,00
1762	QFTR	**Waterkant**[1] .	Bremerhaven	383,0 *74,3*	135,22 *26,23*	80,6	1893	St	.	32,51	6,35	2,98	11,71
1763	LMCR	**Wega**	Flensburg .	2375,6 *1476,7*	838,59 *521,27*	37,8	1885	E	1	61,05	9,15	4,27	10,09
1764	HBRW	**Wega**	Memel . .	133,3× *54,7×*	47,05× *19,32×*	59,0	1892	E	.	19,91	4,96	1,93	6,50
1765	QFMD	**Weimar** . . .	Bremen . .	14152,3 *8996,4*	4995,77 *3175,73*	36,4	1891	St	2	126,00	14,61	9,08	26,53
1766	QGTD	**Weissenfels** .	Bremen . .	10854,3 *6963,2*	3831,58 *2458,02*	35,8	1899	St	1	108,90	14,02	8,37	16,47
1767	QHGS	**Welle**[2] . . .	Vegesack .	332,6 *170,1*	117,40 *60,04*	48,9	1901	St	.	26,32	6,52	3,00	5,72
1768	QHPL	**Werdenfels** .	Bremen .	12681,8 *7962,5*	4476,68 *2810,75*	37,2	1903	St	1	114,57	15,46	8,32	19,75
1769	JFPR	**Werner** . . .	Stettin . .	252,2 *107,2*	89,03 *37,85*	57,5	1900	St	.	30,57	5,42	2,28	7,01
1770	QHBT	**Weser**[1] . .	Bremerhaven	512,4 *179,0*	180,89 *63,18*	65,1	1900	St	1	36,10	6,82	2,54	8,68
		Wessels Ww., P. W. *siehe* **P. W. Wessels Ww.**											
1771	QHTJ	**West**[2] . . .	Vegesack .	366,4 *189,9*	129,34 *67,04*	48,2	1904	St	.	27,72	6,52	3,00	5,73
1772	LMCP	**†Westerland** .	Munkmarsch	242,5 *102,5*	85,61 *36,18*	57,7	1885	E	.	32,18	4,74	2,07	7,33
1773	KJCR	**Westfalen**[3] .	Emden . .	86,8 —	30,66 —	—	1899	E	.	17,11	4,10	1,83	6,40
1774	KRJT	**Westfalen** . .	Geestemünde	6753,4 *4335,9*	2383,95 *1530,58*	35,8	1900	St	1	88,87	12,57	5,01	14,64
1775	HWBP	**Westfalia** . .	Cöln a. Rh.	2823,3 *1709,2*	996,64 *603,35*	39,5	1899	St	1	69,78	10,37	3,90	10,52
1776	QFHR	**Westphalia** .	Hamburg .	8768,0 *5597,2*	3095,09 *1975,81*	36,2	1889	St	1	97,85	13,04	8,05	16,42
1777	KGLV	**Westphalia** .	Stolpmünde	1622,3 *1128,1*	572,66 *398,23*	30,5	1879	E	1	58,47	7,20	3,58	8,37
1778	PBKQ	**Wiborg** . . .	Lübeck . .	1501,7 *923,0*	530,12 *325,81*	38,5	1891	St	.	59,28	7,68	3,66	9,02
1779	QHKF	**Wien**[1] . . .	Bremen . .	625,5 *219,1*	220,79 *77,34*	65,0	1901	St	1	37,18	6,94	3,60	14,68

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1758	2 zweif. Exp.	3 Zyl.	ca. 860	Dampfschiffs-Ges. „Warnow", G.m.b.H.	R. Fretwurst, Dändorf.	3 *5*	2 *6*	. *2*	18
1759	Vierf. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	2100	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	L. Schmidt . .	4 *11*	4 *15*	. *4*	38
1760	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	W. Rode . . .	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
1761	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1800	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	W. Schleemilch .	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
1762	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Fb.	275	Adolf Ferdinand Heyne	C. Modersitzki .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1763	Schbk.-Zw.	2 Fb. m. r. Hr.	420	*Holm & Molzen . .	O. Schacht . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1764	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	120	Joh. Friedr. Ancker, Ruß.	Eulenstein . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1765	Dreif. Exp., 3 zyl.	3 zyl. Fb. m. r. Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd .	A. Traue, Bremerhaven.	5 *31*	4 *34*	2 *41*	117
1766	Vierf. Exp.	2 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	P. Schmidt, Elsfleth.	4 *11*	3 *27*	. *4*	49
1767	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	G. Wilharm, Meerbeck.	1 *14*	1 .	. .	16
1768	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2300	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Sandstedt . .	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
1769	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	120	Dampfschiffs-Ges. „Gotzlow" m. b. H.	A. Dittmann . .	2 *1*	2 *1*	. .	6
1770	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	360	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	C. Bojahr . . .	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
1771	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Stahlhut, Raderhorst.	1 *14*	1 .	. .	16
1772	Cp.	1 Röhr. m. r. Hr.	75	Sylter Dampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*Friedr. Erichsen, Westerland).	P. Christiansen, Westerland.	1 *2*	1 *1*	. *2*	7
1773	Zweif. Exp.	1 Zyl.	120	Schulte & Bruns, Papenburg.	D. Voget . . .	1 *1*	1 .	. .	3
1774	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	870	*Johann Stadtlander .	R. Ahrens, Dierhagen.	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
1775	2 dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	550	Rhein- und See-Schifffahrts-Ges.	C. Pahnke, Barth	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
1776	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Burmeister .	3 *11*	3 *13*	. *5*	35
1777	Hoch-u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 zyl. Röhr.	345	Stenzel und Rolke, Stettin.	H. Brasack, Stettin	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1778	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	260	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	P. H. Karstedt .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
1779	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Sassen, Nordenham.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Raumgeh. in % d. Br.-Raumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1780	QFKH	**Wik**	Hamburg .	7995,3 *5127,1*	2822,35 *1809,88*	35,9	1890	St	1	95,70	12,55	7,96	15,24
1781	QHFP	**Wildenfels** .	Bremen . .	15602,4 *10082,5*	5507,64 *3559,12*	35,4	1901	St	1	127,74	16,78	8,69	19,05
1782	LBJS	**Wilhelm** . .	Kiel . . .	777,4 *465,8*	274,43 *164,41*	40,1	1882	E/St	.	38,17	6,42	3,70	6,41
1783	MSHT	**Wilhelm Behrens.**	Wismar . .	4231,8 *2718,9*	1493,81 *959,76*	35,8	1897	St	1	47,78	10,82	4,63	12,20
1784	JFPQ	**Wilhelm Lüdke.**	Stettin . .	648,1 *355,2*	228,78 *125,38*	45,2	1895	St	1	37,85	6,48	2,97	7,51
1785	PBLG	**Wm. Minlos** .	Lübeck . .	2157,9 *1371,8*	761,73 *484,25*	36,4	1879	E	.	67,02	8,19	4,90	9,45
1786	RNTP	**Wilhelm Oelssner.**	Hamburg .	3207,1 *1966,9*	1132,09 *694,33*	38,7	1905	St	1	74,96	10,87	4,58	12,76
1787	RNPQ	**Wilhelmine** [1]	Hamburg .	189,0 —	66,71 —	—	1901	St	.	19,98	5,04	2,81	8,05
1788	KHTP	**Wilhelmshaven.** [2]	Wilhelmshaven.	480,7 *100,8*	169,68 *35,59*	79,0	1896	St	.	33,72	6,40	3,18	9,60
1789	QFVL	****Willehad** .	Bremen . .	13488,2 *8532,5*	4761,34 *3011,96*	36,7	1894	St	2	117,36	14,03	8,29	23,78
1790	QHVG	**William** [2] . .	Bremerhaven	496,1 *151,2*	175,14 *53,38*	69,5	1904	St	1	35,25	6,66	3,32	13,76
1791	QDVG	**†Willkommen**	Bremen . .	1244,4 *555,6*	439,27 *196,13*	55,4	1884	E	.	53,90	7,76	3,28	14,60
1792	KRCG	**Willkommen**	Geestemünde	8896,4 *5661,5*	3140,43 *1998,51*	36,4	1887	St	1	95,91	12,57	9,68	22,56
1793	RLMV	**†Willkommen**	Hamburg .	1444,8 *578,6*	510,03 *204,26*	60,0	1895	St	.	66,98	8,02	2,72	19,08
1794	QGCF	**Willy** [2] . . .	Bremerhaven	386,5 *93,6*	136,42 *33,04*	75,8	1895	St	.	32,17	6,35	2,95	11,67
1795	QHWD	**Wilma** [3] . .	Vegesack .	21,9 *2,6*	7,73 *0,92*	88,1	1904	H	.	9,22	3,66	1,18	1,76
1796	JDSN	**Wipper** . . .	Stettin . .	1455,4 *832,7*	513,77 *293,93*	42,8	1880	E	.	49,68	7,48	3,53	9,57
1797	KPGQ	**Witt&Bartels** [2]	Cranz, Kreis Jork.	428,8 *112,9*	151,35 *39,87*	73,7	1891	St	.	31,03	6,20	3,37	8,09
1798	QFVH	****Wittekind** .	Bremen . .	15978,0 *10217,3*	5640,24 *3606,72*	36,1	1894	St	2	135,65	14,10	8,36	23,78
1799	RKHD	**Wittenberg** .	Bremen . .	10450,8 *6692,9*	3689,12 *2362,61*	36,0	1895	St	2	108,12	12,80	8,00	20,67
1800	JFNW	**Wörth** . . .	Stettin . .	251,8 *92,1*	88,87 *32,49*	63,4	1896	St	.	26,86	5,32	2,32	7,19
1801	QHNP	**Woge** [4] . . .	Vegesack .	366,4 *189,8*	129,35 *67,01*	48,2	1903	St	.	27,22	6,52	3,00	5,73

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Fischerkutter mit Hilfsmotor. — [4]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1780	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1200	T. W. C. H. Diederichsen, Kiel.	H. Carstens . .	4 *8*	4 *9*	. *2*	27
1781	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	W. Reising, Oldenburg.	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1782	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	80	Sartori & Berger . .	Reekmann, Hamburg.	2 *3*	2 *1*	. *1*	9
1783	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr. m. r. Fr.	550	*H. Podeus	H. Harder, Warnemünde.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1784	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	270	Wilhelm Lüdke . . .	R. Laasch, Altwarp.	2 *3*	1 *2*	. .	8
1785	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	400	*Wm. Minlos	A. Rahloff . . .	3 *4*	2 *2*	. *2*	13
1786	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	750	Gerhard & Hey . . .	F. Sander . . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1787	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	275	Petersen & Alpers, G. m. b. H.	J. Suhr	1 *1*	1 *1*	. .	4
1788	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	280	Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven" m. b. H.	Hibben, Barkel .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1789	2 dreif. Exp.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2500	Norddeutscher Lloyd .	P. Obenauer . .	5 *20*	4 *26*	2 *24*	81
1790	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	*Grundmann & Gröschel, Geestemünde.	G. Löwner, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1791	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	500	Norddeutscher Lloyd .	G. Ahlers, Bremerhaven.	2 *3*	1 *4*	. *2*	12
1792	Dreif. Exp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg, Zweigniederlassung in Geestemünde.	L. Lotze, Hamburg.	4 *10*	3 *13*	. *3*	33
1793	Zweif. Exp.	1 Zyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Fölser . . .	2 *5*	2 *6*	. *1*	16
1794	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	280	*C. C. H. Bösch . . .	W. Dieckmann, Westrhauderfehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1795	Benzinmotor.		11	Hinrich von Lübke .	Der Reeder . .	1 *3*	. .	. .	4
1796	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	240	*Franz Gribel	E. Bode	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1797	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Der Vorstand der Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	Boldt	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1798	2 dreif. Exp.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2500	Norddeutscher Lloyd .	J. Willemsen, Bremerhaven.	5 *23*	4 *26*	2 *29*	89
1799	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Norddeutscher Lloyd .	H. Rehm, Bremerhaven.	4 *17*	3 *16*	2 *13*	55
1800	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	230	C. Feuerloh	E. Petry, Ziegenort.	2 *2*	1 *2*	. *2*	9
1801	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Sölter, Meerbeck.	1 *14*	1 .	. .	16

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats-hafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Register-tons.	Unterschied zw. Br. u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1802	QGDP	**Wolfsburg** . .	Bremen . .	7051,8 *4517,6*	2489,29 *1594,73*	35,9	1896	St	1	94,74	12,90	6,88	13,42
1803	PBJK	**Wolga** . . .	Stettin . .	3111,9 *1961,2*	1098,50 *692,29*	37,0	1882	E	1	66,78	8,96	6,52	12,30
1804	LGMD	**Wollin**[1]) . .	Altona . .	464,5 *123,9*	163,97 *43,75*	73,3	1903	St	.	34,60	6,50	3,16	14,10
1805	RNMS	**Woltmann**[2]) .	Hamburg .	110,9 —	39,15 —	—	1882	St	.	17,64	4,55	2,45	6,70
1806	QGVM	**Wong Koi** . .	Bremen . .	ca.5031* *ca.3159**	ca. 1776* *ca. 1115**	37,2	1896	St	1	—	—	—	—
1807	RMTQ	**Wotan** . . .	Hamburg .	4667,1 *2947,7*	1647,48 *1040,55*	36,8	1903	St	1	79,50	11,96	5,70	12,95
		Wrede, Gebr. *siehe* **Gebr. Wrede.**											
1808	QHRT	**Württemberg**[1])	Bremen . .	716,2 *220,1*	252,83 *77,69*	69,3	1903	St	.	41,26	6,86	2,99	18,32
1809	QHDN	**Würzburg** . .	Bremen . .	14406,0 *9196,3*	5085,31 *3246,30*	36,2	1900	St	2	122,58	14,36	8,36	25,06
1810	QHML	**Würzburg**[1]) .	Bremen . .	633,6 *208,6*	223,68 *73,62*	67,1	1902	St	1	37,22	6,96	3,61	15,30
1811	QGCN	**Wulsdorf**[1]) .	Bremen . .	397,7 *86,4*	140,40 *30,49*	78,3	1895	St	.	31,20	6,28	3,02	10,87
1812	LKSD	**†Wyk-Föhr** .	Wyk a. Föhr	208,7 *108,1*	73,69 *38,14*	48,2	1878	E	.	33,58	4,16	2,13	6,73
1813	RLKP	**Zanzibar** . .	Hamburg .	3596,6 *2214,0*	1269,61 *781,56*	38,4	1899	St	1	69,16	9,80	6,08	15,07
1814	PBLC	**Zar**	Lübeck . .	2485,2 *1556,5*	877,27 *549,43*	37,4	1896	St	.	61,18	9,04	4,11	10,51
1815	RNSQ	**Zephiros** . .	Hamburg .	ca 7011* *ca.5159**	ca. 2475* *ca. 1821**	26,4	1883	E	2	—	—	—	—
1816	QHND	****Zieten** . . .	Bremen . .	22850,8 *14132,3*	8066,35 *4988,69*	38,2	1902	St	2	136,91	16,90	10,92	41,86
1817	HFVQ	**Zoppot** . . .	Danzig . .	1115,2 *647,5*	393,67 *228,56*	41,9	1891	St	.	42,05	7,05	3,52	7,95

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1802	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	F. Nehls	4 *8*	3 *11*	. *3*	29
1803	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	440	Neue Dampfer-Compagnie. Akt.-Ges.	K. Scherwinsky .	2 *7*	2 *4*	. *2*	17
1804	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	375	*Andreas Radmann .	Eggerstedt, Finkenwerder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1805	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	267	Otto Thormählen . .	H. Schnudt . .	1 *1*	1 .	. .	3
1806	. . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	W. Reher . . .	3 *11*	3 *11*	. *11*	39
1807	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	800	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	W. Strecker . .	3 *7*	2 *6*	. *3*	21
1808	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	G. Burgeleit, Nordenham.	1 *7*	2 *2*	. *1*	13
1809	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2200	Norddeutscher Lloyd .	H. Hattorf, Bremerhaven.	4 *16*	4 *22*	2 *6*	54
1810	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	C. de Wall, Großefehn.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1811	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	E. Otten, Dorumersiel.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1812	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	60	Wyker Dampfschiffsreederei (*Julius Volquardsen).	J. Volquardsen .	1 *2*	1 *1*	. *1*	6
1813	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	Wm. O'Swald & Co.	G. Altschwager .	3 *8*	3 *6*	. *3*	23
1814	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	415	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	J. Elfers	2 *5*	2 *4*	. *2*	15
1815	. . . .	. . . . .	1500	M. Jebsen	B. Eberhardt, Apenrade.	3 *11*	3 *14*	. *4*	35
1816	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	6500	Norddeutscher Lloyd .	F. v. Binzer, Hamburg.	5 *33*	5 *53*	2 *59*	157
1817	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	250	F. G. Reinhold . . .	F. Scharping, Stolpmünde.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11

X. Verzeichnis
derjenigen deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe,

welche auf Grund der Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 15. April 1879, 29. November 1888 und 30. März 1895 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1879 Seite 288, 1888 Seite 953, 1895 Seite 96) vermessen sind.

(Abgeschlossen am 31. März 1906.)

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	QGBR	Aachen	Bremen	11051,8	8205,5	2896,54	25,8
2	RLSJ	Abessinia	Hamburg	20565,6	15833,9	5589,36	23,0
3	RLVB	Acilia	Hamburg	20473,1	15709,8	5545,56	23,3
4	LMBF	Activa	Bremen	1597,8	1036,0	365,71	35,2
5	RMWJ	Adelheid Menzell	Hamburg	5882,9	4322,2	1525,74	26,5
6	RPBD	Adjutant	Hamburg	644,7	290,1	102,40	55,0
7	RNTK	Admiral	Hamburg	18043,8	11649,6	4112,31	35,4
8	RNQC	Admiral v. Tirpitz	Hamburg	5989,1	4241,0	1497,07	29,2
9	LMDQ	Adolf	Flensburg	2737,8	1926,3	679,98	29,6
10	QDTC	Africa	Bremen	6210,6	4581,1	1617,13	26,2
11	RKDW	Albano	Hamburg	10776,3	8038,6	2837,63	25,4
12	RLMW	Albenga	Hamburg	12245,7	9343,2	3298,15	23,7
13	MDSH	Albert Clement	Rostock	3767,0	2707,3	955,67	28,1
14	RKJT	Alesia	Hamburg	15002,0	10486,0	3701,56	30,1
15	RLVW	Alexandria	Hamburg	20460,9	15687,6	5537,72	23,3
16	LMJF	Alfred Menzell	Flensburg	3983,2	2997,8	1058,23	24,7
17	LMNP	Algieba	Flensburg	5501,1	4172,8	1472,99	24,1
18	PBJR	Alice Krohn	Lübeck	1834,5	1349,8	476,47	26,4
19	RJGK	Aline Woermann	Hamburg	6735,2	4641,1	1638,30	31,1
20	LMSG	Alpha	Apenrade	4524,4	3387,8	1195,90	25,1
21	RMSC	Altona	Hamburg	14668,6	11362,3	4010,89	22,5

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
		des Dampfschiffs.		Bruttoraumgehalt.	Nettoraumgehalt.		Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
				Kubikmeter.	Kubikmeter.	Registertons.	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
22	RGCN	Amalfi	Hamburg	6804,6	5237,7	1848,91	23,0
23	RNQJ	Amalie	Hamburg	282,7	127,2	44,90	55,0
24	RKLQ	Ambria	Hamburg	14957,7	10438,1	3684,65	30,2
25	QFTG	America	Bremen	8755,2	6374,3	2250,13	27,2
26	LMCD	Amigo	Apenrade	3468,0	2293,0	809,42	33,9
27	LMGS	Amoy	Flensburg	3036,6	2108,3	744,23	30,6
28	RKNC	Andalusia	Hamburg	15700,4	11267,0	3977,25	28,2
29	QHLM	Andree Rickmers	Bremerhaven	4855,0	3424,0	1208,67	29,5
30	RJNP	Andros	Hamburg	5288,1	3816,3	1347,15	27,8
31	RNGC	Angelica zum Bach	Hamburg	5149,7	3948,2	1393,71	23,3
32	QHRF	Anghin	Bremen	4705,6	3242,4	1144,57	31,1
33	RMNL	Anhalt	Hamburg	4954,5	3626,5	1280,16	26,8
34	MSHR	Anna Podeus	Wismar	4231,9	3095,2	1092,60	26,9
35	MSJQ	Anna Tiede	Wismar	4841,5	3741,4	1320,71	22,7
36	LMGP	Apenrade	Apenrade	2759,1	1995,1	704,27	27,7
37	RMHT	Apolda	Hamburg	15830,9	10665,4	3764,89	32,6
38	RMFP	Arabia	Hamburg	12459,8	9448,2	3335,22	24,2
39	RKPG	Aragonia	Hamburg	14837,6	10316,5	3641,72	30,5
40	RKPL	Arcadia	Hamburg	15687,7	11341,0	4003,37	27,7
41	QJBL	Arensburg	Bremen	12574,7	9332,9	3294,51	25,8
42	QHFJ	Argenfels	Bremen	16254,0	12020,7	4243,31	26,0
43	QFHT	Argos	Hamburg	5169,9	3719,9	1313,13	28,0
44	RKML	Armenia	Hamburg	15701,0	11311,5	3992,96	28,0
45	RMBD	Artemisia	Hamburg	20500,9	15720,7	5549,41	23,3
46	RHGN	Ascania	Hamburg	5891,4	4168,6	1471,52	29,2
47	RHCM	Asti	Hamburg	5085,9	3377,4	1192,22	33,6
48	RKLN	Augsburg	Hamburg	13960,8	10445,8	3687,37	25,2
49	RKLW	Auguste	Stettin	4065,0	2946,5	1040,12	27,5
50	QDTS	Australia	Bremen	6259,3	4619,5	1630,68	26,2
51	QHSN	Axenfels	Bremen	12903,7	9098,9	3211,92	29,5
52	RHBF	Babelsberg	Hamburg	6249,2	4447,3	1569,89	28,8
53	RMQW	Badenia	Hamburg	21019,2	16131,4	5694,39	23,3
54	QGNV	Bärenfels	Bremen	15979,7	11841,2	4179,94	25,9
55	RKWS	Bahia	Hamburg	14045,1	10676,4	3768,77	24,0
56	QGJC	Barbarossa	Bremen	30588,0	20034,6	7072,22	34,5
57	RKPD	Barcelona	Hamburg	15695,6	11364,2	4011,57	27,6
58	RPBH	Bastia	Hamburg	4419,8	3080,7	1087,49	30,3
59	RLHP	Batavia	Hamburg	32502,7	24753,1	8737,84	23,8
60	QFBS	Bayern	Bremen	14440,8	9875,1	3485,20	31,6

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
		des Dampfschiffs.		Brutto-raum-gehalt.	Netto-raumgehalt.		Unter-schied zw. Brutto- u. Netto-raumgehalt in Pro-zenten des Brutto-raum-gehalts.
				Kubik-meter.	Kubik-meter.	Register-tons.	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
61	RLSK	Bergedorf	Hamburg	14871,1	10420,4	3678,40	29,9
62	RNHM	Berlin	Hamburg	14970,6	11265,6	3976,76	24,7
63	RHDJ	Berthilde	Hamburg	1469,7	822,5	290,33	44,0
64	LMSJ	Bêta	Apenrade	4574,9	3398,1	1199,53	25,7
65	RLHD	Bethania	Hamburg	26102,0	19605,9	6920,88	24,9
66	RLMG	Bianca	Hamburg	4017,3	2669,2	942,23	33,6
67	RLBT	Bielefeld	Hamburg	14891,1	10615,5	3747,27	28,7
68	RMNQ	Blücher	Hamburg	36528,7	23375,3	8251,48	36,0
69	RHQJ	Bolivia	Hamburg	7682,3	5518,8	1948,14	28,2
70	QGFB	Borkum	Bremen	13924,1	10441,2	3685,74	25,0
71	QHMN	Borneo	Bremen	6252,7	4446,9	1569,76	28,9
72	RNQW	Borussia	Hamburg	20565,7	13972,6	4932,33	32,1
73	RLGT	Bosnia	Hamburg	26148,9	19907,0	7027,17	23,9
74	QHKM	Brandenburg	Bremen	21794,3	15085,9	5325,31	30,8
75	MSJR	Brema	Bremen	6034,7	4622,3	1631,67	23,4
76	QGKH	Bremen	Bremen	33603,8	23018,8	8125,63	31,5
77	QHJW	Breslau	Bremen	21772,9	15162,6	5352,40	30,4
78	RLHC	Brisgavia	Hamburg	18549,1	13962,9	4928,90	24,7
79	RJVH	Brunhilde	Hamburg	3861,1	2772,9	978,83	28,2
80	RNBT	Bruno Menzell	Hamburg	4440,5	3352,5	1183,43	24,5
81	RMNV	Bürgermeister	Hamburg	17338,6	11657,4	4115,07	32,8
82	RHWL	Bundesrath	Hamburg	6585,0	4361,1	1539,47	28,3
83	PBLM	Bylgia	Lübeck	5875,1	4302,0	1518,61	26,8
84	RMBG	C. Ferd. Laeisz	Hamburg	16715,4	12530,0	4423,09	25,0
85	RHWM	Calabria	Hamburg	8712,8	6209,8	2192,06	28,7
86	RHWT	Caledonia	Hamburg	8988,0	6188,8	2184,65	31,1
87	RNWS	Canadia	Hamburg	6928,4	5039,0	1778,77	27,3
88	RMWF	Captain W. Menzell	Hamburg	5853,4	4260,9	1504,10	27,2
89	RLFH	Carl	Stettin	4341,7	3196,9	1128,50	26,4
90	LMSC	Carl Diederichsen	Apenrade	3564,4	2513,6	887,30	29,5
91	RNBC	Carl Menzell	Hamburg	4439,8	3348,1	1181,88	24,6
92	RGDM	Carl Woermann	Hamburg	5581,4	4031,6	1423,15	27,8
93	RGDW	Carlos	Danzig	2795,0	1952,3	689,17	30,2
94	QHJS	Cassel	Bremen	22008,1	15381,5	5429,68	30,1
95	RHTM	Castilia	Hamburg	8614,2	5808,1	2050,25	32,6
96	LMNV	Ceres	Flensburg	5735,6	4380,6	1546,35	23,6
97	MDPS	Chefoo	Hamburg	767,8	447,6	157,99	41,7
98	QHKL	Chemnitz	Bremen	22006,3	15371,9	5426,28	30,1
99	RHWQ	Chemnitz	Hamburg	7882,9	5818,8	2054,03	26,2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
		des Dampfschiffs.		Brutto-raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-raumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
100	RJCD	Cheruskia	Hamburg	9284,4	6887,6	2431,33	25,8
101	RJLD	Chios	Hamburg	9307,9	6825,7	2409,48	26,7
102	RNVS	Christian Horn	Lübeck	7604,2	5893,2	2080,29	22,5
103	RJDM	Christiania	Hamburg	8184,6	5651,7	1995,05	30,9
104	LMST	Clara Jebsen	Apenrade	5374,9	3738,4	1319,65	30,4
105	RNMW	Clara Menzell	Hamburg	8740,3	6978,8	2463,51	20,2
106	MDSN	Clara Zelck	Rostock	5984,1	4593,8	1621,60	23,2
107	RPBC	Constantia	Hamburg	8851,6	6218,5	2195,13	29,7
108	PBLJ	Consul Horn	Lübeck	7145,3	5222,9	1843,69	26,9
109	QGBH	Crefeld	Bremen	11037,8	8143,4	2874,62	26,2
110	RNGF	Cronshagen	Hamburg	5582,0	4106,0	1449,42	26,4
111	QHTV	Crostafels	Bremen	14546,9	10417,1	3677,23	28,4
112	RKGW	Czar Nicolai II	Hamburg	5940,0	4222,9	1490,68	28,9
113	RLQS	Dacia	Hamburg	12692,4	10025,3	3538,93	21,0
114	RHGC	Daphne	Hamburg	5689,4	3903,8	1378,04	31,4
115	QFKW	Darmstadt	Bremen	14438,9	10871,4	3837,60	24,7
116	QJBK	Darvel	Bremen	4638,8	2962,1	1045,63	36,1
117	LKSQ	Decima	Flensburg	3698,0	2644,2	933,41	28,5
118	QGVN	Deli	Bremen	3798,7	2525,3	891,43	33,5
119	RLGF	Delos	Hamburg	6347,1	4486,5	1583,73	29,3
120	LMWG	Delta	Apenrade	7797,2	6054,2	2137,13	22,4
121	RJNM	Denderah	Hamburg	8790,7	6093,2	2150,90	30,7
122	LNBH	Diana	Flensburg	3435,4	2570,6	907,42	25,2
123	JFGP	Direktor Reppenhagen	Stettin	4914,2	3515,9	1241,12	28,5
124	PBMS	Dora Horn	Lübeck	7615,7	5826,3	2056,68	23,5
125	RLDP	Dora Retzlaff	Stettin	4345,3	3196,9	1128,51	26,4
126	RMGF	Dortmund	Hamburg	14326,5	10947,2	3864,36	23,6
127	QGWM	Drachenfels	Bremen	20440,9	15574,4	5497,76	23,8
128	RLNK	Duisburg	Hamburg	14922,3	10675,7	3768,53	28,5
129	RKTL	Eduard Grothmann	Hamburg	3519,7	2459,0	868,04	30,1
130	QHRJ	Eduard Woermann	Hamburg	13561,2	9275,1	3274,11	31,6
131	QHPS	Ehrenfels	Bremen	13110,3	9310,2	3286,51	29,0
132	RKVW	Elbing	Hamburg	16160,4	11608,1	4097,66	28,2
133	LMHK	Electra	Flensburg	3595,8	2521,2	889,99	29,9
134	LMTB	Elisabeth	Flensburg	5873,7	4317,7	1524,16	26,5
135	QHNS	Elisabeth Rickmers	Bremerhaven	4760,8	3340,4	1179,16	29,8
136	RLPC	Elita Nossack	Hamburg	5083,5	3860,2	1362,65	24,1
137	RGNL	Ella Woermann	Hamburg	4803,6	3352,3	1183,36	30,2
138	RNLB	Ellerbek	Hamburg	8391,5	6323,9	2232,33	24,6

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
139	LMDG	Elsa	Flensburg	2322,8	1611,9	569,01	30,6
140	RNBK	Elsa Menzell	Hamburg	5882,9	4325,0	1526,73	26,5
141	RPBW	Else zum Bach . . .	Hamburg	5017,8	3773,6	1332,08	24,8
142	RLQB	Emil R. Retzlaff . .	Stettin	4364,3	3187,0	1125,01	27,0
143	LCNF	Emma	Kiel	2485,3	1807,1	637,91	27,3
144	QFLR	Emma Luyken . . .	Hamburg	5135,0	3542,7	1250,58	31,0
145	RMLT	Enos	Hamburg	5469,0	3888,7	1372,71	28,9
146	PBLT	Eriphia	Lübeck	5890,0	4315,9	1523,52	26,7
147	QHLT	Erlangen	Bremen	15241,0	10838,7	3826,06	28,9
148	RLCP	Erna	Hamburg	4424,1	2897,7	1022,90	34,5
149	QHLR	Erna Woermann . .	Hamburg	13115,4	9436,8	3331,19	28,0
150	RHPT	Essen	Hamburg	8429,8	6078,0	2145,53	27,9
151	PBMG	Euphemia	Lübeck	7814,4	6098,6	2152,81	22,0
152	QFGP	Europa	Bremen	7809,6	5755,7	2031,76	26,3
153	RFTG	Europa	Hamburg	4442,4	3440,6	1214,52	22,6
154	RLNT	Eva	Hamburg	9147,7	6877,5	2427,76	24,8
155	QHGF	Falkenstein	Bremen	4058,7	3014,7	1064,19	25,7
156	RMVP	Feldmarschall . . .	Hamburg	18026,0	11981,5	4229,47	33,5
157	LCNJ	Ferdinand	Kiel	1564,0	1168,8	412,59	25,3
158	LCMB	Fiume	Cöln a. Rh.	3948,0	2783,3	982,50	29,5
159	RHLG	Flandria	Hamburg	5868,5	4225,4	1491,58	28,0
160	RKGC	Flensburg	Hamburg	12518,5	9456,3	3338,07	24,5
161	RNVC	Florenz	Hamburg	5254,2	3691,8	1303,20	29,7
162	QFHD	Forsteck	Hamburg	8000,1	5995,8	2116,51	25,1
163	QJBM	Franken	Bremen	17434,8	12775,7	4509,82	26,7
164	QGWB	Frankfurt	Bremen	21424,5	15200,2	5365,67	29,1
165	RMHB	Franz	Hamburg	6775,5	5036,4	1777,85	25,7
166	LCJG	Franz	Kiel	2458,5	1734,5	612,28	29,4
167	LRJK	Franz Horn	Lübeck	4361,6	3236,0	1142,32	25,8
168	QGVW	Freiburg	Bremen	17144,7	12788,9	4514,49	25,4
169	RMVK	Fricka	Hamburg	4719,1	3400,3	1200,30	27,9
170	RNPV	Frida Horn	Lübeck	3397,8	2294,2	809,84	32,5
171	QGHR	Friedrich der Grosse	Bremen	30986,6	21770,7	7685,06	29,7
172	RMCB	Friedrich Retzlaff . .	Hamburg	6586,0	5005,7	1767,02	24,0
173	RNQG	Fuerst Bismarck . .	Hamburg	24860,1	16343,4	5769,21	34,3
174	LMSQ	Gamma	Apenrade	4547,0	3372,7	1190,56	25,8
175	RJDN	General	Hamburg	6819,2	4612,6	1628,25	32,4
176	LMDP	Georg	Flensburg	2730,3	1974,8	697,12	27,7
177	RJFD	Georgia	Hamburg	9150,9	6619,1	2336,55	27,7

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
		des Dampfschiffs.		Brutto-raum-gehalt.	Netto-raumgehalt.		Unter-schied zw. Brutto- u. Netto-raumgehalt in Pro-zenten des Brutto-raum-gehalts.
				Kubik-meter.	Kubik-meter.	Register-tons.	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
178	QFLH	Gera	Bremen	14439,4	10856,5	3832,35	24,8
179	RKFL	Germania	Hamburg	6400,0	4956,1	1749,50	22,6
180	RNGL	Germania	Hamburg	3093,6	1849,8	652,98	40,2
181	RLWB	Germanicus	Hamburg	11180,8	8515,8	3006,08	23,8
182	QFVN	Ghazipur	Bremen	8378,2	6225,5	2197,60	25,7
183	QHPK	Gneisenau	Bremen	23564,2	16128,4	5693,32	31,6
184	QGDC	Goldenfels	Bremen	10021,5	7523,2	2655,69	24,9
185	RLVQ	Gouverneur	Hamburg	9734,9	6980,5	2464,12	28,3
186	LMRC	Gouverneur Jaeschke	Hamburg	4898,3	3151,7	1112,55	35,7
187	LMWJ	Gratia	Flensburg	5897,5	4514,8	1593,73	23,4
188	QGWK	Grosser Kurfürst	Bremen	37967,6	26355,1	9303,35	30,6
189	NJLC	Grossherzog von Oldenburg.	Nordenham	7623,6	4465,8	1576,43	41,4
190	MDSJ	Gustav Boldt	Rostock	4423,4	3288,0	1160,67	25,7
191	QJBV	Gutenfels	Bremen	16400,2	11621,8	4102,50	29,1
192	QGCL	Halle	Bremen	11352,9	8499,7	3000,39	25,1
193	RLNC	Hamburg	Hamburg	30532,3	20347,1	7182,52	33,4
194	QGTM	Hannover	Bremen	20938,4	14672,8	5179,50	29,9
195	LMPJ	Hans	Flensburg	4357,2	3247,0	1146,19	25,5
196	RLFB	Hans Menzell	Hamburg	7741,7	5560,0	1962,68	28,2
197	QFHS	Hansa	Bremen	8050,0	5930,2	2093,36	26,3
198	HWBL	Hansa	Hamburg	5431,7	3786,1	1336,49	30,3
199	RLJN	Harburg	Hamburg	14870,0	10681,7	3770,64	28,2
200	LMHJ	Hebdomos	Flensburg	3588,2	2521,7	890,16	29,7
201	LMNT	Hedwig	Flensburg	6777,1	5065,4	1788,08	25,3
202	RNBL	Hedwig Menzell	Hamburg	4428,9	3336,1	1177,64	24,7
203	RJSG	Heidelberg	Bremen	9820,6	7002,2	2471,78	28,7
204	QHWG	Heimburg	Bremen	12405,5	9144,4	3227,97	26,3
205	MDSP	Heinrich Gehrke	Rostock	4392,0	3264,2	1152,25	25,7
206	LRKG	Heinrich Horn	Lübeck	4058,1	3017,7	1065,25	25,6
207	RNTW	Heinrich Menzell	Hamburg	7280,5	5688,5	2008,01	21,9
208	LMGB	Heinrich Schuldt	Flensburg	2888,4	2053,2	724,78	28,9
209	LMVN	Helene	Apenrade	3557,3	2508,0	885,32	29,5
210	LRJW	Helene Horn	Lübeck	5206,8	3770,1	1330,85	27,6
211	RMWN	Helene Menzell	Hamburg	4443,2	3302,7	1165,86	25,7
212	QHPN	Helene Rickmers	Bremerhaven	11143,9	8428,3	2975,20	24,4
213	QGDT	Helgoland	Bremen	16117,7	12142,2	4286,18	24,7
214	RKCD	Hellas	Hamburg	6984,1	5135,7	1812,90	26,5
215	LRJM	Henry Horn	Lübeck	4357,6	3228,5	1139,67	25,9

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
216	LRJP	Herbert Horn . . .	Lübeck	6511,1	4977,5	1757,05	23,6
217	LMSD	Hermann	Flensburg	5861,9	4290,1	1514,41	26,8
218	RMFW	Hermann Menzell . .	Hamburg	4763,0	3438,8	1213,89	27,8
219	PBLK	Hersilia	Lübeck	5855,0	4304,7	1519,56	26,5
220	RKLM	Herzog	Hamburg	14250,8	9659,1	3409,66	32,2
221	QJBP	Hessen	Bremen	14779,0	10355,2	3655,38	29,9
222	LRKF	Hilda Horn	Lübeck	4081,7	2995,3	1057,34	26,6
223	RNHQ	Hindoo	Hamburg	11145,4	8140,3	2873,53	27,0
224	RJFQ	Hispania	Hamburg	7518,5	5252,6	1854,17	30,1
225	RLMD	Hoangho	Hamburg	3180,1	2346,7	828,38	26,2
226	QDMB	Hogland	Bremen	4664,6	3166,7	1117,84	32,1
227	QGMW	Hohenfels	Bremen	15709,0	11627,1	4104,37	26,0
228	LMGD	Holnis	Hamburg	2880,9	2046,1	722,28	29,0
229	QGDF	Holsatia	Hamburg	9498,9	7173,5	2532,25	24,5
230	RGHD	Holstein	Hamburg	4431,1	3121,4	1101,86	29,6
231	LRGK	Holstein	Kiel	3841,6	2742,9	968,24	28,6
232	RNJH	Hornburg	Lübeck	8859,3	6975,3	2462,29	21,3
233	RNJQ	Hornfels	Lübeck	8868,1	6977,9	2463,20	21,3
234	RNSF	Hornsee	Lübeck	7592,7	5878,4	2075,08	22,6
235	PBMT	Hornsund	Lübeck	7614,4	5825,5	2056,39	23,5
236	PBLH	Horta	Lübeck	4920,0	3700,9	1306,41	24,8
237	RGQV	Hungaria	Hamburg	5850,8	4265,7	1505,80	27,1
238	RPBJ	Illyria	Hamburg	12174,1	8959,5	3162,71	26,4
239	RJTL	Imbros	Hamburg	6704,8	5129,7	1810,79	23,5
240	LRKM	Ingrid Horn	Lübeck	5881,4	4294,9	1516,10	27,0
241	RMCH	Inlander	Hamburg	2116,4	1566,0	552,80	26,0
242	LRKQ	Irmgard Horn . . .	Lübeck	4282,6	3141,0	1108,77	26,7
243	JDTL	Italia	Stettin	2496,8	1654,5	584,04	33,7
244	RKSP	Itauri	Hamburg	13252,9	9660,1	3410,02	27,1
245	RKBF	Ithaka	Hamburg	6375,6	4772,0	1684,52	25,2
246	RLKJ	Itzehoe	Hamburg	14862,6	10658,2	3762,35	28,3
247	LMVC	J. L. Lassen	Flensburg	5896,2	4439,1	1567,00	24,7
248	LMHB	Jacob Diederichsen .	Apenrade	2803,5	2055,3	725,51	26,7
249	QFVJ	Jamalpur	Bremen	8373,1	6221,7	2196,26	25,7
250	LMTP	Johanne	Apenrade	4430,3	3121,1	1101,75	29,6
251	RNCJ	Johannes Russ . . .	Hamburg	5553,4	4134,3	1459,41	25,6
252	LMJD	Juno	Flensburg	3884,2	2818,9	995,08	27,4
253	LMPD	Jupiter	Flensburg	5779,2	4401,3	1553,66	31,3
254	RMQG	Kadett	Hamburg	629,8	283,4	100,04	55,0

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
255	RJHG	Kaiser	Hamburg	7909,4	5335,9	1883,57	32,5
256	RJQB	Kanzler	Hamburg	8416,3	5670,6	2001,73	32,6
257	RLVJ	Kiel.	Hamburg	14894,5	10666,0	3765,09	28,4
258	LMKQ	Kielseng	Flensburg	4535,1	3197,4	1128,68	29,5
259	LMKV	Knivsberg	Apenrade	2967,7	2142,0	756,13	27,8
260	QGTJ	Köln	Bremen	21379,0	15152,1	5348,60	29,1
261	RKNH	König	Hamburg	13933,4	9450,8	3336,13	32,2
262	QGTB	König Albert	Bremen	30650,3	20383,3	7195,31	33,3
263	QGJR	Königin Luise . . .	Bremen	30929,5	21509,9	7592,99	30,5
264	PBMF	Kolga	Lübeck	4334,3	3191,3	1126,52	26,4
265	RJVF	Kowloon	Hamburg	6641,8	4817,7	1700,64	27,5
266	RLQH	Kronprinz	Hamburg	16557,9	11140,6	3932,62	32,7
267	RPCD	Kronprinzessin Cecilie	Hamburg	25132,8	16122,5	5691,24	35,9
268	QHVS	Kybfels	Bremen	14724,6	10473,2	3697,04	28,9
269	QFVC	Kypros	Hamburg	6307,0	4615,6	1629,30	26,8
270	RMKD	Kythnos	Hamburg	7021,3	5354,0	1889,96	23,7
271	RMFJ	Laeisz	Hamburg	14928,2	10716,1	3782,79	28,2
272	QGDK	Langeoog	Bremen	397,9	179,0	63,18	55,0
273	RNGP	Lauschan	Hamburg	9121,7	6811,6	2404,49	25,3
274	RHGS	Lemnos	Hamburg	7154,2	5234,1	1847,64	26,8
275	RHBN	Leros	Hamburg	6352,4	4631,4	1634,88	27,1
276	RJBK	Lesbos	Hamburg	5506,5	4044,2	1427,60	26,6
277	RNPK	Liberia	Hamburg	10708,6	8145,3	2875,30	23,9
278	QHNK	Lichtenfels	Bremen	16524,2	12162,0	4293,18	26,4
279	QHPB	Liebenfels	Bremen	13475,7	9491,8	3350,61	29,6
280	RNLD	Lili	Hamburg	722,5	491,3	173,43	32,0
281	RKDQ	Linda Woermann . .	Hamburg	3869,7	2784,7	982,99	28,0
282	RHBJ	Lipsos	Hamburg	6758,5	5078,6	1792,74	24,9
283	RNMC	Lotte Menzell . . .	Hamburg	8729,2	6978,9	2463,54	20,1
284	RMJP	Lugano	Hamburg	15307,1	12019,1	4242,75	21,5
285	LRJT	Luise Horn	Lübeck	3791,8	2758,5	973,75	27,2
286	RKGP	Lydia	Hamburg	7706,4	5896,4	2081,43	23,5
287	MDKR	Lydia	Hamburg	2145,7	1529,7	539,98	28,7
288	LGKQ	M. Struve	Blankenese	4674,2	3400,8	1200,49	27,2
289	RLSD	Macedonia	Hamburg	13091,7	9940,7	3509,07	24,1
290	QHKB	Madeleine Rickmers .	Bremerhaven . . .	4854,9	3424,0	1208,68	29,5
291	RLTN	Magdeburg	Hamburg	14926,9	10708,8	3780,20	28,3
292	LNBS	Maia	Flensburg	7248,0	5554,2	1960,64	23,4
293	QGWH	Main	Bremen	28986,6	20733,8	7319,03	28,5

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
		des Dampfschiffs.					
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
294	RFTK	Malaga	Hamburg	4009,5	2950,2	1041,41	26,4
295	QHSF	Malaya	Bremen	2407,7	1376,1	485,77	42,8
296	QHSP	Manila	Bremen	5208,3	3681,6	1299,61	29,3
297	RKMD	Mara Kolb	Hamburg	7899,0	5720,2	2019,24	27,6
298	QGWP	Marburg	Bremen	17147,6	12806,4	4520,66	25,3
299	QHWC	Maria Rickmers	Bremerhaven	10146,6	7588,0	2678,57	25,2
300	LNBK	Marie	Apenrade	5387,3	3925,7	1385,76	27,1
301	LMPR	Marie	Flensburg	4241,8	2945,1	1039,61	30,6
302	MDSR	Marie Glaeser	Rostock	4494,0	3339,2	1178,74	25,7
303	RNGK	Marie Menzell	Hamburg	5821,5	4293,4	1515,58	26,2
304	QHJL	Marienfels	Bremen	16448,2	12144,4	4286,98	26,2
305	QFTV	Markgraf	Hamburg	10893,5	7362,0	2598,78	32,4
306	QHWF	Marksburg	Bremen	12784,1	9404,0	3319,61	26,4
307	LNBM	Mars	Flensburg	7255,4	5574,5	1967,80	23,2
308	RGHV	Marsala	Hamburg	6893,4	5048,6	1782,15	26,8
309	LMHT	Martha	Flensburg	3560,0	2522,5	890,44	29,1
310	RPCF	Martha	Hamburg	911,8	652,2	230,23	28,5
311	RLKS	Martha Russ	Hamburg	5852,3	4297,1	1516,87	26,6
312	QJBF	Marudu	Bremen	4655,9	2978,3	1051,35	36,0
313	LNBT	Mathilde	Apenrade	3912,7	2899,7	1023,59	25,9
314	LMHG	Mathilde	Flensburg	3594,6	2529,3	892,84	29,6
315	RGKJ	Mathilde	Stolpmünde	3256,1	2076,3	732,94	36,2
316	RKQS	Meissen	Hamburg	14840,5	10681,2	3770,46	28,0
317	LMJN	Mercur	Flensburg	4029,5	3037,8	1072,34	24,6
318	RNFJ	Meteor	Hamburg	10477,7	7022,5	2478,94	33,0
319	LMWB	Michael Jebsen	Apenrade	4413,8	3206,2	1131,79	27,4
320	NLJK	Midgard	Nordenham	12098,8	9047,8	3193,87	25,2
321	RMFN	Milos	Hamburg	8163,5	5952,1	2101,09	27,1
322	PBMC	Mimi Horn	Lübeck	8352,0	6510,3	2298,14	22,1
323	LMGH	Minna Schuldt	Flensburg	2890,5	2054,4	725,21	28,9
324	QFMC	Mirzapur	Bremen	8520,8	6178,8	2181,12	27,5
325	QFLC	Modena	Hamburg	5233,0	3505,3	1237,38	33,0
326	RMKJ	Moltke	Hamburg	36074,9	23646,4	8347,18	34,5
327	QHVD	Moltkefels	Bremen	14523,7	10372,1	3661,35	28,6
328	RMGN	Montevideo	Hamburg	13717,5	10661,4	3763,47	22,3
329	RLWM	Nassovia	Hamburg	11795,9	8910,6	3145,45	24,5
330	RMDK	Nauplia	Hamburg	11936,3	9090,7	3209,01	23,8
331	QFVD	Naxos	Hamburg	6307,8	4609,6	1627,18	26,9
332	QHFT	Neckar	Bremen	28595,2	18486,3	6525,67	35,4

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
333	QGKC	Neidenfels	Bremen	15453,9	11360,9	4010,40	26,5
334	LMPC	Neptun	Flensburg	5455,3	4177,5	1474,67	23,4
335	QHJR	Neuenfels	Bremen	16251,0	11993,8	4233,81	26,2
336	RNKD	Neumuehlen	Hamburg	8860,2	6391,7	2256,27	27,9
337	LCMG	Neutral	Kiel	2303,0	1611,2	568,75	30,0
338	RMGC	Nicaria	Hamburg	11970,8	9113,0	3216,90	23,9
339	RMDB	Nicomedia	Hamburg	14153,4	10995,6	3881,45	22,3
340	QGFD	Norderney	Bremen	15774,1	11709,8	4133,56	25,8
341	LMCB	Norma	Flensburg	2418,6	1687,5	595,69	30,2
342	RLMN	Nubia	Hamburg	11742,3	8886,9	3137,07	24,3
343	QHBN	Nuen Tung	Bremen	3842,1	2648,9	935,06	31,1
344	RMCF	Numantia	Hamburg	12378,9	9445,9	3334,41	23,7
345	RLQJ	Numidia	Hamburg	8633,2	6408,4	2262,16	25,8
346	RNVL	Oberhausen	Hamburg	15454,9	11410,0	4027,73	26,2
347	QGDN	Ockenfels	Bremen	10174,4	7683,5	2712,28	24,5
348	RLVM	Offenbach	Hamburg	15443,6	11027,6	3892,75	28,6
349	QFLT	Oldenburg	Bremen	14441,4	10855,7	3832,06	24,8
350	LMSB	Orion	Flensburg	6077,8	4737,6	1672,37	22,1
351	RNHD	Ottensen	Hamburg	15130,8	11363,0	4011,13	24,9
352	RLDC	Otto Woermann	Hamburg	3520,2	2459,6	868,24	30,1
353	QHMP	Paklat	Bremen	4843,0	3421,5	1207,79	29,4
354	RMFG	Pallanza	Hamburg	12951,3	9797,4	3458,48	24,4
355	LMKW	Pallas	Flensburg	5784,7	4403,5	1554,43	23,9
356	RJKV	Paros	Hamburg	8165,2	5732,1	2023,44	29,8
357	RMKL	Patmos	Hamburg	5526,2	4061,5	1433,71	26,5
358	LCMJ	Paul	Kiel	2085,2	1418,6	500,77	32,0
359	RMSW	Pennoil	Hamburg	13092,8	9088,0	3208,06	30,6
360	RJPS	Pentaur	Hamburg	8878,7	6166,5	2176,77	30,5
361	RGFW	Pergamon	Hamburg	5769,1	4092,0	1444,47	29,1
362	QHJT	Petchaburi	Bremen	6333,4	4537,8	1601,85	28,4
363	RMSP	Phoebus	Hamburg	20116,5	13249,5	4677,08	34,1
364	PBLW	Pionier	Lübeck	3559,6	2626,1	927,01	26,2
365	RKPV	Pisa	Hamburg	14136,6	10695,3	3775,44	24,3
366	QHGW	Pitsanulok	Bremen	5807,6	4002,6	1412,92	31,1
367	PBMH	Portonia	Lübeck	7803,3	6092,4	2150,61	21,9
368	KRLG	Poseidon	Geestemünde	1342,0	677,9	239,29	49,5
369	RMBW	Präsident	Hamburg	9686,0	6942,0	2450,53	28,3
370	RLMB	President Barclay	Hamburg	1073,7	769,5	271,62	28,3
371	QFBN	Preussen	Bremen	15190,8	10485,3	3701,30	31,0

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
372	LMRT	Prima	Flensburg	4947,7	3659,2	1291,70	26,0
373	RLVN	Princess Alice . . .	Bremen	31948,0	21546,6	7605,94	32,6
374	RMSN	Prinz Adalbert . . .	Hamburg	18146,5	11916,9	4206,67	34,3
375	RMVB	Prinz August Wilhelm	Hamburg	14172,8	9814,2	3464,41	30,8
376	QHVN	Prinz Eitel Friedrich	Bremen	24886,2	16345,1	5769,83	34,3
377	RMLJ	Prinz Eitel Friedrich	Hamburg	13704,5	9442,8	3333,31	31,1
378	QFWP	Prinz Heinrich . . .	Bremen	18127,2	12974,8	4580,10	28,4
379	RNBJ	Prinz Joachim . . .	Hamburg	14253,8	9849,9	3477,03	30,9
380	RMVL	Prinz Oskar	Hamburg	18133,0	11905,3	4202,57	34,3
381	QHPM	Prinz Sigismund . .	Bremen	9380,6	6070,2	2142,78	35,3
382	RMVQ	Prinz Sigismund . .	Hamburg	13771,7	9697,9	3423,35	29,6
383	QHPF	Prinz Waldemar . .	Bremen	9110,1	5710,7	2015,88	37,3
384	RMQK	Prinz Waldemar . .	Hamburg	13729,2	9451,8	3336,49	31,2
385	RFMQ	Prinz Wilhelm . . .	Hamburg	3721,5	2691,6	950,13	27,7
386	QHCJ	Prinzess Irene . . .	Bremen	31849,7	21538,7	7603,17	32,4
387	RLVT	Prinzessin Victoria Luise.	Hamburg	12240,0	7498,7	2647,04	38,7
388	RMTP	Prinzregent	Hamburg	18012,5	11669,1	4119,19	35,2
389	QFWB	Prinz-Regent Luitpold	Bremen	18135,8	12911,5	4557,75	28,8
390	QHRW	Professor Woermann .	Hamburg	13583,2	9266,2	3270,97	31,8
391	LGBC	Progress	Blankenese	3113,6	2248,0	793,55	27,8
392	RNLW	Prometheus	Hamburg	19750,4	14803,5	5225,63	25,0
393	PBMJ	Providentia	Lübeck	8388,4	6446,0	2275,43	23,2
394	RLTB	Pylos	Hamburg	7158,3	5287,2	1866,38	26,1
395	RKVD	Pyrgos	Hamburg	5524,6	3914,7	1381,88	29,1
396	LMJW	Quarta	Flensburg	5213,8	3688,3	1301,97	29,3
397	LMVS	Quinta	Flensburg	4779,7	3436,2	1212,97	28,1
398	QHRM	Rabenfels	Bremen	13822,9	9904,7	3496,36	28,3
399	RHCQ	Ragusa	Hamburg	5081,8	3380,7	1193,38	33,5
400	QHDS	Rajaburi	Bremen	5524,4	3697,3	1305,15	33,1
401	QHKN	Rajah	Bremen	5731,7	4294,2	1515,85	25,1
402	RPCM	Rapallo	Hamburg	18034,9	13692,4	4833,42	24,1
403	QHSV	Reichenfels	Bremen	13825,6	9908,0	3497,51	28,3
404	RHQN	Reichstag	Hamburg	6130,5	4331,6	1529,05	29,3
405	LCMT	Reinfeld	Hamburg	2180,4	1594,2	562,75	26,9
406	RNPS	Rhaetia	Hamburg	19520,5	14007,4	4944,60	28,2
407	QGTP	Rhein	Bremen	29033,6	20745,1	7323,02	28,5
408	PBJH	Rhein	Stettin	2962,7	2074,0	732,12	30,0
409	QJBH	Rheinfels	Bremen	16313,1	11543,8	4074,96	29,2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-raum-gehalt. Kubik-meter.	Netto-raumgehalt. Kubik-meter.	Netto-raumgehalt. Register-tons.	Unter-schied zw. Brutto- u. Netto-raumgehalt in Pro-zenten d. Brutto-raum-gehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
410	RNJB	Rhenania	Hamburg	18950,6	13447,1	4746,82	29,0
411	RJBQ	Rhodos	Hamburg	5499,7	4032,1	1423,32	26,7
412	QFTJ	Roland	Bremen	10379,2	7380,5	2605,32	28,9
413	RNTF	Rom	Hamburg	5945,8	4214,7	1487,79	29,1
414	QHNM	Roon	Bremen	23685,2	15272,0	5391,01	35,5
415	RMJK	Rostock	Hamburg	15842,9	10669,1	3766,19	32,7
416	LCVB	Royal	Kiel	4091,2	3125,2	1103,20	23,6
417	RNSJ	Rugia	Hamburg	19526,5	14006,1	4944,16	28,3
418	PBJM	Rußland	Bremen	1904,2	1393,5	491,90	26,8
419	QFBV	Sachsen	Bremen	14386,7	9831,6	3470,55	31,7
420	RLMF	Salvator	Hamburg	900,3	405,1	143,00	55,0
421	RLMT	Sambia	Hamburg	15984,0	12137,2	4284,43	24,1
422	RJCW	Samos	Hamburg	5493,5	4029,9	1422,55	26,6
423	QHNF	Samsen	Bremen	4765,6	3344,9	1180,74	29,8
424	JFPL	St. Petersburg	Stettin	9037,6	6785,0	2395,10	24,9
425	QHTS	Sandakan	Bremen	5211,9	3691,0	1302,92	29,2
426	RKWD	Sardinia	Hamburg	10407,6	7357,7	2597,27	29,3
427	RHWD	Savoia	Hamburg	7640,6	5002,2	1765,77	34,8
428	RLHT	Saxonia	Hamburg	14778,9	10909,1	3850,91	26,2
429	RKPM	Scandia	Hamburg	13856,0	10200,8	3600,88	26,4
430	QHVB	Scharnhorst	Bremen	23681,9	15395,5	5434,61	35,0
431	QHJB	Scharzfels	Bremen	16247,1	11994,3	4233,99	26,2
432	QHLS	Schleswig	Bremen	20558,4	14084,0	4971,65	31,5
433	QHKJ	Schönfels	Bremen	16491,0	12155,4	4290,87	26,3
434	QJCB	Schwaben	Bremen	14744,6	10277,3	3627,88	30,3
435	QDTM	Schwan	Bremen	3591,9	2704,3	954,61	24,7
436	QGWV	Schwarzenfels	Bremen	11336,6	8233,2	2906,32	27,4
437	LMVB	Schwennau	Flensburg	4682,8	3525,6	1244,54	24,7
438	LMPH	Secunda	Flensburg	5776,2	4399,5	1553,03	23,8
439	RLWJ	Segovia	Hamburg	16712,5	12528,6	4422,59	25,0
440	RKFT	Senegambia	Hamburg	11853,3	8702,7	3072,05	26,6
441	LMWT	Septima	Flensburg	3843,8	2817,9	994,72	26,7
442	RKCP	Serbia	Hamburg	10581,2	7699,8	2718,03	27,2
443	RJNL	Seriphos	Hamburg	9013,4	6775,9	2391,89	24,8
444	RKTD	Sesostris	Hamburg	13441,1	9981,9	3523,60	25,7
445	LNBP	Sexta	Flensburg	5338,3	3756,0	1325,87	29,6
446	QHNW	Seydlitz	Bremen	23144,8	16040,8	5662,42	30,7
447	QGTS	Shantung	Bremen	4896,8	3189,7	1125,97	34,9
448	RMPQ	Siar	Hamburg	938,3	529,8	187,02	43,5

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs	Heimatshafen des Dampfschiffs	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-raum-gehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
449	RJWS	Sibiria	Hamburg	9568,9	6792,2	2397,65	29,0
450	RPCK	Sieglinde	Hamburg	8737,8	6515,9	2300,11	25,4
451	RPBV	Siegmund	Hamburg	8738,1	6517,6	2300,71	25,4
452	QHCM	Sigmaringen	Bremen	16063,4	12265,1	4329,59	23,6
453	LMTW	Signal	Apenrade	4210,8	3023,4	1067,26	28,2
454	RKNW	Silesia	Hamburg	13872,5	10304,3	3637,42	25,7
455	RMCS	Silvia	Hamburg	18965,2	13937,5	4919,93	26,5
456	RMBH	Sithonia	Hamburg	18809,4	13868,0	4895,40	26,3
457	RLQM	Skyros	Hamburg	7399,9	5685,3	2006,91	23,2
458	QHBP	Slavonia	Hamburg	14700,1	10647,3	3758,50	27,6
459	RLKF	Söderhamn	Hamburg	4326,4	3175,1	1120,81	26,6
460	RNWB	Solingen	Hamburg	15064,9	11235,2	3966,03	25,4
461	RJBG	Sommerfeld	Hamburg	7508,9	5497,4	1940,58	26,8
462	RKDC	Sonneberg	Hamburg	12724,2	9572,3	3379,02	24,8
463	QHJD	Sophie Rickmers	Bremerhaven	10101,3	7609,8	2686,26	24,7
464	RKHP	Spezia	Hamburg	11850,9	8661,1	3057,37	26,9
465	RNSV	Staatssekretär Kraetke	Hamburg	5880,9	4146,7	1463,79	29,5
466	QGBS	Steinberger	Bremen	10150,0	7646,1	2699,07	24,7
467	NJGM	Stephan	Nordenham	13024,9	8261,4	2916,28	36,6
468	QJCD	Stolzenfels	Bremen	16454,4	11721,4	4137,65	28,8
469	QFJL	Stuttgart	Bremen	14587,7	10650,7	3759,70	27,0
470	LGDJ	Süllberg	Blankenese	3588,2	2611,3	921,79	27,2
471	RKJN	Suevia	Hamburg	11843,8	8661,0	3057,33	26,9
472	RJKG	Sultan	Hamburg	8139,2	5553,3	1960,30	31,8
473	QFJP	Syfang	Hamburg	8250,8	6140,6	2167,63	25,6
474	RLBC	Syria	Hamburg	10395,6	7305,7	2578,91	29,7
475	RKSJ	Tai-Fu	Hamburg	4822,9	3232,3	1141,01	33,0
476	QGMJ	Tannenfels	Bremen	15736,5	11674,6	4121,14	25,8
477	RGPT	Taormina	Hamburg	7302,8	5373,1	1896,70	26,4
478	LMHP	Taygeta	Flensburg	3639,5	2563,5	904,92	29,6
479	LMND	Tertia	Flensburg	6195,0	4650,2	1641,52	24,9
480	RNWT	Teutonia	Hamburg	8838,6	6407,2	2261,74	27,5
481	RMLG	Thasos	Hamburg	5524,9	4064,4	1434,73	26,4
482	RNGW	Thea	Hamburg	9730,7	7325,2	2585,79	24,7
483	RKNS	Theben	Hamburg	13163,8	9416,6	3324,06	28,5
484	PBML	Therese Horn	Lübeck	8610,0	6697,2	2364,13	22,2
485	RNKW	Thessalia	Hamburg	17293,1	13004,5	4590,60	24,8
486	LMGJ	Thyra	Flensburg	2890,8	2053,4	724,86	29,0
487	RNSB	Tiberius	Hamburg	11819,3	8765,0	3094,05	25,8

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-raumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
488	RNLM	Tilly Russ	Hamburg	7854,6	6100,4	2153,45	22,3
489	RKBV	Tinos	Hamburg	6108,5	4188,6	1478,58	31,4
490	RNLK	Totti	Hamburg	10461,1	7301,5	2577,43	30,2
491	QHTK	Trautenfels	Bremen	13766,0	10013,6	3534,80	27,3
492	QFBC	Trave	Bremen	14698,2	7875,5	2780,05	46,4
493	QHTC	Trifels	Bremen	13634,4	9474,2	3344,39	30,5
494	LMSH	Triumpf	Apenrade	3561,4	2505,8	884,55	29,6
495	QFJD	Tsimo	Hamburg	8130,1	5987,5	2113,59	26,4
496	QGWT	Tsintau	Bremen	4891,3	3183,1	1123,64	34,9
497	RKHJ	Tucuman	Hamburg	13575,3	10494,5	3704,55	22,7
498	QHDF	Tübingen	Bremen	15788,7	11934,8	4212,98	24,4
499	RLKB	Uarda	Hamburg	16486,4	11645,0	4110,69	29,4
500	RLPB	Umeå	Hamburg	3702,2	2644,0	933,33	28,6
501	LMKT	Ursus	Flensburg	6187,6	4648,0	1640,76	24,9
502	RHCJ	Valdivia	Hamburg	6278,0	4414,9	1558,46	29,7
503	RNMG	Vandalia	Hamburg	12167,0	8914,9	3146,96	26,7
504	RLFJ	Varzin	Hamburg	14907,2	10643,7	3757,24	28,6
505	LKWM	Velox	Hamburg	2875,5	2024,1	714,50	29,6
506	RLMJ	Verona	Hamburg	13263,3	10133,6	3577,15	23,6
507	LMNK	Vesta	Flensburg	5359,8	3943,8	1392,16	26,4
508	RMND	Volos	Hamburg	5514,2	4059,4	1432,97	26,4
509	LMJH	Vorwärts	Apenrade	2956,2	2099,2	741,02	29,0
510	QHRL	Wartenfels	Bremen	13248,7	9221,3	3255,11	30,4
511	RJWB	Washington	Hamburg	12035,1	8186,8	2889,94	32,0
512	LMCR	Wega	Flensburg	2405,3	1617,4	570,94	32,8
513	QGTD	Weissenfels	Bremen	11323,4	8278,1	2922,17	26,9
514	RPBT	Wellgunde	Hamburg	11266,1	8617,4	3041,94	23,5
515	QHPL	Werdenfels	Bremen	13368,2	9334,7	3295,14	30,2
516	QJBS	Westfalen	Bremen	14780,7	10282,1	3629,58	30,4
517	KRJT	Westfalen	Geestemünde	6799,7	5151,7	1818,54	24,2
518	QFKH	Wik	Hamburg	8115,0	5927,6	2092,45	27,0
519	QHFP	Wildenfels	Bremen	16246,5	12012,9	4240,55	26,1
520	RNTP	Wilhelm Oelssner	Hamburg	4647,1	3371,5	1190,15	27,4
521	QFVL	Willehad	Bremen	13840,2	9352,9	3301,57	32,4
522	QFVH	Wittekind	Bremen	16385,7	11892,1	4197,91	27,4
523	RKHD	Wittenberg	Bremen	10548,1	7642,8	2697,91	27,5
524	PBJK	Wolga	Stettin	3083,3	2163,0	763,54	29,8
525	RMTQ	Wotan	Hamburg	4714,8	3401,9	1200,87	27,8
526	QHDN	Würzburg	Bremen	14785,1	10739,4	3791,01	27,4

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
527	RLKP	Zanzibar	Hamburg	3645,1	2512,4	886,88	31,1
528	QHND	Zieten	Bremen	23473,8	16232,2	5729,96	30,8
		Außerdem drei Leichterfahrzeuge:					
529	RPBF	Ascan	Hamburg	702,2	672,4	237,36	4,2
530	RMQF	Hans	Hamburg	699,6	675,1	238,30	3,5
531	RLBV	Otto	Hamburg	509,0	488,5	172,44	39,3

XI. Verzeichnis von deut

welchen von den Kaiserlichen Konsularbehör

Anmerkung. Diejenigen Schiffe, welche am 1. Januar 1906 bereits in ein Schiffs

Laufende Nr.	Name des Schiffes.	Heimatshafen des Schiffes.	Gattung (Bauart).	Netto-raum-gehalt in Registertons.	Indizierte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	**Alster**	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2306,14	1600	1906, Newcastle on Tyne.	St
2	**Bastia**	Hamburg . . .	Schrauben-dampfschiff.	959,17	900	1905, Helsingör . . .	St
3	**Brasilia** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	4234,94	2800	1906, Jarrow on Tyne	St
4	**Briton**	Stettin	Schrauben-dampfschiff.	330,16	—	1897, Sunderland . .	St
5	**Eanijen Rakijen**	Jaluit	Schoner . . .	52,00	—	1905, San Francisco .	Holz
6	**Gunther** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	1913,22	1500	1906, West Hartlepool	St
7	**Gutrune** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	1914,63	1500	1906, West Hartlepool	St
8	**Holger** . . .	Bremen . . .	Dampfschiff . .	3609,25	3000	1906, Wallsend on Tyne.	St
9	**Isabella** . . .	Emden . . .	Segelschiff (Fischerfahrzeug).	116,62	—	1894, Boulogne sur mer	Holz
10	**Ludwig August**	Emden . . .	Segelschiff (Fischerfahrzeug).	95,72	—	1894, Boulogne sur mer	Holz
11	**Maha Vajirunhis.**	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	731,30	—	1881, Newcastle on Tyne.	St
12	**Margarete** . .	Memel	Dampfschiff . .	604,38	—	1906, Grangemouth .	St
13	**Marie Rose** . .	Emden	Segelschiff (Fischerfahrzeug).	—	—	1896, Boulogne sur mer	Holz
14	**Menam** . . .	Bremen . . .	Dampfleichter .	271,17	350	1906, Hongkong . . .	St/E
15	**Midgard** . . .	Nordenham .	Dampfschiff . .	2703,99	1850	1906, Howdon on Tyne	St

St = Stahl. E = Eisen.

schen **Kauffahrteischiffen,**

den Flaggenzeugnisse erteilt worden sind.

register eingetragen waren, sind in dem Verzeichnisse nicht mehr mit aufgeführt.

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Reeders des Schiffes.	Tag und Ort der Erteilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1906 von der Schiffsregisterbehörde zu:	mit dem Unterscheidungssignale:
	8.	9.	10.	11.	12.
1	Neu erbaut . .	Syndikatsreederei, G. m. b. H., Hamburg.	4. Mai 1906, Newcastle on Tyne.	Hamburg	RPDN
2	Neu erbaut . .	Rob. M. Sloman jun., Hamburg.	4. Januar 1906, Helsingör.	Hamburg . . .	RPBH
3	Neu erbaut . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	16. Juni 1906, Newcastle on Tyne.	Hamburg	RPFT
4	Briton, britisch .	Heinr. Hillmann, Stettin	21. Mai 1906, London.	—	—
5	Neu erbaut . .	Hauptagentur der Jaluit-Ges., Jaluit.	20. Dezember 1905, San Francisco.	—	—
6	Neu erbaut . .	Dampfschiffsreederei „Union“, Akt.-Ges., Hamburg.	28. Mai 1906, Hartlepool.	Hamburg	RPFD
7	Neu erbaut . .	Dampfschiffsreederei „Union,“ Akt.-Ges., Hamburg.	24. April 1906, Hartlepool.	Hamburg	RPDK
8	Neu erbaut . .	Roland-Linie, Akt.-Ges., Bremen.	27. April 1906, Newcastle on Tyne.	Bremen	QJCM
9	Isabelle, französisch.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“, Emden.	17. Februar 1906, Boulogne sur mer.	Emden	KJPF
10	Louis Auguste, französisch.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“, Emden.	17. Februar 1906, Boulogne sur mer.	Emden	KJPG
11	Maha Vajirunhis, niederländisch.	Robert Lenzmann, Hongkong.	31. März 1906, Hongkong.	—	—
12	Neu erbaut . .	John Weiß, Riga . .	15. März 1906, Grangemouth.	Memel	HBSM
13	Marie Rose, französisch.	Fischerei-Akt.Ges. „Neptun“, Emden.	28. Juni 1906, Boulogne sur mer.	—	—
14	Neu erbaut . .	Norddeutscher Lloyd, Bremen.	15. März 1906, Hongkong.	Bremen	QJCN
15	Neu erbaut . .	Deutsche Seeverkehrs-Akt.-Ges. „Midgard“, Nordenham.	20. März 1906, Newcastle on Tyne.	Brake	NJLK

Laufende Nr.	Name des Schiffes.	Heimatshafen des Schiffes.	Gattung (Bauart).	Netto-raum-gehalt in Registertons.	Indizierte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
16	**Nipponia** . . .	Stettin	Dampfschiff . .	1992,68	1130	1891, West Hartlepool	St
17	**Oceana** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	4088,97	8000	1891, Dumbarton . .	St
18	**Regina** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2620,18	3200	1883, Glasgow . . .	E
19	**Robert** . . .	Brake	Dampfschiff . .	—	—	1906, Delfzyl	St
20	**Salatis** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	3069,87	2700	1906, Low Walker .	St
21	**Senior**	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	597,40	—	1890, Dietrichsdorf .	St
22	**Serapis** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	3068,22	2000	1906, Newcastle on Tyne.	St
23	**Sieglinde** . .	Hamburg . . .	Zweischrauben-dampfschiff.	1913,93	1500	1906, West Hartlepool	St
24	**Siegmund** . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	1912,89	1500	1906, West Hartlepool	St
25	**Sirius**	Emden . . .	Logger (Fischer-fahrzeug).	75,79	—	1905, Vlaardingen . .	St
26	**Taimoschan** .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	719,57	—	1876, Dumbarton . .	E
27	**Vulcan** . . .	Bremen . . .	Dampfschiff . .	—	—	1899, Schanghai . . .	St
28	**Wellgunde** . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2620,21	2000	1905, Glasgow . . .	St

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Reeders des Schiffes.	Tag und Ort der Erteilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1906 von der Schiffsregisterbehörde zu:	Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1906 mit dem Unterscheidungssignale:
	8.	9.	10.	11.	12.
16	St. Andrews, norwegisch.	W. Kunstmann, Stettin	6. November 1905, Wiborg.	Stettin	JFTN
17	Scot, britisch . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	8. Oktober 1905, Southampton.	Hamburg	RPCN
18	Roslin Castle, britisch.	M. Jebsen, Hamburg .	10. Februar 1905, London.	Hamburg	RPBS
19	Robert, niederländisch.	Elsfleth-Braker Bugsier-Ges. m. b. H., Brake.	2. Juni 1906, Groningen.	—	—
20	Neu erbaut . .	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“, Hamburg.	16. Mai 1906, Newcastle on Tyne.	Hamburg	RPDT
21	Senior, brasilianisch.	Georg Georgius, Santos	3. Juni 1905, Rio de Janeiro.	—	—
22	Neu erbaut . .	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“, Hamburg.	25. April 1906, Newcastle on Tyne.	Hamburg	RPDH
23	Neu erbaut . .	Dampfschiffsreederei „Union“, Akt.-Ges., Hamburg.	2. März 1906, Hartlepool.	Hamburg	RPCK
24	Neu erbaut . .	Dampfschiffsreederei „Union“, Akt.-Ges., Hamburg.	26. Januar 1906, Hartlepool.	Hamburg	RPBV
25	Neu erbaut . .	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges., Emden.	10. Mai 1905, Rotterdam.	Emden	KJNV
26	Taimoschan, niederländisch.	Diederichsen, Jebsen & Co., Hamburg.	3. April 1906, Hongkong.	—	—
27	Vulcan, britisch .	Norddeutscher Lloyd, Bremen.	12. Januar 1906, Schanghai.	—	—
28	Armanistan, britisch.	Dampfschiffsreederei „Union“, Akt.-Ges., Hamburg.	22. Januar 1906, Rotterdam.	Hamburg	RPBT

XII. Alphabetische Liste
der
deutschen Heimatshäfen
mit Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden, in deren Bezirke die Häfen liegen.

Die Schiffsregisterbehörden sind durch die Ordnungszahlen bezeichnet, unter denen sie in der Liste IV. K. (Seite I. 45 ff.) aufgeführt sind.

Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.
Aarö, Insel	14
Aarösund	14
Abbenfleth	15
Abbenseth	15
Absersiel	24
Alnor bei Gravenstein	14
Altenbruch, Kreis Hadeln	15
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Altenwerder, Landkreis Harburg.	15
Alt-Heikendorf	10
Altona	11
Altwarp	5
Amrum, Insel	14
Anklam	5
Apen	22
Apenrade	14
Arnis	13
Assel	15
Augustenburg	14
Augustfehn	22
Aurich-Oldendorfer Fehn	17
Ayenwolde	17
Baltrum, Insel	17
Bardenfleth	24
Bargen bei Friedrichstadt	13
Bargstall a. d. Eider	12
Barnkrug	15
Barßel	25
Barth	9
Basbeck	15
Bassenfleth	15
Beidenfleth, Kreis Steinburg	12
Belum	15
Bensersiel	17
Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Berne, Amts Elsfleth	24
Bielenberg	12
Blankenese	11
Blexen	24
Blumenthal, Kreis Blumenthal	16
Boekzetelerfehn	17
Bollingen, Amts Friesoythe	25
Borgstedt bei Rendsburg	13
Borgwedel a. d. Schlei	13
Borkum, Insel	17
Borstel, Kreis Jork	15
Brake a. d. Weser	24
Breiholz	12
Breitenberg, Kreis Steinburg	12
Breitenwisch	15
Bremen	27
Bremerhaven	27
Bremervörde	15
Brobergen	15
Brunsbüttel	12
Brunsbüttelerhafen	12
Brunshausen, Kreis Stade	15
Brunsnis, Kreis Sonderburg	14
Buckhagen a. d. Schlei	13
Büdelsdorf	12
Büsum	12
Büttel a. d. Elbe	12
Bützfleth	15
Burg a. F.	10
Burg, Kreis Süderdithmarschen	12
Burgstaaken a. F.	10
Buttlersiel	24
Buxtehude	15

Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.
Cammin in Pommern	5
Carolinensiel	17
Christiansholm, Kreis Rendsburg.	12
Cöln a. Rhein	19
Colberg	5
Colbergermünde	5
Collinghorst	17
Collinghorstermoor	17
Colonie am Hunte-Ems-Kanal, Amts Friesoythe.	25
Cranz, Kreis Jork	15
Cranz-Neuenfelde, Kreis Jork	15
Cuxhaven	28
Dalsgaard	14
Dangast	23
Danzig	4
Dedesdorf	24
Deichshausen, Amts Delmenhorst.	24
Dellstedt	12
Delve	12
Demmin	5
Detern	17
Ditzum	17
Dornbusch, Kreis Kehdingen	15
Dornumersiel	17
Dortmund	17
Dorum, Kreis Lehe	16
Dorumertief, Kreis Lehe	16
Drochtersen	15
Düsseldorf	18
Dywig bei Norburg	14
Eckernförde	13
Eckwardersiel	24
Edewecht, Amts Westerstede	22
Egstedt, Kreis Süderdithmarschen.	12
Ekensund	14
Elbing	3
Elisabethfehn	25
Ellenserdamm	23
Ellenserdammersiel	23
Ellerbek bei Kiel	10
Elmshorn	11
Elsfleth	24
Emden	17
Emmerich	18
Erfde	13
Estebrügge	15
Esteburg, Kreis Jork	15
Estefluß	15
Farge	16
Fedderwardersiel	24
Fehmarn, Insel	10
Finkenreich	15
Finkenwärder	28
Finkenwerder, Landkreis Harburg.	15
Fleeste, Kreis Geestemünde	16
Fleien bei Neuendorf, Kreis Steinburg.	12
Flensburg	14
Flottbek, Klein-	11
Freiburg a. d. Elbe	15
Friedrichsholm a. d. Eider	12
Friedrichskoog, Kreis Süderdithmarschen.	12
Friedrichstadt	13
Friesoythe	25
Garding	13
Gauensiek	15
Geestemünde	16
Geversdorf	15
Geversdorfer Laak, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Gjenner bei Apenrade	14
Gjennerbucht bei Apenrade	14
Glückstadt	12
Götzdorf, Kreis Kehdingen	15
Gollnow	5
Golzwardersiel	24
Gräpel	15
Grauerort, Kreis Kehdingen	15
Gravenstein	14
Greetsiel	17
Greifswald	7
Grohn	16
Großefehn	17
Großefehn, Mitte-	17
Großefehn, Ost-	17
Großenbrode	10
Großensiel	24
Großenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Grünendeich, Kreis Jork	15
Guderhandviertel	15
Hadersleben	14
Hallig Nordmarsch	13
Halte	17
Hamburg	28
Hamdorf, Kreis Rendsburg	12
Hamelwörden, Kreis Kehdingen	15
Hammelwarden	24
Hampohl	17
Hanerau	12
Harburg	15
Haren, Kreis Meppen	17
Harkebrügge	25
Harlingersiel, Neu-	17
Haselau, Kreis Pinneberg	11
Haseldorf	11
Hatzum	17
Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Hedwigenkoog	12
Heikendorf, Alt-	10
Heiligenhafen	10
Heiligenstedten	12
Heilsminde	14
Helgoland	11
Hetlingen, Kreis Pinneberg	11
Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	12
Höhen, Kreis Jork	15
Höruphaff	14
Hohenhorst	11
Hohnerfähre a. d. Eider	12
Hohwacht	10
Hollen, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15
Holnis	14
Holte	17

Heimatshafen.	Schiffsregisterbehörde.
Holtenau	10
Holterfehn	17
Holtermoor	17
Hooksiel	23
Horumersiel	23
Hove a. d. Este, Kreis Jork	15
Hoyer	14
Hüllenerfehn	17
Husum in Schleswig	13
Idafehn	25
Iheringsfehn	17
Ihlowerfehn	17
Iller	14
Insel Aarö	14
Insel Amrum	14
Insel Baltrum	17
Insel Borkum	17
Insel Fehmarn	10
Insel Juist	17
Insel Kalö	14
Insel Langeoog	17
Insel Nordstrand	13
Insel Oland	13
Insel Pellworm	13
Insel Röm (Romoe)	14
Insel Spiekeroog	17
Insel Sylt	14
Insel Wangeroog	23
Iselersheim	15
Itzehoe	12
Itzwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Jaderaltensiel	23
Jemgum	17
Juist, Insel	17
Kaiser-Wilhelmskoog, Kreis Süderdithmarschen.	12
Kalö, Insel	14
Kappeln a. d. Schlei	13
Katingsiel	13
Keitum auf Sylt	14
Kellinghusen, Kreis Steinburg	12
Kiel	10
Kleinensiel	24
Klein-Flottbek	11
Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15
Klosterfehn	17
Klostermoor II	17
Königreich, Kreis Jork	15
Königsberg i. Ostpr.	2
Königstein a. d. Schlei	13
Kolberg	5
Kolbergermünde	5
Kollmar, Kreis Steinburg	12
Krautsand	15
Kronsnest	12
Labö	10
Lägerdorf	12
Langeneß	13
Langeoog, Insel	17
Larrelt	17
Lassan	6
Laumühlen	15
Leer	17
Leerort	17
Lemkenhafen	10
Leswig a. d. Este	15
Lienen, Amts Elsfleth	24
Lindaunis	13
Lindorf, Kreis Bremervörde	15
Lingen	17
List auf Sylt	14
Lobbendorf	16
Lohklint	12
Loit bei Apenrade	14
Lübbertsfehn	17
Lübeck	26
Lühe, Kreis Jork	15
Lühe, Gemeinde Grünendeich, Kreis Jork.	15
Lühedeich, Kreis Jork	15
Lunden	12
Maasholm	13
Margarethen, St.	12
Marienchoor	17
Mariensiel	23
Meggerholm	13
Mehedorf, Kreis Bremervörde	15
Meldorf	12
Memel	1
Mitte-Großefehn	17
Möltenort	10
Mojenhören	15
Moorack a. d. Eider	12
Moorende, Kreis Jork	15
Moorende, Ost-, Kreis Jork	15
Moorende, West-, Kreis Jork	15
Moorrege bei Uetersen	11
Moritzdorf auf Rügen	8
Motzen a. d. Weser	24
Mühlenberg, Kreis Pinneberg	11
Mühlenhafen	15
Münsterdorf	12
Munkmarsch	14
Nebel auf Amrum	14
Neermoor	17
Neßmersiel	17
Neuefehn	17
Neuendamm, Kreis Bremervörde.	15
Neuendorf bei Elmshorn	11
Neuendorf bei Wilster	12
Neuenfelde, Kreis Jork	15
Neuenfelde, Cranz-, Kreis Jork	15
Neuenkirchen, Kreis Jork	15
Neuenschleuse, Kreis Jork	15
Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	12
Neuharlingersiel	17
Neuhaus a. d. Oste	15
Neuland, Kreis Kehdingen	15
Neumühlen bei Kiel	10
Neu-Rönnebeck	16
Neustadt in Holstein	10
Neuwarp	5
Nieder-Ochtenhausen	15
Nienstedten	11
Norburg	14

Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.	Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.	Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.
Norddeich bei Norden . . .	17	Rabelsund	13	Steinberghaff	14
Norden	17	Ramsloh	25	Steinhausen	23
Nordenham	24	Rekum.	16	Steinhausersiel	23
Norderhafen a. Nordstrand	13	Rendsburg	12	Steinkirchen, Kreis Jork. .	15
Norderney	17	Rennberg	14	Stettin	5
Nordgeorgsfehn	17	Rhauderfehn, Ost-	17	Stevelt	14
Nordloh	22	Rhauderfehn, West- . . .	17	Stevning-Noer	14
Nordmarsch, Hallig . . .	13	Rhaudermoor	17	Stickelkamperfehn	17
Nordstrand, Insel	13	Rhauderwieke.	17	Stickhausen	17
Nübbel a. d. Eider	12	Riepe, Kreis Aurich	17	Stolp	5
		Ritsch, Kreis Kehdingen . .	15	Stolpmünde.	5
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Ritzenbüttel, Amts Elsfleth .	24	Stralsund.	8
		Röm, Insel	14	Strohausen	24
Oberwarfleth	24	Rönnebeck	16	Strohausersiel	24
Ochtenhausen, Nieder- . .	15	Rönnebeck, Neu-	16	Strücklingen	25
Ockholm.	13	Rorichmoor.	17	Süderspitz bei Memel . . .	1
Oland, Insel	13	Rostock	20	Süderstapel	13
Oldenbüttel, Kreis Rendsburg	12	Rügenwalde	5	Südgeorgsfehn	17
Oldenburg a. d. Hunte . . .	22	Rügenwaldermünde . . .	5	Südwesthörn	14
Oldersum	17	Rüstersiel	23	Sürwürderdeich	24
Orbyhage	14	Ruttebüll.	14	Swinemünde	5
Orth a. F.	10			Sylt, Insel	14
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	St. Margarethen	12		
		Sandacker bei Ekensund . .	14	Tetenhusen	13
Osten	15	Sandhörn, Gem. Grünendeich	15	Tettensersiel	24
Ostendorf, Kreis Bremervörde	15	Sandstedt, Kreis Geestemünde	16	Teufelsbrück	11
Osterhausen, Amts Butjadingen	24	Sandschleuse a. d. Eider . .	13	Tielen	13
Osternothhafen	5	Saßnitz	8	Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen.	12
Ost-Großefehn	17	Scheppern	13		
Ost-Moorende, Kreis Jork .	15	Schleswig	13	Timmel	17
Ostrhauderfehn	17	Schrevenborn	10	Tinnum auf Sylt	14
Ottendorf, Kreis Bremervörde	15	Schulau	11	Tönning	13
Otterndorf	15	Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Tolkemit.	3
Otterndorfer Elbhafen . .	15			Tondern	14
Overwarfersiel	24	Seester	11	Travemünde	26
		Seesteraudeich	11	Twedterholz	14
Pahlen	12	Seestermühe	11	Twielenfleth, Kreis Jork . .	15
Pahlhude.	12	Sethlerhemm	15		
Papenburg	17	Sonderburg	14	Ueckermünde	5
Pellworm, Insel	13	Spetzerfehn	17	Uetersen	11
Petkum	17	Spiekeroog, Insel	17	Ulsnis	13
Pillau	2	Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	11	Usedom	5
Pölitz, Kreis Randow . . .	5	Stade	15	Varel	23
Potshauser Leihe	17	Steenodde auf Amrum . .	14	Varelerhafen	23
Prinzenmoor a. d. Eider . .	12	Stein bei Labö	10	Vegesack	27

Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.	Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.	Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.
Viersielen	15	Westeraccumersiel	17	Wittdün auf Amrum	14
Vogelsang, Kreis Ueckermünde	5	Westerland auf Sylt	14	Wittenbergen a. d. Eider	12
Vorwerk bei Rendsburg	12	Westkanal, Amts Friesoythe	25	Wöhrdenerhafen	12
		Westmoorende, Kreis Jork	15	Wolgast	6
Waddensersiel	24	Westrhauderfehn	17	Wollersum a. d. Eider	12
Wangeroog, Insel	23	Wethe bei Assel	15	Wollin	5
Warfleth	24	Wewelsfleth	12	Wremen	16
Warsingsfehn	17	Wilhelmshaven	17	Wremertief	16
Warstade	15	Wilster	12	Wrohm	12
Wedel, Kreis Pinneberg	11	Wisch, Kreis Jork	15	Wulsdorf	16
Weener	17	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15	Wyk auf Föhr	14
Wellingdorf bei Kiel	10	Wischhafen	15		
Weserdeich, Amts Elsfleth	24	Wismar	21	Ziegenort	5

XIII.
Statistische Übersichten.

a) Der Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe.

1. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt nach Gebieten am 1. Januar der Jahre 1895, 1900 und 1906*).

(Der Bruttoraumgehalt der Schiffe ist für 1900 und 1906 unter dem Nettoraumgehalte durch Kursivziffern noch besonders angegeben und durch den Zusatz „Br.“ gekennzeichnet.)

Gebietsbezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
A. Im Ostseegebiete.										
Provinz Ostpreußen	1895	14	6086	141	31	8717	296	45	14803	437
	1900	1	250	7	32	9523	317	33	9773	324
			Br. *258*			Br. *14877*			Br. *15135*	
	1906	2	71	4	33	7369	288	35	7440	292
			Br. *92*			Br. *11984*			Br. *12076*	
Provinz Westpreußen	1895	37	13137	408	42	15795	521	79	28932	929
	1900	14	3089	94	43	15756	559	57	18845	653
			Br. *3268*			Br. *25777*			Br. *29045*	
	1906	47	1342	113	36	14084	475	83	15426	588
			Br. *1668*			Br. *23474*			Br. *25142*	
Provinz Pommern	1895	333	39248	1515	116	38174	1349	449	77422	2864
	1900	222	13284	709	130	43413	1600	352	56697	2309
			Br. *15328*			Br. *73014*			Br. *88342*	
	1906	178	7143	490	144	64680	1987	322	71823	2477
			Br. *8800*			Br. *108028*			Br. *116828*	
Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.	1895	116	52878	1315	31	14526	400	147	67404	1715
	1900	33	17786	359	32	12205	400	65	29991	759
			Br. *19045*			Br. *20222*			Br. *39267*	
	1906	10	3176	73	44	21540	589	54	24716	662
			Br. *3445*			Br. *37040*			Br. *40485*	
Freie und Hansestadt Lübeck	1895	4	1959	49	29	10476	385	33	12435	434
	1900	—	—	—	26	8784	347	26	8784	347
						Br. *14113*			Br. *14113*	
	1906	1	777	5	61	50127	1028	62	50904	1033
			Br. *816*			Br. *79573*			Br. *80389*	

*) Die Zahlenangaben für 1906 sind nur als vorläufige zu betrachten.

Gebiets-bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Provinz Schleswig-Holstein .	1895	126	5604	319	141	71304	1944	267	76908	2263
	1900	130	4312	292	177	90348	2407	307	94660	2699
			Br. *5163*			Br. *144237*			Br. *149400*	
	1906	145	5401	318	194	102216	2708	339	107617	3026
			Br. *6497*			Br. *165948*			Br. *172445*	
B. Im Nordseegebiete.										
Provinz Schleswig-Holstein .	1895	351	17793	988	25	6242	239	376	24035	1227
	1900	426	15337	1218	37	8398	359	463	23735	1577
			Br. *18565*			Br. *14832*			Br. *33397*	
	1906	425	13015	1137	57	11971	575	482	24986	1712
			Br. *16216*			Br. *22566*			Br. *38782*	
Freie und Hansestadt Hamburg	1895	431	193945	3793	358	466881	11500	789	660826	15293
	1900	411	222119	3842	435	624245	13888	846	846364	17730
			Br. *235833*			Br. *993709*			Br. *1229542*	
	1906	557	276442	4512	650	1081163	24446	1207	1357605	28958
			Br. *297031*			Br. *1734422*			Br. *2031453*	
Hannoversches Elbe- und Wesergebiet.	1895	392	17200	920	40	20577	598	432	37777	1518
	1900	449	16844	1037	57	15534	791	506	32378	1828
			Br. *19973*			Br. *27816*			Br. *47789*	
	1906	482	16570	1109	78	16389	1023	560	32959	2132
			Br. *20440*			Br. *32151*			Br. *52591*	
Freie Hansestadt Bremen . .	1895	217	198084	2863	191	228406	7583	408	426490	10446
	1900	247	202742	3022	273	306591	9828	520	509333	12850
			Br. *213840*			Br. *510029*			Br. *723869*	
	1906	245	176714	2893	378	516611	16075	623	693325	18968
			Br. *188690*			Br. *856225*			Br. *1044915*	
Großherzogtum Oldenburg .	1895	237	85588	1798	15	8278	201	252	93866	1999
	1900	214	66100	1558	14	6922	175	228	73022	1733
			Br. *71013*			Br. *10928*			Br. *81941*	
	1906	185	30122	1152	32	18697	578	217	48819	1730
			Br. *33449*			Br. *30803*			Br. *64252*	
Hannoversches Emsgebiet und Reg.-Bezirk Aurich.	1895	361	28845	1661	21	1863	141	382	30708	1802
	1900	316	25327	1692	29	1486	202	345	26813	1894
			Br. *29047*			Br. *3920*			Br. *32967*	
	1906	277	21666	1906	36	2295	274	313	23961	2180
			Br. *25455*			Br. *5587*			Br. *31042*	
Provinz Westfalen	1895, 1900 vacat.									
	1906	3	1331	15	—	—	—	3	1331	15
			Br. *1390*						Br. *1390*	
Provinz Rheinland	1895	3	489	15	3	1807	42	6	2296	57
	1900	3	449	15	8	6954	154	11	7403	169
			Br. *532*			Br. *10050*			Br. *10582*	
	1906	1	47	7	19	8333	257	20	8380	264
			Br. *55*			Br. *13611*			Br. *13666*	
C. Im Königreiche Preußen.										
Königreich Preußen	1895	1617	128402	5967	419	164479	5130	2036	292881	11097
	1900	1561	78892	5064	513	191412	6389	2074	270304	11453
			Br. *92134*			Br. *314523*			Br. *406657*	
	1906	1560	66586	5099	597	227337	7587	2157	293923	12686
			Br. *80613*			Br. *383349*			Br. *463962*	

Gebietsbezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
D. Im Ostseegebiet überhaupt.										
Ostseegebiet	1895	630	118912	3747	390	158992	4895	1020	277904	8642
	1900	400	38721 Br. *43062*	1461	440	180029 Br. *292240*	5630	840	218750 Br. *335302*	7091
	1906	383	17910 Br. *21318*	1003	512	260016 Br. *426047*	7075	895	277926 Br. *447365*	8078
E. Im Nordseegebiet überhaupt.										
Nordseegebiet	1895	1992	541944	12038	653	734054	20304	2645	1275998	32342
	1900	2066	548918 Br. *588803*	12384	853	970130 Br. *1571284*	25397	2919	1519048 Br. *2160087*	37781
	1906	2175	535907 Br. *582726*	12731	1250	1655459 Br. *2695365*	43228	3425	2191366 Br. *3278091*	55959
F. Im Ostsee- und Nordseegebiete.										
Ostsee- und Nordseegebiet	1895	2622	660856	15785	1043	893046	25199	3665	1553902	40984
	1900	2466	587639 Br. *631865*	13845	1293	1150159 Br. *1863524*	31027	3759	1737798 Br *2495389*	44872
	1906	2558	553817 Br. *604044*	13734	1762	1915475 Br. *3121412*	50303	4320	2469292 Br. *3725456*	64037

2. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt nach Heimatshäfen am 1. Januar der Jahre 1895, 1900 und 1906.

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Provinz Ostpreußen.										
Memel	1895	13	5408	128	14	2676	86	27	8084	214
	1900	1	250	7	13	3982	101	14	4232	108
			Br. *258*			Br. *6320*			Br. *6578*	
	1906	—	—	—	11	1509	73	11	1509	73
						Br. *2526*			Br. *2526*	
Königsberg i. Ostpr.	1895	—	—	—	14	5341	185	14	5341	185
	1900	—	—	—	17	5499	209	17	5499	209
						Br. *8464*			Br. *8464*	
	1906	—	—	—	20	5856	207	20	5856	207
						Br. *9374*			Br. *9374*	
Pillau	1895	1	678	13	3	700	25	4	1378	38
	1900	—	—	—	2	42	7	2	42	7
						Br. *93*			Br. *93*	
	1906	2	71	4	2	4	8	4	75	12
			Br. *92*			Br. *84*			Br. *176*	
Provinz Westpreußen.										
Tolkemit	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	50	2	—	—	—	1	50	2
			Br. *53*						Br. *53*	
	1906	42	1152	97	—	—	—	42	1152	97
			Br. *1463*						Br. *1463*	
Elbing	1895	—	—	—	5	731	43	5	731	43
	1900	—	—	—	7	1245	69	7	1245	69
						Br. *2036*			Br. *2036*	
	1906	—	—	—	5	1118	54	5	1118	54
						Br. *1819*			Br. *1819*	
Danzig	1895	37	13137	408	37	15064	478	74	28201	886
	1900	13	3039	92	36	14511	490	49	17550	582
			Br. *3215*			Br. *23741*			Br. *26956*	
	1906	5	190	16	31	12966	421	36	13156	437
			Br. *205*			Br. *21655*			Br. *21860*	
Provinz Pommern.										
Stolpmünde	1895	3	392	17	5	1765	62	8	2157	79
	1900	1	56	—	5	1702	63	6	1758	63
			Br. *58*			Br. *2789*			Br. *2847*	
	1906	—	—	—	8	2134	90	8	2134	90
						Br. *3552*			Br. *3552*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Rügenwalde	1895	5	1195	40	—	—	—	5	1195	40
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	1	89	9	1	89	9
						Br. *166*			Br. *166*	
Kolberg	1895	3	387	17	1	155	10	4	542	27
	1900	1	63	4	1	110	10	2	173	14
			Br. *71*			Br. *225*			Br. *296*	
	1906	—	—	—	1	110	9	1	110	9
						Br. *225*			Br. *225*	
Cammin in Pommern	1895	1	32	2	—	—	—	1	32	2
	1900	—	—	—	2	238	12	2	238	12
						Br. *408*			Br. *408*	
	1906	1	41	3	3	299	24	4	340	27
			Br. *53*			Br. *555*			Br. *608*	
Wollin	1895	5	170	13	1	63	8	6	233	21
	1900	4	69	9	1	44	8	5	113	17
			Br. *107*			Br. *95*			Br. *202*	
	1906	2	23	5	—	—	—	2	23	5
			Br. *48*						Br. *48*	
Swinemünde	1895	10	1258	54	4	380	35	14	1638	89
	1900	5	448	20	9	6398	140	14	6846	160
			Br. *483*			Br. *10325*			Br. *10808*	
	1906	2	55	4	8	5300	122	10	5355	126
			Br. *68*			Br. *8587*			Br. *8655*	
Stettin	1895	52	6941	242	90	34647	1148	142	41588	1390
	1900	35	1219	102	93	33674	1250	128	34893	1352
			Br. *1631*			Br. *56644*			Br. *58275*	
	1906	34	1185	89	107	55952	1621	141	57137	1710
			Br. *1614*			Br. *93273*			Br. *94887*	
Ziegenort	1895	8	572	31	1	8	3	9	580	34
	1900	2	133	8	1	8	—	3	141	8
			Br. *160*			Br. *18*			Br. *178*	
	1906	3	95	8	—	—	—	3	95	8
			Br. *121*						Br. *121*	
Altwarp	1895	9	340	23	—	—	—	9	340	23
	1900	6	216	16	—	—	—	6	216	16
			Br. *252*						Br. *252*	
	1906	6	227	16	—	—	—	6	227	16
			Br. *274*						Br. *274*	
Neuwarp	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900	3	119	8	—	—	—	3	119	8
			Br. *142*						Br. *142*	
	1906	5	183	13	—	—	—	5	183	13
			Br. *221*						Br. *221*	
Ueckermünde	1895	5	139	11	—	—	—	5	139	11
	1900	3	78	6	—	—	—	3	78	6
			Br. *105*						Br. *105*	
	1906	4	101	9	—	—	—	4	101	9
			Br. *134*						Br. *134*	
Anklam	1895	12	426	26	2	94	10	14	520	36
	1900	7	229	17	2	94	10	9	323	27
			Br. *276*			Br. *148*			Br. *424*	
	1906	7	225	16	2	70	10	9	295	26
			Br. *277*			Br. *147*			Br. *424*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Usedom	1895, 1900 vacat.									
	1906	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *31*						Br. *31*	
Lassan	1895, 1900 vacat.									
	1906	1	47	4	—	—	—	1	47	4
			Br. *62*						Br. *62*	
Wolgast	1895	17	1499	65	1	55	4	18	1554	69
	1900	14	404	29	1	40	4	15	444	33
			Br. *492*			Br. *81*			Br. *573*	
	1906	11	319	24	1	40	5	12	359	29
			Br. *390*			Br. *81*			Br. *471*	
Greifswald	1895	8	1237	45	3	288	21	11	1525	66
	1900	6	972	32	4	294	35	10	1266	67
			Br. *1075*			Br. *747*			Br. *1822*	
	1906	4	121	14	4	300	38	8	421	52
			Br. *156*			Br. *675*			Br. *831*	
Moritzdorf a. R.	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1900	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. *32*						Br. *32*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saßnitz	1895, 1900 vacat.									
	1906	—	—	—	1	44	11	1	44	11
						Br. *95*			Br. *95*	
Stralsund	1895	102	8427	408	5	495	33	107	8922	441
	1900	79	3926	246	5	496	37	84	4422	283
			Br. *4591*			Br. *945*			Br. *5536*	
	1906	52	1770	138	3	168	17	55	1938	155
			Br. *2183*			Br. *310*			Br. *2493*	
Barth	1895	91	16181	517	3	224	15	94	16405	532
	1900	55	5321	210	6	315	31	61	5636	241
			Br. *5853*			Br. *589*			Br. *6442*	
	1906	45	2727	145	5	174	31	50	2901	176
			Br. *3168*			Br. *362*			Br. *3530*	
Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.										
Rostock	1895	107	52087	1278	27	12147	345	134	64234	1623
	1900	26	17608	343	23	6648	280	49	24256	623
			Br. *18822*			Br. *11348*			Br. *30170*	
	1906	6	3092	65	26	12090	356	32	15182	421
			Br. *3337*			Br. *21745*			Br. *25082*	
Wismar	1895	9	791	37	4	2379	55	13	3170	92
	1900	7	178	16	9	5557	120	16	5735	136
			Br. *223*			Br *8874*			Br. *9097*	
	1906	4	84	8	18	9450	233	22	9534	241
			Br. *108*			Br. *15295*			Br. *15403*	
Freie und Hansestadt Lübeck.										
Lübeck	1895	4	1959	49	29	10476	385	33	12435	434
	1900	—	—	—	26	8784	347	26	8784	347
						Br. *14113*			Br. *14113*	
	1906	1	777	5	61	50127	1028	62	50904	1033
			Br. *816*			Br. *79573*			Br. *80389*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Provinz Schleswig-Holstein (Ostseegebiet).										
Neustadt in Holstein	1895	4	109	8	—	—	—	4	109	8
	1900	2	52	4	—	—	—	2	52	4
			Br. *63*						Br. *63*	
	1906	3	94	7	1	22	3	4	116	10
			Br. *115*			Br. *51*			Br. *166*	
Burg a. F.	1895	6	168	13	1	46	7	7	214	20
	1900	7	178	15	2	85	11	9	263	26
			Br. *225*			Br. *226*			Br *451*	
	1906	5	119	10	1	65	8	6	184	18
			Br. *149*			Br. *176*			Br. *325*	
Burgstaaken a. F.	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1900	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *26*						Br. *26*	
	1906	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Orth a. F.	1895	2	58	4	1	23	3	3	81	7
	1900	2	47	2	1	17	3	3	64	5
			Br. *61*			Br. *38*			Br. *99*	
	1906	2	71	4	1	17	3	3	88	7
			Br. *89*			Br. *38*			Br. *127*	
Insel Fehmarn	1895, 1900 vacat.									
	1906	—	—	—	1	10	3	1	10	3
						Br. *88*			Br. *88*	
Heiligenhafen	1895	7	236	16	2	1566	44	9	1802	60
	1900	7	185	15	1	894	26	8	1079	41
			Br. *232*			Br. *1284*			Br. *1516*	
	1906	4	128	9	—	—	—	4	128	9
			Br. *161*						Br. *161*	
Hohwacht	1895	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1900	2	29	4	—	—	—	2	29	4
			Br. *39*						Br. *39*	
	1906	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *19*						Br. *19*	
Labö	1895	11	237	25	—	—	—	11	237	25
	1900	10	194	23	—	—	—	10	194	23
			Br. *251*						Br. *251*	
	1906	7	145	15	—	—	—	7	145	15
			Br. *191*						Br. *191*	
Möltenort	1895	4	122	11	—	—	—	4	122	11
	1900	4	112	11	—	—	—	4	112	11
			Br. *138*						Br. *138*	
	1906	2	33	5	—	—	—	2	33	5
			Br. *49*						Br. *49*	
Neumühlen bei Kiel	1895	1	30	2	2	19	4	3	49	6
	1900	1	24	2	2	20	4	3	44	6
			Br. *29*			Br. *40*			Br. *69*	
	1906	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Wellingdorf bei Kiel	1895	—	—	—	1	43	3	1	43	3
	1900	—	—	—	3	68	10	3	68	10
						Br. *210*			Br. *210*	
	1906	—	—	—	4	92	13	4	92	13
						Br. *317*			Br. *317*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Ellerbek bei Kiel	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	1	21	3	1	21	3
						Br. *58*			Br. *58*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiel	1895	17	797	31	57	26078	752	74	26875	783
	1900	14	1276	38	64	23459	824	78	24735	862
			Br. *1389*			Br. *39319*			Br. *40708*	
	1906	12	1013	24	72	20400	782	84	21413	806
			Br. *1107*			Br. *35423*			Br. *36530*	
Eckernförde	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *33*						Br. *33*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arnis	1895	20	758	57	—	—	—	20	758	57
	1900	14	448	38	—	—	—	14	448	38
			Br. *555*						Br. *555*	
	1906	7	247	20	—	—	—	7	247	20
			Br. *306*						Br. *306*	
Schleswig	1895	2	85	5	5	1590	57	7	1675	62
	1900	1	25	2	8	5780	120	9	5805	122
			Br. *26*			Br. *9087*			Br. *9113*	
	1906	1	120	1	3	728	26	4	848	27
			Br. *122*			Br. *1239*			Br. *1361*	
Kappeln a. d. Schlei	1895	3	95	4	2	128	11	5	223	15
	1900	3	85	5	2	128	11	5	213	16
			Br. *102*			Br. *195*			Br. *297*	
	1906	2	51	4	2	91	14	4	142	18
			Br. *67*			Br. *199*			Br. *266*	
Maasholm	1895	2	45	4	—	—	—	2	45	4
	1900	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *50*						Br. *50*	
	1906	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *50*						Br. *50*	
Holnis	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1900	2	45	4	—	—	—	2	45	4
			Br. *52*						Br. *52*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flensburg	1895	8	1775	55	55	34461	854	63	36236	909
	1900	4	128	9	73	50798	1157	77	50926	1166
			Br. *145*			Br. *80376*			Br. *80521*	
	1906	5	507	10	82	65011	1368	87	65518	1378
			Br. *557*			Br. *103214*			Br. *103771*	
Dalsgaard	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1900	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *22*						Br. *22*	
	1906	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Alnor	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *33*						Br. *33*	
	1906	3	79	7	—	—	—	3	79	7
			Br. *101*						Br. *101*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Gravenstein	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *33*						Br. *33*	
	1906	6	172	13	—	—	—	6	172	13
			Br. *221*						Br. *221*	
Ekensund	1895	16	414	32	—	—	—	16	414	32
	1900	23	632	48	—	—	—	23	632	48
			Br. *768*						Br. *768*	
	1906	48	1592	104	—	—	—	48	1592	104
			Br. *1965*						Br. *1965*	
Höruphaff	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *27*						Br. *27*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonderburg	1895	5	106	10	6	482	38	11	588	48
	1900	7	158	14	8	532	54	15	690	68
			Br. *188*			Br. *1159*			Br. *1347*	
	1906	7	182	14	9	542	72	16	724	86
			Br. *221*			Br. *1238*			Br. *1459*	
Augustenburg	1895, 1900 vacat.									
	1906	3	117	8	—	—	—	3	117	8
			Br. *151*						Br. *151*	
Dywig bei Norburg	1895, 1900 vacat.									
	1906	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *30*						Br. *30*	
Norburg	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *19*						Br. *19*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Apenrade	1895	3	155	9	9	6868	171	12	7023	180
	1900	4	153	11	12	8546	184	16	8699	195
			Br. *226*			Br. *12245*			Br. *12471*	
	1906	3	67	6	17	15219	413	20	15286	419
			Br. *91*			Br. *23910*			Br. *24001*	
Kalö	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *20*						Br. *20*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aarösund	1895	2	46	4	—	—	—	2	46	4
	1900	2	35	4	—	—	—	2	35	4
			Br. *44*						Br. *44*	
	1906	2	35	4	—	—	—	2	35	4
			Br. *44*						Br. *44*	
Insel Aarö	1895	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1900	1	32	3	—	—	—	1	32	3
			Br. *42*						Br. *42*	
	1906	1	32	3	—	—	—	1	32	3
			Br. *42*						Br. *42*	
Stevelt	1895, 1900 vacat.									
	1906	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *35*						Br. *35*	
Hadersleben	1895	7	215	16	—	—	—	7	215	16
	1900	10	258	20	—	—	—	10	258	20
			Br. *325*						Br. *325*	
	1906	14	425	34	1	19	3	15	444	37
			Br. *537*			Br. *55*			Br. *592*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Provinz Schleswig-Holstein (Nordseegebiet).										
Keitum auf Sylt	1895	2	43	4	2	140	13	4	183	17
	1900	3	46	6	—	—	—	3	46	6
			Br. *62*						Br. *62*	
	1906	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *31*						Br. *31*	
Tinnum auf Sylt	1895	1	52	3	—	—	—	1	52	3
	1900, 1906 vacat.									
Munkmarsch	1895	1	23	2	1	56	6	2	79	8
	1900	1	15	2	3	134	20	4	149	22
			Br. *24*			Br. *283*			Br. *307*	
	1906	2	48	4	3	158	22	5	206	26
			Br. *62*			Br. *384*			Br. *446*	
List auf Sylt	1895, 1900 vacat.									
	1906	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Archsum auf Sylt	1895, 1900 vacat.									
	1906	1	34	3	—	—	—	1	34	3
			Br. *40*						Br. *40*	
Hoyer	1895	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1900	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *36*						Br. *36*	
	1906	2	58	5	—	—	—	2	58	5
			Br. *77*						Br. *77*	
Wyk auf Föhr	1895	10	580	33	4	223	21	14	803	54
	1900	8	222	21	4	168	21	12	390	42
			Br. *274*			Br. *343*			Br. *617*	
	1906	10	308	25	3	163	18	13	471	43
			Br. *381*			Br. *323*			Br. *704*	
Nebel auf Amrum	1895, 1900 vacat.									
	1906	2	54	4	—	—	—	2	54	4
			Br. *62*						Br. *62*	
Steenodde auf Amrum	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1900	2	38	4	—	—	—	2	38	4
			Br. *42*						Br. *42*	
	1906	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Wittdün auf Amrum	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	47	5	—	—	—	1	47	5
			Br. *84*						Br *84*	
	1906	—	—	—	1	16	6	1	16	6
						Br. *63*			Br. *63*	
Insel Amrum (ohne nähere Angabe)	1895	3	99	8	—	—	—	3	99	8
	1900	3	139	10	—	—	—	3	139	10
			Br. *167*						Br. *167*	
	1906	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *18*						Br. *18*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Insel Langeneß	1895	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1900	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *19*						Br. *19*	
	1906	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *19*						Br. *19*	
Insel Pellworm	1895	3	81	6	1	37	5	4	118	11
	1900	3	65	6	1	20	5	4	85	11
			Br. *83*			Br. *55*			Br. *138*	
	1906	5	148	10	1	30	5	6	178	15
			Br. *182*			Br *90*			Br. *272*	
Norderhafen auf Nordstrand	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
	1906	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br *25*						Br. *25*	
Insel Nordstrand	1895, 1900 vacat.									
	1906	3	52	6	—	—	—	3	52	6
			Br. *66*						Br. *66*	
Husum in Schleswig	1895	7	189	16	—	—	—	7	189	16
	1900	11	350	23	3	20	13	14	370	36
			Br. *408*			Br. *149*			Br. *557*	
	1906	16	1045	32	3	—	14	19	1045	46
			Br. *1160*			Br. *141*			Br. *1301*	
Garding	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *26*						Br. *26*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tönning	1895	5	558	20	8	3209	85	13	3767	105
	1900	3	189	11	7	4517	101	10	4706	112
			Br. *279*			Br. *7298*			Br. *7577*	
	1906	1	46	3	4	2511	55	5	2557	58
			Br. *60*			Br. *4088*			Br. *4148*	
Friedrichstadt	1895	9	249	19	—	—	—	9	249	19
	1900	6	143	13	—	—	—	6	143	13
			Br. *180*						Br. *180*	
	1906	5	124	11	1	36	5	6	160	16
			Br. *152*			Br. *93*			Br. *245*	
Erfde	1895	1	48	3	—	—	—	1	48	3
	1900	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
	1906	2	74	6	—	—	—	2	74	6
			Br. *101*						Br. *101*	
Süderstapel	1895	3	80	6	—	—	—	3	80	6
	1900	3	65	6	—	—	—	3	65	6
			Br. *81*						Br. *81*	
	1906	3	72	6	—	—	—	3	72	6
			Br. *88*						Br. *88*	
Bargen	1895	2	64	5	—	—	—	2	64	5
	1900	2	55	5	—	—	—	2	55	5
			Br. *68*						Br. *68*	
	1906	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Tielen	1895	2	52	4	—	—	—	2	52	4
	1900	3	68	6	—	—	—	3	68	6
			Br. *83*						Br. *83*	
	1906	3	68	6	—	—	—	3	68	6
			Br. *78*						Br. *78*	
Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen.	1895	5	209	12	—	—	—	5	209	12
	1900	4	149	10	—	—	—	4	149	10
			Br. *186*						Br. *186*	
	1906	1	25	2	—	—	—	1	25	2
			Br. *34*						Br. *34*	
Meggerholm	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1900	3	65	6	—	—	—	3	65	6
			Br. *73*						Br. *73*	
	1906	4	82	8	—	—	—	4	82	8
			Br. *98*						Br. *98*	
Friedrichsholm a. d. Eider	1895	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1900, 1906 vacat.									
Prinzenmoor a. d. Eider	1895	5	134	10	—	—	—	5	134	10
	1900	2	45	4	—	—	—	2	45	4
			Br. *54*						Br. *54*	
	1906	2	45	4	—	—	—	2	45	4
			Br. *54*						Br. *54*	
Breiholz	1895	15	554	34	—	—	—	15	554	34
	1900	15	490	36	—	—	—	15	490	36
			Br. *600*						Br. *600*	
	1906	10	386	28	—	—	—	10	386	28
			Br. *489*						Br. *489*	
Hanerau	1895	1	39	3	—	—	—	1	39	3
	1900, 1906 vacat.									
Hamdorf, Kreis Rendsburg	1895	5	204	13	—	—	—	5	204	13
	1900	4	90	8	—	—	—	4	90	8
			Br. *111*						Br. *111*	
	1906	3	101	8	—	—	—	3	101	8
			Br. *127*						Br. *127*	
Lohklint	1895	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1900	2	80	6	—	—	—	2	80	6
			Br. *98*						Br. *98*	
	1906	1	43	3	—	—	—	1	43	3
			Br. *53*						Br. *53*	
Nübbel a. d. Eider	1895	3	152	10	—	—	—	3	152	10
	1900	2	100	7	—	—	—	2	100	7
			Br. *117*						Br. *117*	
	1906	2	95	6	—	—	—	2	95	6
			Br. *117*						Br. *117*	
Lunden	1895	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1900, 1906 vacat.									
Büdelsdorf	1895, 1900 vacat.									
	1906	2	66	5	—	—	—	2	66	5
			Br. *84*						Br. *84*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Tetenhusen	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *21*						Br. *21*	
	1906	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Dellstedt	1895	2	56	4	—	—	—	2	56	4
	1900	3	81	7	—	—	—	3	81	7
			Br. *101*						Br. *101*	
	1906	5	157	13	—	—	—	5	157	13
			Br. *195*						Br. *195*	
Moorack bei Dellstedt	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1900	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *33*						Br. *33*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rendsburg	1895	45	2137	124	—	—	—	45	2137	124
	1900	49	1989	131	2	—	6	51	1989	137
			Br. *2408*			Br. *57*			Br. *2465*	
	1906	37	1225	89	4	1218	38	41	2443	127
			Br. *1545*			Br. *2031*			Br. *3576*	
Vorwerk bei Rendsburg	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1900	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgstedt	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1900	1	20	1	—	—	—	1	20	1
			Br. *24*						Br. *24*	
	1906	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Pahlhude	1895	16	516	34	—	—	—	16	516	34
	1900	9	217	18	—	—	—	9	217	18
			Br. *267*						Br. *267*	
	1906	5	128	11	—	—	—	5	128	11
			Br. *151*						Br. *151*	
Delve	1895	12	392	29	—	—	—	12	392	29
	1900	6	151	14	—	—	—	6	151	14
			Br. *186*						Br. *186*	
	1906	3	63	5	—	—	—	3	63	5
			Br. *78*						Br. *78*	
Wollersum	1895, 1900 vacat.									
	1906	1	50	4	—	—	—	1	50	4
			Br. *68*						Br. *68*	
Büsum	1895	5	112	10	—	—	—	5	112	10
	1900	3	65	6	—	—	—	3	65	6
			Br. *79*						Br. *79*	
	1906	4	146	10	—	—	—	4	146	10
			Br. *173*						Br. *173*	
Wöhrdenerhafen	1895	1	29	2	—	—	—	1	29	2
	1900	1	29	2	—	—	—	1	29	2
			Br. *31*						Br. *31*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Meldorf	1895, 1900 vacat.									
	1906	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *30*						Br. *30*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Neufeld, Kreis Süderdithmarschen	1895	11	236	22	—	—	—	11	236	22
	1900	16	322	32	—	—	—	16	322	32
			Br. *409*						Br. *409*	
	1906	19	466	38	—	—	—	19	466	38
			Br. *583*						Br. *583*	
Burg, Kreis Süderdithmarschen .	1895	19	445	38	—	—	—	19	445	38
	1900	36	800	73	—	—	—	36	800	73
			Br. *1062*						Br. *1062*	
	1906	41	875	84	—	—	—	41	875	84
			Br. *1169*						Br *1169*	
Hochdonn	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	4	92	9	—	—	—	4	92	9
			Br. *127*						Br. *127*	
	1906	3	59	6	—	—	—	3	59	6
			Br. *79*						Br. *79*	
Oldenbüttel	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	33	3	—	—	—	1	33	3
			Br. *39*						Br. *39*	
	1906	1	50	4	—	—	—	1	50	4
			Br. *66*						Br. *66*	
Friedrichskoog, Kreis Süderdithmarschen.	1895	4	87	8	—	—	—	4	87	8
	1900	3	73	6	—	—	—	3	73	6
			Br. *92*						Br. *92*	
	1906	3	83	6	—	—	—	3	83	6
			Br. *109*						Br. *109*	
Brunsbüttel	1895	—	—	—	1	62	6	1	62	6
	1900	—	—	—	1	32	6	1	32	6
						Br. *135*			Br. *135*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brunsbüttelerkoog	1895, 1900 vacat.									
	1906	1	38	2	—	—	—	1	38	2
			Br. *45*						Br. *45*	
Brunsbüttelerhafen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *52*						Br. *52*	
	1906	3	53	7	—	—	—	3	53	7
			Br. *72*						Br. *72*	
Büttel	1895	9	239	19	—	—	—	9	239	19
	1900	13	306	27	—	—	—	13	306	27
			Br. *389*						Br. *389*	
	1906	11	269	23	—	—	—	11	269	23
			Br. *362*						Br. *362*	
St. Margarethen	1895	2	44	4	—	—	—	2	44	4
	1900	2	39	4	—	—	—	2	39	4
			Br. *55*						Br. *55*	
	1906	4	81	8	—	—	—	4	81	8
			Br. *116*						Br. *116*	
Wewelsfleth	1895	3	70	6	—	—	—	3	70	6
	1900	6	118	12	—	—	—	6	118	12
			Br. *152*						Br. *152*	
	1906	13	246	26	—	—	—	13	246	26
			Br. *338*						Br. *338*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Beidenfleth	1895	2	42	4	—	—	—	2	42	4
	1900	6	117	12	—	—	—	6	117	12
			Br. *154*						Br. *154*	
	1906	4	83	8	—	—	—	4	83	8
			Br. *111*						Br. *111*	
Wilster	1895	4	84	8	—	—	—	4	84	8
	1900	13	278	26	—	—	—	13	278	26
			Br. *369*						Br. *369*	
	1906	13	274	26	—	—	—	13	274	26
			Br. *358*						Br. *358*	
Heiligenstedten	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *19*						Br. *19*	
Itzehoe	1895	8	197	16	—	—	—	8	197	16
	1900	9	213	18	—	—	—	9	213	18
			Br. *283*						Br. *283*	
	1906	8	191	16	1	273	13	9	464	29
			Br. *241*			Br. *537*			Br. *778*	
Breitenberg	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *33*						Br. *33*	
	1906	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Kellinghusen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	35	2	—	—	—	1	35	2
			Br. *39*						Br. *39*	
	1906	4	66	5	—	—	—	4	66	5
			Br. *80*						Br. *80*	
Münsterdorf	1895	3	73	6	—	—	—	3	73	6
	1900	6	131	12	—	—	—	6	131	12
			Br. *178*						Br. *178*	
	1906	11	228	21	—	—	—	11	228	21
			Br. *306*						Br. *306*	
Lägerdorf	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1900	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *29*						Br. *29*	
	1906	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Glückstadt	1895	7	510	72	—	—	—	7	510	72
	1900	17	1116	210	—	—	—	17	1116	210
			Br. *1300*						Br. *1300*	
	1906	27	1516	259	—	—	—	27	1516	259
			Br. *1866*						Br. *1866*	
Kronsnest	1895	1	73	4	—	—	—	1	73	4
	1900, 1906 vacat.									
Kollmar, Kreis Steinburg	1895	8	231	18	—	—	—	8	231	18
	1900	14	348	27	—	—	—	14	348	27
			Br. *437*						Br. *437*	
	1906	14	342	28	—	—	—	14	342	28
			Br. *442*						Br. *442*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Neuendorf bei Wilster	1895	3	68	6	—	—	—	3	68	6
	1900	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. *33*						Br. *33*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fleien bei Neuendorf	1895	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1900, 1906 vacat.									
Seester	1895	2	52	4	—	—	—	2	52	4
	1900	2	46	4	—	—	—	2	46	4
			Br. *57*						Br. *57*	
	1906	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *27*						Br. *27*	
Seestermühe	1895	2	66	6	—	—	—	2	66	6
	1900	2	58	6	—	—	—	2	58	6
			Br. *75*						Br. *75*	
	1906	1	25	2	—	—	—	1	25	2
			Br. *35*						Br. *35*	
Elmshorn	1895	14	582	39	—	—	—	14	582	39
	1900	29	1642	69	1	—	4	30	1642	73
			Br. *1885*			Br. *57*			Br. *1942*	
	1906	14	464	31	1	—	3	15	464	34
			Br. *561*			Br. *25*			Br. *586*	
Uetersen	1895	19	496	40	—	—	—	19	496	40
	1900	28	787	57	—	—	—	28	787	57
			Br. *987*						Br. *987*	
	1906	28	838	57	—	—	—	28	838	57
			Br. *1017*						Br. *1017*	
Hetlingen bei Uetersen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	
	1906	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Wedel	1895, 1900 vacat.									
	1906	1	29	2	—	—	—	1	29	2
			Br. *40*						Br. *40*	
Moorrege	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	39	3	—	—	—	1	39	3
			Br. *45*						Br. *45*	
	1906	1	39	2	—	—	—	1	39	2
			Br. *45*						Br. *45*	
Haseldorf	1895	12	488	31	—	—	—	12	488	31
	1900	13	382	30	—	—	—	13	382	30
			Br. *471*						Br. *471*	
	1906	13	442	31	—	—	—	13	442	31
			Br. *547*						Br. *547*	
Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	1895	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1900, 1906 vacat.									
Schulau	1895	5	205	13	—	—	—	5	205	13
	1900	6	158	14	—	—	—	6	158	14
			Br. *207*						Br. *207*	
	1906	8	192	17	—	—	—	8	192	17
			Br. *253*						Br. *253*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Blankenese	1895	14	4608	108	3	2173	54	17	6781	162
	1900	12	1340	49	5	2360	75	17	3700	124
			Br. *1454*			Br. *3717*			Br. *5171*	
	1906	12	320	35	5	2607	80	17	2927	115
			Br. *395*			Br. *4287*			Br. *4682*	
Mühlenberg, Kreis Pinneberg	1895	1	51	3	—	—	—	1	51	3
	1900	1	23	3	—	—	—	1	23	3
			Br. *30*						Br. *30*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nienstedten	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	31	3	—	—	—	1	31	3
			Br. *40*						Br. *40*	
	1906	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. *40*						Br. *40*	
Altona	1895	10	1459	41	5	342	49	15	1801	90
	1900	10	1236	81	10	1147	108	20	2383	189
			Br. *1399*			Br. *2738*			Br. *4137*	
	1906	8	309	17	30	4959	316	38	5268	333
			Br. *365*			Br. *10504*			Br. *10869*	
Helgoland	1895	7	259	21	—	—	—	7	259	21
	1900	7	259	24	—	—	—	7	259	24
			Br. *279*						Br. *279*	
	1906	8	369	27	—	—	—	8	369	27
			Br. *425*						Br. *425*	
Freie und Hansestadt Hamburg.										
Hamburg	1895	270	188947	3314	358	466881	11500	628	655828	14814
	1900	262	217403	3397	434	624205	13878	696	841608	17275
			Br. *230365*			Br. *993538*			Br. *1223903*	
	1906	424	272520	4119	650	1081163	24446	1074	1353683	28565
			Br. *292041*			Br. *1734422*			Br. *2026463*	
Finkenwärder	1895	156	4852	468	—	—	—	156	4852	468
	1900	143	4519	430	—	—	—	143	4519	430
			Br. *5240*						Br. *5240*	
	1906	126	3746	378	—	—	—	126	3746	378
			Br. *4749*						Br. *4749*	
Cuxhaven	1895	5	146	11	—	—	—	5	146	11
	1900	6	197	15	1	40	10	7	237	25
			Br. *228*			Br. *171*			Br. *399*	
	1906	7	176	15	—	—	—	7	176	15
			Br. *241*						Br. *241*	
Hannoversches Elbe- und Wesergebiet.										
Elbegebiet:										
Harburg	1895	1	271	8	—	—	—	1	271	8
	1900	4	540	23	2	273	14	6	813	37
			Br. *653*			Br. *356*			Br. *1009*	
	1906	10	1095	57	2	125	18	12	1220	75
			Br. *1398*			Br. *316*			Br. *1714*	
Finkenwerder, Landkreis Harburg.	1895	4	128	11	—	—	—	4	128	11
	1900	5	173	15	—	—	—	5	173	15
			Br. *221*						Br. *221*	
	1906	3	95	8	—	—	—	3	95	8
			Br. *116*						Br. *116*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Neuenfelde, Kreis Jork	1895	10	259	22	—	—	—	10	259	22
	1900	10	225	21	—	—	—	10	225	21
			Br. *282*						Br. *282*	
	1906	10	322	21	—	—	—	10	322	21
			Br. *399*						Br. *399*	
Moorende, Kreis Jork	1895	2	44	4	—	—	—	2	44	4
	1900	2	37	4	—	—	—	2	37	4
			Br. *47*						Br. *47*	
	1906	2	37	4	—	—	—	2	37	4
			Br. *47*						Br. *47*	
Buxtehude	1895, 1900 vacat.									
	1906	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *32*						Br. *32*	
Estebrügge	1895	12	304	25	—	—	—	12	304	25
	1900	15	389	31	—	—	—	15	389	31
			Br. *478*						Br. *478*	
	1906	15	457	30	—	—	—	15	457	30
			Br. *555*						Br. *555*	
Hove	1895, 1900 vacat.									
	1906	2	66	4	—	—	—	2	66	4
			Br. *83*						Br. *83*	
Königreich, Kreis Jork	1895	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1900	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *25*						Br. *25*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leswig a. d. Este	1895	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1900	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *24*						Br. *24*	
	1906	1	42	2	—	—	—	1	42	2
			Br. *50*						Br. *50*	
Cranz, Kreis Jork	1895	21	848	54	3	216	30	24	1064	84
	1900	27	798	61	3	121	30	30	919	91
			Br. *953*			Br. *456*			Br. *1409*	
	1906	22	628	52	5	207	50	27	835	102
			Br. *770*			Br. *836*			Br. *1606*	
Borstel, Kreis Jork	1895	20	458	40	—	—	—	20	458	40
	1900	16	319	32	—	—	—	16	319	32
			Br. *400*						Br. *400*	
	1906	12	251	24	—	—	—	12	251	24
			Br. *313*						Br. *313*	
Neuenschleuse, Kreis Jork	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *22*						Br. *22*	
	1906	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Lühe, Kreis Jork	1895	6	136	12	—	—	—	6	136	12
	1900	5	108	10	—	—	—	5	108	10
			Br. *125*						Br. *125*	
	1906	8	164	16	—	—	—	8	164	16
			Br. *201*						Br. *201*	
Ottendorf, Kreis Bremervörde	1895	3	86	7	—	—	—	3	86	7
	1900	4	99	9	—	—	—	4	99	9
			Br. *125*						Br. *125*	
	1906	3	76	6	—	—	—	3	76	6
			Br. *96*						Br. *96*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Guderhandviertel	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *18*						Br. *18*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinkirchen, Kreis Jork . .	1895	3	60	6	—	—	—	3	60	6
	1900	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	
	1906	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Höhen, Kreis Jork	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900, 1906 vacat.									
Grünendeich, Kreis Jork . . .	1895	10	211	20	—	—	—	10	211	20
	1900	12	233	24	—	—	—	12	233	24
			Br. *294*						Br. *294*	
	1906	13	293	26	—	—	—	13	293	26
			Br. *374*						Br. *374*	
Mojenhören	1895	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1900	2	37	4	—	—	—	2	37	4
			Br. *44*						Br. *44*	
	1906	2	41	4	—	—	—	2	41	4
			Br. *52*						Br. *52*	
Sandhörn	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1900	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *21*						Br. *21*	
	1906	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Twielenfleth, Kreis Jork . . .	1895	6	294	16	—	—	—	6	294	16
	1900	6	257	16	—	—	—	6	257	16
			Br. *313*						Br. *313*	
	1906	5	163	13	—	—	—	5	163	13
			Br. *214*						Br. *214*	
Bassenfleth	1895	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1900	1	45	3	—	—	—	1	45	3
			Br. *56*						Br. *56*	
	1906	1	45	3	—	—	—	1	45	3
			Br. *56*						Br. *56*	
Stade	1895	5	125	10	4	335	27	9	460	37
	1900	4	89	8	4	335	27	8	424	35
			Br. *113*			Br. *553*			Br. *666*	
	1906	6	160	12	4	335	28	10	495	40
			Br. *205*			Br. *553*			Br. *758*	
Bützfleth	1895	6	193	14	—	—	—	6	193	14
	1900	12	397	27	—	—	—	12	397	27
			Br. *491*						Br. *491*	
	1906	18	563	39	—	—	—	18	563	39
			Br. *716*						Br. *716*	
Abbenfleth	1895	4	115	8	—	—	—	4	115	8
	1900	8	238	16	—	—	—	8	238	16
			Br. *289*						Br. *289*	
	1906	11	305	23	—	—	—	11	305	23
			Br. *402*						Br. *402*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Barnkrug	1895	4	96	8	—	—	—	4	96	8
	1900	12	279	24	—	—	—	12	279	24
			Br. *337*						Br. *337*	
	1906	15	365	30	—	—	—	15	365	30
			Br. *459*						Br. *459*	
Wethe bei Assel	1895, 1900 vacat.									
	1906	1	27	3	—	—	—	1	27	3
			Br. *32*						Br. *32*	
Assel	1895	7	205	15	—	—	—	7	205	15
	1900	14	329	29	—	—	—	14	329	29
			Br. *417*						Br. *417*	
	1906	27	708	55	—	—	—	27	708	55
			Br. *890*						Br. *890*	
Ritsch, Kreis Kehdingen	1895	3	71	6	—	—	—	3	71	6
	1900	2	44	4	—	—	—	2	44	4
			Br. *52*						Br. *52*	
	1906	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Gauensiek	1895	10	261	20	—	—	—	10	261	20
	1900	12	275	24	—	—	—	12	275	24
			Br. *313*						Br. *313*	
	1906	15	377	32	—	—	—	15	377	32
			Br. *472*						Br. *472*	
Drochtersen	1895	3	69	6	—	—	—	3	69	6
	1900	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *49*						Br. *49*	
	1906	5	124	10	—	—	—	5	124	10
			Br. *147*						Br. *147*	
Mühlenhafen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *26*						Br. *26*	
	1906	2	46	4	—	—	—	2	46	4
			Br. *54*						Br. *54*	
Dornbusch, Kreis Kehdingen	1895	11	301	23	—	—	—	11	301	23
	1900	14	326	29	—	—	—	14	326	29
			Br. *417*						Br. *417*	
	1906	19	468	39	—	—	—	19	468	39
			Br. *610*						Br. *610*	
Krautsand	1895	18	453	38	—	—	—	18	453	38
	1900	26	661	55	—	—	—	26	661	55
			Br. *823*						Br. *823*	
	1906	37	994	75	—	—	—	37	994	75
			Br. *1272*						Br. *1272*	
Neuland, Kreis Kehdingen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *28*						Br. *28*	
	1906	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *28*						Br. *28*	
Wischhafen	1895	12	334	26	—	—	—	12	334	26
	1900	14	322	30	—	—	—	14	322	30
			Br. *393*						Br. *393*	
	1906	23	616	46	—	—	—	23	616	46
			Br. *767*						Br. *767*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Hamelwörden, Kreis Kehdingen	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1900	2	46	4	—	—	—	2	46	4
			Br. *57*						Br. *57*	
	1906	3	81	6	—	—	—	3	81	6
			Br. *99*						Br. *99*	
Freiburg a. d. Elbe	1895	3	72	6	—	—	—	3	72	6
	1900	2	52	4	—	—	—	2	52	4
			Br. *64*						Br. *64*	
	1906	3	75	6	—	—	—	3	75	6
			Br. *95*						Br. *95*	
Ostegebiet:										
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1900, 1906 vacat.									
Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1900, 1906 vacat.									
Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	2	66	5	—	—	—	2	66	5
	1900	3	377	7	—	—	—	3	377	7
			Br. *408*						Br. *408*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	1	32	2	—	—	—	1	32	2
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *30*						Br. *30*	
Osten	1895	11	327	24	—	—	—	11	327	24
	1900	10	271	22	—	—	—	10	271	22
			Br. *312*						Br. *312*	
	1906	5	130	10	—	—	—	5	130	10
			Br. *165*						Br. *165*	
Großenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	4	140	9	—	—	—	4	140	9
	1900	4	127	9	—	—	—	4	127	9
			Br. *149*						Br. *149*	
	1906	1	30	2	—	—	—	1	30	2
			Br. *34*						Br. *34*	
Brobergen	1895	6	156	12	—	—	—	6	156	12
	1900	7	180	14	—	—	—	7	180	14
			Br. *228*						Br. *228*	
	1906	6	167	13	—	—	—	6	167	13
			Br. *209*						Br. *209*	
Gräpel	1895	15	388	30	—	—	—	15	388	30
	1900	17	373	34	—	—	—	17	373	34
			Br. *467*						Br. *467*	
	1906	19	430	38	—	—	—	19	430	38
			Br. *543*						Br. *543*	
Bremervörde	1895	10	291	20	—	—	—	10	291	20
	1900	15	385	30	—	—	—	15	385	30
			Br. *485*						Br. *485*	
	1906	20	517	43	—	—	—	20	517	43
			Br. *657*						Br. *657*	
Nieder-Ochtenhausen	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1900	2	43	4	—	—	—	2	43	4
			Br. *58*						Br. *58*	
	1906	2	43	4	—	—	—	2	43	4
			Br. *58*						Br. *58*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Ostendorf, Kreis Bremervörde	1895	11	289	22	—	—	—	11	289	22
	1900	11	243	22	—	—	—	11	243	22
			Br. *304*						Br. *304*	
	1906	8	169	16	—	—	—	8	169	16
			Br. *213*						Br. *213*	
Hollen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *20*						Br. *20*	
	1906	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Lindorf	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
	1906	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Iselersheim	1895	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1900	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *53*						Br. *53*	
	1906	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *53*						Br. *53*	
Neuendamm, Kreis Bremervörde	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1900, 1906 vacat.									
Abbenseth	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1900, 1906 vacat.									
Laumühlen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	3	82	6	—	—	—	3	82	6
	1900	4	88	8	—	—	—	4	88	8
			Br. *114*						Br. *114*	
	1906	3	79	6	—	—	—	3	79	6
			Br. *97*						Br. *97*	
Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1900	5	105	10	—	—	—	5	105	10
			Br. *129*						Br. *129*	
	1906	6	171	13	—	—	—	6	171	13
			Br. *204*						Br. *204*	
Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1900	3	58	6	—	—	—	3	58	6
			Br. *77*						Br. *77*	
	1906	4	79	8	—	—	—	4	79	8
			Br. *102*						Br. *102*	
Breitenwisch	1895	1	41	2	—	—	—	1	41	2
	1900	1	35	2	—	—	—	1	35	2
			Br. *43*						Br. *43*	
	1906	1	35	2	—	—	—	1	35	2
			Br. *43*						Br. *43*	
Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	3	88	6	—	—	—	3	88	6
	1900	3	75	6	—	—	—	3	75	6
			Br. *89*						Br. *89*	
	1906	3	70	6	—	—	—	3	70	6
			Br. *90*						Br. *90*	
Basbeck	1895	12	402	27	—	—	—	12	402	27
	1900	12	306	25	—	—	—	12	306	25
			Br. *393*						Br. *393*	
	1906	9	229	19	—	—	—	9	229	19
			Br. *295*						Br. *295*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Warstade	1895	16	488	33	—	—	—	16	488	33
	1900	18	532	39	—	—	—	18	532	39
			Br. *661*						Br. *661*	
	1906	14	406	31	—	—	—	14	406	31
			Br. *513*						Br. *513*	
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	15	483	31	—	—	—	15	483	31
	1900	16	466	35	—	—	—	16	466	35
			Br. *589*						Br. *589*	
	1906	13	434	31	—	—	—	13	434	31
			Br. *547*						Br. *547*	
Geversdorf	1895	20	667	43	—	—	—	20	667	43
	1900	23	711	50	—	—	—	23	711	50
			Br. *868*						Br. *868*	
	1906	18	611	42	—	—	—	18	611	42
			Br. *761*						Br. *761*	
Geversdorfer Laak	1895	1	34	3	—	—	—	1	34	3
	1900	2	74	6	—	—	—	2	74	6
			Br. *94*						Br. *94*	
	1906	2	74	5	—	—	—	2	74	5
			Br. *94*						Br. *94*	
Neuhaus a. d. Oste	1895	9	267	18	—	—	—	9	267	18
	1900	7	177	14	—	—	—	7	177	14
			Br. *219*						Br. *219*	
	1906	5	136	11	—	—	—	5	136	11
			Br. *176*						Br. *176*	
Otterndorf	1895	8	182	16	—	—	—	8	182	16
	1900	13	292	27	—	—	—	13	292	27
			Br. *356*						Br. *356*	
	1906	12	276	25	—	—	—	12	276	25
			Br. *348*						Br. *348*	
Wesergebiet:										
Dorumertief, Kreis Lehe	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1900	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *20*						Br. *20*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dorum, Kreis Lehe	1895	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1900	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *18*						Br. *18*	
	1906	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *18*						Br. *18*	
Wremen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	23	2	—	—	—	1	23	2
			Br. *29*						Br. *29*	
	1906	1	23	3	—	—	—	1	23	3
			Br. *29*						Br. *29*	
Geestemünde	1895	15	5581	110	33	20026	541	48	25607	651
	1900	14	4663	103	48	14805	720	62	19468	823
			Br. *5097*			Br. *26451*			Br. *31548*	
	1906	16	3238	91	67	15722	927	83	18960	1018
			Br. *3678*			Br. *30446*			Br. *34124*	
Wulsdorf	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1900	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *21*						Br. *21*	
	1906	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *21*						Br. *21*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Fleeste	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *21*						Br. *21*	
	1906	4	69	8	—	—	—	4	69	8
			Br. *87*						Br. *87*	
Rekum	1895	1	53	2	—	—	—	1	53	2
	1900	2	111	4	—	—	—	2	111	4
			Br. *113*						Br. *113*	
	1906	1	73	2	—	—	—	1	73	2
			Br. *83*						Br. *83*	
Farge	1895	4	243	9	—	—	—	4	243	9
	1900	1	59	2	—	—	—	1	59	2
			Br. *68*						Br. *68*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neu-Rönnebeck	1895	2	107	4	—	—	—	2	107	4
	1900, 1906 vacat.									
Rönnebeck	1895	4	284	8	—	—	—	4	284	8
	1900	4	273	8	—	—	—	4	273	8
			Br. *292*						Br. *292*	
	1906	2	136	4	—	—	—	2	136	4
			Br. *155*						Br. *155*	
Blumenthal, Kreis Blumenthal	1895	6	397	13	—	—	—	6	397	13
	1900	2	136	5	—	—	—	2	136	5
			Br. *159*						Br. *159*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lobbendorf	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1900, 1906 vacat.									
Freie Hansestadt Bremen.										
Bremen	1895	184	164375	2421	161	221617	7241	345	385992	9662
	1900	195	164242	2270	234	295153	9325	429	459395	11595
			Br. *172885*			Br. *489445*			Br. *662330*	
	1906	193	154564	2192	347	505725	15597	540	660289	17789
			Br. *164436*			Br. *836818*			Br. *1001254*	
Vegesack	1895	1	116	5	—	—	—	1	116	5
	1900	21	1365	286	—	—	—	21	1365	286
			Br. *1688*						Br. *1688*	
	1906	32	2075	464	—	—	—	32	2075	464
			Br. *2954*						Br. *2954*	
Bremerhaven	1895	32	33593	437	30	6789	342	62	40382	779
	1900	31	37135	466	39	11438	503	70	48573	969
			Br. *39267*			Br. *20584*			Br. *59851*	
	1906	20	20075	237	31	10886	478	51	30961	715
			Br. *21300*			Br. *19407*			Br. *40707*	
Großherzogtum Oldenburg.										
Wesergebiet:										
Weserdeich, Amt Elsfleth	1895	2	59	4	—	—	—	2	59	4
	1900, 1906 vacat.									

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Oldenburg a. d. Hunte	1895	16	752	36	12	5948	140	28	6700	176
	1900	16	751	37	13	6468	161	29	7219	198
			Br. *876*			Br. *10171*			Br. *11047*	
	1906	8	360	17	24	15673	341	32	16033	358
			Br. *424*			Br. *25076*			Br. *25500*	
Elsfleth	1895	55	49013	853	2	1763	47	57	50776	900
	1900	55	41009	842	—	—	—	55	41009	842
			Br. *43489*						Br. *43489*	
	1906	36	16481	536	6	548	108	42	17029	644
			Br. *17855*			Br. *1068*			Br. *18923*	
Brake a. d. Weser	1895	81	31328	655	1	567	14	82	31895	669
	1900	65	20597	447	1	454	14	66	21051	461
			Br. *22174*			Br. *757*			Br. *22931*	
	1906	64	10079	385	—	—	—	64	10079	385
			Br. *11197*						Br. *11197*	
Absersiel	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1900	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *22*						Br. *22*	
	1906	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Strohausersiel	1895	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1900	1	49	2	—	—	—	1	49	2
			Br. *57*						Br. *57*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strohausen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	2	61	4	—	—	—	2	61	4
			Br. *73*						Br. *73*	
	1906	3	86	6	—	—	—	3	86	6
			Br. *105*						Br. *105*	
Kleinensiel	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *26*						Br. *26*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dedesdorf	1895	1	39	2	—	—	—	1	39	2
	1900	1	33	2	—	—	—	1	33	2
			Br. *40*						Br. *40*	
	1906	4	150	8	—	—	—	4	150	8
			Br. *177*						Br. *177*	
Großensiel	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1900	3	148	7	—	—	—	3	148	7
			Br. *178*						Br. *178*	
	1906	3	148	9	—	—	—	3	148	9
			Br. *178*						Br. *178*	
Nordenham	1895	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1900	1	42	2	—	—	—	1	42	2
			Br. *50*						Br. *50*	
	1906	1	37	2	1	2467	125	2	2504	127
			Br. *47*			Br. *4630*			Br. *4677*	
Blexen	1895	2	167	8	—	—	—	2	167	8
	1900	2	167	8	—	—	—	2	167	8
			Br. *181*						Br. *181*	
	1906	3	163	14	—	—	—	3	163	14
			Br. *281*						Br. *281*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Tettensersiel	1895	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1900, 1906 vacat.									
Waddensersiel	1895	3	95	6	—	—	—	3	95	6
	1900, 1906 vacat.									
Fedderwardersiel	1895	7	179	14	—	—	—	7	179	14
	1900	6	148	12	—	—	—	6	148	12
			Br. *179*						Br. *179*	
	1906	4	117	8	—	—	—	4	117	8
			Br. *143*						Br. *143*	
Jadegebiet:										
Eckwardersiel	1895	6	137	12	—	—	—	6	137	12
	1900	5	97	10	—	—	—	5	97	10
			Br. *121*						Br. *121*	
	1906	2	34	4	—	—	—	2	34	4
			Br. *44*						Br. *44*	
Varelerhafen	1895	2	133	8	—	—	—	2	133	8
	1900	2	118	8	—	—	—	2	118	8
			Br. *148*						Br. *148*	
	1906	1	66	4	—	—	—	1	66	4
			Br. *83*						Br. *83*	
Varel	1895	4	225	12	—	—	—	4	225	12
	1900	3	193	11	—	—	—	3	193	11
			Br. *232*						Br. *232*	
	1906	2	106	7	1	9	4	3	115	11
			Br. *126*			Br. *29*			Br. *155*	
Steinhausersiel	1895	1	28	2	—	—	—	1	28	2
	1900	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. *29*						Br. *29*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinhausen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	42	3	—	—	—	1	42	3
			Br. *53*						Br. *53*	
	1906	1	42	3	—	—	—	1	42	3
			Br. *53*						Br. *53*	
Ellenserdammersiel	1895	2	60	4	—	—	—	2	60	4
	1900	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *22*						Br. *22*	
	1906	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Ellenserdamm	1895	1	28	3	—	—	—	1	28	3
	1900	1	25	3	—	—	—	1	25	3
			Br. *30*						Br. *30*	
	1906	1	25	2	—	—	—	1	25	2
			Br. *30*						Br. *30*	
Rüstersiel	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1900	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. *32*						Br. *32*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hooksiel	1895	5	281	18	—	—	—	5	281	18
	1900	3	118	10	—	—	—	3	118	10
			Br. *149*						Br. *149*	
	1906	1	65	4	—	—	—	1	65	4
			Br. *80*						Br. *80*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Horumersiel	1895	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1900	1	45	3	—	—	—	1	45	3
			Br. *58*						Br. *58*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wangeroog	1895, 1900 vacat.									
	1906	1	8	2	—	—	—	1	8	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Emsgebiet:										
Barßel	1895	37	2675	134	—	—	—	37	2675	134
	1900	37	2105	124	—	—	—	37	2105	124
			Br. *2523*						Br. *2523*	
	1906	40	1796	116	—	—	—	40	1796	116
			Br. *2175*						Br. *2175*	
Barßelermoor	1895, 1900 vacat.									
	1906	1	25	2	—	—	—	1	25	2
			Br. *31*						Br. *31*	
Elisabethfehn	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1900	2	91	6	—	—	—	2	91	6
			Br. *107*						Br. *107*	
	1906	1	25	2	—	—	—	1	25	2
			Br. *31*						Br. *31*	
Idafehn	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	2	141	7	—	—	—	2	141	7
			Br. *164*						Br. *164*	
	1906	6	269	17	—	—	—	6	269	17
			Br. *321*						Br. *321*	
Ramsloh	1895	1	37	3	—	—	—	1	37	3
	1900, 1906 vacat.									
Hannoversches Emsgebiet einschl. Ostfriesland u. preuß. Jadegebiet.										
Wilhelmshaven	1895	1	108	5	1	25	4	2	133	9
	1900	1	99	5	8	238	70	9	337	75
			Br. *122*			Br. *1091*			Br. *1213*	
	1906	—	—	—	6	203	55	6	203	55
						Br. *893*			Br. *893*	
Carolinensiel	1895	6	262	18	—	—	—	6	262	18
	1900	3	171	10	—	—	—	3	171	10
			Br. *202*						Br. *202*	
	1906	3	98	8	—	—	—	3	98	8
			Br. *123*						Br. *123*	
Neuharlingersiel	1895	2	140	7	—	—	—	2	140	7
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	1	116	5	—	—	—	1	116	5
			Br. *139*						Br. *139*	
Bensersiel	1895	1	20	2	1	21	4	2	41	6
	1900	1	17	2	1	29	4	2	46	6
			Br. *21*			Br. *65*			Br. *86*	
	1906	1	17	2	1	29	4	2	46	6
			Br. *21*			Br. *65*			Br. *86*	
Westeraccumersiel	1895	2	105	6	—	—	—	2	105	6
	1900	2	70	5	—	—	—	2	70	5
			Br. *87*						Br. *87*	
	1906	1	23	2	—	—	—	1	23	2
			Br. *29*						Br. *29*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Dornumersiel	1895	5	467	24	—	—	—	5	467	24
	1900, 1906 vacat.									
Insel Spiekeroog	1895	1	16	2	—	—	—	1	16	2
	1900	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *19*						Br. *19*	
	1906	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *19*						Br. *19*	
Insel Langeoog	1895	2	106	5	—	—	—	2	106	5
	1900	2	88	5	—	—	—	2	88	5
			Br. *109*						Br. *109*	
	1906	2	107	6	—	—	—	2	107	6
			Br. *140*						Br. *140*	
Insel Baltrum	1895	5	394	20	—	—	—	5	394	20
	1900	1	65	4	—	—	—	1	65	4
			Br. *81*						Br. *81*	
	1906	1	65	4	—	—	—	1	65	4
			Br. *81*						Br. *81*	
Norderney	1895	2	56	4	1	119	7	3	175	11
	1900	3	73	8	1	64	7	4	137	15
			Br. *91*			Br. *186*			Br. *277*	
	1906	7	186	18	1	64	7	8	250	25
			Br. *230*			Br. *186*			Br. *416*	
Insel Juist	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	23	3	—	—	—	1	23	3
			Br. *32*						Br. *32*	
	1906	1	19	3	—	—	—	1	19	3
			Br. *33*						Br. *33*	
Borkum	1895	8	184	19	—	—	—	8	184	19
	1900	7	156	17	—	—	—	7	156	17
			Br. *168*						Br. *168*	
	1906	5	94	11	—	—	—	5	94	11
			Br. *115*						Br. *115*	
Norden	1895	2	104	7	4	390	28	6	494	35
	1900	2	67	6	4	295	27	6	362	33
			Br. *76*			Br. *578*			Br. *654*	
	1906	1	31	3	5	410	35	6	441	38
			Br. *33*			Br. *761*			Br. *794*	
Greetsiel	1895	6	194	15	—	—	—	6	194	15
	1900	4	101	10	—	—	—	4	101	10
			Br. *115*						Br. *115*	
	1906	3	82	7	—	—	—	3	82	7
			Br. *95*						Br. *95*	
Emden	1895	31	2501	358	8	543	53	39	3044	411
	1900	59	5963	753	9	334	49	68	6297	802
			Br. *6879*			Br. *882*			Br. *7761*	
	1906	106	12754	1384	14	1274	113	120	14028	1497
			Br. *14792*			Br. *2718*			Br. *17510*	
Am Norddeich, Landkreis Emden	1895	5	176	33	—	—	—	5	176	33
	1900	2	37	7	—	—	—	2	37	7
			Br. *39*						Br. *39*	
	1906	2	37	5	—	—	—	2	37	5
			Br. *39*						Br. *39*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Oldersum	1895	7	877	39	—	—	—	7	877	39
	1900	6	1060	37	—	—	—	6	1060	37
			Br. *1219*						Br. *1219*	
	1906	3	452	18	—	—	—	3	452	18
			Br. *517*						Br. *517*	
Lübbertsfehn	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900, 1906 vacat.									
Großefehn	1895	22	2650	112	—	—	—	22	2650	112
	1900	11	1175	55	—	—	—	11	1175	55
			Br. *1369*						Br. *1369*	
	1906	2	209	10	—	—	—	2	209	10
			Br. *242*						Br. *242*	
Timmel	1895	1	74	4	—	—	—	1	74	4
	1900, 1906 vacat.									
Neuefehn	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *26*						Br. *26*	
	1906	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Stickelkamperfehn	1895	2	124	7	—	—	—	2	124	7
	1900	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *22*						Br. *22*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iheringsfehn	1895	12	1187	53	—	—	—	12	1187	53
	1900	11	733	41	—	—	—	11	733	41
			Br. *859*						Br. *859*	
	1906	5	244	16	—	—	—	5	244	16
			Br. *292*						Br. *292*	
Boekzetelerfehn	1895	7	764	32	—	—	—	7	764	32
	1900	2	189	9	—	—	—	2	189	9
			Br. *227*						Br. *227*	
	1906	1	117	5	—	—	—	1	117	5
			Br. *135*						Br. *135*	
Neermoor	1895	3	493	17	—	—	—	3	493	17
	1900	3	651	22	—	—	—	3	651	22
			Br. *725*						Br. *725*	
	1906	1	223	8	—	—	—	1	223	8
			Br. *250*						Br. *250*	
Warsingsfehn	1895	12	1350	55	—	—	—	12	1350	55
	1900	8	807	35	—	—	—	8	807	35
			Br. *937*						Br. *937*	
	1906	4	297	16	—	—	—	4	297	16
			Br. *352*						Br. *352*	
Rorichmoor	1895	2	122	7	—	—	—	2	122	7
	1900	1	48	3	—	—	—	1	48	3
			Br. *50*						Br. *50*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leer	1895	18	2149	100	4	725	38	22	2874	138
	1900	8	1055	51	4	524	38	12	1579	89
			Br. *1189*			Br. *1023*			Br. *2212*	
	1906	6	961	38	4	313	41	10	1274	79
			Br. *1121*			Br. *698*			Br. *1819*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Leerort	1895	2	68	5	—	—	—	2	68	5
	1900, 1906 vacat.									
Lingen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	106	4	—	—	—	1	106	4
			Br. *133*						Br. *133*	
	1906	1	106	4	—	—	—	1	106	4
			Br. *133*						Br. *133*	
Nordgeorgsfehn	1895	1	36	3	—	—	—	1	36	3
	1900	3	79	7	—	—	—	3	79	7
			Br. *101*						Br. *101*	
	1906	2	65	5	—	—	—	2	65	5
			Br. *81*						Br. *81*	
Südgeorgsfehn	1895	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1900, 1906 vacat.									
Collinghorst	1895	1	28	2	—	—	—	1	28	2
	1900	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
	1906	2	97	6	—	—	—	2	97	6
			Br. *116*						Br. *116*	
Rhaudermoor	1895	8	299	21	—	—	—	8	299	21
	1900	10	464	30	—	—	—	10	464	30
			Br. *556*						Br. *556*	
	1906	8	249	20	—	—	—	8	249	20
			Br. *309*						Br. *309*	
Rhauderwieke	1895	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1900, 1906 vacat.									
Ostrhauderfehn	1895	33	1305	86	—	—	—	33	1305	86
	1900	28	967	74	—	—	—	28	967	74
			Br. *1135*						Br. *1135*	
	1906	21	692	52	—	—	—	21	692	52
			Br. *842*						Br. *842*	
Westrhauderfehn	1895	79	3024	205	—	—	—	79	3024	205
	1900	87	2999	235	—	—	—	87	2999	235
			Br. *3607*						Br. *3607*	
	1906	72	2839	192	—	—	—	72	2839	192
			Br. *3489*						Br. *3489*	
Klosterfehn	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	23	2	—	—	—	1	23	2
			Br. *28*						Br. *28*	
	1906	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *34*						Br. *34*	
Klostermoor II	1895	3	62	6	—	—	—	3	62	6
	1900	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holtermoor	1895	1	44	3	—	—	—	1	44	3
	1900	2	64	5	—	—	—	2	64	5
			Br. *79*						Br. *79*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Holterfehn	1895	10	232	21	—	—	—	10	232	21
	1900	9	227	20	—	—	—	9	227	20
			Br. *280*						Br. *280*	
	1906	2	66	6	—	—	—	2	66	6
			Br. *83*						Br. *83*	
Papenburg	1895	38	7082	270	1	27	4	39	7109	274
	1900	23	4307	161	2	2	7	25	4309	168
			Br. *4833*			Br. *95*			Br. *4928*	
	1906	7	1036	33	5	2	19	12	1038	52
			Br. *1174*			Br. *266*			Br. *1440*	
Haren, Kreis Meppen	1895	5	374	17	—	—	—	5	374	17
	1900	4	296	14	—	—	—	4	296	14
			Br. *328*						Br. *328*	
	1906	1	48	3	—	—	—	1	48	3
			Br. *56*						Br. *56*	
Weener	1895	7	1055	41	—	—	—	7	1055	41
	1900	3	2772	33	—	—	—	3	2772	33
			Br. *2935*						Br. *2935*	
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holte	1895	1	59	3	—	—	—	1	59	3
	1900, 1906 vacat.									
Jemgum	1895	3	430	17	—	—	—	3	430	17
	1900	1	261	7	—	—	—	1	261	7
			Br. *289*						Br. *289*	
	1906	1	261	8	—	—	—	1	261	8
			Br. *289*						Br. *289*	
Ditzum	1895	1	59	4	1	13	3	2	72	7
	1900	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *25*						Br. *25*	
	1906	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Provinz Westfalen.										
Dortmund	1895, 1900 vacat.									
	1906	3	1331	15	—	—	—	3	1331	15
			Br. *1390*						Br. *1390*	
Rheinprovinz.										
Cöln am Rhein	1895	—	—	—	3	1807	42	3	1807	42
	1900	—	—	—	8	6954	154	8	6954	154
						Br. *10050*			Br. *10050*	
	1906	1	47	7	10	6651	180	11	6698	187
			Br. *55*			Br. *10128*			Br. *10183*	
Düsseldorf	1895	3	489	15	—	—	—	3	489	15
	1900	3	449	15	—	—	—	3	449	15
			Br. *532*						Br. *532*	
	1906	—	—	—	9	1682	77	9	1682	77
						Br. *3483*			Br. *3483*	

3. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als nach Größe und

Größenklassen.	Schiffe überhaupt.			Segel- und Schleppschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.		
	Anzahl.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Regelmäßige Besatzung.	Anzahl.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Regelmäßige Besatzung.	Anzahl.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Regelmäßige Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bruttoraumgehalt									
Unter 30 Registertons	633	15607	1322	615	15138	1260	18	469	62
30 bis unter 50 Registertons	870	32816	2112	808	30413	1883	62	2403	229
50 „ „ 100 „	647	45212	3839	525	36638	3185	122	8574	654
100 „ „ 150 „	215	26892	1632	103	12070	666	112	14822	966
150 „ „ 200 „	184	31432	1610	56	9525	292	128	21907	1318
200 „ „ 250 „	119	26537	889	62	14152	211	57	12385	678
250 „ „ 300 „	71	19201	569	28	7714	102	43	11487	467
300 „ „ 400 „	82	28959	680	48	17086	218	34	11873	462
400 „ „ 500 „	81	36208	798	37	16423	193	44	19785	605
500 „ „ 600 „	64	35393	767	12	6692	61	52	28701	706
600 „ „ 800 „	141	98484	1879	43	30571	366	98	67913	1513
800 „ „ 1000 „	126	113148	2133	15	13521	202	111	99627	1931
1000 „ „ 1200 „	86	95007	1627	18	20306	335	68	74701	1292
1200 „ „ 1400 „	104	133653	2074	20	26009	381	84	107644	1693
1400 „ „ 1600 „	109	162871	2258	30	44326	599	79	118545	1659
1600 „ „ 1800 „	112	191392	2996	41	70634	917	71	120758	2079
1800 „ „ 2000 „	73	138427	2012	27	50997	649	46	87430	1363
2000 „ „ 2500 „	152	335508	4302	38	83877	1024	114	251631	3278
2500 „ „ 3000 „	77	211689	2721	13	35744	464	64	175945	2257
3000 „ „ 3500 „	70	225284	2810	17	53101	637	53	172183	2173
3500 „ „ 4000 „	50	186310	2325	—	—	—	50	186310	2325
4000 „ „ 4500 „	48	204867	2164	1	4026	42	47	200841	2122
4500 „ „ 5000 „	66	312369	3874	—	—	—	66	312369	3874
5000 „ „ 5500 „	35	181981	2599	1	5081	47	34	176900	2552
5500 „ „ 6000 „	35	200105	2192	—	—	—	35	200105	2192
6000 Registertons und darüber	70	636104	11853	—	—	—	70	636104	11853
Gesamtzahl der Schiffe	[1] 4320	3725456	[2] 64037	[3] 2558	604044	13734	1762	3121412	50303

Gesamter Bruttoraumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Registertons:
Gesamtzahl der regelmäßigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen:

[1]) Von diesen Schiffen dienten 759 von zus. 78546 Registertons Bruttoraumgehalt mit 6345 Mann Besatzung nicht zu eigentlichen Handelszwecken.
[2]) Ohne Besatzung waren 6 Schiffe von zus. 666 Registertons Bruttoraumgehalt.
[3]) Von den Segelschiffen waren 12 von zus. 1620 Registertons Bruttoraumgehalt und 159 Mann Besatzung mit Hilfsdampfmaschinen und 8 von zus. 745 Registertons Bruttoraumgehalt und 61 Mann Besatzung mit Hilfsmotoren versehen. Unter den Schleppschiffen befanden sich 14 dreimastige Fahrzeuge von zus. 10049 Registertons Brutto-

50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt Gattung am 1. Januar 1906.

Von den Segel- und Schleppschiffen sind													Von den Dampfschiffen sind	
	dreimastige Schiffe.			zweimastige Schiffe.										
Schiffe mit mehr als 3 Masten.	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schonerbarken und dreimastige Schoner.	Briggen.	Schonerbriggen und Brigantinen.	Schoner.	Schonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschoner und Schmakken.	Andere zweimastige Schiffe.	Einmastige Schiffe.	Schiffe mit Masten ohne Segel.	Schiffe ohne Masten.	Raddampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
nach Registertons.														
—	—	—	—	—	—	—	25	1	290	299	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	13	99	11	525	159	1	—	—	62
—	—	—	1	—	—	31	96	51	283	46	11	6	8	114
—	—	—	2	—	—	14	10	23	29	3	20	2	10	102
—	—	—	4	—	6	9	1	9	1	1	16	9	4	124
—	—	—	5	—	3	2	—	—	1	—	11	40	4	53
—	—	—	2	1	—	—	—	—	1	—	5	19	4	39
—	—	1	3	1	—	—	—	—	—	—	19	24	1	33
—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	20	11	4	40
—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	8	1	51
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	25	8	1	97
—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	3	108
—	2	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	66
—	3	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
—	5	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	78
—	30	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
1	24	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
24	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
57	77	100	20	2	9	69	231	95	1131	508	131	128	43	1719
154225	138705	121924	5268	593	1666	6264	12005	8252	52169	16272	46326	40375	14330	3107082
1870	1820	1808	142	17	57	340	670	389	4602	1094	552	373	606	49697

raumgehalt mit 82 Mann Besatzung, 79 zweimastige von zus. 31030 Registertons Bruttoraumgehalt mit 398 Mann Besatzung und 38 einmastige Fahrzeuge von zus. 5247 Registertons Bruttoraumgehalt mit 72 Mann Besatzung. Davon führten Hilfssegel: 4 dreimastige Fahrzeuge von zus. 2813 Registertons Bruttoraumgehalt mit 24 Mann Besatzung, 4 zweimastige von zus. 1069 Registertons Bruttoraumgehalt mit 14 Mann Besatzung und 2 einmastige Fahrzeuge von zus. 258 Registertons Bruttoraumgehalt mit 5 Mann Besatzung.

4. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt nach Alter, Hauptmaterial, Verbolzung, Beschlag und Chronometerführung am 1. Januar 1906.

Eigenschaften der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. Alter der Schiffe.									
Unter 1 Jahr alte Schiffe . . .	92	15095	540	95	220860	3401	187	235955	3941
1 bis unter 3 Jahre „ „ . . .	209	36554	1123	204	374166	5855	413	410720	6978
3 „ „ 5 „ „ „ . . .	158	42518	869	198	472964	7767	356	515482	8636
5 „ „ 7 „ „ „ . . .	199	30963	729	186	505287	7525	385	536250	8254
7 „ „ 10 „ „ „ . . .	248	44340	1253	210	499571	7592	458	543911	8845
10 „ „ 15 „ „ „ . . .	337	182553	3000	305	447933	7266	642	630486	10266
15 „ „ 20 „ „ „ . . .	360	123856	2324	225	352013	6202	585	475869	8526
20 „ „ 30 „ „ „ . . .	420	71622	2005	241	207661	3654	661	279283	5659
30 „ „ 40 „ „ „ . . .	275	42936	1280	69	32148	730	344	75084	2010
40 „ „ 50 „ „ „ . . .	159	9385	395	26	8554	292	185	17939	687
Von 50 Jahren und darüber	[1] 80	3259	171	[2] 2	210	13	82	3469	184
Alter unbekannt	21	963	45	1	45	6	22	1008	51
Zusammen	2558	604044	13734	1762	3121412	50303	4320	3725456	64037
2. Hauptmaterial.									
Schiffe von Eisen	231	123724	1900	392	238052	4929	623	361776	6829
„ „ Stahl	642	387442	6164	1351	2864035	45047	1993	3251477	51211
„ „ Eisen und Stahl	18	1475	50	12	18870	285	30	20345	335
„ „ hartem Holz	1543	80154	5145	6	313	35	1549	80467	5180
„ „ weichem Holz	20	1682	98	—	—	—	20	1682	98
„ „ hartem und weichem Holz	97	8654	334	—	—	—	97	8654	334
„ „ hartem Holz und Eisen . .	5	653	38	—	—	—	5	653	38
„ „ weichem Holz und Stahl .	1	28	2	1	142	7	2	170	9
„ „ hartem und weichem Holz und Eisen	1	232	3	—	—	—	1	232	3
Zusammen	2558	604044	13734	1762	3121412	50303	4320	3725456	64037
3. Verbolzung und Beschlag.									
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen { und Kupfer- oder Metallbeschlag.	10	1172	107	1	76	11	11	1248	118
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen { ohne Beschlag	13	1386	141	—	—	—	13	1386	141
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen { und Kupfer- oder Metallbeschlag.	22	15152	288	—	—	—	22	15152	288
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen { ohne Beschlag	21	2316	191	—	—	—	21	2316	191

[1]) Darunter 58 Schiffe von 50 bis unter 60, 19 Schiffe von 60 bis unter 70 und 3 Schiffe von 70 bis unter 80 Jahren.
[2]) Schiffe von 50 bis unter 60 Jahren.

Eigenschaften der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen und unverzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	5	3465	56	—	—	—	5	3465	56
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen und unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	10	1511	56	—	—	—	10	1511	56
d) mit verzinkten Eisenbolzen und Kupfer oder Metallbeschlag	2	331	18	—	—	—	2	331	18
e) mit verzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	1	181	7	—	—	—	1	181	7
e) mit verzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	565	27809	2157	5	237	24	570	28046	2181
f) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	56	3115	190	—	—	—	56	3115	190
g) mit unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	962	34965	2409	1	142	7	963	35107	2416
h) Schiffe ganz von Eisen bezw. Stahl.	891	512641	8114	1755	3120957	50261	2646	3633598	58375
Zusammen	2558	604044	13734	1762	3121412	50303	4320	3725456	64037
4. Chronometerführung.									
Zahl der Schiffe, welche führen:									
nur ein Chronometer	165	228367	3212	867	1879120	26613	1032	2107487	29825
zwei Chronometer	93	182590	2396	208	1019560	16303	301	1202150	18699
drei Chronometer	4	9542	123	2	15325	322	6	24867	445
Gesamtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	262	420499	5731	1077	2914005	43238	1339	3334504	48969
Die Zahl der Chronometer beträgt:									
auf Dampfschiffen 1289									
auf Segelschiffen 363									
Zusammen 1652									

b) Die Seereisen deutscher Schiffe zwischen außerdeutschen Häfen in den Jahren 1895, 1900 und 1904.*)

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Es sind abgegangen überhaupt von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
I. Außerdeutsches Europa.									
Europ. Rußland am Weißen Meere und Eismeere.	1895	26	15753	—	—	4	2272	21	11948
	1900	53	45179	—	—	11	6219	46	37167
	1904	114	101052	5	4750	15	11509	94	85284
Europ. Rußland an der Ostsee	1895	689	379440	88	39687	266	139612	211	92866
	1900	875	545198	152	87264	444	275541	242	140310
	1904	1093	766224	228	179510	593	415214	283	211314
Europ. Rußland am Schwarzen und Asowschen Meere.	1895	43	49897	4	1668	37	42396	6	4429
	1900	87	122974	—	—	86	126227	4	7442
	1904	59	101705	1	1041	66	113014	—	—
Schweden	1895	609	330857	141	35973	445	215222	445	88552
	1900	615	280894	368	78948	500	201928	702	101127
	1904	679	397775	279	85499	586	292269	487	121741
Norwegen mit Spitzbergen	1895	158	182386	31	10025	117	158902	51	17624
	1900	173	117441	56	30772	146	107212	67	22460
	1904	248	442453	40	12996	203	367687	69	76065
Dänemark mit Island und Faröer . . .	1895	168	32062	655	117779	431	202774	189	11849
	1900	223	22420	765	99891	424	137032	296	17409
	1904	245	42391	596	77418	332	102787	299	14178
Großbritannien und Irland	1895	1155	1377359	580	299056	1038	1211612	1120	592872
	1900	1918	2634159	918	532885	1438	2177989	1585	970098
	1904	1863	3273069	1020	704949	1620	2596338	1499	979101
Niederlande	1895	96	75243	444	327807	470	404845	17	6327
	1900	182	157118	599	497118	864	885781	34	10741
	1904	377	476299	591	612792	900	1202815	31	28178
Belgien	1895	373	584818	106	73655	316	403545	30	24525
	1900	499	831255	178	137345	468	587128	25	13368
	1904	709	1475906	161	134362	607	858480	63	36845
Frankreich am Atlantischen Meere . . .	1895	224	395985	214	124989	409	531914	18	9340
	1900	368	1127718	174	127604	610	1444382	30	17151
	1904	350	1240275	124	83710	659	2028437	10	7013
Frankreich am Mittelländischen Meere .	1895	48	65619	10	9335	55	75060	6	4711
	1900	57	93018	21	15020	74	103325	4	3192
	1904	208	319576	39	30932	233	348760	14	10318
Spanien am Atlantischen Meere	1895	352	395365	8	4923	242	293254	110	111610
	1900	389	622766	11	7178	288	491923	84	69524
	1904	553	930574	17	13868	461	811762	116	102155
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar.	1895	141	243970	14	9228	136	239495	13	7932
	1900	291	429856	61	35750	299	442708	73	39604
	1904	466	904312	84	52892	465	896099	95	62253
Portugal, einschl. der Azoren	1895	281	390537	14	10686	283	353146	13	8833
	1900	384	605133	10	8796	392	582513	5	4435
	1904	700	1208248	28	19647	759	1272921	16	8324

*) Die Seereisen, welche von deutschen Schiffen zwischen Häfen der deutschen Schutzgebiete unter sich sowie zwischen diesen und außerdeutschen Häfen gemacht wurden, sind in dieser Übersicht mit nachgewiesen.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Italien und Malta	1895	592	1123402	23	16478	649	1197952	22	12482
	1900	926	1800882	42	42687	1013	1910584	15	8847
	1904	1638	3163846	73	95670	1731	3284038	33	39436
Österreich-Ungarn	1895	26	28513	5	2707	27	30095	3	1846
	1900	50	51389	5	4252	54	55444	1	292
	1904	70	82322	2	3064	72	86370	1	1652
Griechenland	1895	54	65908	7	2066	60	74816	8	3496
	1900	128	164184	3	1502	129	164574	5	2738
	1904	239	367339	3	396	235	363397	7	4546
Rumänien	1895	39	45541	—	—	33	39475	5	5253
	1900	43	54242	—	—	38	48977	3	3423
	1904	88	112843	4	528	89	114219	4	2122
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien	1895	107	131524	5	2867	107	131501	6	4717
	1900	198	266893	4	1355	198	267703	7	3402
	1904	348	510751	5	3087	353	517993	5	1569
Zusammen von oder nach dem außerdeutschen Europa.	1895	5181	5914179	2349	1088929	5125	5748338	2294	1021232
	1900	7459	9981719	3367	1708367	7476	10017190	3228	1472730
	1904	10047	15916960	3300	2117111	9979	15684109	3126	1792094
2. Außereuropäische Länder.									
A. Deutsche Schutzgebiete.									
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlantischen Meere	1895	270	320516	—	—	269	319100	—	—
	1900	616	907173	—	—	617	900353	—	—
	1904	609	920162	7	12109	624	951794	—	—
„ am Indisch. Meere	1895	303	241591	—	—	303	242216	—	—
	1900	319	484053	1	935	314	477943	—	—
	1904	324	602372	—	—	325	604538	—	—
China[1])	1895	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	105	192594	7	12678	106	197203	1	3039
	1904	209	233701	7	8570	195	227073	3	3732
Neu-Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere.	1895	92	68346	3	810	93	68976	—	—
	1900	74	98728	—	—	70	97917	—	—
	1904	87	133054	1	150	89	132796	—	—
Zusammen von oder nach deutschen Schutzgebieten.	1895	665	630453	3	810	665	630292	—	—
	1900	1114	1682548	8	13613	1107	1673116	1	3039
	1904	1229	1889289	15	20829	1233	1916201	3	3732
B. Amerika.									
Grönland	1895	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	2	148
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere.	1895	24	36739	2	2975	22	31799	3	2028
	1900	49	81804	2	1095	31	46922	13	10680
	1904	49	76977	5	8912	11	15963	33	46960
Britisches Nordamerika am Stillen Meere	1895	4	3161	—	—	—	—	3	2269
	1900	10	18961	1	996	4	7238	11	18823
	1904	24	51235	—	—	15	39347	6	7653
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlant. Meere.	1895	362	828708	24	31131	359	886944	83	96461
	1900	647	1798746	31	43272	521	1560953	148	260068
	1904	698	2218914	71	96415	621	2102583	186	335209
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere.	1895	10	14619	1	1653	14	23207	11	13531
	1900	69	129106	4	9644	44	91036	35	60929
	1904	122	286860	18	39803	110	268171	20	43487

[1]) Für das Jahr 1895 bei China nachgewiesen.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder.				von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Mexico am Atlantischen Meere	1895	118	148992	8	5016	107	141048	25	10314
	1900	94	134277	5	4045	88	127046	10	4901
	1904	94	201102	19	27708	102	214925	9	9127
Mexico am Stillen Meere	1895	14	9990	8	7991	9	7160	8	5420
	1900	72	139034	13	15329	77	147236	5	4876
	1904	99	238725	18	31802	102	243275	—	—
Zentralamerika am Atlantischen Meere	1895	3	1762	—	—	1	277	7	3408
	1900	73	97563	3	3381	77	100706	3	3112
	1904	153	263025	3	2607	144	253777	12	12769
Zentralamerika am Stillen Meere	1895	220	288362	6	5278	218	290060	12	10025
	1900	293	564518	—	—	293	564320	2	1190
	1904	298	704783	2	1848	294	702163	8	7065
Westindische Inseln	1895	963	1434222	38	20364	920	1390168	59	33402
	1900	878	1304128	29	31112	866	1280903	24	22722
	1904	1357	2248353	66	67389	1335	2200922	64	73331
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien.	1895	221	337006	11	3728	219	332234	3	1528
	1900	195	273768	4	2058	190	270159	8	7766
	1904	450	744828	14	11352	427	722206	36	32058
Brasilien	1895	652	1054732	177	145481	745	1159992	33	10541
	1900	567	1134608	48	56039	595	1168655	5	3186
	1904	645	1571622	14	12618	656	1586985	5	1635
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien.	1895	601	1003168	19	16689	550	949554	80	86684
	1900	552	1301178	23	34124	565	1321356	34	39428
	1904	546	1512112	24	37633	525	1454503	32	52440
Chile	1895	940	1686139	29	38817	943	1688751	44	62184
	1900	924	2145889	16	25833	923	2148417	48	74726
	1904	1005	2750798	18	29590	1007	2762137	37	68088
Übriges Südamerika am Stillen Meere	1895	207	315728	8	8269	217	326626	7	6077
	1900	276	565874	4	4092	280	568959	4	4821
	1904	333	824411	19	31112	345	843750	4	4801
Zusammen von oder nach Amerika	1895	4339	7163328	331	287392	4324	7227820	378	343872
	1900	4699	9689454	183	231020	4554	9403906	352	517376
	1904	5873	13723745	291	398789	5694	13410707	452	694623
C. Afrika.									
Ägypten am Mittelländischen Meere	1895	235	628374	1	292	207	573714	2	1372
	1900	409	1284646	—	—	381	1201726	1	1681
	1904	718	2286262	2	1639	757	2434099	—	—
Übriges Afrika am Mittell. Meere	1895	72	143545	13	6563	82	155140	10	4203
	1900	176	214530	10	8165	192	239028	21	19690
	1904	313	473088	28	28878	402	652059	44	56111
Kapland mit Natal	1895	41	71691	34	28466	70	96053	2	1266
	1900	117	246839	49	47885	161	292744	1	1233
	1904	287	605766	23	29800	299	625014	6	9477
Afrika am Atlantischen Meere	1895	1636	2002626	8	6932	1676	2060348	3	2387
	1900	2142	3211163	10	13291	2165	3260530	5	7770
	1904	3002	4959011	10	12539	3115	5182084	5	5786
Afrika am Indischen und Roten Meere	1895	411	541914	8	6806	412	546684	5	2597
	1900	777	1168609	13	12006	796	1183994	3	1536
	1904	924	1735410	4	6206	930	1734656	1	1573
Zusammen von oder nach Afrika	1895	2395	3388150	64	49059	2447	3431939	22	11825
	1900	3621	6125787	82	81347	3695	6178022	31	31910
	1904	5244	10059537	67	79062	5503	10627912	56	72947

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Es sind abgegangen überhaupt von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
D. Asien.									
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante).	1895	94	119513	—	—	96	121237	1	1254
	1900	194	269906	1	69	194	269624	5	6090
	1904	561	896748	1	3036	548	878952	6	8614
Übriges Vorderasien bis Ostindien . .	1895	98	257666	1	292	97	255808	3	3589
	1900	142	452171	—	—	143	456154	—	—
	1904	150	528865	—	—	151	529450	—	—
Ostindien mit den Indischen Inseln .	1895	774	1105964	33	46660	803	1172443	63	76621
	1900	1227	2532755	60	67800	1243	2638659	106	118505
	1904	1385	3801153	24	33528	1355	3740134	54	84228
China	1895	1022	1105865	117	96730	1071	1152644	63	48643
	1900	1303	1927343	87	97689	1368	2000533	26	26630
	1904	2161	2778342	97	102603	2207	2821000	400	334980
Japan	1895	602	673654	31	30763	558	635926	82	69597
	1900	403	1109809	35	57711	421	1170860	36	46500
	1904	749	1590963	399	360256	746	1609898	76	87446
Übriges Asien (Rußland am Stillen Meere und Korea).	1895	145	113484	9	8564	152	120715	1	1333
	1900	130	138364	3	6078	122	131854	—	—
	1904	127	138404	13	16296	148	165051	6	8616
Unbestimmt	1895	—	—	—	—	(1) 2	2137	—	—
	1900. 1904 vacat.								
Zusammen von oder nach Asien . . .	1895	2735	3376146	191	183009	2779	3460910	213	201037
	1900	3399	6430348	186	229347	3491	6667684	173	197725
	1904	5133	9734475	534	515719	5155	9744485	542	523884
E. Australien									
mit den Inseln im Stillen Meere . . .	1895	309	396035	15	13770	284	368992	45	45003
	1900	297	770748	24	32272	266	740386	65	73186
	1904	376	1100044	15	23152	338	1040636	43	67382
Zusammen von oder nach außereuropäischen Ländern.	1895	10443	14954112	604	534040	10499	15119953	658	601737
	1900	13130	24698885	483	587599	13113	24663414	622	823236
	1904	17855	36507090	922	1037551	17923	36739941	1096	1362568
Überhaupt Reisen deutscher Schiffe zwischen außerdeutschen Ländern.	1895	15624	20868291	2953	1622969	15624	20868291	2952	1622969
	1900	20589	34680604	3850	2295966	20589	34680604	3850	2295966
	1904	27902	52424050	4222	3154662	27902	52424050	4222	3154662

[1]) Diese Schiffe sind nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.

c) Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für die Jahre 1895, 1900 und 1904.

(Mit Ausschluß der nicht zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe.)

1. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Ankunft und des Abgangs. *)

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen.					Abgegangen.				
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Ostseegebiete.											
Provinz Ostpreußen	1895	1929	549261	615	189711	26320	2388	624301	226	118038	26844
		1285	*482648*	*387*	*171500*	*22450*	*1511*	*540750*	*192*	*113101*	*22846*
	1900	2190	606905	590	213442	28998	2575	659659	266	163890	29387
		1379	*523475*	*433*	*183496*	*24796*	*1614*	*554909*	*236*	*155519*	*25102*
	1904	2008	619154	504	180546	28216	2266	622795	337	177509	28496
		1501	*571532*	*374*	*160291*	*25586*	*1591*	*557830*	*301*	*171352*	*25560*
Provinz Westpreußen	1895	1644	506435	296	109417	20916	1721	524129	197	106640	21049
		1147	*448368*	*213*	*101185*	*18189*	*1208*	*458341*	*159*	*101881*	*18312*
	1900	1664	572289	213	120328	22131	1541	511347	274	178382	21815
		1299	*529195*	*176*	*109098*	*20319*	*1268*	*468012*	*246*	*169967*	*20141*
	1904	2475	634914	283	109146	27549	2131	493129	518	239524	26924
		2069	*592632*	*267*	*108129*	*25862*	*1892*	*475871*	*408*	*217390*	*25485*
Provinz Pommern	1895	6545	1903927	537	68529	75268	4846	1037427	2235	951762	75358
		4640	*1789417*	*175*	*50066*	*67908*	*3201*	*939892*	*1621*	*912471*	*68017*
	1900	9352	2359173	795	112327	114343	7815	1502694	2272	983645	114519
		6820	*2220141*	*398*	*95211*	*105227*	*5604*	*1393941*	*1606*	*936226*	*105497*
	1904	10820	2582604	1195	147816	127123	9791	1612579	2241	1139605	126275
		8189	*2417107*	*465*	*107807*	*116448*	*7056*	*1463554*	*1624*	*1082803*	*115632*
Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.	1895	2123	401298	98	17825	20957	1364	224988	852	195636	20988
		1287	*349176*	*49*	*14356*	*17918*	*1007*	*211837*	*332*	*151866*	*17957*
	1900	2853	436952	263	34408	25491	2423	313771	704	169801	25752
		1812	*367680*	*81*	*25689*	*21394*	*1620*	*280054*	*281*	*122065*	*21594*
	1904	3278	948588	595	53461	52249	3211	809969	655	196197	52325
		2310	*878315*	*67*	*31692*	*47337*	*2061*	*756996*	*331*	*161569*	*47536*
Freie und Hansestadt Lübeck	1895	2200	466441	113	17594	22486	1717	347455	596	138255	22584
		1544	*402938*	*75*	*16109*	*19602*	*1277*	*328819*	*345*	*92645*	*19719*
	1900	2700	537399	116	17392	25959	2164	390593	654	171256	26095
		1652	*429685*	*55*	*15000*	*21185*	*1495*	*348778*	*219*	*100798*	*21298*
	1904	2548	564701	100	12399	26440	2210	422473	456	168180	26796
		1799	*483587*	*31*	*9621*	*22938*	*1634*	*385379*	*209*	*119168*	*23219*
Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.	1895	10136	951456	2436	82852	60513	8725	633145	3764	418766	60603
		4966	*746005*	*270*	*34995*	*42330*	*4361*	*506107*	*859*	*294579*	*42720*
	1900	14530	1098860	2475	113943	78796	12196	740792	4562	457745	77426
		7870	*780196*	*135*	*24378*	*56138*	*7270*	*542620*	*661*	*254215*	*55602*
	1904	15567	1194088	2175	65638	85226	11493	630653	5771	577806	82782
		8709	*915108*	*129*	*13382*	*62462*	*7259*	*512100*	*1445*	*379504*	*60962*
Zusammen im Ostseegebiete .	1895	24077	4724216	4095	485928	222872	20259	3336007	7870	1929097	223815
		14399	*4164695*	*1169*	*388211*	*184872*	*12093*	*2931053*	*3508*	*1666543*	*186022*
	1900	32802	5560414	4452	611840	291843	28223	4067078	8732	2124719	291053
		20378	*4799866*	*1278*	*452872*	*245251*	*18353*	*3537194*	*3249*	*1738790*	*245360*
	1904	35995	6456908	4852	569006	340949	30417	4507396	9977	2498544	337885
		23898	*5771664*	*1333*	*430922*	*294824*	*20830*	*4068052*	*4317*	*2131509*	*292725*

*) Bei der Zusammenfassung des Seeverkehrs der einzelnen deutschen Häfen zu demjenigen ganzer Küstenstrecken sind diejenigen Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten und deshalb für dieselbe Reise doppelt bezw. mehrfach angeschrieben wurden, in den Verkehrsangaben der betr. Küstenstrecke als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bezw. angekommen geführt worden. Dieselben Grundsätze sind bei der Zusammenfassung des Schiffsverkehrs der einzelnen Küstenstrecken zum Schiffsverkehre größerer Gebiete zur Anwendung gebracht worden. Daher übersteigt regelmäßig die Gesamtsumme des Schiffsverkehrs in den einzelnen Häfen diejenige der betr. Küstenstrecke; ebenso die Gesamtsumme des Schiffsverkehrs einzelner Küstenstrecken diejenige der sie zusammenfassenden ganzen Küste.

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen.					Abgegangen.				
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Nordseegebiete.											
Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland).	1895	8392	782537	789	19942	47742	7361	458681	1630	219945	44761
		4798	*647551*	*24*	*1773*	*36844*	*4381*	*389420*	*297*	*168817*	*34557*
	1900	14801	922893	964	30445	86613	9951	552601	4782	287766	81001
		8146	*679880*	*35*	*9546*	*67288*	*6935*	*481318*	*1017*	*147081*	*64173*
	1904	15989	1108667	1443	46184	101370	11154	663344	5350	371323	95518
		9198	*887313*	*497*	*21570*	*81289*	*7554*	*582883*	*1878*	*248232*	*77631*
Freie und Hansestadt Hamburg	1895	8007	5819451	599	296030	158507	6951	4337594	1895	1898260	161448
		6141	*5223487*	*268*	*251994*	*146423*	*4869*	*3855794*	*1620*	*1706752*	*148396*
	1900	9898	7364156	1162	558184	210571	9516	5554220	2686	2473443	214383
		7719	*6730735*	*453*	*469730*	*197177*	*5985*	*4990837*	*2312*	*2245167*	*198075*
	1904	10414	8745500	1838	705153	233647	11313	6692540	2507	2922262	241050
		8189	*8077376*	*466*	*485755*	*218242*	*6534*	*5900715*	*2307*	*2781284*	*222206*
Provinz Hannover, östl. Teil	1895	1118	393307	1302	45168	12450	2534	203626	347	225614	12863
		321	*285437*	*6*	*1867*	*6217*	*139*	*74156*	*147*	*190937*	*5463*
	1900	3091	458336	784	31545	30549	1860	169384	2038	244212	28958
		2130	*349350*	*18*	*5047*	*25184*	*141*	*66176*	*1914*	*218834*	*23428*
	1904	3700	518064	857	79578	38064	1884	245635	2654	261571	36443
		2716	*406273*	*37*	*37786*	*32330*	*228*	*145937*	*2432*	*227870*	*30561*
Freie Hansestadt Bremen .	1895	3348	1535681	164	47569	45685	2206	1169254	1324	419625	46860
		1647	*1269201*	*30*	*31657*	*38653*	*1048*	*976024*	*686*	*346452*	*40297*
	1900	3262	2035730	241	130855	70221	3003	1804671	847	404154	71537
		1913	*1761414*	*89*	*110147*	*64628*	*1397*	*1518431*	*613*	*359903*	*65114*
	1904	3692	2565110	242	168565	86041	3014	2187620	1066	596735	87292
		2136	*2231498*	*161*	*154178*	*79823*	*1633*	*1893328*	*666*	*524707*	*80912*
Großherzogtum Oldenburg .	1895	2181	509306	787	33287	22630	2179	286675	1055	250369	22879
		636	*428032*	*6*	*13680*	*17017*	*414*	*227374*	*183*	*201676*	*16651*
	1900	2579	328941	665	23439	18269	1944	101778	1569	214462	17758
		1248	*260176*	*35*	*1597*	*12878*	*379*	*38446*	*836*	*174987*	*11599*
	1904	2909	468175	863	34041	25347	2220	134699	1705	285437	22551
		1662	*376538*	*22*	*5470*	*19099*	*797*	*69209*	*920*	*243289*	*16237*
Provinz Hannover, westl. Teil, einschl. des Jadegebiets.	1895	10939	669299	1511	29843	52114	8951	565207	3073	114722	50903
		3933	*481019*	*123*	*6815*	*30784*	*3873*	*444972*	*186*	*44167*	*30826*
	1900	11680	708849	1822	60058	64288	10054	553470	3045	191659	63297
		5429	*490691*	*296*	*34749*	*41991*	*5311*	*422638*	*412*	*100328*	*41958*
	1904	11793	1012206	1563	116901	72775	10860	750069	2329	370334	72400
		6957	*803669*	*391*	*87180*	*54019*	*6776*	*591594*	*572*	*296194*	*53959*
Provinz Westfalen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	104	18042	3	460	303	43	12939	2	741	159
	1904	188	32393	2	298	527	124	30373	—	—	428
		1	*57*	—	—	*2*	—	—	—	—	—
Preußisches Rheingebiet . .	1895	209	60952	7	554	2205	214	58464	—	—	2104
		149	*56192*	—	—	*1994*	*149*	*53405*	—	—	*1900*
	1900	349	96061	6	2681	3656	366	96207	9	4740	3690
		272	*83890*	*6*	*2681*	*3349*	*270*	*84017*	*2*	*773*	*3292*
	1904	508	167739	12	6101	5729	509	162922	11	5708	5421
		426	*135534*	*1*	*295*	*5194*	*417*	*130101*	*11*	*5708*	*4914*
Zusammen im Nordseegebiete	1895	33483	9535564	5159	472393	332391	29812	6925839	9324	3128535	334400
		17063	*8194704*	*457*	*307786*	*269743*	*14392*	*5880286*	*3119*	*2658801*	*271029*
	1900	44616	11598998	5641	837422	464149	35920	8685108	14972	3820932	465912
		25897	*10066653*	*926*	*633252*	*393273*	*19750*	*7459246*	*7100*	*3246828*	*393235*
	1904	47793	14227404	6803	1151359	541696	39976	10655740	15560	4805525	544096
		30177	*12584367*	*1558*	*786772*	*469190*	*23132*	*9134922*	*8724*	*4319439*	*470206*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen.					Abgegangen.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Deutschen Reiche.											
Ost- und Nordseegebiet . .	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*
	1900	77286	17136495	10093	1449262	755049	63994	12723410	23704	5945651	755458
		46156	*14844636*	*2204*	*1086124*	*637325*	*37964*	*10968105*	*10349*	*4985618*	*637116*
	1904	83545	20632871	11655	1720365	880149	70172	15115706	25537	7304069	879674
		53847	*18306477*	*2891*	*1217694*	*761560*	*43750*	*13157210*	*13041*	*6450948*	*760653*
Darunter im Königreiche Preußen.											
Königreich Preußen	1895	40789	5765532	7493	546016	296153	36641	4088701	11472	2155487	293758
		21158	*4900541*	*1198*	*368201*	*225640*	*18765*	*3392256*	*3461*	*1825953*	*224012*
	1900	57598	6786724	7652	685229	426317	46241	4767596	17250	2512780	417168
		33241	*5624995*	*1497*	*464206*	*341302*	*28248*	*3987510*	*6094*	*1982943*	*336268*
	1904	62894	7827065	8034	752208	485221	50058	5179239	19210	3143103	473557
		39685	*6707322*	*2161*	*536440*	*402096*	*32710*	*4443887*	*8670*	*2628776*	*393859*

2. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)					Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Deutschen Reiche.											
Preußischer Staat.											
Ostpreußen	1895	1234	247115	40	17009	11926	861	176862	364	113718	12264
		813	*216534*	*33*	*16139*	*10342*	*624*	*161845*	*253*	*105975*	*11045*
	1900	1153	228569	53	26733	11368	878	157640	316	110156	11527
		799	*185823*	*41*	*21751*	*9950*	*616*	*137421*	*217*	*87505*	*10183*
	1904	1166	276001	88	30097	13204	1024	232786	310	107967	13867
		915	*247924*	*71*	*27261*	*12200*	*780*	*211223*	*233*	*96774*	*12668*
Westpreußen	1895	586	118496	54	10799	6219	662	136732	121	48010	7769
		488	*109677*	*31*	*9414*	*5745*	*496*	*123179*	*102*	*45588*	*7012*
	1900	562	118932	65	31144	6135	646	138765	109	50081	7339
		485	*112018*	*57*	*28526*	*5811*	*525*	*123773*	*90*	*45430*	*6785*
	1904	1306	178348	183	45343	11851	1440	206047	167	58464	12930
		1248	*172953*	*141*	*39266*	*11455*	*1286*	*189930*	*154*	*57600*	*12322*
Pommern	1895	2428	366313	486	102485	27444	2418	363148	309	38211	25973
		1781	*336385*	*264*	*92997*	*25009*	*1843*	*336129*	*115*	*30146*	*23892*
	1900	4336	437173	711	172916	47276	4280	448741	534	76916	43644
		3500	*402636*	*465*	*158214*	*44320*	*3537*	*415983*	*308*	*67584*	*41081*
	1904	5431	499895	583	164821	51208	5419	552190	489	74127	49918
		4544	*447646*	*417*	*136966*	*48096*	*4613*	*492461*	*280*	*57252*	*46995*
Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.	1895	5547	242753	1580	114108	25291	5784	272691	1580	49703	24924
		2775	*178084*	*313*	*81447*	*16894*	*2851*	*194740*	*193*	*16792*	*15868*
	1900	8752	333198	2312	149865	37441	9608	379770	1901	99639	38353
		5499	*208130*	*137*	*51663*	*25501*	*5605*	*226959*	*72*	*15317*	*25682*
	1904	8462	277279	2547	136688	37317	9776	362749	1509	56694	38321
		5483	*200590*	*208*	*59402*	*25519*	*5624*	*235373*	*122*	*19592*	*26024*
Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland).	1895	6951	368492	1142	33292	36339	7375	382212	855	21931	37175
		4218	*318308*	*30*	*4238*	*28340*	*4229*	*319786*	*27*	*3009*	*28906*
	1900	9211	386539	1394	41544	48329	9881	418224	980	24650	48782
		6434	*337495*	*33*	*2750*	*40679*	*6431*	*334428*	*34*	*3156*	*40506*
	1904	10287	492502	1789	55054	59328	10939	522885	1339	36923	59780
		7027	*433544*	*502*	*19500*	*50119*	*7060*	*437560*	*467*	*14407*	*50033*
Hannover, östl. Teil	1895	2149	93142	171	10102	6012	563	71885	1302	39741	5417
		75	*27445*	*6*	*3357*	*1215*	*90*	*42796*	*5*	*2982*	*1554*
	1900	1358	60483	133	13095	3619	468	58129	781	26066	3516
		20	*17612*	*9*	*4523*	*443*	*33*	*28632*	*15*	*4433*	*820*
	1904	1041	93534	364	21686	4036	682	41005	711	35672	3410
		32	*52968*	*8*	*9373*	*1008*	*8*	*4048*	*14*	*6281*	*281*
Hannover, westl. Teil, einschl. des Jadegebiets.	1895	8655	499664	2176	55952	43561	9736	541607	1771	38855	45239
		3792	*404550*	*99*	*11959*	*27882*	*3800*	*409714*	*96*	*9689*	*28083*
	1900	9557	473807	2103	71078	52845	10469	549026	1791	35971	54500
		5174	*375907*	*305*	*17229*	*37681*	*5187*	*404114*	*283*	*10482*	*38047*
	1904	10172	614250	1670	63093	59436	10565	599914	1583	91667	60245
		6668	*518187*	*316*	*20738*	*47953*	*6624*	*479785*	*353*	*64707*	*48066*
Westfalen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	39	11062	—	—	126	51	16862	2	286	190
	1904	90	19976	—	—	299	92	24631	4	476	335
Rheingebiet	1895	175	39688	—	—	1555	195	45157	2	664	1778
		121	*35764*	—	—	*1399*	*134*	*40748*	*2*	*664*	*1592*
	1900	268	66377	1	63	2716	296	73487	2	474	2951
		219	*57813*	*1*	*63*	*2528*	*234*	*61941*	*1*	*415*	*2721*
	1904	398	125000	1	373	4337	417	133117	2	1272	4598
		331	*94064*	*1*	*373*	*3922*	*350*	*100216*	—	—	*4148*

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken. — Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken. — Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.	1895	329	15520	152	29477	2102	370	15546	64	8532	1539
		83	*9218*	*66*	*25649*	*1335*	*87*	*7966*	*24*	*5735*	*755*
	1900	900	37345	200	28154	5011	949	43495	146	14411	4786
		497	*27053*	*82*	*24019*	*3853*	*536*	*32960*	*22*	*9471*	*3569*
	1904	1088	50801	139	37133	7647	1026	48157	259	16304	7258
		655	*40874*	*76*	*35440*	*6583*	*669*	*40202*	*20*	*8429*	*5877*
Großherzogtum Oldenburg .	1895	1420	43485	788	32960	5123	1493	40923	481	15210	4439
		92	*7056*	*29*	*10789*	*717*	*91*	*5788*	*22*	*2551*	*536*
	1900	1572	59071	605	26345	5821	1232	40210	576	16697	4765
		183	*12404*	*41*	*10791*	*1498*	*177*	*9752*	*31*	*1266*	*1219*
	1904	1543	62195	600	25181	5735	1316	41989	635	17183	5081
		334	*20996*	*39*	*5243*	*1808*	*379*	*9433*	*45*	*1845*	*1723*
Freie und Hansestadt Lübeck	1895	656	54153	42	11042	4175	629	52271	68	5801	3958
		389	*48646*	*33*	*10199*	*3582*	*389*	*47400*	*21*	*4466*	*3349*
	1900	905	73137	74	17054	6270	872	76254	65	7374	6101
		641	*67649*	*37*	*14047*	*5578*	*654*	*71104*	*20*	*6475*	*5544*
	1904	891	89552	79	18375	6636	925	108563	69	10768	7048
		706	*85495*	*38*	*13372*	*6112*	*737*	*102197*	*33*	*9104*	*6552*
Freie Hansestadt Bremen . .	1895	1213	275791	279	57687	9128	1378	252386	415	27894	8875
		325	*132732*	*37*	*36065*	*5936*	*307*	*102327*	*14*	*6107*	*4957*
	1900	1897	404711	177	98773	14375	1434	331985	610	130781	13929
		457	*163196*	*59*	*80671*	*9847*	*409*	*135435*	*68*	*73091*	*9423*
	1904	1724	505503	310	121625	17065	1596	416745	338	91929	14945
		603	*261131*	*58*	*68724*	*12870*	*504*	*172097*	*60*	*59656*	*10863*
Freie und Hansestadt Hamburg	1895	1895	382061	131	40102	13338	1563	399680	460	94181	14336
		555	*209134*	*35*	*25124*	*9279*	*547*	*249847*	*83*	*61667*	*10462*
	1900	3262	586756	122	74742	24111	2272	519733	1042	171900	23665
		867	*310161*	*53*	*58727*	*17245*	*728*	*267718*	*151*	*101649*	*16819*
	1904	3934	738620	144	112371	29269	2399	743976	1518	242402	30735
		978	*333568*	*81*	*101939*	*20579*	*900*	*430157*	*201*	*122526*	*22604*
Baden (Rheingebiet)	1895	—	—	1	7	6	1	57	—	—	2
		—	—	*1*	*7*	*6*	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	8	543	—	—	25
	1904	—	—	—	—	—	2	147	—	—	7
Hessen (Rheingebiet)	1895.	1900 vacat.									
	1904	—	—	—	—	—	2	166	—	—	6
Elsaß	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	1	29	—	—	2
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen.	1895	33238	2746673	7042	515022	192219	33028	2751139	7792	502451	193688
		15507	*2033533*	*977*	*327384*	*137681*	*15488*	*2042265*	*957*	*295371*	*138011*
	1900	43772	3277160	7950	751506	265443	43345	3252893	8855	765402	264075
		24775	*2277897*	*1320*	*472974*	*204934*	*24672*	*2250220*	*1312*	*426274*	*202399*
	1904	47533	4023456	8497	831840	307368	47620	4035067	8933	841848	308484
		29524	*2909940*	*1956*	*537597*	*248224*	*29534*	*2904682*	*1982*	*518173*	*248156*
Europ. Rußland am Weißen Meere und Eismeere.	1895	5	1754	—	—	50	3	957	4	3435	97
		2	*1334*	—	—	*33*	*1*	*496*	*3*	*2984*	*72*
	1900	7	2208	—	—	61	4	2135	14	10547	266
		1	*1336*	—	—	*24*	*2*	*1827*	*8*	*8779*	*205*
	1904	8	2586	—	—	79	—	—	5	4367	93
		3	*1725*	—	—	*48*	—	—	*5*	*4367*	*93*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Europ. Rußland an der Ostsee	1895	1302	470013	20	11107	16381	1081	432650	1291	734795	32654
		915	*395076*	*19*	*11061*	*13524*	*852*	*388779*	*1040*	*677972*	*29095*
	1900	1543	589267	60	29056	21206	1262	517058	1107	623550	33747
		1138	*500302*	*57*	*28051*	*18200*	*1049*	*471195*	*857*	*562642*	*30320*
	1904	1613	649155	78	47940	22897	1378	598792	1395	888061	40940
		1180	*544118*	*68*	*45282*	*19669*	*1216*	*561018*	*1064*	*803537*	*37323*
Europ. Rußland am Schwarzen und Asowschen Meere.	1895	361	571621	—	—	8361	12	12908	1	1262	276
		359	*568021*	—	—	*8314*	*12*	*12908*	*1*	*1262*	*276*
	1900	134	213819	—	—	3261	8	11919	6	10697	383
		134	*213819*	—	—	*3261*	*8*	*11919*	*6*	*10697*	*383*
	1904	278	528843	—	—	7355	17	29673	2	255	776
		278	*528843*	—	—	*7355*	*17*	*29673*	*2*	*255*	*776*
Schweden	1895	4349	743122	137	48812	33654	1920	406961	2337	715998	38867
		1847	*561037*	*107*	*42092*	*23795*	*1054*	*335482*	*1159*	*598553*	*29961*
	1900	6500	1305863	237	62549	63578	3951	928529	2278	687571	66995
		2463	*998440*	*191*	*59460*	*47546*	*1992*	*786085*	*950*	*530643*	*52791*
	1904	6323	1305172	294	67657	64050	4057	929013	2023	598387	66098
		2490	*1012455*	*189*	*58704*	*48569*	*2082*	*771772*	*843*	*470401*	*52737*
Norwegen mit Spitzbergen .	1895	722	200046	16	8116	8008	530	186224	261	67488	9071
		412	*171141*	*14*	*7978*	*6672*	*384*	*170158*	*87*	*30775*	*7300*
	1900	842	216654	59	23752	9921	709	236103	236	66180	11603
		433	*182895*	*57*	*23663*	*8208*	*544*	*220582*	*61*	*26788*	*9726*
	1904	1061	385378	18	10046	14480	756	303859	316	154274	15739
		639	*331505*	*15*	*9989*	*12471*	*635*	*290350*	*124*	*96573*	*13765*
Dänemark mit Island und Faröer	1895	5144	724699	1787	159592	54430	6056	783728	1567	89331	55871
		2984	*663262*	*318*	*110993*	*45772*	*2891*	*670179*	*432*	*59520*	*45177*
	1900	5553	756950	1435	205779	57323	6711	888322	1367	92347	60645
		3094	*657127*	*293*	*152660*	*48371*	*3147*	*733514*	*274*	*41116*	*48412*
	1904	6844	1322075	2252	214905	89033	8247	1504476	2102	133599	93670
		4224	*1216127*	*285*	*90736*	*77127*	*3629*	*1239331*	*908*	*99322*	*77852*
Großbritannien und Irland .	1895	7506	4072901	148	157535	118177	4195	2137018	2788	2489139	114393
		6091	*3869269*	*125*	*150165*	*110011*	*3355*	*2001278*	*2289*	*2305390*	*105434*
	1900	8503	4736402	157	181944	137730	4552	2170426	3462	3026044	134072
		7291	*4572662*	*137*	*172651*	*131109*	*3751*	*2061689*	*3142*	*2899372*	*127035*
	1904	8168	4863436	242	311989	138378	4359	2231798	3654	3831002	141060
		7257	*4745013*	*182*	*268842*	*132931*	*3705*	*2163207*	*3429*	*3747711*	*136087*
Niederlande	1895	1019	197750	52	22371	8848	771	264497	292	34281	10700
		490	*172356*	*34*	*18727*	*7458*	*611*	*252249*	*50*	*25308*	*9642*
	1900	1312	278416	120	104631	12745	936	340075	444	55283	13680
		662	*247866*	*80*	*93912*	*11039*	*800*	*325590*	*30*	*39332*	*12327*
	1904	1205	420094	132	75930	14552	1038	433022	261	119065	16003
		765	*372076*	*83*	*67742*	*13151*	*874*	*416513*	*97*	*108053*	*15085*
Belgien	1895	234	120139	22	11547	3696	194	98642	17	20141	3170
		204	*115973*	*13*	*8996*	*3454*	*167*	*95404*	*17*	*20141*	*3047*
	1900	234	142479	33	31466	4386	197	112224	21	28794	3810
		208	*138690*	*29*	*26072*	*4244*	*190*	*111558*	*21*	*28794*	*3780*
	1904	289	213471	59	60537	6028	165	128175	61	101792	4685
		262	*198695*	*49*	*53217*	*5777*	*144*	*123810*	*56*	*98329*	*4528*
Frankreich am Atlant. Meere .	1895	158	98302	23	18927	3089	206	120847	17	11979	3529
		126	*93782*	*15*	*13581*	*2796*	*163*	*110783*	*14*	*9629*	*3188*
	1900	124	93882	21	19219	2643	108	88284	23	18083	2535
		102	*89971*	*20*	*18312*	*2479*	*105*	*87552*	*21*	*17432*	*2496*
	1904	134	88660	62	41906	3238	93	73597	23	21480	2155
		104	*84543*	*46*	*29908*	*2843*	*81*	*72205*	*18*	*16093*	*2003*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von					Abgegangen nach				
		Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Frankreich am Mittell. Meere	1895	39	37453	—	—	816	14	11396	—	—	284
		31	*34229*	—	—	*728*	*10*	*9859*	—	—	*245*
	1900	36	40480	1	991	805	3	3365	—	—	68
		30	*38412*	—	—	*739*	*3*	*3365*	—	—	*68*
	1904	20	25139	1	3567	821	6	7891	1	1425	172
		20	*25139*	*1*	*3567*	*821*	*6*	*7891*	*1*	*1421*	*172*
Spanien am Atlant. Meere .	1895	77	69802	1	582	1509	20	10460	11	11893	596
		76	*69719*	*1*	*582*	*1505*	*17*	*9824*	*4*	*7214*	*488*
	1900	112	110379	2	3681	2313	43	27755	37	35348	1514
		112	*110379*	*2*	*3681*	*2313*	*42*	*27567*	*29*	*30675*	*1417*
	1904	125	123731	—	—	2558	28	21259	24	27097	1174
		125	*123731*	—	—	*2558*	*28*	*21259*	*20*	*26517*	*1149*
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar.	1895	21	15563	1	266	440	27	21561	1	167	607
		21	*15563*	—	—	*432*	*27*	*21561*	—	—	*600*
	1900	49	41251	—	—	1055	28	22381	—	—	589
		49	*41251*	—	—	*1055*	*28*	*22381*	—	—	*589*
	1904	125	94756	—	—	2390	28	22358	12	7382	744
		125	*94756*	—	—	*2390*	*28*	*22358*	*10*	*6123*	*722*
Portugal, einschl. der Azoren	1895	116	70645	1	2168	1800	91	51542	3	1568	1418
		112	*69504*	*1*	*2168*	*1767*	*91*	*51542*	*2*	*1241*	*1408*
	1900	131	82136	—	—	2055	93	56325	3	1368	1466
		128	*81539*	—	—	*2035*	*93*	*56325*	*1*	*598*	*1446*
	1904	108	76611	—	—	1917	97	67687	—	—	1604
		103	*75923*	—	—	*1885*	*97*	*67687*	—	—	*1604*
Italien und Malta	1895	58	63698	—	—	1519	42	43369	1	2032	935
		58	*63698*	—	—	*1519*	*40*	*41729*	*1*	*2032*	*908*
	1900	78	86753	2	2508	2202	41	40319	2	1984	989
		78	*86753*	*2*	*2508*	*2202*	*38*	*38082*	*2*	*1984*	*950*
	1904	95	103108	5	20272	3250	81	81977	6	19409	2663
		95	*103108*	*5*	*20272*	*3250*	*79*	*80982*	*6*	*19409*	*2644*
Österreich-Ungarn	1895	18	19791	—	—	373	21	22442	—	—	446
		18	*19791*	—	—	*373*	*21*	*22442*	—	—	*446*
	1900	30	32158	—	—	675	31	33178	—	—	718
		30	*32158*	—	—	*675*	*31*	*33178*	—	—	*718*
	1904	30	33431	—	—	665	29	33302	1	217	663
		30	*33431*	—	—	*665*	*29*	*33302*	*1*	*217*	*663*
Rumänien	1895	54	70217	—	—	1171	—	—	1	671	32
		54	*70217*	—	—	*1171*	—	—	*1*	*671*	*32*
	1900	27	36651	—	—	627	11	13854	—	—	274
		27	*36651*	—	—	*627*	*11*	*13854*	—	—	*274*
	1904	34	56200	—	—	891	14	17527	2	5821	426
		34	*56200*	—	—	*891*	*14*	*17527*	*2*	*5821*	*426*
Griechenland	1895	7	7167	—	—	146	—	—	—	—	—
		7	*7167*	—	—	*146*	—	—	—	—	—
	1900	2	2123	—	—	41	—	—	—	—	—
		2	*2123*	—	—	*41*	—	—	—	—	—
	1904	10	9943	—	—	206	—	—	1	1951	26
		10	*9943*	—	—	*206*	—	—	*1*	*1951*	*26*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.) Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien.	1895	27	33989	—	—	629	33	23013	—	—	817
		26	*33749*	—	—	*621*	*33*	*23013*	—	—	*817*
	1900	29	38656	—	—	879	19	27088	—	—	679
		29	*38656*	—	—	*879*	*19*	*27088*	—	—	*679*
	1904	25	35838	—	—	618	9	13896	3	7324	692
		25	*35838*	—	—	*618*	*9*	*13896*	*3*	*7324*	*692*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen.	1895	21217	7588672	2208	441023	263097	15216	4647492	8592	4183180	273763
		13833	*6994888*	*646*	*366343*	*230091*	*9729*	*4236990*	*5100*	*3742692*	*238136*
	1900	25246	8806527	2127	665576	323506	18707	5519340	9000	4657796	334033
		16011	*8071030*	*868*	*580970*	*285047*	*11853*	*5033351*	*5402*	*4198852*	*293616*
	1904	26495	10337627	3143	854749	373406	20402	6498302	9892	5922908	389383
		17769	*9593169*	*923*	*648259*	*333225*	*12673*	*5932781*	*6590*	*5513428*	*348347*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlant. Meere.	1895	1	1990	—	—	82	1	1990	—	—	82
		1	*1990*	—	—	*82*	*1*	*1990*	—	—	*82*
	1900	14	16201	—	—	481	15	17779	—	—	491
		13	*15604*	—	—	*467*	*14*	*16848*	—	—	*477*
	1904	43	95290	7	23550	3098	68	152753	—	—	3762
		43	*95290*	*7*	*23550*	*3098*	*67*	*152346*	—	—	*3752*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Indischen Meere.	1895	13	23711	—	—	783	14	24407	—	—	764
		13	*23711*	—	—	*783*	*14*	*24407*	—	—	*764*
	1900	28	53220	—	—	2168	34	62286	1	3320	2376
		28	*53220*	—	—	*2168*	*33*	*61059*	*1*	*3320*	*2363*
	1904	28	72200	—	—	2351	26	68909	—	—	2185
		28	*72200*	—	—	*2351*	*26*	*68909*	—	—	*2185*
Deutsche Schutzgebiete in China[1])	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	2	7532	—	—	206	20	45485	1	3646	946
		2	*7532*	—	—	*206*	*11*	*29971*	*1*	*3646*	*751*
	1904	5	23518	—	—	524	12	35983	—	—	684
		5	*23518*	—	—	*524*	*12*	*35983*	—	—	*684*
Deutsche Schutzgebiete in Neu-Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere.	1895	2	882	—	—	21	—	—	—	—	—
	1900	2	1239	—	—	25	1	417	—	—	14
		—	—	—	—	—	*1*	*417*	—	—	*14*
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zus. von und nach Häfen der deutschen Schutzgebiete	1895	16	26583	—	—	886	15	26397	—	—	846
		14	*25701*	—	—	*865*	*15*	*26397*	—	—	*846*
	1900	46	78192	—	—	2880	70	125967	2	6966	3827
		43	*76356*	—	—	*2841*	*59*	*108295*	*2*	*6966*	*3605*
	1904	76	191008	7	23550	5973	106	257645	—	—	6631
		76	*191008*	*7*	*23550*	*5973*	*105*	*257238*	—	—	*6621*
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere.	1895	15	27711	—	—	613	24	42625	9	5545	848
		14	*27564*	—	—	*605*	*22*	*41944*	*1*	*529*	*738*
	1900	15	25649	—	—	448	13	26276	17	17415	711
		12	*25080*	—	—	*428*	*13*	*26276*	*1*	*2794*	*485*
	1904	3	5347	—	—	99	13	28529	9	9512	635
		2	*5207*	—	—	*94*	*8*	*27855*	*3*	*3993*	*510*
Britisches Nordamerika am Stillen Meere.	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	1	2191	—	—	17
	1904	1	2266	—	—	27	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantischen Meere.	1895	806	1788450	1	1900	48472	455	1207275	151	267045	44255
		700	*1691720*	*1*	*1900*	*46944*	*398*	*1140155*	*107*	*229167*	*42678*
	1900	944	2574560	1	1479	69821	551	1882017	149	257022	63948
		849	*2482353*	*1*	*1479*	*68377*	*521*	*1845914*	*93*	*199218*	*62494*
	1904	726	2556706	2	4259	69152	387	1781471	85	190318	62666
		701	*2533178*	*2*	*4259*	*68759*	*379*	*1768709*	*72*	*171070*	*62226*
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere.	1895	14	24847	—	—	373	14	23830	—	—	349
	1900	6	4765	—	—	89	18	33997	—	—	453
	1904	13	22344	—	—	322	22	45538	—	—	587
		5	*10317*	—	—	*162*	*1*	*2519*	—	—	*29*

[1]) Für das Jahr 1895 bei China nachgewiesen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.					Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Mexico am Atlant. Meere	1895	73	58619	—	—	1241	29	46213	3	1250	920
		24	*42747*	—	—	*809*	*25*	*44953*	—	—	*856*
	1900	66	59319	—	—	1333	31	48011	2	624	1029
		24	*44951*	—	—	*956*	*25*	*46163*	—	—	*961*
	1904	69	79440	—	—	1928	46	91656	1	419	1965
		28	*65598*	—	—	*1568*	*40*	*90039*	—	—	*1909*
Mexico am Stillen Meere	1895	2	1052	—	—	23	13	12217	—	—	202
	1900	1	707	—	—	14	20	31218	—	—	414
	1904	—	—	—	—	—	25	47106	—	—	586
Zentralamerika am Atlant. Meere.	1895	2	716	—	—	19	—	—	—	—	—
	1900	9	3341	—	—	83	—	—	1	388	10
	1904	1	431	—	—	12	—	—	—	—	—
Zentralamerika am Stillen Meere.	1895	10	7869	—	—	144	3	2603	—	—	86
		—	—	—	—	—	*1*	*1300*	—	—	*37*
	1900	18	15384	—	—	258	2	1425	—	—	23
	1904	3	4446	—	—	73	2	2798	—	—	60
		1	*2698*	—	—	*39*	*1*	*1628*	—	—	*44*
Westindische Inseln	1895	134	120040	—	—	2650	78	109739	10	7136	3539
		56	*88460*	—	—	*1872*	*65*	*103028*	*1*	*1591*	*2288*
	1900	96	101244	—	—	2424	50	74957	8	5184	1804
		55	*80387*	—	—	*1961*	*45*	*71919*	*1*	*1715*	*1664*
	1904	139	182914	1	721	4147	90	156941	7	6581	3554
		84	*146665*	—	—	*3296*	*86*	*152522*	*1*	*2129*	*3402*
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien.	1895	13	8033	—	—	204	30	8695	—	—	251
		4	*6064*	—	—	*134*	—	—	—	—	—
	1900	19	19480	—	—	481	28	35723	—	—	852
		12	*17499*	—	—	*423*	*22*	*33925*	—	—	*798*
	1904	24	18880	—	—	443	16	6258	—	—	162
		8	*14649*	—	—	*313*	*2*	*2562*	—	—	*49*
Brasilien	1895	114	164699	—	—	4045	266	294173	1	29	6990
		83	*157074*	—	—	*3804*	*149*	*247958*	*1*	*29*	*5878*
	1900	111	204041	—	—	4199	174	312026	—	—	6511
		93	*198807*	—	—	*4046*	*165*	*307511*	—	—	*6431*
	1904	142	285758	1	220	5916	159	329122	3	3168	6679
		115	*279352*	—	—	*5703*	*129*	*317338*	*3*	*3168*	*6388*
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien.	1895	259	367516	—	—	7015	94	182064	1	1977	3933
		150	*284205*	—	—	*5582*	*93*	*181729*	*1*	*1977*	*3922*
	1900	215	381602	—	—	7121	118	274672	—	—	5202
		144	*322217*	—	—	*6148*	*111*	*271710*	—	—	*5131*
	1904	308	707096	—	—	11761	109	312103	1	463	6134
		300	*700874*	—	—	*11658*	*100*	*307554*	*1*	*463*	*6033*
Chile	1895	191	305820	—	—	5276	93	164784	15	26033	3470
		63	*114945*	—	—	*2468*	*61*	*112536*	—	—	*2426*
	1900	175	335435	—	—	5291	65	144376	9	17771	2825
		51	*119312*	—	—	*2286*	*48*	*112691*	*1*	*168*	*2183*
	1904	160	368787	—	—	5387	73	189997	7	24206	3332
		54	*150861*	—	—	*2603*	*51*	*148238*	*1*	*4001*	*2542*
Übriges Südamerika am Stillen Meere.	1895	14	7687	—	—	177	8	5627	—	—	114
	1900	2	2884	—	—	47	15	11891	—	—	348
		—	—	—	—	—	*10*	*6141*	—	—	*272*
	1904	4	3905	—	—	64	23	19855	—	—	561
		—	—	—	—	—	*13*	*8256*	—	—	*385*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.) – Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen – Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen – In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen – In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen – Besatzung.	Abgegangen nach – Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen – Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen – In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen – In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen – Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Ägypten am Mittelländischen Meere.	1895	—	—	—	—	—	1	1133	—	—	25
		—	—	—	—	—	*1*	*1133*	—	—	*25*
	1900	5	6196	—	—	136	2	2326	—	—	47
		5	*6196*	—	—	*136*	*2*	*2326*	—	—	*47*
	1904	13	16233	—	—	353	13	16067	—	—	310
		13	*16233*	—	—	*353*	*13*	*16067*	—	—	*310*
Übriges Afrika am Mittell. Meere.	1895	7	6538	—	—	133	—	—	1	199	8
		6	*6292*	—	—	*122*	—	—	*1*	*199*	*8*
	1900	28	32159	—	—	621	—	—	—	—	—
		28	*32159*	—	—	621	—	—	—	—	—
	1904	42	58166	1	1287	970	—	—	4	10156	104
		42	*58166*	*1*	*1287*	*970*	—	—	*4*	*10156*	*104*
Kapland mit Natal	1895	22	50604	—	—	1516	36	73200	—	—	2343
		19	*49369*	—	—	*1484*	*26*	*66363*	—	—	*2211*
	1900	7	22593	—	—	641	31	72092	—	—	1802
		7	*22593*	—	—	*641*	*22*	*65972*	—	—	*1689*
	1904	4	16087	—	—	225	70	230039	—	—	4186
		4	*16087*	—	—	*225*	*66*	*225079*	—	—	*4121*
Afrika am Atlantischen Meere*)	1895	124	148327	—	—	3562	126	149083	—	—	3581
		123	*147880*	—	—	*3548*	*122*	*147528*	—	—	*3543*
	1900	116	135624	—	—	3395	107	126185	2	334	3135
		116	*135624*	—	—	*3395*	*102*	*125197*	*2*	*334*	*3100*
	1904	162	198830	2	2742	4678	143	173395	—	—	4029
		160	*198340*	*2*	*2742*	*4664*	*143*	*173395*	—	—	*4029*
Afrika am Indischen und Roten Meere.*)	1895	11	10697	—	—	369	11	12398	—	—	444
		7	*9534*	—	—	*336*	*8*	*11579*	—	—	*419*
	1900	5	5034	—	—	106	9	7245	—	—	147
		5	*5034*	—	—	*106*	*5*	*5162*	—	—	*108*
	1904	18	52043	1	997	1544	25	54606	—	—	1417
		17	*51380*	—	—	*1519*	*17*	*44633*	—	—	*1273*
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante).	1895	44	64827	—	—	1070	6	7264	12	26829	579
		44	*64827*	—	—	*1070*	*6*	*7264*	*12*	*26829*	*579*
	1900	87	133972	—	—	2299	35	46643	2	4915	1019
		86	*132525*	—	—	*2276*	*35*	*46643*	*2*	*4915*	*1019*
	1904	125	222322	—	—	3377	38	51634	15	38973	1568
		123	*217499*	—	—	*3324*	*38*	*51634*	*15*	*38973*	*1568*
Übriges Vorderasien bis Ostindien.	1895	1	854	—	—	19	1	1635	—	—	27
		1	*854*	—	—	*19*	*1*	*1635*	—	—	*27*
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	—	—	—	2	3445	—	—	76
		—	—	—	—	—	*2*	*3445*	—	—	*76*
Ostindien mit den Indischen Inseln.	1895	207	409861	—	—	6796	86	166335	—	—	3357
		145	*313594*	—	—	*5376*	*66*	*131701*	—	—	*2854*
	1900	156	354727	—	—	6582	61	139922	—	—	2886
		141	*331058*	—	—	*6231*	*61*	*139922*	—	—	*2886*
	1904	195	544450	—	—	9285	95	268877	1	348	4939
		187	*529293*	—	—	*9094*	*94*	*267492*	*1*	*348*	*4920*

*) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von					Abgegangen nach				
		Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
China*)	1895	41	108502	—	—	2938	45	116215	—	—	3068
		41	*108502*	—	—	*2938*	*45*	*116215*	—	—	*3068*
	1900	38	112740	7	26920	3543	61	186258	1	358	4272
		38	*112740*	*7*	*26920*	*3543*	*59*	*183655*	*1*	*358*	*4237*
	1904	41	153871	—	—	3868	47	156743	—	—	3257
		41	*153871*	—	—	*3868*	*47*	*156743*	—	—	*3257*
Japan	1895	13	31615	—	—	536	12	25152	—	—	423
		13	*31615*	—	—	*536*	*12*	*25152*	—	—	*423*
	1900	19	72692	1	3499	2925	33	124237	—	—	3935
		19	*72692*	*1*	*3499*	*2925*	*33*	*124237*	—	—	*3935*
	1904	20	76100	—	—	2923	21	86633	—	—	3242
		20	*76100*	—	—	*2923*	*21*	*86633*	—	—	*3242*
Übriges Asien	1895	—	—	—	—	—	10	9147	—	—	175
		—	—	—	—	—	*10*	*9147*	—	—	*175*
	1900	—	—	—	—	—	11	13215	—	—	237
		—	—	—	—	—	*10*	*12014*	—	—	*218*
	1904	1	825	—	—	24	3	3615	—	—	76
		1	*825*	—	—	*24*	*3*	*3615*	—	—	*76*
Australien mit den Inseln im Stillen Meere.**)	1895	41	102343	—	—	2395	63	129187	1	1644	2861
		35	*97656*	—	—	*2308*	*27*	*80641*	—	—	*2096*
	1900	46	135232	—	—	3073	85	205984	—	—	3975
		40	*129937*	—	—	*2983*	*44*	*145728*	—	—	*3110*
	1904	72	214389	—	—	4566	79	232778	1	2272	4736
		58	*191403*	—	—	*4265*	*57*	*198392*	—	—	*4222*
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	1895	2158	3817227	1	1900	89586	1504	2790594	206	339302	80848
		1528	*3242902*	*1*	*1900*	*79955*	*1138*	*2471906*	*124*	*260321*	*74251*
	1900	2184	4739380	9	31898	114930	1521	3802887	191	304011	105602
		1725	*4271164*	*9*	*31898*	*107482*	*1333*	*3573106*	*101*	*209502*	*100768*
	1904	2286	5791636	8	10226	131144	1501	4289206	134	286416	114861
		1964	*5418596*	*5*	*8288*	*125424*	*1311*	*4054348*	*101*	*234301*	*110715*
Unbestimmt	1895	—	—	1	6	2	—	—	11	556	50
		—	—	—	—	—	—	—	*2*	*64*	*20*
	1900, 1904 vacat.										
Große Seefischerei	1895	807	46116	—	—	8086	185	12273	593	32143	7662
		466	*28325*	—	—	*4662*	*1*	*201*	*444*	*26896*	*4452*
	1900	6038	235236	7	282	48290	351	22323	5656	211476	47921
		3602	*148189*	*7*	*282*	*37021*	*47*	*3133*	*3532*	*144024*	*36728*
	1904	7155	289144	—	—	62258	543	35486	6578	252897	60315
		4514	*193764*	—	—	*48714*	*127*	*8161*	*4368*	*185046*	*46814*
Schiffsbewegung im Deutschen Reiche überhaupt	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*
	1900	77286	17136495	10093	1449262	755049	63994	12723410	23704	5945651	755458
		46156	*14844636*	*2204*	*1086124*	*637325*	*37964*	*10968105*	*10349*	*4985618*	*637116*
	1904	83545	20632871	11655	1720365	880149	70172	15115706	25537	7304069	879674
		53847	*18306477*	*2891*	*1217694*	*761560*	*43750*	*13157210*	*13041*	*6450948*	*760653*

*) Die Zahlenangaben für 1900 und 1904 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von China.

**) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von Australien und der Inseln im Stillen Meere.

3. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
						Im Deutschen Reiche.					
Deutsche	1895	41287	7340252	7121	566789	341342	38803	6505186	10164	1526031	344405
		21469	*6252244*	*1016*	*367568*	*273543*	*19871*	*5527634*	*2629*	*1194101*	*275701*
	1900	58876	9920232	7873	878054	513588	50823	8499325	16333	2382057	514140
		35856	*8523803*	*1459*	*590943*	*434424*	*30538*	*7245490*	*6696*	*1886100*	*433929*
	1904	63980	11984558	8848	1062924	605384	55730	10218638	17700	2904595	605451
		42139	*10434048*	*2101*	*691326*	*524728*	*35491*	*8777762*	*8830*	*2426600*	*524092*
Russische	1895	510	168152	12	3753	6114	281	93528	238	78467	6114
		203	*88706*	*9*	*2787*	*3406*	*152*	*61463*	*60*	*30989*	*3432*
	1900	601	235656	51	29064	8830	370	156949	277	105591	8734
		249	*140509*	*41*	*26533*	*5848*	*234*	*121925*	*55*	*44643*	*5764*
	1904	706	245406	33	15227	9751	394	147156	345	113366	9756
		289	*141579*	*25*	*14330*	*6305*	*270*	*121442*	*48*	*35218*	*6355*
Schwedische	1895	3053	599122	205	43614	29687	1807	409884	1421	233015	29525
		1659	*453916*	*143*	*37827*	*22606*	*1232*	*350897*	*576*	*142612*	*22586*
	1900	4496	984335	310	68156	48570	3061	713590	1666	320648	47270
		2115	*744587*	*218*	*60821*	*36906*	*1676*	*596719*	*578*	*190739*	*35636*
	1904	4656	1036266	443	82411	52090	3380	738392	1731	376104	52015
		2341	*814378*	*276*	*71828*	*40725*	*1944*	*625223*	*670*	*259275*	*40669*
Norwegische	1895	948	391906	64	26718	12388	632	246940	397	182580	12511
		600	*266720*	*51*	*22825*	*9366*	*445*	*192685*	*202*	*98590*	*9320*
	1900	1321	667432	163	76218	20527	860	346160	642	405019	20817
		972	*541318*	*150*	*74368*	*17722*	*696*	*318757*	*447*	*308021*	*18043*
	1904	1473	748300	114	48861	22991	865	372725	716	421379	22889
		1243	*681111*	*103*	*46869*	*21239*	*765*	*351201*	*570*	*368404*	*21035*
Dänische	1895	4638	748619	1377	83158	42280	4232	633983	1811	189183	42499
		1878	*619375*	*132*	*46768*	*31262*	*1555*	*514209*	*466*	*141144*	*31493*
	1900	5059	927942	1137	122049	47409	4443	753332	1814	325854	48462
		1805	*768748*	*123*	*87287*	*35228*	*1659*	*620589*	*378*	*264281*	*36487*
	1904	5488	1260772	1409	126066	61028	4837	979219	2035	410795	60935
		2215	*1118785*	*150*	*67186*	*48196*	*1882*	*824026*	*478*	*368122*	*48235*
Britische	1895	5462	4581352	266	205492	108335	3017	2017222	2708	2751403	108369
		5025	*4357267*	*241*	*202618*	*103528*	*2644*	*1881412*	*2624*	*2666130*	*103729*
	1900	4842	3847546	195	199653	98358	2949	1901084	2086	2139273	98513
		4556	*3703017*	*183*	*191953*	*95335*	*2688*	*1796796*	*2038*	*2091943*	*95467*
	1904	4961	4571070	240	329963	107692	3009	2264515	2180	2615607	107230
		4792	*4479513*	*216*	*308172*	*105722*	*2826*	*2173954*	*2156*	*2602636*	*105300*
Niederländische	1895	1312	206593	194	16531	9029	1011	182001	390	37719	8824
		354	*135884*	*20*	*4145*	*5639*	*338*	*126653*	*35*	*13801*	*5595*
	1900	1834	267761	341	40683	11627	1338	198500	757	112765	11515
		389	*176101*	*9*	*19783*	*6394*	*340*	*125197*	*61*	*77517*	*6514*
	1904	1985	373857	554	36614	13993	1814	245510	648	162658	13880
		567	*286043*	*10*	*5870*	*8323*	*449*	*159817*	*130*	*134786*	*8387*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen.					Abgegangen.				
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Belgische	1895	35	38436	3	2727	873	28	31951	8	8513	839
		35	*38436*	*3*	*2727*	*873*	*28*	*31951*	*8*	*8513*	*839*
	1900	38	35077	3	4286	850	14	10477	23	23610	752
		38	*35077*	*3*	*4286*	*850*	*14*	*10477*	*23*	*23610*	*752*
	1904	33	23643	2	1198	613	16	9577	21	16555	645
		33	*23643*	*2*	*1198*	*613*	*16*	*9577*	*21*	*16555*	*645*
Französische	1895	96	75193	2	1153	1949	78	63601	18	15037	1988
		76	*65875*	*1*	*346*	*1707*	*65*	*59589*	*13*	*9310*	*1765*
	1900	94	98030	2	2372	2155	63	62542	36	39678	2177
		85	*85558*	*2*	*2372*	*1941*	*61*	*62208*	*26*	*25722*	*1940*
	1904	126	158905	8	12107	3058	80	87660	52	81442	3018
		99	*109156*	*4*	*5921*	*2317*	*65*	*65568*	*36*	*45910*	*2267*
Spanische	1895	39	30596	8	8016	1072	38	28532	7	8694	1030
		39	*30596*	*8*	*8016*	*1072*	*38*	*28532*	*7*	*8694*	*1030*
	1900	46	53433	6	9435	1304	45	49045	7	11035	1290
		46	*53433*	*6*	*9435*	*1304*	*45*	*49045*	*7*	*11035*	*1290*
	1904	56	74938	2	1467	1426	35	38184	25	43039	1482
		56	*74938*	*2*	*1467*	*1426*	*35*	*38184*	*25*	*43039*	*1482*
Portugiesische	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	1	891	14	2	1503	—	—	26
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italienische	1895	30	19644	—	—	370	13	9444	15	9843	356
		—	—	—	—	—	*1*	*1637*	—	—	*26*
	1900	45	50471	—	—	819	11	12386	37	40106	860
		16	*25410*	—	—	*422*	*1*	*2771*	*15*	*22589*	*422*
	1904	19	31073	1	1140	465	5	5467	20	34520	579
		13	*24023*	*1*	*1140*	*361*	*2*	*2171*	*14*	*27485*	*422*
Österreichisch-Ungarische	1895	18	13330	—	—	261	5	2350	13	10442	259
		5	*6285*	—	—	*110*	*1*	*1035*	*4*	*5250*	*110*
	1900	15	24020	8	15802	556	9	15830	9	15566	442
		14	*23558*	*8*	*15802*	*543*	*9*	*15830*	*9*	*15566*	*442*
	1904	25	50899	1	2387	700	2	4655	23	47251	665
		24	*47880*	*1*	*2387*	*670*	*2*	*4655*	*23*	*47251*	*665*
Rumänische	1895, 1900 vacat.										
	1904	1	1742	—	—	35	—	—	1	1742	35
		1	*1742*	—	—	*35*	—	—	*1*	*1742*	*35*
Griechische	1895	4	7997	—	—	107	—	—	3	6210	79
		4	*7997*	—	—	*107*	—	—	*3*	*6210*	*79*
	1900	15	23517	—	—	350	—	—	15	23517	350
		15	*23517*	—	—	*350*	—	—	*15*	*23517*	*350*
	1904	32	55107	—	—	758	—	—	32	54593	753
		31	*53303*	—	—	*735*	—	—	*32*	*54593*	*753*
Nordamerikanische	1895	3	3915	—	—	61	1	1980	1	495	28
		1	*2048*	—	—	*35*	—	—	—	—	—
	1900	—	—	1	335	33	—	—	1	335	33
		—	—	*1*	*335*	*33*	—	—	*1*	*335*	*33*
	1904	2	10262	—	—	93	—	—	2	10262	93
		2	*10262*	—	—	*93*	—	—	*2*	*10262*	*93*
Argentinische	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	597	—	—	11	—	—	1	597	11
	1904	—	—	—	—	—	2	3576	--	—	77
		—	—	—	—	—	*2*	*3576*	—	—	*77*

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)									
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Brasilianische	1895	1	164	—	—	8	1	116	—	—	11
		—	—	—	—	—	*1*	*116*	—	—	*11*
	1900	3	446	1	58	23	3	386	—	—	19
	1904	—	—	—	—	—	3	432	3	2997	84
		—	—	—	—	—	*1*	*54*	*3*	*2997*	*71*
Uruguayische	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	1	2206	25	1	2206	—	—	25
		—	—	*1*	*2206*	*25*	*1*	*2206*	—	—	*25*
	1904	1	2204	—	—	22	—	—	2	3265	37
		1	*2204*	—	—	*22*	—	—	*1*	*2204*	*22*
Chilenische	1895, 1900 vacat.										
	1904	1	3869	—	—	50	—	—	1	3869	50
		1	*3869*	—	—	*50*	—	—	*1*	*3869*	*50*
Peruanische	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	2	95	—	—	22
		—	—	—	—	—	*2*	*95*	—	—	*22*
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung im Deutschen Reiche überhaupt	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49918	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*
	1900	77286	17136495	10093	1449262	755049	63994	12723410	23704	5945651	755458
		46156	*14844636*	*2204*	*1086124*	*637325*	*37964*	*10968105*	*10349*	*4985618*	*637116*
	1904	83545	20632871	11655	1720365	880149	70172	15115706	25537	7304069	879674
		53847	*18306477*	*2891*	*1217694*	*761560*	*43750*	*13157210*	*13041*	*6450948*	*760653*

d) Die in den Jahren 1901, 1902 und 1903 verunglückten deutschen Seeschiffe.

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Versicherung. Von den Schiffen waren		
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere usw.	der Besatzung.	den Passagieren usw.	versichert.	unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
A. Gestrandete Schiffe.												
Küsten des nördlichen Eismeers (Nordwestküste von Norwegen).	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	481	—	—	12	1	—	—	1	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Küsten der Ostsee (einschl. Sund und Belte) und des Kattegats:												
a) Deutsche Ostseeküste	1901	1	40	1	50	5	2	—	—	2	—	—
	1902	5	486	2	92	27	1	—	—	4	2	1
	1903	3	108	2	42	13	1	7	—	3	2	—
b) Außerdeutsche Ostseeküste . . .	1901	4	1628	2	57	41	2	—	—	5	1	—
	1902	2	68	2	36	23	—	—	—	3	—	1
	1903	2	692	1	1531	39	—	—	—	3	—	—
Küsten der Nordsee und des Skagerraks:												
a) Deutsche Nordseeküste, einschl. Helgoland.	1901	6	423	1	1227	39	2	—	—	7	—	—
	1902	5	226	1	16	25	—	7	—	5	1	—
	1903	6	864	—	—	41	2	—	—	6	—	—
b) Dänische Küste der Nordsee und des Skagerraks, schwedische und norwegische Küste am Skagerrak.	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	2	184	—	—	9	—	—	—	2	—	—
	1903	2	1267	—	—	22	—	—	—	2	—	—
c) Niederländische und belgische Küste	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	1381	—	—	37	3	—	—	—	1	—
	1903	—	—	1	59	14	—	—	—	1	—	—
d) Britische Nordseeküste, einschl. der Ostküste der Orkney- u. Shetlands-Inseln.	1901	3	232	—	—	12	—	4	—	3	—	—
	1902	1	349	—	—	15	—	—	—	—	—	1
	1903	2	217	—	—	10	—	—	—	1	—	1
Gewässer zwischen Großbritannien und Irland	1903	1	777	1	739	33	—	16	—	2	—	—
Küsten des Mittell. Meeres (Südküste von Sizilien).	1901	1	1029	—	—	24	10	—	—	1	—	—
	1902, 1903 vacat.											

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere usw.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren usw.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Küsten des Atlantischen Meeres:												
a) Küste von Island	1901, 1902	vacat.										
	1903	1	66	—	—	12	—	3	—	1	—	—
b) Französische, spanische und portugiesische Küsten am Atlantischen Meere, einschl. der Azoren.	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	3	4229	—	—	94	4	—	—	2	1	—
	1903	1	643	—	—	13	—	—	—	1	—	—
c) Küsten am Meerbusen von Mexico und am Karaib. Meere, einschl. der Westindischen Inseln.	1901	1	1090	—	—	21	2	—	—	—	—	1
	1902	1	405	—	—	10	—	—	—	1	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) Ostküste von Südamerika u. Küsten der vorliegenden Inseln.	1901	1	1821	—	—	44	9	—	—	1	—	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westküste von Afrika (Reede von Lagos) .	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	2	313	—	—	47	23	—	—	2	—	—
	1903	2	2141	1	142	77	31	—	—	1	2	—
Küsten des Indischen Ozeans und Roten Meeres:												
Ostküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes östlich vom Kap Agulhas sowie der Insel Madagaskar und der Mascarenen.	1901	1	3319	—	—	53	—	—	—	—	1	—
	1902	5	3923	2	1293	95	—	12	—	7	—	—
	1903	—	—	1	460	5	—	—	—	1	—	—
Übrige Küsten:												
a) Ostküste Asiens und Küsten des Ostindischen Archipels.	1901	3	3474	—	—	86	66	—	6	3	—	—
	1902	—	—	2	1957	51	.	—	—	2	—	—
	1903	1	875	—	—	28	—	—	—	1	—	—
b) Küste Australiens und der Inseln im Stillen Meere.	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	.	—	—	26	—	—	—	1	—	—
	1903	1	1227	—	—	15	—	—	—	1	—	—
c) Westküste Amerikas (Chile, Zentral-Amerika, Mexico u. übriges Nordamerika).	1901	1	839	—	—	14	—	—	—	1	—	—
	1902	2	4890	—	—	87	48	—	—	2	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere usw.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren usw.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
B. Gekenterte Schiffe.												
Deutsche Ostseeküste	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	377	—	—	16	—	—	—	1	—	—
	1903	1	35	1	40	5	—	5	—	1	1	—
Außerdeutsche Ostseeküste	1901, 1902 vacat.											
	1903	1	36	—	—	3	—	3	—	1	—	—
Deutsche Nordseeküste	1901, 1902 vacat.											
	1903	—	—	1	26	2	—	2	—	1	—	—
Nordsee	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	50	—	—	4	1	—	—	1	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Gesunkene Schiffe.												
Ostsee und Kattegat	1901	3	191	—	—	13	—	6	—	3	—	—
	1902	7	388	—	—	22	5	—	—	5	1	1
	1903	10	1149	—	—	48	2	1	—	8	2	—
Nordsee und Skagerrak	1901	9	1225	—	—	38	—	3	—	8	—	1
	1902	7	690	2	76	30	1	1	1	8	—	1
	1903	7	1735	1	35	42	2	3	—	7	1	—
Atlantischer Ozean	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	3	4565	—	—	81	4	7	—	1	1	1
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indischer Ozean	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	3534	—	—	61	—	39	—	1	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stiller Ozean	1901, 1902 vacat.											
	1903	—	—	1	27	12	—	1	—	—	1	—
D. Verbrannte Schiffe.												
Deutsche Nordseeküste	1901, 1902 vacat.											
	1903	1	47	1	49	5	—	—	—	2	—	—
Stiller Ozean	1901	2	1407	—	—	38	—	—	—	2	—	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	1	1095	—	—	34	—	19	—	1	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere usw.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren usw.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
E. Schwer beschädigte Schiffe.												
1. Von der Besatzung aufgegeben und verlassen.												
Ostsee	1901	1	105	—	—	10	9	2	6	1	—	—
	1902, 1903 vacat.											
Nordsee und Skagerrak	1901	1	123	—	—	4	—	—	—	1	—	—
	1902	3	207	2	83	17	—	—	—	4	1	—
	1903	1	82	—	—	5	—	—	—	1	—	—
Atlantischer Ozean	1901	1	1246	—	—	18	—	—	—	—	1	—
	1902	1	1767	1	2917	59	—	—	—	1	1	—
	1903	1	344	—	—	9	—	—	—	1	—	—
Stiller Ozean	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	—	—	1	626	11	—	11	—	1	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Als der Ausbesserung unwert erklärt.												
Ostsee und Kattegat	1901	1	155	—	—	6	—	—	—	1	—	—
	1902, 1903 vacat.											
Nordsee und Skagerrak	1901	3	639	—	—	20	—	—	—	3	—	—
	1902	3	220	—	—	13	—	—	—	3	—	—
	1903	2	210	—	—	10	—	—	—	1	—	1
Atlantischer Ozean	1901	1	265	1	1492	29	—	—	—	2	—	—
	1902	—	—	1	1388	19	—	—	—	1	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indischer Ozean	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	571	—	—	11	—	—	—	1	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stiller Ozean	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	—	—	1	1305	15	—	—	—	1	—	—
	1903	1	1734	—	—	25	—	—	—	1	—	—
F. Verschollene Schiffe.												
Ostsee und Kattegat	1901	2	99	1	47	12	—	12	—	3	—	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	3	141	—	—	10	—	10	—	2	—	1
Nordsee und Skagerrak	1901	7	728	1	48	53	1	53	1	8	—	—
	1902	3	164	7	214	51	—	51	—	10	—	—
	1903	9	769	1	—	67	—	67	—	9	1	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere usw.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren usw.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Englischer Kanal	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	112	—	—	5	—	5	—	1	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ozean (einschl. des Meerb. von Mexico u. des Karaibischen Meeres).	1901	4	2356	—	—	65	—	65	—	4	—	—
	1902	2	1475	—	—	25	—	25	—	1	—	1
	1903	3	3020	—	—	46	—	46	—	3	—	—
Nordsee oder Atlantischer Ozean	1901	2	78	—	—	23	—	23	—	2	—	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	2	131	1	48	33	—	33	—	3	—	—
Indischer Ozean	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	67	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer oder Stiller Ozean	1901	1	1652	—	—	24	—	24	—	1	—	—
	1902, 1903	vacat.										
Atlantischer oder Indischer Ozean	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	2817	—	—	30	—	30	—	1	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

G. Zusammengestoßene Schiffe.

Ort der Verunglückung.	Jahr	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Ostsee und Kattegat	1901	3	1276	1	2	37	3	—	—	4	—	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	1	8	2	—	—	—	—	1	—
Nordsee und Skagerrak:												
a) Nordsee und Skagerrak selbst	1901	3	1870	—	—	38	2	9	—	3	—	—
	1902	—	—	1	35	3	—	—	—	1	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Elbe- und Weserrevier	1901	4	1632	2	55	50	3	—	—	6	—	—
	1902	2	63	1	26	7	—	—	—	3	—	—
	1903	4	343	3	291	33	—	2	—	7	—	—
Niederländische Küste	1901, 1902	vacat.										
	1903	1	1574	—	—	20	—	—	—	1	—	—
Englischer Kanal	1901	1	984	—	—	21	2	4	—	1	—	—
	1902, 1903	vacat.										

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere usw.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren usw.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Mittelländisches Meer (Hafen von Catania)	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	754	—	—	18	—	—	—	1	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indischer Ozean	1901	1	1245	—	—	60	70	—	—	—	—	1
	1902, 1903 vacat.											
Verunglückte Schiffe überhaupt.												
Nördliches Eismeer	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	481	—	—	12	1	—	—	1	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostsee (einschl. Sund u. Belte) und Kattegat sowie Flußmündungen und Flußgebiete.	1901	15	3494	5	156	124	16	20	6	19	1	—
	1902	15	1319	4	128	88	6	—	—	13	3	3
	1903	20	2161	5	1621	120	3	26	—	18	6	1
Nordsee und Skagerrak einschl. der Watten, Flußmündungen und Flußgebiete.	1901	36	6872	4	1330	254	8	69	1	39	—	1
	1902	28	3534	14	450	211	5	59	1	37	3	2
	1903	35	7108	8	460	271	4	74	—	39	2	2
Englischer Kanal (einschl. der Scilly-Inseln)	1901	1	984	—	—	21	2	4	—	1	—	—
	1902	1	112	—	—	5	—	5	—	1	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Großbritannien und Irland.	1901, 1902 vacat.											
	1903	1	777	1	739	33	—	16	—	2	—	—
Mittelländisches Meer	1901	1	1029	—	—	24	10	—	—	1	—	—
	1902	1	754	—	—	18	—	—	—	1	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ozean, einschl. des Golfes von Mexico und des Karaibischen Meeres.	1901	8	6778	1	1492	177	11	65	—	7	1	1
	1902	12	12754	2	4305	335	31	32	—	9	3	2
	1903	8	6214	1	142	157	31	49	—	7	2	—
Nordsee oder Atlantischer Ozean	1901	2	78	—	—	23	—	23	—	2	—	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	2	131	1	48	33	—	33	—	3	—	—
Indischer Ozean	1901	2	4564	—	—	113	70	—	—	—	1	1
	1902	8	8095	2	1293	167	—	51	—	9	1	—
	1903	—	—	1	460	5	—	—	—	1	—	—
Stiller Ozean	1901	6	5720	—	—	138	66	—	6	6	—	—
	1902	3	4890	4	3888	190	48	11	—	7	—	—
	1903	4	4931	1	27	114	—	20	—	4	1	—
Atlantischer oder Stiller Ozean	1901	1	1652	—	—	24	—	24	—	1	—	—
	1902, 1903 vacat.											
Atlantischer oder Indischer Ozean	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	2817	—	—	30	—	30	—	1	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Art der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere usw.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren usw.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8	9.	10.	11.	12.	13.
Gestrandet	1901	22	13895	4	1334	339	93	4	6	23	2	1
	1902	31	16935	9	3394	558	80	19	—	32	5	3
	1903	22	8877	7	2973	322	34	26	—	24	4	1
Gekentert	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	2	427	—	—	20	1	—	—	2	—	—
	1903	2	71	2	66	10	—	10	—	3	1	—
Gesunken	1901	12	1416	—	—	51	—	9	—	11	—	1
	1902	18	9177	2	76	194	10	47	1	15	2	3
	1903	17	2884	2	62	102	4	5	—	15	4	—
Verbrannt	1901	2	1407	—	—	38	—	—	—	2	—	—
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	2	1142	1	49	39	—	19	—	3	—	—
Schwer beschädigt und deshalb: 1. von der Besatzung aufgegeben und verlassen.	1901	3	1474	—	—	32	9	2	6	2	1	—
	1902	4	1974	4	3626	87	—	11	—	6	2	—
	1903	2	426	—	—	14	—	—	—	2	—	—
Schwer beschädigt und deshalb: 2. als der Ausbesserung unwert erklärt.	1901	5	1059	1	1492	55	—	—	—	6	—	—
	1902	4	791	2	2693	58	—	—	—	6	—	—
	1903	3	1944	—	—	35	—	—	—	2	—	1
Verschollen	1901	16	4913	2	95	177	1	177	1	18	—	—
	1902	8	4635	7	214	111	—	111	—	13	1	1
	1903	17	4061	2	48	156	—	156	—	17	1	1
Zusammengestoßen	1901	12	7007	3	57	206	80	13	—	14	—	1
	1902	3	817	2	61	28	—	—	—	5	—	—
	1903	5	1917	4	299	55	—	2	—	8	1	—
Summe der Verunglückungen aller Art	1901	72	31171	10	2978	898	183	205	13	76	3	3
	1902	70	34756	26	10064	1056	91	188	1	79	10	7
	1903	70	21322	18	3497	733	38	218	—	74	11	3

e) Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während der Jahre 1902, 1903 und 1904.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Raumgehalt in Registertons netto.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere usw.) bekannt war: Zahl der Schiffe.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere usw.	Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren.	Teilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	von den Passagieren usw.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Deutsche Segelschiffe.																	
Gestrandet	1902	59	58	5725	53	181	12	46	7	4	2	18	25	16	—	—	—
	1903	47	38	1976	47	143	6	29	2	16	—	12	27	8	—	11	—
	1904	60	56	5876	60	190	19	46	1	13	—	20	28	12	—	3	2
Gekentert	1902	3	3	65	3	8	—	1	—	2	—	1	—	2	—	2	—
	1903	9	5	89	9	24	1	4	—	5	—	6	1	2	—	15	—
	1904	9	7	155	9	24	—	3	3	2	1	4	3	2	—	19	—
Gesunken	1902	5	4	173	4	8	—	3	—	2	—	3	2	—	—	—	—
	1903	7	5	136	7	12	—	5	—	2	—	4	1	2	—	5	—
	1904	9	7	467	9	15	7	7	—	2	—	3	5	1	—	6	3
Zusammengestoßen	1902	98	78	13753	93	355	17	62	—	25	11	7	77	14	—	7	—
	1903	119	106	28807	115	480	33	77	3	35	4	9	94	15	1	5	—
	1904	93	78	15058	91	325	14	62	2	22	7	9	73	10	1	6	—
Sonstige Unfälle	1902	50	48	4295	50	127	16	48	1	1	—	10	20	20	—	2	1
	1903	65	60	5201	65	134	24	55	1	9	—	21	39	5	—	1	—
	1904	73	62	5529	73	340	10	58	1	14	—	15	47	11	—	2	—
Deutsche Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1902	26	26	44013	26	859	37	22	2	2	—	2	11	13	—	7	—
	1903	21	21	21523	21	539	16	19	—	2	—	1	8	12	—	—	—
	1904	30	30	29414	30	749	129	25	—	4	1	—	9	21	—	—	—
Gekentert	1902	1	1	377	1	16	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	1903	1	1	—	1	4	3	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—
	1904	1	—	—	1	2	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Gesunken	1902	3	2	—	3	4	—	—	—	3	—	—	2	1	—	—	—
	1903	1	1	427	1	17	1	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—
	1904	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Zusammengestoßen	1902	105	95	84695	103	2274	719	55	3	46	1	—	57	48	—	1	102
	1903	119	107	55586	111	1544	858	60	2	55	2	1	77	40	1	3	3
	1904	121	104	79691	120	1778	940	65	9	43	4	1	83	37	—	2	—
Sonstige Unfälle	1902	19	18	19842	19	479	950	11	4	4	—	—	9	10	—	2	—
	1903	23	21	10971	23	344	24	19	—	4	—	—	11	12	—	3	—
	1904	20	17	12823	20	211	668	10	1	9	—	1	10	9	—	—	3
Fremde Segelschiffe.																	
Gestrandet	1902	26	26	6070	26	147	13	23	—	2	1	4	14	8	—	—	—
	1903	48	46	7326	48	254	14	38	9	1	—	26	16	6	—	19	1
	1904	35	34	14650	35	264	23	31	4	—	—	9	14	12	—	5	1
Gekentert	1902	1	1	67	1	3	1	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—
	1903, 1904	vacat.															
Gesunken	1902, 1903	vacat.															
	1904	2	1	49	2	5	3	2	—	—	—	2	—	—	—	—	1
Zusammengestoßen	1902	23	22	5476	21	149	8	16	5	2	—	2	18	3	—	—	—
	1903	26	26	7497	26	200	14	20	1	4	1	2	22	2	—	—	—
	1904	25	24	9733	25	149	31	19	1	5	—	1	23	1	—	—	—
Sonstige Unfälle	1902	9	9	1514	9	39	9	8	—	1	—	2	6	1	—	—	—
	1903	13	13	1878	13	62	6	13	—	—	—	4	8	1	—	1	2
	1904	10	8	2067	10	34	9	7	1	2	—	3	5	2	—	—	—

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Registertons netto.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere usw.) bekannt war: Zahl der Schiffe.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere usw.	Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren.	Teilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	von den Passagieren usw.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Fremde Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1902	24	24	35890	23	554	23	22	2	—	—	1	5	18	—	—	—
	1903	8	8	8164	8	162	6	8	—	—	—	1	—	7	—	—	—
	1904	25	25	21582	24	484	25	21	4	—	—	1	8	16	—	—	—
Gekentert	1902. 1903 vacat.																
	1904	1	1	140	1	11	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Zusammengestoßen	1902	61	61	54981	58	1186	102	47	8	1	5	1	39	21	—	—	—
	1903	47	47	44995	47	694	67	38	5	3	1	—	28	19	—	—	—
	1904	66	64	71884	63	1083	181	50	7	4	5	—	39	27	—	—	—
Sonstige Unfälle	1902	6	6	3300	4	50	1	5	—	1	—	—	4	2	—	—	—
	1903	16	16	11553	16	268	15	8	5	3	—	—	8	8	—	—	—
	1904	15	14	12126	15	217	12	10	4	1	—	—	8	7	—	—	—
Unbekannte Schiffe.																	
Dampfschiffe.																	
Zusammengestoßen	1902	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	1903	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiffe überhaupt.																	
Gestrandet	1902	135	134	91698	128	1741	85	113	11	8	3	25	55	55	—	7	—
	1903	124	113	38989	124	1098	42	94	11	19	—	40	51	33	—	30	1
	1904	150	145	71522	149	1687	196	123	9	17	1	30	59	61	—	8	3
Gekentert	1902	5	5	509	5	27	1	2	—	3	—	1	1	3	—	3	—
	1903	10	6	89	10	28	4	4	—	6	—	6	2	2	—	16	—
	1904	11	8	295	11	37	—	4	3	3	1	5	4	2	—	19	—
Gesunken	1902	8	6	173	7	12	—	3	—	5	—	3	4	1	—	—	—
	1903	8	6	563	8	29	1	6	—	2	—	5	1	2	—	6	—
	1904	12	8	516	12	20	10	9	—	3	—	5	5	2	—	6	4
Zusammengestoßen	1902	288	256	158905	275	3964	846	180	16	74	18	10	191	86	1	8	102
	1903	312	286	136885	299	2918	972	195	11	97	9	12	221	76	3	8	3
	1904	305	270	176366	299	3335	1166	196	19	74	16	11	218	75	1	8	—
Sonstige Unfälle	1902	84	81	28951	82	695	976	72	5	7	—	12	39	33	—	4	1
	1903	117	110	29603	117	808	69	95	6	16	—	25	66	26	—	5	2
	1904	118	101	32545	118	802	699	85	7	26	—	19	70	29	—	2	3
Summe der Unfälle aller Art	1902	[1] 520	482	280236	[2] 497	6439	1908	370	32	[3] 97	21	51	290	178	1	22	103
	1903	[4] 571	521	206129	[5] 558	4881	1088	394	28	[6] 140	9	88	341	139	3	65	6
	1904	596	532	281244	[7] 589	5881	2071	417	38	[8] 123	18	70	356	169	1	43	10

[1]) Darunter 39 Schiffe ohne Masten, Schleppschiffe (Seeleichter) usw. — [2]) Darunter 15 Schiffe, deren Passagierzahl unbekannt geblieben ist. — [3]) Darunter 16 Passagierdampfer, 2 Lotsenfahrzeuge, 3 fiskalische Fahrzeuge, 25 Schleppdampfer, 2 Leuchtschiffe, 1 Eisbrecher, 1 Dampf- und 1 Pumpenbagger, 1 Dampfschute, 1 Baggerschute und 1 Elevatorschiff. — [4]) Darunter 42 Schiffe ohne Masten, Schleppschiffe (Seeleichter) usw. — [5]) Darunter 4 Schiffe, deren Passagierzahl unbekannt, und 14 Schiffe mit bekannter Passagierzahl, von denen die Zahl der Besatzung unbekannt geblieben ist. — [6]) Darunter 13 Passagierdampfer, 4 Lotsenfahrzeuge, 5 fiskalische Fahrzeuge, 26 Schleppdampfer, 1 Leuchtschiff, 2 Eisbrecher, 1 Dampfbagger, 1 Kranbagger, 1 Kastenschute, 5 Lustfahrzeuge, 4 Baggerprähme, 1 Schwimmkran, 1 Dampfprahm, 1 Dampfbarkasse und 1 Baggerschute. — [7]) Darunter 31 Schiffe mit bekannter Passagierzahl, von denen die Zahl der Besatzung unbekannt geblieben ist. — [8]) Darunter 14 Passagierdampfer, 3 Lotsenfahrzeuge, 24 Schleppdampfer, 4 Dampfbagger, 1 Baggerspülschiff, 1 Bagger, 3 Baggerschuten, 1 Baggerprahm, 1 fiskalisches Fahrzeug, 1 Segelboot und 1 Ruderboot.

Anhang.

Die Schiffsunfälle an der Küste von Helgoland.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war.		Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere usw.) bekannt war. Zahl der			Schiffe, beladen oder unbeladen.				Ausgang des Unfalls für das Schiff.				Zahl der verloren gegangenen Menschenleben	
			Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Registertons netto.	Schiffe.	Besatzung.	Passagiere usw.	Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Verloren.	Teilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	von der Besatzung.	von den Passagieren usw.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Deutsche Segelschiffe.																	
Gestrandet	1902	2	2	229	2	12	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—
	1903, 1904 vacat.																
Sonstige Unfälle	1902, 1903 vacat.																
	1904	1	1	60	1	4	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Deutsche Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	1	1	634	1	17	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammengestoßen	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	2	2	73	2	20	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fremde Segelschiffe.																	
Gestrandet	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	1	1	2121	1	30	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonstige Unfälle	1902, 1903 vacat.																
	1904	1	1	52	1	3	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Schiffe überhaupt.																	
Gestrandet	1902	2	2	229	2	12	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—
	1903	2	2	2755	2	47	—	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammengestoßen	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	2	2	73	2	20	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonstige Unfälle	1902, 1903 vacat.																
	1904	2	2	112	2	7	—	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste in ihrer Verteilung auf die einzelnen Küstenstrecken.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle. Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten.					
		Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	Zusammen-gestoßen.*)	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Zwischen Nimmersatt (russische Grenze) und Brüsterort	1902	1	—	—	—	—	1
	1903	1	—	—	—	2	3
	1904	5	1	1	—	1	8
Zwischen Brüsterort und Neukrug (Frische Nehrung)	1902	4	—	—	8	5	17
	1903	2	—	—	6	7	15
	1904	7	—	—	9	6	22
Zwischen Neukrug und Rixhöft	1902	6	2	2	19	7	36
	1903	3	3	—	14	7	27
	1904	1	—	2	27	3	33
Zwischen Rixhöft und Groß-Horst	1902	4	—	1	—	—	5
	1903	11	—	1	—	1	13
	1904	5	1	—	—	2	8
Zwischen Groß-Horst und Arkona	1902	12	1	1	20	22	56
	1903	23	1	2	37	13	76
	1904	25	1	3	30	27	86
Zwischen Arkona und Buk	1902	8	—	—	6	3	17
	1903	24	1	—	8	5	38
	1904	5	3	—	6	9	23
Zwischen Buk und Damshöft (Kreis Oldenburg in Holstein)	1902	4	—	—	4	—	8
	1903	9	—	—	5	5	19
	1904	2	—	—	5	1	8
Zwischen Damshöft und Birknakke (Flensburger Föhrde)	1902	9	1	1	35	3	49
	1903	12	—	1	31	10	54
	1904	19	2	2	31	8	62
Zwischen Birknakke und Heilsminde (dänische Grenze)	1902	7	1	1	—	—	9
	1903	6	—	—	—	1	7
	1904	5	—	—	—	3	8
Zwischen Raahede (dänische Grenze) und Nachhörn (Eidermündung)	1902	8	—	—	—	—	8
	1903	5	1	—	2	1	9
	1904	6	—	—	—	1	7
Zwischen Nachhörn und Neuwerk	1902	39	—	—	153	20	212
	1903	17	2	1	159	37	216
	1904	34	3	1	150	34	222
Zwischen Neuwerk und Wangeroog	1902	22	—	1	33	12	68
	1903	6	—	2	34	17	59
	1904	27	—	—	35	13	75
Zwischen Wangeroog und Emsmündung (niederländische Grenze)	1902	11	—	1	10	12	34
	1903	5	2	1	16	11	35
	1904	9	—	3	12	10	34
Im Küstengebiete der Ostsee	1902	55	5	6	92	40	198
	1903	91	5	4	101	51	252
	1904	74	8	8	108	60	258

*) Es ist hierunter nicht die Zahl der Zusammenstöße, sondern die Anzahl der bei Zusammenstößen beteiligten Schiffe zu verstehen.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle. Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	Zusammen-gestoßen.[1]	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
		Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Im Küstengebiete der Nordsee	1902	80	—	2	196	44	322
	1903	33	5	4	211	66	319
	1904	76	3	4	197	58	338
Im gesamten deutschen Küstengebiete[2]	1902	135	5	8	288	84	520
	1903	124	10	8	312	117	571
	1904	150	11	12	305	118	596

[1]) Es ist hierunter nicht die Zahl der Zusammenstöße, sondern die Anzahl der bei Zusammenstößen beteiligten Schiffe zu verstehen.

[2]) Außerdem ereigneten sich noch an der Küste von Helgoland im Jahre 1902 2, im Jahre 1903 4 und im Jahre 1904 2 Unfälle; siehe S. III. 262.

Anmerkung. Umfassendere Nachweise der vorstehend unter XIII aufgeführten statistischen Übersichten enthalten die vom Kaiserlichen Statistischen Amte herausgegebenen bezüglichen Jahrgänge der „Statistik des Deutschen Reichs“ (Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht in Berlin), und zwar:

1. Bestand der deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. III. 1. — 1874. Bd. XIII S. 3. — 1875. Bd. XVIII S. I. 23. — 1876. Bd. XXI S. I. 61. — 1877. Bd. XXVI S. I. 53. — 1878. Bd. XXXI S. I. 53. — 1879. Bd. XXXVIII S. I. 69. — 1880. Bd. XLIV S. I. 84. — 1881. Bd. LI S. I. 112. — 1882. Bd. LVI S. I. 106. — 1883. Bd. LXII S. I. 106. — 1884. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 102. — 1885. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 90. — 1886. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 66. — 1887. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 70. — 1888. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 82. — 1889. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 78. — 1890. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 66. — 1891. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 84. — 1892. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 106. — 1893. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 1. — 1894. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 1. — 1895. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 1. — 1896. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 1. — 1897. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 1. — 1898. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 1. — 1899. Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 1. — 1900. Bd. 130 (Neue Folge) S. I. 1. — 1901. Bd. 137 (Neue Folge) S. I. 1. — 1902. Bd. 144 (Neue Folge) S. I. 1. — 1903. Bd. 154 S. I. 1. — 1904. Bd. 160 S. I. 1. — 1905. Bd. 167 S. I. 1. — 1906. Bd. 174 S. I. 1.
2. Seereisen deutscher Schiffe — 1873. Bd. XIII S. 318. — 1874. Bd. XVIII S. III. 144. — 1875. Bd. XXI S. III. 134. — 1876. Bd. XXVI S. III. 136. — 1877. Bd. XXXI S. III. 137. — 1878. Bd. XXXVIII S. III. 160. — 1879. Bd. XLIV S. IV. 2. — 1880. Bd. LI S. III. 133. — 1881. Bd. LVI S. III. 125. — 1882. Bd. LXII S. IV. 2. — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. III. 136. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. III. 142. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. III. 126. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. III. 120. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. III. 65. — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. III. 60. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. III. 55. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. III. 63. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. III. 66. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 191. — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. III. 1. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. III. 75. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. III. 73. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. III. 79. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. II. 211. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. II. 216. — 1899. Bd. 130 (Neue Folge) S. III. 90. — 1900. Bd. 137 (Neue Folge) S. III. 92. — 1901. Bd. 144 (Neue Folge) S. III. 96. — 1902. Bd. 154 S. III. 99. — 1903. Bd. 160 S. IV. 1. — 1904. Bd. 167 S. IV. 1
3. Seeschiffahrtsverkehr des Deutschen Zollgebiets im Jahre 1872. Bd. V S. 1. — Die deutsche Seeschiffahrt im Jahre 1872. Bd. VIII S. II. 70.
4. Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen — 1873. Bd. XIII S. 80. — 1874. Bd. XVIII S. II. 1. — 1875. Bd. XXI S. II. 2. — 1876. Bd. XXVI S. II. 2. — 1877. Bd. XXXI S. II. 2. — 1878. Bd. XXXVIII S. II. 2. — 1879. Bd. XLIV S. II. 2. — 1880. Bd. LI S. II. 2. — 1881. Bd. LVI S. II. 2. — 1882. Bd. LXII S. II. 2. — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. II. 2. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. II. 2. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. II. 2.

— 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. II. 2. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. II. 2. — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. II. 2. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. II. 2. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. II. 2. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. II. 2. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 2. — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. II. 2. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. II. 2. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. II. 2. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. II. 2. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. II. 2. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. II. 2. — 1899. Bd. 130 (Neue Folge) S. II. 2. — 1900. Bd. 137 (Neue Folge) S. II. 2. — 1901. Bd. 144 (Neue Folge) S. II. 2. — 1902. Bd. 154 S. II. 2. — 1903. Bd. 160 S. IIIa. 1. — 1904. Bd. 167 S. IIIa. 1.

5. Nachweis der als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. II. 121. — 1874. Bd. XVIII S. I. 1. — 1875. Bd. XXI S. I. 43. — 1876. Bd. XXVI S. I. 35. — 1877. Bd. XXXI S. I. 31. — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 47. — 1879. Bd. XLIV S. I. 59. — 1880. Bd. LI S. I. 82 u. 83. — 1881. Bd. LVI S. I. 75. — 1882. Bd. LXII S. I. 75. — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 78 u. 79. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 73. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 48 u. 49. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 54. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 63. — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 58. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 50. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 70. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 90. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 117. — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 122. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 114. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 124. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 145. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 147. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 141. — 1899. Bd. 130 (Neue Folge) S. I. 163. — 1900. Bd. 137 (Neue Folge) S. I. 153. — 1901. Bd. 144 (Neue Folge) S. I. 158. — 1902. Bd. 154 S. I. 162. — 1903. Bd. 160 S. II. 112. — 1904. Bd. 167 S. II. 125. Verunglückungen deutscher Seeschiffe — Bd. XX S. VII. 1, Bd. XXX Jan.-Heft S. 58, Bd. XXX Sept.-Heft S. 1, Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 66, Bd. XLIII S. IX. 7, Bd. XLVIII S. VIII. 33*, Bd. LIII S. VIII. 8, Bd. LIX S. VIII. 9, Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1884 S. IX. 9, Jahrgang 1885 S. VIII. 39, Jahrgang 1886 S. VIII. 23, Jahrgang 1887 S. VIII. 9, Jahrgang 1888 S. VIII. 35, Jahrgang 1889 S. VIII. 23, Jahrgang 1890 S. VII. 32, Jahrgang 1891 S. IX. 10; Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1892 S. IV. 41, Jahrgang 1893 S. IV. 66, Jahrgang 1895 S. I. 74, Jahrgang 1896 S. I. 115, Jahrgang 1897 S. I. 101, Jahrgang 1898 S. I. 48, Jahrgang 1899 S. I. 50, Jahrgang 1900 S. I. 49, Jahrgang 1901 S. I. 126, Jahrgang 1902 S. I. 254, Jahrgang 1903 S. II. 139, Jahrgang 1904 S. I. 215, Jahrgang 1905 S. I. 108, Jahrgang 1905 S. IV. 251.

6. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste — 1873. Bd. XIII S. 346. — 1874. Bd. XVIII S. I. 98. — 1875. Bd. XXI S. I. 2 und Bd. XX S. VII. 9. — 1876. Bd. XXVI S. I. 2 und Bd. XXX S. I. 66. — 1877. Bd. XXXI S. I. 1 und Bd. XXX Dez.-Heft S. 1 und für 1873 bis 1877 S. 7 (mit Wrackkarte). — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 2 und Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 57. — 1879. Bd. XLIV S. I. 2 und Bd. XLIII S. IX. 1. — 1880. Bd. LI S. I. 2 und Bd. XLVIII S. VIII. 26*. — 1881. Bd. LVI S. I. 2 und Bd. LIII S. VIII. 1. — 1882. Bd. LXII S. I. 2 und Bd. LIX S. VIII. 1 und für 1878 bis 1882 Bd. LIX S. X. 167 (mit Wrackkarte). — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1884, S. IX. 1. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1885, S. VIII. 30. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1886, S. VIII. 15. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1887, S. VIII. 1. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1888, S. VIII. 26 und für 1883 bis 1887 S. X. 43 (mit Wrackkarte). — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. VIII. 15. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1890, S. VII. 24. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1891, S. IX. 1. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 2 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1892, S. IV. 50. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1893. S. IV. 75. — 1888 bis 1892. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1894, S. II. 43 (mit Wrackkarte). — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1895, S. I. 86. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1896, S. I. 127. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1897, S. I. 113. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 53 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1898, S. I. 61. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen

Reichs, Jahrgang 1899, S. I. 62. — 1893 bis 1897 Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1899, S. III. 107 (mit Wrackkarte). — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 56 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1900, S. I. 61. — 1899 Bd. 130 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1901, S. I. 139. — 1900. Bd. 137 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1902, S. I. 267. — 1901. Bd. 144 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1903, S. II. 151. — 1902. Bd. 154 S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1904, S. I. 227. — 1898 bis 1903 Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1904, S. III. 140 (mit Wrackkarte). — 1903. Bd. 160 S. II. 1. und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1905, S. I. 105. — 1904 Bd. 167 S. II. 1 und Viertelsjahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1905, S. IV. 248.

XIV. Nachträge.

Während des Druckes angezeigte Veränderungen.

Zu Seite II. 10. — Unter lfd. Nr. 110 in Spalte 11 ist einzurücken: „ze“.
„ „ II. 11. — Unter lfd. Nr. 148 in Spalte 4 lies: „Schute“ statt „Segelschiff“.
„ „ II. 18. — Unter lfd. Nr. 237 in Spalte 11 lies: „ze“ statt „e“.
„ „ II. 23. — Unter lfd. Nr. 350 in Spalte 4 ist hinzuzufügen: „2 Mast.“
„ „ II. 28. — Unter lfd. Nr. 413 in Spalte 10 lies: „St“ statt „E“.
„ „ II. 43. — Unter lfd. Nr. 658 in Spalte 6 lies: „177,88“ statt „178,88“.
„ „ II. 58. — Unter lfd. Nr. 867 in Spalte 17 und 18 lies: „1“ und „.“ statt „.“ und „1“.
„ „ II. 145. — Unter lfd. Nr. 2172 und 2192 in Spalte 4 ist hinzuzufügen: „2 Mast.“
„ „ III. 4. — Unter lfd. Nr. 13 in Spalte 15 und 18 lies: „Röhr.“ statt „Zyl.“ und „H. Martens“ statt „A. Mewes“.
„ „ III. 16. — Unter lfd. Nr. 157 in Spalte 17 und 18 lies: „Hochseefischerei-Akt.-Ges. Nordstern“ statt „*J. Wilhelm Jacobs“ und „A. Wellm“ statt „Harder“.
„ „ III. 27. — Unter lfd. Nr. 283 in Spalte 8 ist einzurücken: „St“.
„ „ III. 76. — Unter lfd. Nr. 780 in Spalte 14 und 15 ist einzurücken: „Dreif. Exp.“ und „2 K.“.
„ „ III. 89. — Unter lfd. Nr. 920 in Spalte 3 lies: „Pillau“ statt „Süderspitz bei Memel“.



GEORG REIMER VERLAG

Internationales Signalbuch.

Amtliche Ausgabe
für die deutsche Kriegs- und Handelsmarine.

Herausgegeben vom Reichsamte des Innern.

Neue Ausgabe. **Gültig seit 1. Januar 1902.**

Preis gebunden Mark 21.—.

Amtliche Liste der deutschen Seeschiffe

mit Unterscheidungssignalen,
als Anhang zum Internationalen Signalbuche.

Abgeschlossen am 1. Januar 1906.

Herausgegeben im Reichsamte des Innern.

Preis kartoniert Mark 1.60.

Einrichtung und Gebrauch des Internationalen Signalbuchs.

Ein Auszug aus dem Internationalen Signalbuche.

Zur Benutzung in Navigationsschulen und auf Schulschiffen
herausgegeben von

K. Herrmann,

Rechnungsrat im Reichsamte des Innern, Kapitänleutnant d. Seew. I.

Mit 5 Tafeln.

Preis geheftet Mark —.80, kartoniert Mark 1.—.